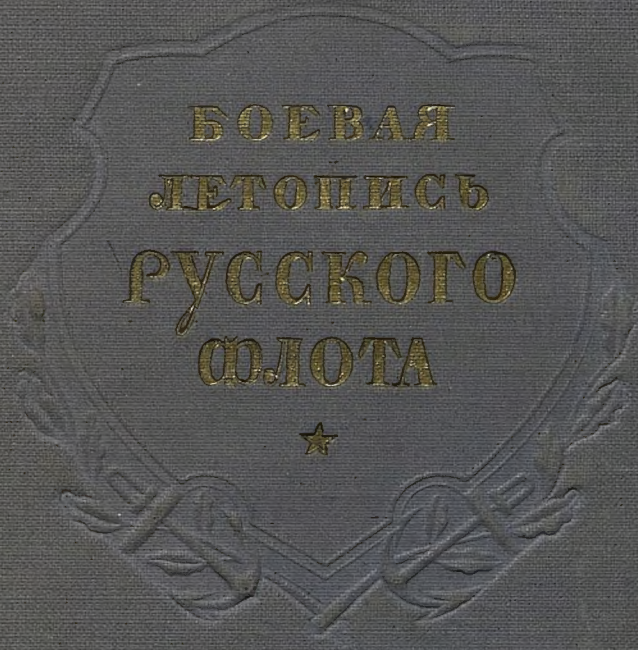
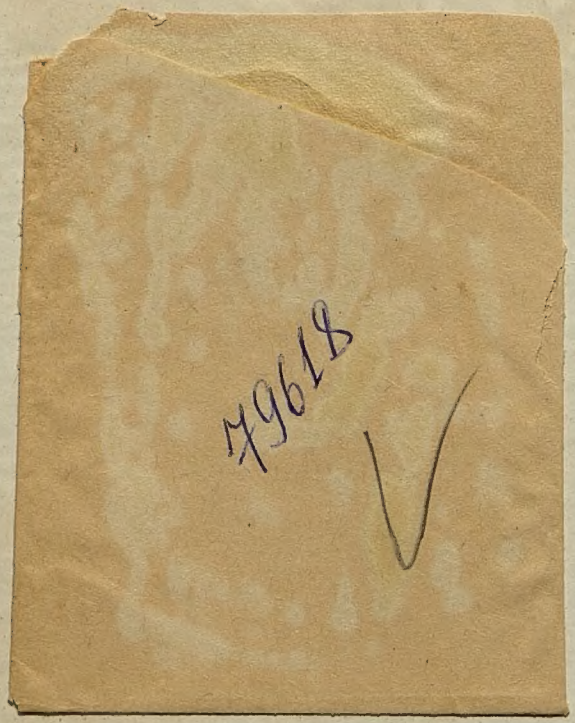
359.48
5-75

БОЕВАЯ ЛЕТОПИСЬ РУССКОГО ФЛОТА




79618

Проверено 2015

359.48
Б-75

АКАДЕМИЯ НАУК СОЮЗА ССР
ИНСТИТУТ ИСТОРИИ

ИЗ КНИГ
В. П.
БОГОЛЕПОВА

БОЕВАЯ ЛЕТОПИСЬ РУССКОГО ФЛОТА

ХРОНИКА ВАЖНЕЙШИХ СОБЫТИЙ ВОЕННОЙ ИСТОРИИ РУССКОГО ФЛОТА с IX в. по 1917 г.

Под редакцией
доктора военно-морских наук
капитана 1 ранга
Н. В. НОВИКОВА

79618

Составители:

В. А. Дивин, В. Г. Егоров, Н. Н. Землин, В. М. Ковальчук, Н. С. Кровяков, Н. П. Мазунин, Н. В. Новиков, К. И. Никульченков, И. В. Носов, А. К. Селяничев

ФИЛИАЛ
Центральной ВМБ

Библиотека ЦВМБ ВМФ

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
Москва — 1948

ПЕЧАТАЕТСЯ ПО ПОСТАНОВЛЕНИЮ
РЕДАКЦИОННО-ИЗДАТЕЛЬСКОГО СОВЕТА
АКАДЕМИИ НАУК СОЮЗА ССР

ИЗ КНИГ
В. П.
БОГОЛЕПОВА

ПРЕДИСЛОВИЕ

Вооруженные силы Советского Союза одержали величайшую победу над фашистской Германией и империалистической Японией. Советская Армия наголову разбила вражеские войска. В великой освободительной войне Военно-Морской Флот был верным и надежным соратником Советской Армии. «На Балтийском, Чёрном и Баренцовом морях, на Волге, Дунае и Днепре советские моряки за четыре года войны вписали новые страницы в книгу русской морской славы»[1]. Книга русской морской славы, начатая записью более тысячи лет назад, свидетельствует, что на протяжении многих веков военно-морские силы играли важную роль в истории русского государства.

Военно-морской флот нашей великой Родины имеет богатую славными событиями историю, начало которой уходит в самое отдаленное прошлое. Советские историки академик Б. Д. Греков, профессора К. В. Базилевич, В. В. Мавродин и П. Н. Третьяков в своих исследованиях, основываясь на многочисленных свидетельствах византийских, латинских, арабских и других авторов и археологических данных, показали, что еще задолго до образования Киевского государства прямые предки восточных славян — анты, населявшие северное Причерноморье и среднее Поднепровье, пользовались славой опытных мореходов. Уже в VI—VII вв. дружины антов на своих ладьях не только совершали по Черному морю смелые плавания к берегам Византийской империи, но и предпринимали дальние морские походы на Средиземное море. Морской опыт и навыки антов были восприняты и развиты их отважными потомками—русами, создавшими мощное Киевское государство, которое вскоре завязало культурные и торговые связи с соседями и использовало уже проложенные ранее морские пути. Константинополь, столица Византии, не раз видел у своих стен флотилии отважных русов, по имени которых Черное море в те отдаленные времена называлось Русским морем. Вскоре русские ладьи показались и на Балтийском и на Белом морях. Борясь с полярными льдами, новгородские поморы упорно прокладывали путь через Ледовитый океан в Тихий.

В течение многих веков русский народ прилагал свои усилия к тому, чтобы сохранить свободный выход на моря. Даже в тяжелые времена татарского ига и немецко-шведской интервенции, когда русское государство надолго было оттеснено от Балтики и южных морей, русские люди не прекращали борьбы за возвращение приморских земель, издревле принадлежавших русскому государству. Предпринимались неоднократные попытки строительства военного флота в XVI веке при Иване Грозном и после него. Но долгое время, вплоть до конца XVII века, обширное, многонациональное русское государство оставалось отрезанным от Балтийского и Черного морей.

---

[1] И. Сталин. О Великой Отечественной войне Советского Союза, изд. 5-е. Госполитиздат. 1946. Стр. 200.

Только при Петре Первом, когда был создан регулярный военно-морской флот и «обеими руками потентата» был завоеван выход на моря — Россия стала сильной морской державой.

В замечательных победах при Гангуте, Гренгаме, Чесме, в Керченском проливе, при Тендре, Калиакрии, Корфу, Афоне, Наварине, Синопе создавались боевые традиции русского флота.

Боевые заслуги моряков отечественного флота высоко ценит наш народ, ибо «... Доблестные подвиги русских моряков, славные вековые традиции русского флота составляют *предмет нашей советской национальной гордости...*» (Подчеркнуто — *Ред.)*[1].

Эти традиции передавались из поколения в поколение от древних героев к морякам петровской эпохи, от Петра и его сподвижников к Ушакову и Сенявину, от Ушакова и Сенявина к Лазареву и Нахимову, от Нахимова к Бутакову и Макарову.

Советские моряки, воспитанные большевистской партией и вдохновленные героическим прошлым нашего народа, создали в борьбе за установление и укрепление социалистического строя новые героические традиции.

Военно-Морской Флот принял активное участие в Великой Октябрьской социалистической революции и гражданской войне. В годы Великой Отечественной войны доблестные сыны советского народа — матросы и офицеры Военно-Морского Флота — плечом к плечу со славными воинами победоносной Советской Армии отстаивали честь и независимость своей Родины. «... Моряки подводных лодок, надводных кораблей, морские лётчики, артиллеристы и пехотинцы восприняли и развили всё ценное из вековых традиций русского флота»[2].

* * *

«Боевая летопись русского флота» представляет собой попытку частично заполнить пробел в нашей военно-морской исторической литературе, не имеющей достаточно полного хронологического указателя важнейших событий боевой деятельности русского флота.

Из справочников этого рода в исторической литературе до настоящего времени были только пособие, составленное Ф. Ф. Веселаго «Краткие сведения о русских морских сражениях за два столетия с 1656 по 1856 года», вышедшее в 1871 г., и капитальный труд А. С. Кроткова «Повседневная запись замечательных событий в русском флоте», изданный в 1893 г. К нашему времени эти книги стали библиографической редкостью и значительно устарели.

Представляя собой ценные справочные пособия, оба они хронологически охватывают лишь время существования регулярного военного флота и не содержат событий начального периода морской истории нашей родины и сведений о борьбе русского народа за выход на Балтийское, Черное и Каспийское моря и Тихий океан, а также о защите этих выходов от иноземных завоевателей в IX — XVII вв.

Поэтому составители настоящего труда, считая, что история военно-морского флота не должна даваться в отрыве от ее истоков, уходящих в отдаленные времена существования русского государства, начали «Боевую летопись русского флота» с первых морских походов наших предков и продолжили ее многочисленными фактами борьбы за выходы на морские просторы и за освоение приморских рубежей.

---

1 „Правда", Передовая, 1948 г., 15 августа.

2 И. Сталин. О Великой Отечественной войне Советского Союза, изд. 5-е. Госполитиздат, 1946, стр. 200.

Кроме того, более чем за 50 лет, прошедших со времени выхода в свет труда А. С. Кроткова, произошел ряд новых войн, в которых участвовали русские военно-морские силы, а книжная полка пополнилась многими историческими работами, расширившими и углубившими наши познания в области боевой истории русского флота.

Исходя из этого, составители поставили перед собой задачу последовательно изложить важнейшие события боевой деятельности русского флота, начиная с IX века и кончая действиями флота в первой мировой войне.

При этом первый раздел «Боевой летописи», посвященный борьбе русского государства за выходы на моря в IX — XVII вв., является предисторией русского регулярного военно-морского флота, созданного при Петре I. Поэтому в нем даны не только боевые действия, но и сведения, относящиеся к развитию мореходства и морской торговли, освоению морских и речных путей и попыткам создания военного и торгового флота. В последующих разделах излагается боевая деятельность флота в войнах России до Великой Октябрьской социалистической революции 1917 года.

Но прошлое русского флота не исчерпывается его боевыми заслугами перед Родиной. За время своего существования русский военно-морской флот прославил себя замечательными кругосветными плаваниями и научными гидрографическими экспедициями, сопровождавшимися открытием новых земель, островов, изучением морей и морских путей. Талантливые русские моряки в содружестве с учеными-соотечественниками сделали крупный вклад во все области военно-морской науки — кораблестроение, военно-морскую технику, тактику, организацию и пр., где творческий гений русского народа по праву занял ведущее место.

История русского флота тесно связана с историей революционно-освободительного движения в нашей стране. Так, 14 декабря 1825 г. моряки гвардейского экипажа и других частей Балтийского флота участвовали в восстании против царского самодержавия. В период первой буржуазно-демократической революции 1905 — 1907 гг. революционные моряки броненосца «Потемкин», крейсера «Очаков», моряки Севастополя, Кронштадта, Баку, Владивостока, руководимые большевиками, активно поддерживали рабочий класс в его борьбе против самодержавия. Воспитанные большевистской партией революционные моряки явились одной из главных сил Октябрьского вооруженного восстания, победоносно завершившегося установлением советского строя в нашей стране.

Роль русских моряков в революционном движении и их научные заслуги перед Родиной настолько велики, что эти вопросы заслуживают специального освещения. Составители же «Боевой летописи», излагая факты боевой истории флота, в конце книги в справочных целях помещают лишь краткую хронологию важнейших событий революционной борьбы русских моряков, научных экспедиций, строительства и организации флота и т. п.

«Боевая летопись русского флота» является лишь аннотированной хроникой боевых действий. В ней не дается развернутой внешне-политической обстановки, в которой протекали войны России. Желающие более подробно ознакомиться с этим вопросом могут найти необходимый материал в источниках, указанных в подстрочных примечаниях.

Работа по составлению «Боевой летописи» была начата в 1939 г. группой адъюнктов кафедры военно-морской истории Военно-морской ордена Ленина Академии имени К. Е. Ворошилова под руководством капитана 1 ранга Н. В. Новикова. С началом Великой Отечественной войны работа была прервана, и окончательное ее завершение осуществлено лишь частью первоначального коллектива составителей при содействии Военно-исторического сектора Института истории Академии Наук СССР в 1945—1948 гг.

В составлении «Боевой летописи» приняли участие: В. Г. Егоров[1] по периоду IX — XVII вв., К. И. Никульченков — по периоду с конца XVII в. до середины XVIII в. (1695 — 1750 гг.) Н. Н. Землин — по периоду второй половины XVIII в. (1750 — 1800 гг.), Н. С. Кровяков — по периоду первой четверти XIX в. (1800 — 1825 гг.), Н. П. Мазунин — по периоду второй четверти XIX в. (1826 — 1856 гг.), И. В. Носов — по периоду третьей четверти XIX в. (1857 — 1881 гг.), В. А. Дивин — по периоду конца XIX в. и начала XX в. (1882 — 1906 гг.), А. К. Селяничев — по периоду первой мировой войны 1914 — 1917 гг. на Балтийском море и второстепенных театрах и В. М. Ковальчук — по периоду первой мировой войны 1914 — 1917 гг. на Черном море.

Работу по дополнению некоторых разделов, редактированию и подготовке «Боевой летописи» к печати выполнили Н. В. Новиков, Н. С. Кровяков, Н. П. Мазунин и В. А. Дивин.

Составители выражают благодарность Ф. С. Криницыну, И. К. Мячину и А. А. Вельковской за помощь в подготовке рукописи к печати.

Даты до 1900 г. включительно даны по старому стилю, с 1 января 1901 г.—по новому стилю.

Составители сознают неполноту и несовершенство своего труда и будут признательны за указания, которые найдут необходимым сделать заинтересовавшиеся настоящей книгой.

Отзывы, замечания и пожелания просьба направлять по адресу: Москва, Волхонка, 14. Институт Истории Академии Наук СССР, Военно-исторический сектор.

---

[1] Погиб при обороне Севастополя в 1941 году

РАЗДЕЛ I

ВАЖНЕЙШИЕ СОБЫТИЯ IX—XVII ВЕКОВ

Восточные славяне — предки современного русского, украинского и белорусского народов — с древних времен занимали Восточно-Европейскую равнину и имели культурные и торговые связи с Византией, народами Кавказа, с западными славянами, с народами Прибалтики — предками эстов, латышей и литовцев.

Плавания по водным путям способствовали выработке у восточных славян морских навыков. Известны их многочисленные морские походы в IV—IX вв. В 600 г. они совершили поход в Италию; в 615 г. проникли в Византию; в 623 г. достигли о. Крита; в 626 г. осаждали Константинополь; в 642 г. ходили к берегам Южной Италии; в 676 г. имели боевые столкновения с византийскими кораблями. Известен также поход русских в Эгейское море в 813 г. В начале IX в. большое значение приобрел водный путь «из варяг в греки». (Балтийское море — Нева — Ладожское оз. — Волхов — оз. Ильмень — Ловать — волок до верховьев Западной Двины — Западная Двина — волок до верховьев Днепра — Днепр — Черное море). Такие же водные пути связывали Балтийское море с Каспийским и Белым морями.

Начиная с середины IX в. о систематических походах русских на Черное и Каспийское моря, а позднее и на Балтийское и Белое моря повествуют русские летописи.

ПОХОДЫ РУССКИХ НА ЧЕРНОМ МОРЕ в IX—XII вв.

860 Морской поход русских на 200 ладьях по реке Днепр и Черному морю на Византию. Совершив набег на ее черноморское побережье, русский флот проник 18 июня в Босфор и приступил к осаде столицы Византии Константинополя. Высадившись на берег вблизи Константинополя, русские захватили богатую добычу, возвратились на суда и отправились к Днепру [1].

970 Морской поход великого князя Олега из Киева на Византию. В походе участвовало большое число ладей и многочисленное войско (летописи приводят неправдоподобные по размерам цифры — 2000 ладей и 80 000 посаженных на них воинов, не считая конницы, следовавшей берегом). Пройдя из Днепра вдоль берегов Черного моря в Босфор и осадив Константинополь с моря и с суши, Олег вынудил его к сдаче и заключил мир, по которому греки выплатили победителям богатую дань [2].

---

[1] Древний текст летописи Нестора. Полное собрание русских летописей (ПСРЛ), т. I, Спб., 1846, стр. 9; Хронограф Георгия Амартола. ПСРЛ, т. I, стр. 242; А. Чертков. Описание войны великого князя Святослава Игоревича против болгар и греков в 967—971 годах, М., 1843, стр. 127—131, 159, 166; С. Бобров. Древний российский плаватель, Спб., 1812, стр. 67—69.

[2] Древний текст летописи Нестора. ПСРЛ, т. I, стр. 12—13; Б. Греков. Киевская Русь, М. — Л., 1944, стр. 260.

911 **2 сентября.** Заключение Олегом в результате победоносного похода на Византию в 907 г. первого письменного торгового договора с греками. Договор обеспечивал русским беспрепятственное плавание на Черном море и через проливы, а также предоставлял право морской торговли на всем побережье Черного моря [1].

935 Участие русских судов (по свидетельству греческих хронографов) в походе греческого флота в Италию. Русские суда с их личным составом находились на греческой службе в качестве наемной военной силы [2].

941 Поход киевского князя Игоря с большим числом ладей из Днепра через Черное море на Византию. В столкновении с высланным навстречу греческим флотом большая часть ладей Игоря была уничтожена «греческим огнем». С уцелевшими судами Игорь направился к берегам Малой Азии, где, высадившись на берег, опустошил Вифинию, но настигнутый высланными греческими войсками вынужден был отойти на север к Босфору Киммерийскому (Керченский пролив). После неудачного боя с греческим флотом Игорь с уцелевшими судами прорвался в Азовское море и оттуда сухим путем вернулся в Киев [3].

944 Второй морской поход князя Игоря на Византию. Суда с посаженным на них сухопутным войском продвигались вдоль побережья, конница шла берегом. Греческий император Роман, предупрежденный о грозящей опасности, выслал навстречу русским к устью Дуная послов с предложением мира и дани. Приняв от греков богатые дары и заключив с ними в том же году договор о торговле, союзе и взаимной помощи, Игорь вернулся в Киев [4].

949 Участие 9 крупных русских судов с дружиной в 600 чел. (по сведениям греческих хронографов) в экспедиции греческого флота на остров Крит [5].

967 Поход киевского князя Святослава в Болгарию. Выйдя со значительным флотом и с посаженными на него войсками из устья Днепра к устью Дуная, Святослав проник через Сулинское гирло в реку и, поднявшись вверх по течению, в короткое время овладел 80 населенными пунктами. Получив известие о набеге печенегов на Киев, Святослав спешно вернулся для защиты его [6].

---

[1] Древний текст летописи Нестора. ПСРЛ, т. I, стр. 13—16; А. Висковатов. Краткий исторический обзор морских походов русских и мореходства их вообще до исхода XVII столетия. Спб., 1864, стр. 5.

[2] А. Висковатов. Кратк. ист. обзор мор. походов, стр. 7; Н. Карамзин, История государства российского, Спб., 1818, т. I, стр. 147; П. Белавенец. Материалы по истории русского флота. М.—Л., 1940, стр. 7.

[3] Древний текст летописи Нестора. ПСРЛ, т. I, стр. 18—19; А. Висковатов. Кратк. ист. обзор мор. походов, стр. 7—8, 101—103; С. Бобров. Древний росс. плаватель, стр. 71—74; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, ч. I, Спб., 1875, стр. 7—8; История русской армии и флота, Спб., 1912, т. VII, стр. 8; Б. Греков. Киевская Русь, стр. 262.

[4] Древний текст летописи Нестора. ПСРЛ, т. I, стр. 19; А. Висковатов. Кратк. ист. обзор мор. походов, стр. 8, 103—104; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, ч. I, стр. 8—9; История русской армии и флота, т. VII, стр. 8—9; Б. Греков. Киевская Русь, стр. 262; История СССР, т. I, Под ред. акад. Б. Д. Грекова, чл. корр. АН СССР С. В. Бахрушина, проф. В. И. Лебедева, изд. 2, 1947, стр. 77—78.

[5] А. Висковатов. Кратк. ист. обзор мор. походов, стр. 10; А. Чертков. Описание войны вел. кн. Святослава, стр. 155.

[6] Древний текст летописи Нестора. ПСРЛ, т. I, стр. 27; А. Висковатов. Кратк. ист. обзор мор. походов, стр. 11; А. Чертков. Описание войны вел. кн. Святослава, стр. 17—106; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, ч. I, стр. 9; Б. Греков. Киевская Русь, стр. 266.

969—971 Второй поход Святослава в Болгарию. Разбив и прогнав печенегов, Святослав с 10-тысячным войском, посаженным на 250 судов, предпринял поход на Дунай. Высадив у Доростола (Силистрия) войска и заняв вскоре Филиппополь, Святослав перевалил через Балканы и, заняв Македонию и Фракию, угрожал Константинополю. Большая греческая армия под начальством византийского императора Иоанна Цимисхия вынудила Святослава к отступлению и осадила его в крепости Доростол, причем греческий флот в составе 300 судов, войдя в Дунай, отрезал выход русским судам в море. Испытывая нужду в продовольствии, Святослав предпринял из крепости Доростол смелую экспедицию, отправив ночью посаженный на суда отряд в 2000 воинов для добывания хлеба в придунайских селениях. Удачно выполнив задание, этот отряд произвел на обратном пути к Доростолу ряд нападений на отдельные греческие отряды. После упорного сопротивления в связи с израсходованием всех запасов продовольствия Святослав согласился на мир (972 г.) и, отказавшись от намерения овладеть Болгарией, должен был вернуться в Киев. На обратном пути при обходе днепровских порогов Святослав подвергся внезапному нападению печенегов и был в бою убит (973 г.) [1].

988 Отправление киевским князем Владимиром отборного отряда русских войск по Днепру и Черному морю в Константинополь для оказания помощи византийскому императору Василию II против восставшего полководца Варды Фоки, угрожавшего столице. При содействии русских войск Фока был разбит, и русский отряд вернулся на родину [2].

989 Ввиду невыполнения византийским императором Василием II договорных обязательств за оказание помощи против Варды Фоки киевский князь Владимир с войсками, посаженными на суда, предпринял морской поход из устья Днепра в Крым против Херсонеса Таврического (Корсуни). Осажденный город после недолгого сопротивления был занят, и Василий II был вынужден выполнить требования Владимира. С этим походом связано предание о крещении Владимира в Херсонесе [3].

1024 По известиям византийских историков, отряд русских судов с экипажем в 800 воинов под начальством Хрисохира, придя в Константинополь якобы с целью поступления на греческую службу, прорвался через проливы в Архипелаг, причем разбил отряд греческих судов, стоявший у Дарданелл. Застигнутый затем греческим флотом у острова Лемнос, Хрисохир был разбит, захвачен в плен и казнен [4].

1043 Последний морской поход киевских князей на Византию. Русские суда с посаженной на них большой княжеской дружиной под предводительством сына киевского князя Ярослава Мудрого — Владимира отправились по Днепру и Черному морю к Константинополю. Цель похода состояла в том, чтобы силой оружия заставить византийского императора соблюдать договорные обязатель-

---

[1] Древний текст летописи Нестора. ПСРЛ, т. I, стр. 28—31; А. Висковатов. Кратк. ист. обзор мор. походов, стр. 11—16, 106—110; А. Чертков. Описание войны вел. кн. Святослава, стр. 17—105; Б. Греков. Киевская Русь, стр. 266—269.

[2] Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, ч. I, стр. 9.

[3] Древний текст летописи Нестора. ПСРЛ, т. I, стр. 46—52; А. Висковатов. Кратк. ист. обзор мор. походов, стр. 16—17; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, ч. I, стр. 9; История СССР, т. I, стр. 82.

[4] Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, ч. I, стр. 9—10; В. Васильевский. Труды, т. 3, Спб., 1915, стр. CXXVIII.

1043 ства в отношении беспрепятственной торговли русских купцов в греческих городах. При подходе к Босфору русский флот подвергся нападению отряда неприятельских судов, применивших «греческий огонь». После непродолжительного, но жаркого боя русские суда с потерями вынуждены были отойти в открытое море. Здесь они были застигнуты бурей и рассеяны. Для спасения оставшихся судов и людей Ярослав выслал из Киева новый отряд кораблей. При обратном следовании русского отряда греки предприняли погоню. Владимир остановился и принял бой. Одержав полную победу, русские с добычей и пленными возвратились в Киев [1].

1151 Летописное известие об использовании киевским князем Изяславом Мстиславичем во время войны с ростово-суздальским князем Юрием Долгоруким особой конструкции ладей, крытых палубой, защищавшей гребцов от стрел и служившей помостом для воинов, ведущих бой. Эти ладьи имели, кроме кормового рулевого весла, такое же весло и на носу, что позволяло судну менять направление движения, не прибегая к поворотам на узких речных фарватерах, среди мелей и т. п. («...исхитрил Изяслав лодье дивно: беша бо в них гребьци гребуть невидимо, токмо весла видети, а человек бяше не видети, бяхуть бо лодье покрыты досками, бяхуть же борцы стояще горе во бронях и стреляюще, а кормника 2 беста, един на корме, а другой на носе, и аможе хотяхуть тамо пойдяхуть, не обращающа лодьями») [2].

ПОХОДЫ РУССКИХ НА КАСПИЙСКОМ МОРЕ В IX—XII вв.

880 Первый, упоминаемый арабскими летописями морской поход русских на Каспийском море и нападение их на побережье Табаристана и город Абесгун. При столкновении с войсками местного правителя Хасана русские были разбиты [3].

909 Поход русских на 16 судах по Волге на Каспийское море. Русские овладели городами Абесгун и Макале (Миан-Кале) в Астрабадском заливе [4].

910 Поход русских по Волге на Каспийское море и нападение на Сари, Дайлем, Гилянь и прилегающее побережье [5].

912—913 Поход русских из устьев Днепра через Черное и Азовское моря к устьям Дона, поднявшись по которому, русские переволокли свои ладьи в Волгу и спустились в Каспийское море. Избрав себе базой остров в районе Баку, русские несколькими отрядами взяли города Табаристана: Абесгун, Нефтяная земля (Баку) и др. Высланный против них мусульманский флот был разбит. По свидетельству восточных историков, при возвращении с богатой добычей русские подверглись новому нападению мусульман.

---

[1] Древний текст летописи Нестора. ПСРЛ, т. I, стр. 66—67; А. Висковатов. Кратк. ист. обзор мор. походов, стр. 17—19; С. Бобров, Древний росс. плаватель, стр. 75—78; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, ч. I, стр. 10; История русской армии и флота, т. VII, стр. 9—10.

[2] Древний текст летописи Нестора. ПСРЛ, т. I, стр. 142—143; А. Висковатов. Кратк. ист. обзор мор. походов, стр. 24, 114; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, ч. I, стр. 27.

[3] П. Белавенец. Материалы, стр. 12; В. Мавродин. Первые походы русских на Каспийское море. М. сб., 1939, № 9, стр. 98; Б. Дорн. Каспий. О походах древних русских в Табаристан. Прилож. к XXVI т. Записок Имп. Акад. наук, Спб., 1875, стр. V и 531.

[4] Б. Дорн, Каспий, стр. V и 531; В. Мавродин. Первые походы русских, М. сб., 1939, № 9, стр. 98.

[5] В. Мавродин. Первые походы русских. М. сб., 1939, № 9, стр. 98—99.

912—913 После трехдневного боя русские, понеся потери, отступили на ладьях вверх по Волге, где были разбиты волжскими болгарами [1].

943—944 Морской поход русских на Каспийское море. Русская флотилия с войсками, посаженными на суда, выйдя из устьев Днепра, прошла Черным морем и Керченским проливом на Дон. Поднявшись по реке, а затем перетащив волоком суда на Волгу, флотилия направилась в Каспийское море. Дойдя до Куры и поднявшись по ней, русские разбили высланный против них отряд мусульман, захватили город Бердаа. Восточный историк Марвази, говоря о занятии Бердаа, отмечает, что «их (русов) храбрость и мужество известны, так что один из них равен некоторому числу (людей) из другого народа». Однако в ходе борьбы за овладение Закавказьем русские, ввиду вспыхнувшей среди них эпидемии (повидимому, холеры), не смогли удержаться в занятом районе и вынуждены были отступить к Куре, где, сев на суда, ушли в море [2].

964—966 Походы киевского князя Святослава на Оку, Волгу и Дон для покорения вятичей, камских болгар, хазар, а также на Северный Кавказ против ясов и касогов (осетин и черкесов) [3].

1175 Поход русских на Каспийское море, предпринятый из Тмутаракани (Таманский полуостров). Спустившись по реке Кура и выйдя в море на 72 судах, русские произвели набег на Ширван и другие области западного и южного побережья Каспийского моря, причем на некоторое время утвердились в г. Шемаха. После столкновения с войсками владетеля Ширвана у острова Сара русские суда ушли на север [4].

БОРЬБА ЗА ВЫХОД НА БАЛТИЙСКОЕ, ЧЕРНОЕ И КАСПИЙСКОЕ МОРЯ. ПЕРВЫЕ ПОПЫТКИ СОЗДАНИЯ ВОЕННОГО ФЛОТА. МОРСКАЯ ТОРГОВЛЯ (XII—XVII вв.)

XII век В связи с значительным расширением торговых сношений Новгорода с городами прибалтийских стран, новогородские купцы обосновались на острове Готланде, главном торговом пункте того времени на Балтийском море. Здесь, в городе Висби, они имели свой гостиный двор. В этот период новгородцы добились беспошлинной торговли с Любеком и рядом других городов [5].

1142 Нападение 60 шведских шнек на новгородский купеческий караван из 3 морских ладей, возвращавшийся Балтийским морем в Новгород. Отбив нападение, новгородцы потопили три шнеки [6].

1164 Нападение отряда шведских судов в составе 55 шнек с десантом на Ладогу. Укрывшиеся в кремле ладожане, послав за помощью в Новгород, успешно отразили приступ шведов, нанеся

---

[1] В. Мавродин. Первые походы русских. М. сб., 1939, № 9, стр. 99—102; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, ч. I, стр. II; Б. Дорн. Каспий, стр. V—IX, 531.

[2] В. Григорьев. Россия и Азия, Спб., 1876 г., стр. 20—22; В. Мавродин. Первые походы русских. М. сб., 1939, № 9, стр. 99—103; Б. Дорн. Каспий, стр. IX—XII.

[3] П. Белавенец. Материалы, стр. 13.

[4] Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 12; Б. Дорн. Каспий, стр. VIII, 388—390, 524—530.

[5] Н. Карамзин. История, т. III, стр. 207; Бутков. Оборона летописи Русской Несторовой от навета скептиков, Спб., 1840, стр. 154; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, ч. I, стр. 33; П. Белавенец. Материалы, стр. 19; История СССР, т. I, стр. 122—123.

[6] Н. Карамзин. История, т. II, стр. 198; Арцыбашев. Повествование о России, М., 1848, кн. II, стр. 85; А. Висковатов. Кратк. ист. обзор мор. походов, стр. 25.

1164 им большой урон, вынудивший противника отойти за речку Вороновку. Прибывший на помощь из Новгорода князь Святослав Ростиславич с посадником Захарием, напав на шведов, нанес им решительное поражение, захватив 43 шнеки и большую часть десанта [1].

1188–1201 Ввиду усилившегося противодействия шведов торговому мореплаванию новгородцев и частых нападений на их суда в Финском заливе новгородцы, прервав торговые сношения со Швецией, стали пользоваться для торговли с другими прибалтийскими странами в обход Финского залива внутренним речным путем (Шелонь — Великая — Эвст — Западная Двина) через Псков и далее к Рижскому заливу, что затрудняло торговые сношения. С целью воздействия на шведов и восстановления прежнего торгового пути (Волхов — Ладожское озеро — Нева — Финский залив) новгородцы предприняли ряд морских набегов на побережье Финляндии. Эта борьба продолжалась до 1201 г., когда со шведами был заключен мирный договор, по которому торговый путь из Волхова через Неву был восстановлен [2].

1188 Морской поход новгородцев совместно с карелами и эстами на побережье Швеции. Пройдя шхерным проходом Стокзунд в озеро Меллар, нападавшие взяли г. Ситгуну и вывезли из него богатую добычу [3].

1191 Морской поход новгородцев совместно с карелами в Финляндию против шведов. Во время этого похода был занят город Або [4].

1195 Заключение Новгородом договора с немецкими городами о взаимной свободной торговле и плавании Балтийским морем.

1223 Сосредоточение войск объединившихся южнорусских князей в районе реки Калки для противодействия совместно с половцами наступлению татар. Одновременно с этим галицкий князь Мстислав Удалой с войском, посаженным на 1000 ладей, спустившись вниз по Днестру, прошел по Черному морю до Днепровского лимана и, поднявшись затем по Днепру до Хортицы (ниже порогов), высадился для дальнейшего следования сухим путем на присоединение к войскам других князей. После поражения русских 16 июня 1223 г. на р. Калке остатки войска Мстислава Галицкого отошли к месту, где были оставлены суда. По свидетельству летописца одной ладьи было достаточно для возвращения их на родину [5].

1227 Поход новгородцев во главе с князем Ярославом Всеволодовичем на финские земли. Были взяты большая добыча и пленные [6].

---

[1] Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 36; П. Белавенец. Материалы, стр. 22; И. Шаскольский. Борьба Новгорода со Швецией перед Невской битвой. Военно-исторический журнал, 1940. № 7, стр. 91; Тельпуховский. Борьба русского народа за выход к Балтике (XIII—XVII вв.). Военно-исторический журнал, 1940, № 7, стр. 78.

[2] Лерберг. Исследования, служащие к объяснению древней русской истории, Спб., 1819, стр. 119—111; А. Висковатов. Кратк. ист. обзор мор. походов, стр. 29.

[3] А. Висковатов. Крат. ист. обзор мор. походов, стр. 28; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 36; Е. Квашнин-Самарин. Морская идея в русской земле. История допетров Руси с военно-мор. точки зрения. 1912, стр. 12.

[4] Н. Карамзин. История, т. III, стр. 85; С. Соловьев. История России, кн. I, том II, стр. 622; Е. Квашнин-Самарин. Морская идея, стр. 12; А. Висковатов. Кратк. ист. обзор мор. походов, стр. 29.

[5] Ипатьевская летопись. ПСРЛ, т. II, стр. 164; Первая софийская летопись. ПСРЛ, т. V, стр. 172—173; Н. Карамзин. История, т. III, стр. 236—237, 239; Арцыбашев. Повествование о России, кн. II, стр. 317—319; А. Висковатов. Кратк. ист. обзор мор. походов, стр. 29.

[6] С. Соловьев. История России, т. II, стр. 622.

1228 Поход финнов на судах через Неву в Ладожское озеро и разорение ими новгородских земель. Ладожане, не дожидаясь прибытия новгородцев, шедших на судах по Волхову к Ладожскому озеру, погнались за неприятелем и, настигнув его, вступили в бой. Понеся потери, финны запросили мира, но, получив отказ, бросили свои ладьи и скрылись в лесах, где в большей части были уничтожены карелами [1].

1240 **15 июля. Невская битва.** Разгром шведских завоевателей русскими войсками во главе с князем Александром на Неве. Уведомленный начальником дозорного отряда в Ижорской земле Пельгусием о приходе в устье Невы на большом числе судов значительных сил шведов и финнов под начальством правителя Швеции Биргера Фолькунга для нападения на Ладогу и Новгород, новгородский князь Александр Ярославич со своей дружиной выступил против неприятеля. В ожесточенном бою противник был разгромлен. Князь Александр, настигнув Биргера Фолькунга, нанес ему удар мечом по лицу («возложил ему печать на лицо»). Потери врага были велики. По свидетельству летописца, телами только одних убитых рыцарей знатных родов было нагружено три судна. Оставшиеся в живых спаслись бегством. Александр, прозванный за эту победу «Невским», получил возможность после разгрома врага на Неве направить свои силы против немецких «псов-рыцарей» [2].

1284 **9 сентября.** Приход шведского отряда на лойвах (лойбах) и шнеках (шнявах) под начальством воеводы Трунда по Неве в Ладожское озеро для сбора дани с подвластных Новгороду карелов. Новгородцы и ладожане под начальством посадника Семёна заняли на ладьях устье Невы и, дождавшись возвращения шведов, напали и разбили последних, захватив добычу и пленных [3].

1293 Укрепление шведами позиций на западном побережье Карельского перешейка с целью преграждения новгородцам выхода на Балтийское море. В том же году новгородцы пытались овладеть Выборгом, но из-за недостатка сил осада была снята [4].

1300 Закладка шведами на реке Неве в устье реки Охты крепости Ландскрона, предназначенной для закрытия новгородцам выхода из Ладожского озера в Финский залив. Для постройки намеченной крепости на Неву прибыл под начальством правителя Швеции Торкеля Кнутсона флот (болеее ста судов), на котором были доставлены строители, различные материалы и вооружение.

Чтобы не допустить постройки и уничтожить пришедший флот, новгородцы решили применить брандеры, спускавшиеся по течению. Однако, узнав об этом замысле русских, шведы успели обнести место стоянки судов ряжами из свай; пущенные новгородцами горящие плоты и суда своей цели не достигли [5].

---

[1] С. Соловьев. История России, т. II, стр. 622.

[2] С. Соловьев. История России, т. III, стр. 833—834; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 37; История СССР, т. I, стр. 190—191; М. Тихомиров. Сражение на Неве. Военно-исторический журнал, 1940, № 7, стр. 96—102.

[3] С. Соловьев. История России, т. III, стр. 885.

[4] Л. Тимофеев. Путеводитель по Финляндии, Издание Финляндского об-ва туристов. Гельсингфорс, 1915, стр. XXV; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 37.

[5] С. Соловьев. История России т. III, стр. 885; А. Висковатов. Крат. ист. обзор мор. походов, стр. 29; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 37.

1301 **18 мая.** Взятие новгородцами шведской крепости Ландскрона и срытие ее до основания [1].

1310 Поход новгородцев на ладьях на западное побережье Ладожского озера и в реку Вуоксу. Овладев в устье Вуоксы карельским селением, новгородцы основали здесь город Карелу (Кексгольм) [2].

1311 Морской поход новгородцев под начальством князя Дмитрия Романовича через Финский залив на побережье Финляндии. В результате успешных действий новгородцы овладели районом Борго — Тавасгус и захватили огромную добычу [3].

1313 Морской набег шведов и финнов по Неве в Ладожское озеро и сожжение ими города Ладога [4].

1318 Поход новгородцев против шведов, напавших в 1317 г. на «обонежских» купцов. Выйдя в Финский залив, новгородцы произвели ряд набегов на финское побережье, взяли г. Або и с большой добычей вернулись обратно [5].

1320 Морской поход новгородцев из Белого моря на норвежцев, совершавших разбойничьи нападения на русские промысловые суда [6].

1322 Осада Выборга новгородцами. В ответ на нападение шведов и финнов на Карельский городок, новгородцы предприняли поход на Выборг, который был осажден с суши. Попытка овладеть крепостью при помощи пролома стен «пороками» (стенобитное орудие — таран) успеха не имела, и новгородцы, взяв много пленных в окрестностях, отступили [7].

1323 Основание новгородцами у истока реки Невы из Ладожского озера на острове Ореховом крепости Орешек (позже Нотебург, затем Шлиссельбург, ныне Петрокрепость) для предотвращения набегов шведов из Финского залива через Неву на русское побережье Ладожского озера [8].

1323 **12 августа.** Заключение Ореховского договора между Новгородом и Швецией о разграничении владений. Граница была установлена от устья реки Сестры по всему ее течению вверх и далее по реке Вуокса до Ладожского озера к югу от города Карелы (Кексгольма). По этому договору Швеция обеспечивала новгородцам свободу торговли и плавания в Финском заливе и шведских водах [9].

---

[1] Первая софийская летопись. ПСРЛ. т. V, стр. 203; Н. Карамзин. История, т. IV, стр. 162—164; А. Висковатов. Кратк. ист. обзор. мор. походов, стр. 30.

[2] С. Соловьев. История России, т. III, стр. 914.

[3] Первая новгородская летопись. ПСРЛ, т. III, стр. 69—70; Н. Карамзин История, т. IV, стр. 173, прим. 214; Арцыбашев. Повествование о России кн. III, стр. 72.

[4] С. Соловьев. История России, т. III, стр. 914.

[5] Первая новгородская летопись. ПСРЛ. т. III, стр. 72; С. Соловьев. История России, т. III, стр. 914—915.

[6] С. Соловьев. История России, т. III, стр. 915.

[7] Там же.

[8] Первая софийская летопись. ПСРЛ, т. V, стр. 216; Н. Карамзин. История, т. IV, стр. 199; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 38.

[9] Первая софийская летопись. ПСРЛ, ч. V, стр. 216; Н. Карамзин. История, т. IV, стр. 199, прим. 255; Арцыбашев. Повествование о России, кн. III, стр. 81; Бутков. Три древних договора русских с норвежцами и шведами. Журн. Мин. вн. д., 1837, № 23; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 38.

1326 **11 июня.** Заключение в Новгороде мирного договора сроком на 10 лет между новгородцами и норвежцами. По этому договору подтверждались существовавшие границы и устанавливалось право взаимного беспрепятственного проезда новгородских и норвежских купцов для торговых сношений между обоими государствами [1].

1348 Приход шведского флота с войском под начальством короля Магнуса в Неву и взятие шведами крепости Орешек [2].

1349 **Август.** После продолжительной осады, начатой осенью предыдущего года, новгородцы приступом овладели крепостью Орешек. Чтобы прекратить проникновение шведских судов вверх по Неве и защитить крепость Орешек от нападения шведов, новгородцы заложили на месте разрушенной Ландскроны новую крепость Канцы, позже названную шведами Нienшанц [3].

1411 Набег шведов на Новгородскую область, в результате которого был разорен новгородский пригород Карельский. В ответ на это новгородцы во главе с князем Семеном Ольгердовичем, преследуя шведов, вошли в пределы Финляндии, где заняли ряд селений в районе Выборга, захватив много пленных. 26 марта русские, напав на Выборг, заняли его предместье. Заволочане (двиняне) совершили поход на судах на мурманов (норвежцев) под начальством двинского посадника Якова Степановича [4].

1492 Основание Иваном III крепости Ивангород на правом берегу Наровы на Девичьей горе против крепости Ливонского ордена Нарвы [5].

1493 Заключение Иваном III союзного договора с Данией о взаимной помощи в борьбе против Ливонского ордена и Швеции. Значение этого договора для России определялось наличием у Дании сильного морского флота, господствовавшего в этот период на Балтийском море и, следовательно, способного сыграть крупную роль своей вооруженной поддержкой союзника, не имевшего флота, в борьбе с общими противниками на Балтийском море [6].

1496 Поход русского войска с крупной осадной артиллерией под Выборг и трехмесячная осада последнего. Убедившись в трудности захвата крепости, русские сняли осаду и вернулись обратно [7].

Отряд русских войск вторгся через Карельский перешеек в Финляндию и разгромил высланный против него 7-тысячный отряд шведов и финнов. Одновременно другой отряд, составленный из устюжан, двинян, онежан и др., на судах предпринял морской поход из устья Северной Двины по Белому морю в устье реки Кеми,

---

[1] С. Соловьев. История России, т. III, стр. 927.

[2] Первая новгородская летопись. ПСРЛ, т. III, стр. 83—84; Н. Карамзин. История, т. IV, стр. 263—264, прим. 262, 348; А. Висковатов. Кратк. ист. обзор мор. походов, стр. 31.

[3] А. Висковатов. Кратк. ист. обзор мор. походов, стр. 31; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 38; П. Белавенец. Материалы, стр. 25.

[4] С. Соловьев. История России, т. IV, стр. 1046; П. Ордин. Покорение Финляндии, Спб., 1889, т. I, стр. 32.

[5] С. Соловьев. История России, т. V, стр. 1484; Е. Квашнин-Самарин. Морская идея, стр. 29.

[6] С. Соловьев. История России, т. V, стр. 1485; Е. Квашнин-Самарин. Морская идея, стр. 29.

[7] С. Соловьев. История России, т. V, стр. 1489; Турчанинов. Выборг. Воен.-ист. журн. 1940, № 6, стр. 124.

1496 пройдя по которой и еще десяти рекам, дошел до Каянии (область в районе озера Оулу) и привел в подданство Москвы жителей реки Лименги (Кимингин) [1].

1497 Набег шведов на 70 судах под предводительством правителя Швеции Сванта Стура на Ивангород. Обстреляв последний и вызвав сильный пожар, вынудивший русский гарнизон оставить город, шведы заняли Ивангород и разграбили его, но вскоре принуждены были его оставить [2].

1501–1505 **Война Московского государства с Ливонским орденом.** После разгрома московскими войсками ливонской армии в 1501 г. под Гельмедом русские овладели многими ливонскими городами и захватили большое количество пленных. Согласно подписанному договору Ливонский орден обязался платить московскому князю ежегодную дань [3].

1547–1548 По поручению Ивана IV, стремившегося привлечь на свою службу из-за границы ремесленников и мастеров, саксонец Ганс Шлитте набрал на русскую службу более ста человек: литейщиков, оружейников, пушкарей, корабельщиков, зодчих и т. п. Но в результате происков ливонских властей иностранные мастера были задержаны в Любеке и не допущены к отъезду в Московское государство [4].

1552 **2 октября.** Взятие Казани войсками Ивана IV и присоединение Казанского ханства к Московскому государству. Совместно с 150-тысячной армией в Казанском походе принимала участие речная флотилия (состав неизвестен) под начальством боярина Морозова, которая везла часть войск, артиллерию, рубленые осадные башни (в разобранном виде) и боевое снабжение; во время осады эта флотилия, заняв Гостинный остров, охраняла подступы к Казани с реки и подвозила осадной армии подкрепления, продовольствие и боезапасы [5].

1554–1556 Присоединение Астраханского ханства. С целью окончательного овладения Волжско-каспийским путем, после присоединения Казанского ханства, весной 1554 г., Иван IV послал для занятия Астрахани посаженное на суда войско под начальством воевод Шемякина и князя Вяземского. Разбив у Черного Яра татарский отряд, 2 июля русские заняли Астрахань, сдавшуюся без боя. Вместо бежавшего хана Ямгурлея был поставлен ханом Дербыш-Али, вассал Москвы. Однако последний при содействии крымских татар стремился стать независимым от Москвы, что привело к новому походу московских войск, прибывших по Волге на судах под Астрахань и вторично занявших ее. В 1556 г. Астрахань окончательно была присоединена к русскому государству [6].

---

[1] П. Ордин. Покорение Финляндии, т. I, стр. 32; Турчанинов. Выборг. Воен. ист. журн. 1940, № 6, стр. 124.

[2] С. Соловьев. История России, т. V, стр. 1489.

[3] С. Соловьев. История России, т. V, стр. 1486; История СССР, т. I, стр. 269—270.

[4] А. Висковатов. Крат. ист. обзор мор. походов, стр. 37; История СССР, т. I, стр. 370; Н. Казанова, И. Шаскольский. Русь и Прибалтика, Госполитиздат, 1945, стр. 77.

[5] С. Соловьев. История России, т. VI, стр. 76; История СССР, т. I, стр. 317—318.

[6] С. Соловьев. История России, т. VI, стр. 92—98; Е. Квашнин-Самарин. Морская идея, стр. 25.

1554–1557 Война Московского государства со Швецией, вызванная попыткой шведов занять Орешек. По мирному договору, заключенному после этой войны, русским купцам предоставлялись преимущества в торговле, а для перевозки товаров — шведский торговый флот [1].

1558–1583 **Ливонская война** — борьба Московского государства с Ливонским орденом, Польшей и Швецией за выход на Балтийское море [2].

1558 **11 мая.** Занятие войсками Ивана Грозного города Нарвы. Овладение этим торговым портом обеспечивало Московскому государству выход на Балтийское море и возможность установления непосредственных торговых отношений с Западной Европой. Заняв устье реки Наровы, русские быстро превратили Нарву в крупный торговый порт, наличие которого создало на Балтийском море «Нарвский морской путь». По этому пути шла интенсивная торговля Москвы с Англией, Голландией, городами Ганзейского союза и пр. [3].

1560 **Октябрь.** В связи с военными успехами русских в войне с Ливонским орденом собравшийся в Шпейере съезд представителей государств, входивших в состав Германской империи, под давлением Померании, Саксонии и Бранденбурга, пытался создать коалицию для борьбы с Московским государством. Однако возражения представителей Любека и других ганзейских городов, не желавших терять русский рынок, помешали образованию этой коалиции. Поэтому съезд ограничился решением о противодействии торговле западноевропейских стран с Московским государством по Балтийскому морю и недопущении провоза оружия и приезда в Россию специалистов военного и морского дела [4].

1561 **Ноябрь.** В соответствии с решением съезда в Шпейере (1560 г.) германский император Фердинанд I издал указ о запрещении «нарвского плавания» в Балтийском море и ввоза в Московское государство оружия, пороха, предметов военного вооружения и снабжения.

На основании этого указа в Штеттине были задержаны английские суда с пушками и другим оружием, предназначавшимся для московского правительства [5].

1570 Семимесячная осада Ревеля 25-тысячной русской армией и отрядом датского королевича Магнуса под общим начальством последнего. Занятие Ревеля диктовалось стремлением Ивана IV приобрести более удобный и оборудованный морской торговый порт на Балтийском море, чем Нарва. Ревель, хорошо укрепленный с суши и получавший беспрепятственно продовольствие и снабжение с моря, успешно выдержал осаду, которая в марте 1571 года была Магнусом снята [6].

---

[1] С. Соловьев. История России, т. VI, стр. 107—112.

[2] История СССР, т. I, стр. 322—323; П. Белавенец. Материалы, стр. 37—39; Н. Новиков. Борьба России за выход на Балтийское море в XVI ст. и каперский флот Ивана Грозного. М. сб., 1938, № 7, стр. 90—106; История дипломатии. Под ред. В. П. Потемкина. т. I, стр. 200—203.

[3] Арцыбашев. Повествование о России, кн. IV, стр. 264—266; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 41; Е. Квашнин-Самарин. Морская идея, стр. 34; История СССР, т. I, стр. 324; Н. Новиков. Борьба России за выход на Балт. море. М. сб., 1938, № 7, стр. 91.

[4] История СССР, т. I, стр. 324; Н. Новиков. Борьба России за выход на Балт. море. М. сб., 1938, № 7, стр. 99—100.

[5] Н. Новиков. Борьба России за выход на Балт. море. М. сб., 1938, № 7, стр. 93.

[6] С. Соловьев. История России, т. VI. стр. 210; История СССР, т. I, стр. 372; Н. Новиков. Борьба России за выход на Балт. море. М. сб., 1938, № 7, стр. 98—99.

Центральной ВМБ

1570 Начавшиеся с занятием Нарвы интенсивные морские торговые сношения Московского государства с европейскими странами («Нарвский торговый путь» — из Датских проливов мимо острова Готланда в Финский залив до Нарвы) привели к значительному ослаблению торговых оборотов ряда балтийских портов (Ревеля, Риги, Данцига и др.), являвшихся ранее посредниками в торговле русским сырьем. С целью уничтожения нарвской торговли и вынуждения иностранных купцов и торговых компаний к отказу от плавания в Нарву на «Нарвском торговом пути» начались действия каперских судов, высылаемых различными прибалтийскими странами для нападения на суда, ведущие торговлю с Москвой. Особенно энергично в этом направлении действовали польские и данцигские каперы, которые крупными отрядами держались на нарвском фарватере. В погоне за добычей они не останавливались перед нападением даже на караваны торговых судов, шедших под охраной военных кораблей. Летом 1570 г. флотилия данцигских каперов произвела в Финском заливе нападение на английский конвой, шедший в Нарву. После упорного боя каперы были разгромлены, и часть их судов, захваченная в плен, была приведена англичанами в Нарву, где пленные с каперских судов были приравнены к пиратам и в назидание другим повешены [1].

Создание Иваном IV наемной каперской флотилии под начальством датского корсара Карстена Роде для борьбы с польской морской торговлей. Получив от царя «жаловальную грамоту» (каперское свидетельство) и средства на оборудование судна, Карстен Роде начал действия против польской торговли с одним судном, но вскоре путем захвата призов и привлечения на московскую службу других каперов создал флотилию из 6 судов. Своими действиями Роде вызвал чрезвычайные опасения прибалтийских государств, видевших в появлении московских каперов попытку Московского государства завести постоянный флот на Балтийском море. Ввиду отсутствия у Московского государства собственных баз на Балтийском море суда Роде базировались на порты дружественной России Дании в Датских проливах и на остров Борнгольм, осуществляя отсюда свои операции на торговых путях. В течение первых же месяцев своей деятельности Роде захватил 17 торговых судов, что побудило Польшу, а затем и Швецию создать специальные отряды для борьбы с ним. Под влиянием протестов со стороны прибалтийских государств против оказываемого Данией содействия московским каперам датский король Фридрих II решил ликвидировать флотилию Роде. Суда его были конфискованы. В конце 1570 г. Роде был арестован и заключен в один из замков [2].

1581 Захват шведами после упорной осады и жестокого штурма Нарвы, с потерей которой Москва лишилась единственного порта, обеспечивавшего выход на Балтийское море [3].

---

[1] С. Соловьев. История России, т. VI, стр. 211; А. Висковатов. Кратк. ист. обзор мор. походов, стр. 38; П. Белавенец. Материалы, стр. 39; Н. Новиков. Борьба России за выход на Балт. море. М б., 1938, № 7, стр. 94.

[2] Н. Новиков. Борьба России за выход на Балт. море. М. сб., 1938, № 7, стр. 94—103; Его же. Борьба Московского государства за выходы на море в XV—XVI вв. Партполитработа в ВМФ, 1941, № 3, стр. 45—47.

[3] Н. Карамзин. История, т. IX, Спб., 1821, стр. 341; Арцыбашев. Повествование о России, кн. IV, стр. 366; С. Соловьев. История России, т. VI, стр. 282—283; А. Висковатов. Кратк. ист. обзор мор. походов, стр. 38; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 43; История СССР, т. I, стр. 327.

1583 После заключения в январе 1582 г. в Запольском Яме десятилетнего перемирия между Иваном IV и польским королем Баторием в мае 1583 г. было подписано трехлетнее перемирие между Московским государством и Швецией на реке Плюсе. По этому перемирию Москва уступала Швеции свои города Копорье, Ям, Нарву и Ивангород. Этим перемирием была закончена Ливонская война.

Весь ход войны показал, что Иван Грозный упорно добивался выхода на Балтийское море. Характеризуя внешнюю политику Ивана IV, Маркс писал: «Он был настойчив в своих попытках против Ливонии; их сознательной целью было дать России выход к Балтийскому и открыть пути сообщения с Европой. Вот причина, почему Петр так им восхищался!» [1].

1590–1593 **Война со Швецией.** В январе 1590 г. русские войска под начальством воеводы князя Дмитрия Хворостинина одержали победу над 20-тысячным войском шведов во главе с Густавом Банером под Нарвой. После этого русские осадили Нарву, но взять ее не смогли. Считая невозможным продолжать борьбу, шведы заключили перемирие на один год, по которому вернули Московскому государству Ям, Копорье и Ивангород [2].

1592 Возобновление военных действий со шведами. Пытаясь взять Ивангород, шведы осадили его, но, потерпев неудачу, разорили районы Яма, Копорья и удалились. В ответ на нападение шведов русские войска, перейдя зимой по льду Финский залив, произвели набеги на побережье Финляндии у Выборга и Або [3].

1593 Заключение двухлетнего перемирия между Московским государством и Швецией [4].

1595 18 мая. Заключение мирного договора между Московским государством и Швецией в Тявзине, по которому Швеция возвращала Московскому государству Ивангород, Ям, Копорье, Карелу (Кексгольм) с Невой и прилегающими землями, причем морская граница со стороны Финляндии была установлена от устья реки Сестры поперек Финского залива, пересекая посредине остров Ретусари (Котлин) и идя дальше на юг к устью реки Наровы. Нарва осталась во владении Швеции, но была закрыта как торговый порт для иностранцев. Стапельными пунктами для иностранных судов были назначены Ревель — для южного берега Финского залива и Выборг — для северного. Договор предоставлял свободу плавания русским судам в шведских водах и шведским — по Неве в Ладожское озеро и по Нарове в Чудское [5].

1599 Приобретение по поручению царя Бориса Годунова в Любеке двух кораблей думным дьяком Власьевым, отправленным к германскому императору для извещения о вступлении Бориса на престол.

---

[1] Архив Маркса и Энгельса, т. VIII, Госполитиздат, 1946, стр. 165.

[2] Н. Карамзин. История, т. X, Спб., 1824, стр. 100—112; С. Соловьев. История России, т. VII, стр. 580; А. Висковатов. Кратк. ист. обзор мор. походов, стр. 39.

[3] С. Соловьев. История России, т. VII, стр. 585; Е. Квашнин-Самарин. Морская идея, стр. 50.

[4] С. Соловьев. История России, т. VII, стр. 585.

[5] С. Соловьев. История России, т. VII, стр. 586—587; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 43—44.

Корабли вместе с нанятыми иностранцами (кормщиками и матросами) были приведены в Архангельск [1].

1600 Польский посол Лев Сапега от имени польского короля Сигизмунда III предложил передать Нарву [2] и Ивангород в общее владение Польши и Московского государства, а получаемые с этих городов пошлины употреблять «на общую оборону». Для расширения владений обоих государств предлагалось завести на Балтийском и Черном морях военные суда, которые должны были базироваться на Нарву, Ивангород, Днепровские пороги и другие места. Польский король принимал на себя обязательство подыскать командиров судов и людей, «умеющих и искусных в делах военных и морских», а русский царь должен был поставлять материалы, необходимые для строения и содержания судов, т. е. лес, смолу, пеньку и т. д. Вооружение кораблей и снабжение продовольствием их команд должно было осуществляться за счет обоих государств. Борис Годунов отклонил это предложение, так как не хотел, чтобы Польша создала флот за счет Московского государства [3].

1611–1612 **Шведская интервенция в Московском государстве.** Пользуясь тяжелым положением Московского государства во время борьбы с Лжедимитрием, шведы отправили по договору с царем Василием Шуйским под предлогом военной помощи русским пятитысячный отряд войск под начальством Якова Делягарди и захватили русские города: Канцы и Орешек, Копорье, Ям, Ивангород, Новгород, Ладогу, Старую Руссу, Порхов, Гдов и Тихвин [4].

1617 **27 февраля. Столбовский мир.** Заключение в местечке Столбово мира между Московским государством и Швецией, по которому последняя получала Ивангород, Ям, Копорье, Канцы и Орешек, а также контрибуцию в размере 20 тысяч рублей. В свою очередь шведы возвращали захваченный ими Новгород и его область. По другим статьям этого договора шведы получили монопольное право торговли с Москвой через Новгород и Псков Балтийским морем.

Определяя значение этого мира для Швеции, Густав Адольф в своей речи на сейме указал, что русские с потерей Невы с ее крепостями Канцы и Орешек, городов Ивангород, Ям и Копорье с их районами оказывались отброшенными от моря и лишались возможности «без нашего позволения спустить хотя бы одно судно на Балтийское море. Большие озера Ладожское и Пейпус, Нарвская область, тридцать миль обширных болот и сильные крепости отделяют нас от русских. У России отнято море, и, бог даст, теперь русским будет трудно перепрыгнуть через этот ручеек (Неву)» [5].

1634 **Июнь.** Вторичное предложение поляков о совместном заведении флота на Балтийском море. При заключении мира в Поляновке,

---

[1] Н. Карамзин. История, т. X, стр. 255, прим. 427; В. Висковатов. Кратк. ист. обзор мор. походов, стр. 40.

[2] Нарву предполагалось отвоевать у Швеции.

[3] С. Соловьев. История России, т. VIII, стр. 697—698; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 44—45; Е. Квашнин-Самарин. Морская идея, стр. 52; История СССР, т. I, стр. 368—369.

[4] Никоновская летопись. ПСРЛ, т. VIII, стр. 168—174; Н. Карамзин. История, т. XII, Спб., 1829, стр. 268, 314—325; А. Висковатов. Кратк. ист. обзор мор. походов, стр. 41; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 46; История СССР, т. I, стр. 434.

[5] Устрялов. Русская история, изд. IV, т. I, стр. 287; Собрание государственных грамот и договоров. Спб., т. III; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 46; С. Соловьев. История России, т. IX, стр. 1120—1131.

1634 в результате русско-польской войны 1632—1634 гг., польские представители предложили включить в текст мирного договора статью, что «король польский и великий государь московский должны вместе стараться, чтоб был у них наряд пушечный, корабли и люди воинские на море Ливонском (Балтийском) и на море Великом (Черном) для расширения границ». Русские послы, предвидя в этом условии невыгодные для России обязательства участвовать в создании польского флота (за неимением у России портов на Балтийском и Черном морях), отклонили эту статью, заявив, что «государевых воинских кораблей на море Ливонском и на море Великом прежде не бывало и вперед быть негде, да и не для чего; а если это понадобится королю, то пусть он обошлется с нашим государем». Вопрос о совместном заведении флота больше не поднимался [1].

Август. Прибытие в Москву посольства от Голштинского герцога Фридриха для переговоров с русским правительством о получении от царя Михаила Федоровича разрешения на производство торговли с Персией и Индией шелком и другими персидскими и индийскими товарами через русские владения по Волге и Каспийскому морю.

Получив разрешение на торговлю и постройку на Волге, в Нижнем Новгороде десяти кораблей, которые должны были строиться под руководством иноземных корабельных мастеров русскими плотниками, кузнецами и прочими «работными людьми», голштинцы решили на первое время ограничиться постройкой одного корабля. Преследуя цель ознакомления русских с конструкцией европейских судов и их строительством на практике, московское правительство особым указом нижегородскому воеводе разрешало голштинцам «плотников нанимать царских подданных, охочих людей» при условии «от этих плотников корабельного мастерства не таить» [2].

1635 **Январь.** Закладка голштинцами в Нижнем Новгороде корабля, получившего название «Фридерик». В зависимости от успеха первого плавания «Фридерика» в Персию предполагалось в дальнейшем построить остальные корабли.

«Фридерик» представлял собой плоскодонный трехмачтовый парусно-гребной корабль и имел 36,5 метра длины, 12 метров ширины и 2 метра осадки. Для движения против ветра и в штиль имелись 24 весла; для защиты от нападений — несколько пушек. Экипаж вместе с чинами посольства — 78 человек [3].

1636 В июне корабль «Фридерик» был спущен на воду. Вскоре он был готов к плаванию и 30 июля, по прибытии на него голштинского посольства, вышел из Нижнего Новгорода для следования в Астрахань и далее в Персию. 15 сентября «Фридерик» прибыл в Астрахань, откуда 15 октября вышел в Каспийское море. 14 ноября у берегов Дагестана корабль потерпел во время шторма крушение. Его экипаж вместе с посольством, перебравшись с трудом на берег, продолжал путешествие в Персию сухим путем. Эта неудача прекратила дальнейшую деятельность голштинцев по

---

[1] С. Соловьев. История России, т. IX, стр. 12—13.

[2] С. Соловьев, История России, т. IX, стр. 1234—1235; А. Висковатов. Кратк. ист. обзор мор. походов, стр. 55—56.

[3] А. Висковатов. Кратк. ист. обзор мор. походов, стр. 56—58; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 59—60; П. Белавенец. Материалы, стр. 42.

организации морской торговли с Персией через Московское государство» [1].

1647 Издание в России воинского устава «Учение и хитрость ратного строения пехотных людей», в предисловии к которому было обещано издание книги «о корабельной ратной науке», впоследствии так и не изданной [2].

1652 **Ноябрь.** Представление в Посольский приказ французом Яном Дегроном, приехавшим в Москву на службу, проекта заведения московским правительством судостроения, как для военных и торговых целей, так и для продажи выстроенных кораблей другим странам.

Указывая на исключительные возможности России в этом отношении благодаря обилию корабельных лесов, железа, пеньки, смолы и всех прочих материалов для судостроения, Дегрон доказывал в своем проекте чрезвычайную выгодность заведения торгового флота и создания судостроительной промышленности, намечая вместе с тем и план организации широких торговых операций с различными иностранными государствами.

Проект Дегрона не был осуществлен [3].

1656 Переговоры московского посла князя Данилы Мышецкого с датским королем о заключении военного союза против Швеции. В связи с русскими успехами в Ливонии датский король обещал начать войну, послать против Швеции три сухопутных корпуса и эскадру для действий на Балтийском море. Однако, считая свой флот недостаточно сильным, король просил царя Алексея Михайловича «в прибавку к датским кораблям нанять еще 20 кораблей воинских у голланцев». Столь крупная «субсидия» союзнику, по-видимому, не входила в расчеты московского правительства, и датский король на свой запрос ответа не получил, хотя и вступил в 1657 г. в войну. Военный союз с Данией ввиду стремления московского правительства закончить войну со Швецией (мир был заключен в 1658 г.) оформлен договором не был [4].

1656–1658 **Война со Швецией за выход на Балтийское море.** По плану, разработанному в Москве, военные действия против Швеции намечалось вести четырьмя крупными отрядами войск для овладения берегами Рижского залива и Ригой, южным побережьем Финского залива с Ревелем и устьем Невы, Карелией и Ладожским озером. В случае успеха по предложению патриарха Никона предполагалось осуществить морской набег на Стокгольм и другие важные пункты Швеции при участии донских казаков.

Действия первого отряда (главные силы). Выступив в мае 1656 г. из Москвы к Смоленску, а отсюда к Полоцку, войска, посаженные на струги, спустились вниз по Западной Двине. 31 июля отрядом князя Масальского был взят приступом г. Двинск (Динабург), переименованный в Борисоглебск. 14 августа отрядом боярина Стрешнева был взят г. Кокенгаузен (Кукейнос), переименованный в г. Царевичев-Дмитриев, где под руко-

---

[1] А. Олеарий. Описание путешествия в Московию, Спб., 1906, стр. 360, 397, 435—440; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 59—60; П. Белавенец. Материалы, стр. 42.

[2] А. Висковатов. Крат. ист. обзор мор. походов, стр. 60; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 66—67; П. Белавенец. Материалы, стр. 43.

[3] Центр. гос. архив древних актов. Приказные дела 1651—1652 гг. Связка № 407. Ф. Ф. Веселаго в «Очерке русской морской истории» на стр. 69 ошибочно называет Дегрона Вегроном и вместе 1652 г. дает 1672 г.

[4] С. Соловьев. История России, т. X, стр. 1709.

1656–1658 водством воеводы боярина А. Л. Ордина-Нащокина приступили к строительству верфей и закладке судов для военных действий на Балтийском море. 23 августа русские войска под начальством царя Алексея Михайловича начали осаду г. Риги, продолжавшуюся до октября и снятую из-за наступления осеннего времени.

Действия второго отряда. Отряд под начальством князя Трубецкого, войдя в Ливонию, взял Нейгаузен, осадил г. Дерпт (Юрьев), который 14 октября 1656 г. сдался. Отсюда отряд должен был двинуться на Нарву, но угроза захвата Дерпта шведами заставила войска остаться для обороны последнего.

Действия третьего отряда. Этот отряд в составе 1000 человек, под начальством воеводы стольника Потемкина, был отправлен для занятия берегов Финского залива с заданием «итти на свейский рубеж, на Варяжское море». В помощь Потемкину были отправлены донские казаки в числе 570 человек, которых патриарх Никон, принимавший деятельное участие в войне, «благословил итти морем из Невы на Стокгольм и другие места Швеции».

Вступив в Ингрию и дойдя до Невы, Потемкин в июне 1656 г. взял Канцы (Ниеншанц), гарнизон которого при приближении русских бежал на судах в Нарву. Уничтожив укрепления Канцев, Потемкин с частью отряда на судах вышел из устья Невы в море и здесь у острова Котлин имел 22 июля 1656 г. бой «с немецкими людьми» и взял в плен один «полукорабель» (галеру) с пушками, знаменами и экипажем, после чего произвел набег на Котлин. Вернувшись затем в Неву, Потемкин предпринял осаду Нотебурга (Орешка), но взять последний не смог и осенью осаду снял.

Действия четвертого отряда. Отряду под начальством воеводы Пушкина в составе 1000 человек с флотилией лодок было поручено занять Карелию. Выйдя весной на судах из Олонца, отряд пересек Ладожское озеро и осадил город Карелу (Кексгольм). Получив в конце сентября сообщение от Потемкина, осаждавшего Нотебург (Орешек), что на выручку последнего идет Невою и берегом сильное шведское войско из Нарвы, Пушкин снял осаду Карелы и двинулся на помощь Потемкину. В октябре 1656 г. отряды Потемкина и Пушкина после ряда боев с превосходящими силами шведов отошли от Нотебурга и отступили берегом к Олонцу [1].

1658 **20 декабря.** Заключение Россией перемирия со Швецией в местечке Валиесарах на три года, замененного в 1661 г. Кардисским миром [2].

1659 Московское правительство, используя занятие части Лифляндии с лежащим на Западной Двине городом Кокенгаузеном, по настоянию руководителя Посольского приказа боярина А. Л. Ордина-Нащокина приступило к созданию здесь флота. Назначенный наместником вновь приобретенной области Ордин-Нащокин приступил к

---

[1] Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 56—58; П. Белавенец. Материалы, стр. 43—44; Е. Квашнин-Самарин. Морская идея, стр. 101—102; А. Сукновалов. Строительство флота в России во второй половине XVII в. Морской сборник, 1946, № 3, стр. 77—79; История СССР, т. I, стр. 508—509.

[2] История СССР, т. I, стр. 508.

постройке в Кокенгаузене (Царевичев-Дмитриев) флотилии судов, предназначавшихся для дальнейшей борьбы за выход через Ригу на Балтийское море. Однако война с Польшей из-за Украины (1654—1667 гг.), требовавшая сосредоточения всех сил, не давала возможности продолжать борьбу со Швецией. Попытка обеспечить содействие Англии в войне со Швецией не удалась, и московское правительство было вынуждено заключить в 1661 г. мир в Кардисе [1].

1661 **21 июня. Кардисский мир.** Заключение в местечке Кардис мира между Московским государством и Швецией, согласно которому Швеции передавались все русские приобретения в войну 1656 — 1658 гг. — города Канцы, Орешек, Царевичев-Дмитриев, Дерпт, Мариенбург и др. Оставляя Царевичев-Дмитриев, Ордин-Нащокин вынужден был сжечь все выстроенные здесь суда и портовое оборудование. По этому же договору шведы получили право учредить торговые дворы в Москве, Новгороде, Пскове и Переяславле, а русские — в Стокгольме, Риге, Ревеле и Нарве. Кардисский мир отсрочил разрешение вопроса о выходе России на Балтийское море почти на полустолетие [2].

1662 Царский посланник Иван Желябужский, отправленный в Англию для поздравления короля Якова II с восшествием на престол, получил задание посетить по пути курляндского герцога и выяснить вопрос о возможности заведения на Балтийском море русского торгового мореплавания. Не имея на Балтике своих портов и корабельного строительства, московское правительство хотело договориться о содействии герцога заведению русской заморской торговли постройкой кораблей, обеспечением их личным составом и т. п. Желябужскому было приказано выяснить размеры расходов, условия, на которых герцог согласится оказать помощь. При обсуждении этого вопроса между Желябужским и курляндским канцлером Фелькерзамом выяснилось, что курляндский герцог не склонен создавать себе конкурента по торговле «заморскими товарами». Фелькерзам высказал мнение, что ввиду дороговизны постройки кораблей в Курляндии московскому царю лучше и «пристойнее всего» заводить их у Архангельска. Вопрос этот дальнейшего развития не получил [3].

1667–1668 **Постройка военного корабля «Орел».** Ввиду расширения торговых сношений с Персией и желания персидского правительства направлять через Россию весь вывоз персидского шелка в европейские страны, московское правительство по предложению А. Л. Ордина-Нащокина приняло решение начать строительство военных кораблей для обеспечения и защиты торгового пути по Каспийскому морю и Волге. Царский указ от 19 июля 1667 г. предписывал «для посылок из Астрахани в Хвалынское море делать корабли в Коломенском уезде в селе Дединове, и то корабельное дело ведать.... боярину А. Л. Ордину-Нащокину». 14 ноября в селе Дединове на реке Оке (при впадении в нее реки Москвы) был зало-

---

[1] С. Соловьев. История России, т. XI, стр. 66; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 58; П. Белавенец. Материалы, стр. 44; А. Сукновалов. Строительство флота в России. М. сб., 1946, № 3, стр. 79—80.

[2] С. Соловьев. История России, т. XI, стр. 72—73; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор истории, стр. 58; Белавенец. Материалы, стр. 44; История СССР, т. I, стр. 453.

[3] С. Соловьев. История России, т. XII, стр. 526.

1667–1668 жен военный трехмачтовый корабль «Орел» европейского типа (длина 24,5 метра, ширина 6,5 метра и осадка 1,5 метра, вооружение 22 пушки). Командиром корабля был капитан Давид Ботлер, приглашенный по договору из Голландии. Одновременно с кораблем «Орел» строились еще яхта, вооруженная 6 однофунтовыми пушками, бот и две шлюпки. Спущенный на воду в мае 1668 г. «Орел» перешел в 1669 г. в Астрахань и здесь в 1670 г. во время восстания Степана Разина был захвачен казаками и сожжен, не сделав ни одного выхода в море [1].

1667 **Поход донских казаков под предводительством Степана Разина из Дона на Волгу и Каспийское море.** Собрав на Дону свыше 1000 донских казаков, Разин в мае 1667 г., перетащив волоком заготовленные казацкие струги из Дона на Волгу ниже Камышина, двинулся вниз по направлению к Астрахани. Захватив встреченный по пути торговый караван и увеличив силы перешедшими на сторону казаков стрельцами и пушкарями, составлявшими охрану каравана, Разин разбил у Черного Яра речной отряд воеводы Беклемишева, высланный против него из Астрахани. Миновав хорошо защищенную Астрахань, Разин спустился к морю, дошел до устья реки Яик (Урал) и захватил Яицкий городок, превратив его в базу для подготовки к походу на Персию [2].

1668–1669 **Морской поход Разина на Персию.** Подготовившись за зиму к набегу на персидское побережье, с наступлением весны, 23 марта 1668 г., Разин вышел на 24 стругах, вооруженных пушками, в Каспийское море. Направившись сперва к Беркам и взяв здесь большую добычу, флотилия Разина пересекла море и произвела набег на побережье между Рештом и Астрабадом. Овладев городами Решт, Ферабат (Ферахабад) и Астрабад, казаки пробыли здесь до весны следующего года, когда, теснимые персидскими войсками, погрузились на суда для возвращения в Астрахань. Посланный против казаков персидский флот из 50 судов с войском 3 700 чел. в июле 1669 г. был ими разбит, причем от разгрома спаслось только три неприятельских судна. В июле флотилия Разина вернулась в волжское устье [3].

1668 **Декабрь.** Представление Ботлером в Посольский приказ, через переводчика приказа Виниуса проекта постройки гребных судов, более пригодных для Каспийского моря, чем парусные галеры (каторги) в 36 весел и 20-весельной баркантины (или струга) с вооружением в 6—7 легких пушек. Со своей стороны Виниус, также считая гребные суда для Каспийского моря более пригодными, нежели парусные, предлагал не ограничиваться постройкой единичных судов, а заложить их сразу несколько обоих типов... «То море (Каспийское), — писал Виниус, — глубостью не как Океан и того ради во время бури валы ходят не таковы велики, как в Океане, но часты и тем кораблю (парусному) чинится великая шкода... Те каторги (га-

---

[1] А. Висковатов. Кратк. ист. обзор мор. походов, стр. 64—72; Дополнение к актам истор. Археограф. комиссии, т. VIII, стр. 211—284; Н. Загоскин. Русские водные пути и судовое дело в до-Петровской России, Казань, 1910, стр. 298; Н. Боголюбов. История корабля, т. II, М., 1880, стр. 403; Путешествие по России голландца Стрюйса. «Русский архив», 1880, стр. 6—8, 61.

[2] С. Соловьев. История России, т. XI, стр. 293; Костомаров. Бунт Стеньки Разина, Спб., 1859, стр. 73—75; Б. Дорн. Каспий, стр. 42, 166—167; История СССР, т. I, стр. 463—464.

[3] Б. Дорн. Каспий, стр. 14, 20, 26, 39, 42, 80; 82; 532.

1668 леры) гораздо лутче бус (парусных кораблей) крепостью, обороною и поспешению в ходу, и великими бурями тех не будет разбивать, как бусы разбивает часто. А буде сыщется реками великими путь в Индию и промысел торговый учинится, то самая великая прибыль... казне и московскому государству имать быть».

Эти предложения не были осуществлены [1].

1669 **Апрель.** Представление в Посольский приказ командиром корабля «Орел» Давидом Ботлером «Статей корабельного строя», составленных им для регламентации корабельной службы на «Орле» [2].

1670–1671 **Крестьянская война под предводительством Степана Разина.** Вернувшись после персидского похода на Дон и собрав здесь большие силы, Разин в апреле 1670 г. перетащил на Волгу казацкие лодки и направился под Царицын. Взяв в конце апреля Царицын и усилившись присоединившимися к нему посадскими людьми, Разин с флотилией пошел вниз к Астрахани. Правительственный отряд на 40 гребных судах (стругах) с 50 пушками и 2 500 стрельцами под начальством воеводы князя Львова, высланный навстречу Разину из Астрахани, при приближении последнего к Черному Яру взбунтовался и, перебив своих начальников, присоединился к восставшим. Заняв Черный Яр, Разин на 300 судах спустился к Астрахани и занял ее 24 июня, причем были сожжены находившиеся здесь корабль «Орел», яхта и другие правительственные суда.

Установив в Астрахани казачью власть, Разин двинулся вверх по Волге. Нанеся поражение правительственным войскам, он занял ряд городов. По мере того, как восстание охватывало все Поволжье, силы Разина все увеличивались и достигли громадных размеров. К сентябрю его флотилия насчитывала свыше 500 судов, а войска до 20 000 человек.

Обеспокоенное размахом восстания, московское правительство выслало против Разина крупные силы, состоявшие из регулярных войск и полков иноземного строя.

В бою с главными силами царских войск на реке Свияге Разин потерпел поражение и вынужден был отойти вниз по Волге. Он рассчитывал, добравшись до Дона, собрать там новое войско. Однако казацкая верхушка, подкупленная московским правительством, встретила Степана Разина на Дону враждебно и при первом же удобном случае захватила его и выдала царским воеводам.

Привезенный в Москву Разин был казнен 6 июня 1671 г. Однако с гибелью вождя не закончилась народная борьба. Только в конце ноября 1671 г. правительственным войскам после упорных боев удалось занять Астрахань [3].

---

[1] Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 67; Дополн. к актам ист. Археогр. ком., т. V, стр. 404—405.

[2] Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 63; А. Висковатов. Кратк. ист. обзор мор. походов, стр. 80, 160—162:, А. Сукновалов. Строительство флота в России. М. сб., № 3, стр. 87—91; Зейдель. Очерк истории морского устава, изданного при Петре Великом. М. сб., 1860, № 9, неоф., стр. 514.

[3] История СССР, т. I, стр. 464—465.

ОСВОЕНИЕ РУССКИМИ ПОБЕРЕЖИЙ КРАЙНЕГО СЕВЕРА И СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ. ВЫХОД НА ТИХИЙ ОКЕАН И УТВЕРЖДЕНИЕ НА ЕГО БЕРЕГАХ

(с XII по XVII век вкл.)

Начало XII века Первые известия об освоении новгородцами Северного Поморья, районов по Северной Двине (Двинская земля) и присоединении к Новгороду земель между реками Печора и Обь [1].

1296 Первые сведения о плавании новгородцев из Северной Двины до мыса Святой Нос (Баренцово море) [2].

1316–1323 По свидетельству норвежских хроник, в это время имели место морские набеги новгородцев на побережье Норвегии, предпринятые в ответ на нападение норвежцев на русские поселения [3].

1364 Поход новгородских ушкуйников на реку Обь. Из двух отрядов один действовал в низовьях реки, другой — в ее верховьях [4].

1412 Морской набег русских из Двинской земли на северное побережье Норвегии [5].

1419 Первые плавания беломорских промышленников на Новую Землю [6].

1419 Мурмане (норвежцы) в числе 500 человек пришли на шнеках к берегам Белого моря и заняли одиннадцать погостов в Заволоцкой земле. Заволочане отбили нападение. Две шнеки были уничтожены, остальные ушли в море [7].

1496 Первый выход русских из Белого моря в Атлантический океан. Отправленный Иваном III с посольством в Данию дьяк Григорий Истома, выйдя на четырёх морских ладьях из устья Северной Двины, прошел горлом Белого моря в Северный океан. Следуя далее вдоль Мурманского побережья и обогнув Нордкап (Мурманский нос), направился вдоль западных берегов Норвегии до Тронхейма, откуда сухим путем проследовал в Копенгаген. Этим же морским путем совершали плавание позже и другие посольства Ивана III в Данию или из нее (В. Власия, Ю. Траханиотова) [8].

1553 Прибытие в Белое море английской экспедиции Ченслера, положившей начало торговым сношениям России с Англией морским путем. Ченслер побывал у Ивана IV в Москве и получил ряд привилегий для английских купцов. Нагрузив свой корабль купленными в России товарами (меха, кожи, воск, жир), он вернулся в Англию [9].

1581 Попытка купцов Строгановых организовать торговое и промысловое мореходство из Белого моря на реку Обь. Для этой цели по их заказу на Северной Двине было построено два мореходных корабля. Однако никаких сведений о плавании этих судов и их дальнейшей судьбе не сохранилось [10].

---

[1] В. Визе. Моря советской Арктики. Л., 1939, стр. 15; С. Платонов. Прошлое русского Севера, 1924, стр. 7, 17, 26.

[2] Л. Тимофеев. Путеводитель по Финляндии, стр. XXV.

[3] В. Визе. Моря советской Арктики, стр. 16.

[4] С. Бахрушин. Очерки по истории колонизации Сибири в XVI—XVII вв. М., 1927, стр. 64.

[5] В. Визе. Моря советской Арктики, стр. 16.

[6] Там же, стр. 21.

[7] С. Соловьев. История России, т. IV, стр. 1046

[8] Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 41.

[9] С. Соловьев. История России, т. VI, стр. 132—133; А. Висковатов. Кратк. ист. обзор мор. походов, стр. 33—34.

[10] Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 43.

1584 Основание Архангельска. В Двинской летописи об этом сказано: «В лето 7092 (1584) присланы из Москвы в Двину воеводы Нащокин да Залешанин Волохов. Оные воеводы от морского устья за 30 верст над Двиною рекою на Пуре на Волоке, круг Архангельского монастыря Архангельский город деревянный одним годом поставили и съехали к Москве» [1].

Начало XVII века Основание в низовьях реки Таза города Мангазеи, который должен был служить базой для морских торговых сношений севера европейской России (из Белого моря) с западной и восточной Сибирью.

Как торговый порт Мангазея просуществовала до 1676 г., когда мангазейское воеводство было перенесено в Туруханск.

В 1600 г. по приказу Годунова для плавания северными водами было выстроено на правительственный счет 15 морских судов — «морянок» [2].

1604 Основание русскими на реке Томь (приток реки Обь) г. Томска [3].

1610 Продвигаясь из Томска на восток, русские промышленники достигли Енисея, причем один из них, «двинянин» Курочкин, в этом же году спустился по Енисею до его устья. Русские мореходы из Енисейского залива проходили Карским морем до устья реки Пясиды [4].

1616 **5 июля.** Указ царя Михаила о запрещении иностранцам ходить из Баренцова моря в Мангазею, для чего была поставлена стража на Югорском шаре, на острове Матвеевом и на Ямальском волоке. Это запрещение было вызвано стремлением не допускать иностранцев в Сибирь и сохранить монополию торговли для царской казны[5].

1619 Основание казаками ниже впадения в реку Енисей реки Тунгузки укрепленного Енисейского острога (позднее г. Енисейск) [6].

1620 Сведение об открытии реки Лена мангазейским промышленником Пендой. Повторное открытие реки Лена было сделано около 1629 г. группой казаков, которой предводительствовал Василий Бугор [7].

1632 Представление мангазейским воеводой Палициным доклада о путях с Енисея на Лену. К этому докладу был приложен «чертеж» (карта) [8].

1632 Основание на берегу р. Лена сотником Бекетовым Ленского острога (позже город Якутск) как опорного пункта для дальнейшего продвижения русских к берегам Северного Ледовитого океана и Охотского моря [9].

---

[1] В. Крестинин. Краткая история о городе Архангельском. Спб., 1792.

[2] История СССР, т. I, стр. 520; Г. Миллер. История Сибири, т. I, М. — Л., 1937, стр. 309—312.

[3] История СССР, т. I, стр. 347; Г. Миллер. История Сибири, т. I, стр. 312, 415.

[4] С. Бахрушин. Очерки по истории колонизации Сибири, стр. 85; История плаваний россиян из рек сибирских в Ледовитое море. «Сибир. вестн.», ч. XV, Спб., 1821 г., стр. (24—25).

[5] С. Бахрушин. Очерки по истории колонизации Сибири, стр. 85.

[6] Там же, стр. 112, 160.

[7] Н. Оглоблин. Восточно-сибирские полярные мореходы в XVII в. «Журн. Мин. нар. просв.», 1903, V, Спб., стр. 46—49.

[8] С. Бахрушин. Очерки по истории колонизации Сибири, стр. 123, 162; Его же, Статья о проекте А. Ф. Палицина, сб. «Века», 1924, стр. 112.

[9] История плаваний россиян. «Сибир. вест.», 1821, ч. XV, стр. (81); История СССР, т. I, стр. 521.

1633–1640 Экспедиция тобольского казака Ивана Реброва из Ленского (Якутского) острога по р. Лена в Ледовитый океан. Выйдя в 1633 г. из устья Лены на промысловом коче, Ребров, следуя вдоль берегов на восток, открыл устье реки Яна, затем дошел до устья реки Индигирка, откуда вернулся тем же путем в 1640 г. в Ленский острог [1].

1635 Основание сотником Петром Бекетовым на левом берегу Лены в 15 километрах от впадения в нее реки Олекма Олекминского острога (ныне г. Олекминск) [2].

1636 Вышедшая из Ленского (Якутского) острога партия казаков под начальством Ивана Москвитина, пройдя на стругах по рекам Алдану, Мае и Юдоме и перетащив суда в реку Улью, дошла по ней до Охотского моря, на берегу которого в 1639 г. был основан острог. Тем же путем в 1637 г. прошла к Охотскому морю вышедшая из Томска партия казаков под начальством Копылова [3].

1636 Отправление из Енисейска партии из 36 человек под начальством атамана Ильи Перфирьева для «проведывания пути» по Ангаре на Лену и Витим. Перезимовав в Олекминском остроге и поднявшись по реке Олекма к югу, Перфирьев дошел до реки Амур и сообщил о ней первые сведения [4].

1637–1642 Поход казачьего десятника Елисея Бузы с небольшим отрядом казаков на кочах из Якутска вниз по Лене на реку Яна. Выйдя в море и следуя вдоль берегов, он дошел до устья реки Оленек. Ввиду встреченных сильных льдов дальнейший путь до Яны Буза совершил сухим путем. В 1638 г., перезимовав на Яне, Буза вышел из ее устья на запад и, пройдя к 1640 г. до устья Лены, в 1642 году вернулся в Якутск [5].

1638–1662 Путешествие красноярского казака Ивана Ерастова из Якутска на Колыму. В 1638 г. он сухим путем перешел на Яну, откуда, тоже сушей, перебрался на Индигирку. В 1642 г. Ерастов спустился вниз по Индигирке до ее устья и, выйдя в море, дошел до устья реки Алазеи; в 1646 г. он перешел на реку Колыму, в 1662 г. возвратился в Якутск [6].

1640 Отряд казака Ивана Москвитина, перезимовав на берегу Охотского моря в построенном зимовье, обследовал побережье открытого им моря от реки Уды и до реки Тауй.

Получив от туземцев сведения о существовании к югу большой реки Амур с многочисленными крупными притоками (Бурея, Зея, Шилка и пр.), отряд направился туда, но из-за недостатка продовольствия и бегства местных проводников вынужден был вернуться в Якутск [7].

1640 Основание в устье реки Охоты Косого острожка (позже г. Охотск) [8].

---

[1] С. Бахрушин. Очерки по истории колонизации Сибири, стр. 162—163.

[2] Там же.

[3] С. Бахрушин. Очерки по истории колонизации Сибири, стр. 163; В. Самойлов. Семен Дежнев и его время, из-во Главсевморпути, М., 1945, стр. 19—20.

[4] Н. Оглоблин. Восточно-Сибир. полярн. мореходы, стр. 45.

[5] История плаваний россиян. «Сибир. вестн.», 1821, ч. XV, стр. (82—84); Н. Оглоблин. Восточно-Сибир. полярные мореходы. «Журн. Мин. нар. просв.», V, 1903, стр. 50—52; В. Самойлов. Семен Дежнев и его время, стр. 43—44.

[6] Н. Оглоблин. Восточно-Сибир. полярн. мореходы. «Журн. Мин. нар. просв.», 1903, V, стр. 53—57.

[7] В. Берх. Открытие Иваном Москвитиным Восточного океана. «Сын отечества», 1823, № 35.

[8] История СССР, т. I, стр. 523.

1641–1645 Экспедиция казака Михаила Стадухина из Якутска на реку Колыма. Пройдя по Алдану и его притокам до хребта Оемокон и узнав здесь о реке Колыма, Стадухин, спустившись по течению реки Индигирка до ее устья, «поплыл вниз... и морем дошел на Ковыму реку».

Построив на Колыме в 1644 г. Нижнеколымский острог и оставив в нем часть казаков, Стадухин с собранными сведениями об открытых областях, о живущем здесь племени чукчей и о существовании к востоку еще одной большой реки Анадырь в 1645 г. вернулся в Якутск [1].

1642–1647 Вторая экспедиция Реброва из устья Лены на реку Оленек для обложения туземцев ясаком (податью) [2].

1643–1646 **Экспедиция Пояркова на Амур.** Сведения об Амуре и приамурском крае, привезенные атаманом Перфирьевым, побудили якутского воеводу Головина снарядить в 1643 г. под начальством «письменного казачьего головы» Василия Пояркова экспедицию в составе 134 казаков при одной пушке для завоевания приамурского края.

Выйдя на судах летом 1643 г. из Якутска по Алдану и пройдя по притокам последнего — Учуру и Гонаму, после зимовки в пути, отряд в 1644 г. перевалил через Становой хребет и достиг реки Брянты, притока Зеи.

Снова перезимовав здесь, Поярков построил несколько стругов и весной 1644 г. ввиду израсходования провизии выслал отряд из 70 казаков по реке Зее для сбора у местных жителей продовольствия. Однако этот отряд был разбит якутами и, потеряв более двух третей состава, вернулся без продовольствия. Потеряв еще часть людей от голодовки и болезней, Поярков все же решил продолжать поход и двинулся по Зее в Амур. Дойдя до устья Сунгари, Поярков выслал вперед партию для выяснения дальнейшего пути к морю, но она почти вся была истреблена туземцами. Лишившись более половины отряда, Поярков уже не решился осуществлять «покорение» края и поспешил пройти Амуром к морю, которое достиг осенью 1645 г.

Перезимовав в устье Амура и выстроив вместо стругов морские суда, Поярков двинулся вдоль побережья Охотского моря к устью реки Ульи, открыв по пути Шантарские острова и Сахалин. После тяжелой зимовки у устья Ульи отряд частью сухим путем, частью реками Уда, Май и Алдан в июне 1646 г. вернулся в Якутск [3].

1646–1649 **Поход Дежнева.** В июне 1646 г. казак Семен Дежнев и промышленник Федот Алексеев, основываясь на сведениях Стадухина, предприняли поход на 4 кочах из реки Колыма в Ледовитый океан для отыскания устья реки Анадырь.

Однако две попытки в 1646 и 1647 гг. пройти из Колымы на восток из-за льдов были безуспешны и только в третий раз, 20 июня 1648 г., Дежневу уже с 7 кочами удалось выйти в море.

---

[1] С. Бахрушин. Военно-промышл. экспедиции торговых людей в Сибири в XVII в. «Историч. записки», 1941, № 10, стр. 179; Н. Оглоблин. Восточно-Сибир. полярн. мореходы. «Журн. Мин. нар. просв.», 1903, V, стр. 41—42: История плавания россиян, «Сибир. вестн.», 1821, ч. XV, стр. (84—85); В. Самойлов. Семен Дежнев и его время, стр. 64.

[2] В. Визе. Моря советской Арктики, стр. 64.

[3] В. Снегирев. Русские на севере, М.—Л., 1945, стр. 59—62; Доп. к актам истор. Археогр. комиссии, т. IV, № 33, т. VI, № 103, т. VIII, № 21; С. Бахрушин, Казаки на Амуре Л., 1925, стр. 9—16.

1646–1649 Вскоре 4 коча или разлучились с остальными или погибли (сведений о них не сохранилось), три коча под начальством Дежнева, казака Анкудинова и промышленника Алексеева направились на восток.

В сентябре вблизи мыса Шелагского во время бури коч Анкудинова потерпел крушение, и сам Анкудинов погиб. Вскоре новая буря разлучила оставшиеся суда, и Дежнев с 25 казаками продолжал плавание самостоятельно.

Двигаясь вдоль берега на восток, Дежнев вскоре обогнул Чукотский полуостров, крайний северо-восточный пункт которого позже был назван мысом Дежнева. Таким образом Дежнев, не подозревая того, первым открыл в 1648 г. пролив, отделяющий Азию от Америки [1]. Попав вскоре опять в шторм, Дежнев после длительного бедственного плавания был выброшен с судном на берег к югу от устья реки Анадырь, откуда со своими людьми добрался до этой реки по берегу [2].

1648 Основание по восточную сторону Байкала на реке Баргузин боярским сыном Иваном Галкиным Баргузинского острога, откуда была обследована река Селенга и открыт путь по ее притокам на реку Шилку, приток Амура [3].

1649–1652 **Экспедиция Ерофея Хабарова на Амур.** Набрав около 70 человек «охочих людей», Хабаров при содействии Якутского воеводы Францбекова предпринял на судах поход вверх по рекам Олекме и Тунгиру, откуда волоком перебрался в реку Урку и по ней в Амур.

Встретив сопротивление туземцев и располагая слабыми силами, Хабаров вернулся обратно и в 1651 г., собрав более сильный отряд, снова отправился на Амур. Китайское правительство двинуло против него целую армию.

Первое вооруженное столкновение отряда Хабарова (150 чел.), подвергшегося нападению китайского войска (1 000 чел. с артиллерией), произошло 24 марта 1652 г. у устья реки Шингалы (Сунгари). Нападение было отбито с большими потерями для китайцев.

Не желая осложнять отношения с Китаем, московское правительство отозвало Хабарова в Москву, заменив его сотником Онуфрием Степановым [4].

1652 Третья экспедиция Реброва для разведывания земель и островов (Новосибирских), лежащих к северу от устья реки Яна. Результаты экспедиции неизвестны [5].

1654 Постройка у впадения реки Нерчи в Шилку укрепленного городка—Нерчинского острога, предназначавшегося быть базой для дальнейшего продвижения русских в Приамурский край [6].

---

[1] О своем плавании Дежнев представил довольно полное донесение, из которого было ясно, что он с севера проник на восточное побережье Азии. Однако это донесение, попавшее в иркутский архив, было найдено только в 1736 г.

[2] Л. Берг. Известия о Беринговом проливе и его берегах до Беринга и Кука. Записки по гидрографии, т. II, вып. 2, 1919, стр. 89—100; Н. Оглоблин. Семен Дежнев... «Журн. Мин. нар. просв.», 1890, XII, стр. 249—306.

[3] История СССР, т. I, (1939), стр. 581.

[4] С. Бахрушин. Военно-промышленные экспедиции, «Историч. записки», 1941, т. 10, стр. 169—177; Н. Чулков. Ерофей Павлов Хабаров, добытчик и прибыльщик XVII в. «Русск. архив», 1898, № 2, стр. 177—190; С. Бахрушин. Казаки на Амуре, Л., 1925, стр. 43—45; В. Снегирев, Русские на Севере, стр. 68—69.

[5] В. Визе. Моря советской Арктики, стр. 64.

[6] История СССР (1939), т. I, стр. 582.

1655 **24 марта.** Нападение китайского войска в количестве до 10 000 чел. при 15 пушках на Камарский острог (на правом берегу Амура), защищавшийся отрядом из 500 казаков при 3 пушках под начальством сотника Онуфрия Степанова. После десятидневной осады острога китайцы вынуждены были отступить с потерями [1].

1656 Партия казаков под начальством Михаила Стадухина, построив суда в устье реки Анадырь, вышла отсюда к югу и, обогнув полуостров Камчатка, прошла в Охотское море, основав на его берегу в устье реки Тауй Тауйский остров [2].

1658 Учреждение московским правительством воеводства на Амуре [3].

1658 **30 июня.** Нападение китайской флотилии из 47 речных судов (бусов) на отряд сотника Онуфрия Степанова, численностью 500 чел., плывший по Амуру на 15 стругах с ясаком, собранным с даурских туземцев.

В упорном бою китайцы нанесли казакам поражение, причем сам Степанов и большая часть казаков погибли, ясак был захвачен китайцами, а оставшиеся в живых казаки спаслись берегом [4].

1665 Возобновление Албазинского острога (оставленного казаками после разгрома китайцами отряда Степанова) енисейским воеводой Афанасием Пашковым при содействии беглых казаков под начальством Никифора Черниговского [5].

1667 Составление в Тобольске, по приказу царя Алексея Михайловича и под руководством стольника и тобольского воеводы Петра Ивановича Годунова, подробного географического обзора Сибири, состоящего из чертежа с текстом, «за свидетельством всяких чинов людей, которые в сибирских во всех городах и острогах, кто где бывал и городки и остроги и урочища и дороги и земли знают подлинно, и какие ходы от города до города, да от слободы до слободы и до которого места и дороги и земли и урочища и до земель и сколку дней сколку езды и верст, и где меж слобод Тобольского уезду построить от приходу военных людей... какие крепостцы и посколку человек в которой крепости посадить драгун, с которой крепостью сколко ходу дней и недель и степью и водами ж до Китая» [6].

1685 **Июнь.** Нападение китайских войск на Албазин. Противник, имевший пять тысяч войск и многочисленную артиллерию, осадил Албазин. Русский гарнизон, защищавший крепость, насчитывал всего 450 человек при нескольких пушках. После стойкой обороны русские вынуждены были сдать Албазин. Захватив крепость, китайцы разрушили ее.

По договору с китайцами гарнизон Албазина под начальством воеводы Толбузина был отпущен в Нерчинск [7].

1686 Возвращение воеводы Толбузина с отрядом в 1000 человек к Албазину и его восстановление. Новое нападение китайских войск в составе 5000 человек с 40 пушками на Албазин. Во время осады Толбузин был убит. К осени иссякли продукты; гарнизон

---

[1] Д. Садовников. Наши землепроходцы, М., 1874, стр. 97—98.
[2] С. Бахрушин. Очерки по истории колонизации Сибири, стр. 167.
[3] Там же.
[4] С. Бахрушин. Казаки на Амуре, стр. 52—60.
[5] Там же, стр. 62—64.
[6] Г. Миллер. История Сибири, т. I, стр. 120, 190, 472.
[7] История СССР, т. I, стр. 523; С. Бахрушин. Очерки по истории колонизации Сибири, стр. 168; С. Бахрушин. Казаки на Амуре, стр. 81—84.

1686 нес большие потери. Китайцы предлагали защитникам сдаться на милость богдыхана. Несмотря на тяжелое положение, русские отвергли это предложение. Они решили драться до последнего человека. Вскоре китайцы сняли осаду ввиду того, что начались мирные переговоры китайского и русского правительств [1].

1689 27 августа. Заключение окольничим Головиным в Нерчинске первого договора с Китаем, установившего границы между московскими и китайскими владениями на Дальнем Востоке.

По этому договору граница определялась по рекам Горбица и Аргунь. Среднее и нижнее течение Амура отходило к Китаю, но за Россией оставалось все неизвестное пространство земель, лежавшее к востоку по Хинганскому хребту и «по самым тех гор вершинам даже до моря протягненными», т. е. до самого Охотского моря. Московское правительство обязывалось срыть Албазин и не возобновлять здесь каких-либо укрепленных пунктов. Нерчинский договор создал юридическую базу для торговых отношений Москвы с Китаем [2].

1696–1700 Отправление пятидесятником Владимиром Атласовым в 1696 г. партии казаков под начальством якутского казака Луки Морозко из устья Анадыря на юг для сбора ясака с коряков и камчадалов. Собрав много сведений о Камчатке и Алеутских островах, Морозко вернулся на Анадырь.

Получив собранные казаком Морозко сведения о Камчатке, Атласов с партией из 55 казаков и 60 юкагиров предпринял в следующим году поход на Камчатку. Во время этого похода, двигаясь на оленях по западному берегу р. Пенжины, а затем, повернув на восток, он вышел к берегам Тихого океана. Он обследовал реки Палан, Тигиль, Голыгино; из устья Голыгино Атласов «видел как бы острова есть». Это был Аланд, северный остров Курильской гряды.

После выхода русских к Тихому океану, началось освоение Дальневосточного края. Последующие экспедиции в XVIII, XIX, XX вв. увенчались замечательными открытиями.

«Географическая карта Дальнего Востока в названиях морей, бухт, городов, проливов — это историческая летопись подвигов замечательных русских людей... Боты и шхуны смелых русских моряков-исследователей первые бороздили здесь девственные волны морей, пересекали океан, водружали русский флаг на неведомых островах («Правда», передовая, 1 октября 1945 г.).

Основав на реке Камчатка Верхнекамчатский острог и оставив здесь отряд из 17 казаков, Атласов с подробными сведениями о Камчатке и с богатым сбором пушнины (соболи, бобры и пр.) вернулся в 1700 г. в Якутск, откуда был отправлен в Москву для доклада о присоединении нового края [3].

---

[1] С Бахрушин. Казаки на Амуре, стр. 84—90; История СССР, т. I, стр. 523.

[2] История дипломатии, т. I, под ред. В. П. Потемкина, стр. 230—231; История СССР, т. I, стр. 523—524; С. Бахрушин. Казаки на Амуре, стр. 91—94; С. Соловьев. История России, кн. 3, т. XIV, стр. 1028—1034.

[3] Л. С. Берг. Очерки по истории русских географических открытий, 1946, стр. 90—91.

ПОХОДЫ ЗАПОРОЖСКИХ И ДОНСКИХ КАЗАКОВ НА ЧЕРНОМ И АЗОВСКОМ МОРЯХ В XVI—XVII в.

1559 **Походы воеводы Адашева из устья Днепра и воеводы Вишневецкого из устья Дона на Крым.** Эти и последующие походы казаков являлись вынужденной мерой борьбы с систематическими разбойничьими набегами поддерживаемых Турцией крымских татар на города и села Украины и южные земли России.

Воевода Адашев с отрядом московских войск и запорожских казаков (до 8000 чел.), построив суда на Днепре (вблизи нынешнего Кременчуга), вышел в Черное море к берегам Крыма, причем при выходе из Днепровского лимана взял два турецких корабля, один под Очаковом, другой к югу от Кинбурнской косы. Высадившись в Крыму, отряд Адашева в течение двух недель занял несколько татарских улусов, освободив большое число русских пленников и взяв богатую добычу, после чего вернулся обратно.

В том же году воевода Вишневецкий на судах, выстроенных на Дону, с отрядом около 5000 донских казаков спустился к Азову и, выйдя в Азовское море к берегам Крыма, произвел ряд набегов на татарские поселения, уничтожив несколько отрядов крымцев, намеревавшихся осуществить набег на русские области [1].

1568 Первое известие о появлении на нижнем Днепре «низовых» казаков, основавших впоследствии в районе днепровских порогов Запорожскую Сечь [2].

1575 Поход запорожских казаков под начальством гетмана Богданко (кн. Богдан Рожинский) на Крым через Перекоп.

Опустошив татарские области, Богданко предпринял из Крыма морской поход к берегам Малой Азии, взял Трапезонд, Синоп и разорил окрестности Константинополя.

Вернувшись из похода, Богданко сейчас же предпринял нападение на возведенную турками при устье Днепра у выхода в Черное море крепость Аслам-город, которая после недолгой осады была взята и разрушена [3].

1587 Набег запорожских казаков на турецкую крепость Очаков и ее взятие [4].

1588 Морской поход запорожцев в числе 1500 чел. из Днепровского лимана в Черное море. Нападение казаков на берега Крыма между Перекопом и Козловом (Евпатория) и овладение 17 татарскими селениями [5].

1589 Морской поход запорожцев под начальством атамана Кулаги из Днепровского лимана под Козлов (Евпатория), вблизи которого казаки захватили турецкий корабль и затем совершили ночной набег на город. В том же году два отряда запорожцев на челнах (чайках) произвели нападения на Азов и Аккерман [6].

1590 Поход запорожцев в Черное море. Захват турецких торговых кораблей и сожжение Трапезонда и Синопа [7].

---

[1] С. Соловьев. История России, т. VI, стр. 105; Н. Карамзин. История государства российского, т. VIII, Спб., 1834, стр. 291—292; А. Висковатов. Кратк. ист. обзор мор. походов, стр. 36.

[2] Д. Эварницкий. История запорожских казаков, т. II, Спб., 1895, стр. 19.

[3] Д. Бантыш-Каменский. История Малой России, ч. I, М., 1830, стр. 137—138; Н. Маркевич. История Малороссии, т. I, М., 1842, стр. 60—61.

[4] Д. Эварницкий. История запорожских казаков, т. II, стр. 79—80.

[5] Там же, стр. 80.

[6] Там же, стр. 82.

[7] Д. Бантыш-Каменский. История Малой России, ч. I, стр. 157.

1612 Морской набег запорожцев под начальством атамана Сагайдачного из Днепровского лимана на турецкое побережье [1].

1613 Два похода запорожских казаков из Днепровского лимана в Черное море для набегов на крымское побережье.

Разорив здесь несколько татарских поселений, запорожцы с богатой добычей вернулись на Днепр.

Во время второго похода запорожцев турецкий султан послал к Очакову значительный отряд галер и каек для перехвата запорожцев при возвращении в Лиман. Извещенные об этом казаки произвели ночью внезапное нападение на турецкие суда, стоявшие под стенами крепости, и уничтожили почти весь отряд, захватив в плен 6 галер и большое число каек [2].

1614 Два похода запорожцев в Черное море для нападения на турецкое побережье.

Первый поход (весенний) был неудачен, так как запорожская флотилия была уничтожена бурей, частью потопившей, а частью выбросившей казацкие суда на берег, где они были захвачены турками.

Второй поход (летний) к берегам Анатолии большой запорожской флотилии с 2000 казаков ознаменовался захватом сильной крепости Синоп, где казаки уничтожили гарнизон, арсенал, порт и много судов в нем, освободили множество пленных христиан и, взяв исключительно богатую добычу, вернулись на Днепр. Попытка турок преградить путь возвращавшимся казакам у Очакова успеха не имела [3].

1615 Нападение донских казаков на Азов и уничтожение ими на р. Миус многих турецких кораблей и торговых судов, после чего донцы на 70 стругах произвели набег через Азовское море на Кафу (Феодосию) [4].

1615 Морской набег запорожцев на 70 челнах (чайках) из Днепра на турецкое побережье у Босфора и Константинополя и уничтожение ими нескольких прибрежных поселений и пристаней. Высланный из Константинополя турецкий флот преследовал казаков, отходивших с добычей к устьям Дуная. В происшедшем здесь бою турецкий флот потерпел полное поражение, часть судов была потоплена, часть захвачена в плен и часть бежала. Казаки взяли в плен капудан-пашу (командующего турецким флотом) и вернулись в Лиман, предав огню перед Очаковом захваченные ими турецкие галеры [5].

1616 Морской поход запорожцев в числе 2000 человек под начальством атамана Сагайдачного на побережье Крыма и Анатолии.

Прорвавшись из Днепра в Черное море, вход в которое у Очакова охранялся турецким флотом под командованием капудан-паши Али-паши, флотилия казаков захватила и уничтожила до полутора десятка галер и до сотни каек, а затем, подойдя к восточному берегу Крыма, сожгла гор. Кафу (Феодосия).

---

[1] Д. Эварницкий. История запорожских казаков, т. II, стр. 189; А. Висковатов. Крат. ист. обзор мор. походов, стр. 46

[2] Д. Бантыш-Каменский. История Малой России, т. I, стр. 183; Д. Эварницкий. История запорожских казаков, т. II, стр. 190; А. Висковатов. Крат. ист. обзор мор. походов, стр. 46.

[3] Д. Бантыш-Каменский. История Малой России, т. I, стр. 183; Д. Эварницкий. История запорожских казаков, т. II, стр. 190—193; С. Бобров. Древн. росс. плаватель, стр. 100; А. Висковатов. Кратк. ист. обзор мор. походов, стр. 46; История русской армии и флота, т. VII, стр. 19.

[4] С. Соловьев. История России, т. IX, стр. 1097—1098.

[5] Н. Маркевич. История Малороссии, т. I, стр. 104—105; Д. Эварницкий. История запорожских казаков, т. II, стр. 193—194.

1616 Освободив множество пленников, запорожцы пересекли Черное море и, напав на Трапезонд и Синоп, взяли приступом оба города, причем разгромили высланный против них отряд турецких судов, потопив три корабля и захватив несколько в плен.

Узнав на обратном пути, что турки преградили большим флотом путь к Днепру, казаки повернули на север и через Азовское море прошли к Дону, откуда с добычей сухим путем вернулись в Сечь [1].

1621 Морской поход запорожцев в Черное море в числе 10 000 человек под начальством Богдана Хмельницкого, ставшего впоследствии руководителем национально-освободительного движения украинского народа против гнета польских панов и за воссоединение Украины с Россией.

В августе, встретив в море турецкую флотилию, запорожцы нанесли ей поражение, уничтожив 12 галер, и преследовали бежавшего противника до Босфора. Взяв на побережье добычу и пленных, казаки вернулись на Днепр. В том же году запорожцами был предпринят второй поход с небольшими силами, кончившийся неудачей. Часть запорожских судов была захвачена турками при выходе из Лимана у Очакова, часть была застигнута турецкими судами в открытом море и у Кафы (Феодосия). Запорожцы потеряли свыше 500 человек и около 30 челнов [2].

1622 **Июль.** Совместный поход запорожских и донских казаков в числе 700 человек на 25 судах под начальством запорожского атамана Шило к турецким берегам и овладение несколькими прибрежными населенными пунктами. Высланный из Константинополя отряд галерных судов нанес поражение казакам, захватив 18 судов и до 50 казаков [3].

1623 **Июль.** Морской поход запорожцев на 100 чайках из Днепровского лимана в Черное море.

Совершив набег на Кафу, казаки пересекли Черное море, появились у Босфора и угрожали Константинополю. С июля по октябрь запорожцы трижды проникали в Босфор, нападая на его побережья, после чего с добычей вернулись на Днепр.

Одновременно был совершен набег донских казаков в числе 1000 человек на 30 стругах на Керчь, Кафу и побережье Крыма [4].

1624 Совместный морской поход запорожцев и донских казаков на 150 чайках на Черное море и набег на побережье Турции и окрестности Босфора. Для противодействия набегу на Константинополь султаном было выслано к устью Босфора до 500 больших и малых судов и приказано протянуть через Золотой Рог железную цепь, сохранившуюся еще с тех времен, когда греки запирали залив для предотвращения прохода судов киевских князей [5].

---

[1] Д. Бантыш-Каменский. История Малой России, ч. I, стр. 184; Д. Эварницкий. История запорожских казаков, т. II, стр. 194—195; А. Висковатов Кратк. ист. обзор мор. походов, стр 46; История русской армии и флота, т. VII, стр. 19.

[2] Д. Эварницкий. История запорожских казаков, т. II, стр. 203; А. Висковатов. Кратк. ист. обзор мор. походов, стр. 46, 132.

[3] Д. Эварницкий. История запорожских казаков, т. II, стр. 204—205; А. Висковатов, Кратк. ист. обзор. мор. походов, стр. 46.

[4] Д. Эварницкий. История запорожских казаков, т. II, стр. 205; А. Висковатов. Кратк. ист. обзор мор. походов, стр. 46.

[5] Д. Бантыш-Каменский. История Малой России, ч. I, стр. 199; Н. Маркевич. История Малороссии, т. I, стр. 121; Д. Эварницкий. История запорожских казаков, т. II, стр. 206; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, ч. I, стр. 49—50; История русской армии и флота, т. VII, стр. 20.

1625 Совместный поход запорожцев и донских казаков в числе 15 000 человек на 300 чайках через Черное море на Трапезонд и Синоп.

Встреченные турецким флотом в составе 43 галер под начальством капудан-паши Редшид-паши казаки после упорного боя были разбиты, потеряв 70 чаек [1].

1626 Поход запорожцев на Черном море. Встреча и бой с турецким флотом. Потопление турками около двадцати казачьих судов [2].

1629 Набег запорожцев на Константинополь. Главные силы остались у входа в пролив, в Босфор же послано было двадцать чаек. Пройдя в Босфор, эти суда ветром и течением были снесены в середину расположения четырнадцати турецких галер. Окруженные казаки с боем прорвались к берегу и укрепились в одном из греческих монастырей. Остальные запорожцы, услышав выстрелы, вошли на 50 судах в Босфор, овладели двумя турецкими галерами, произвели высадку на берег и, выручив осажденных в монастыре запорожцев, возвратились с добычей.

После этой победы кошевой атаман Сирко писал крымскому хану Мураду: «Братья наши запорожцы, воюя на судах по Черному морю, коснулись мужественно самих стен Константинопольских, и довольно окуривали их пороховым дымом в присутствии самого султана». В этом походе участвовало до четырех тысяч запорожцев [3].

1630 Морской поход запорожцев в Черное море, во время которого высланный под начальством капудан-паши турецкий флот, преследуя казацкие суда, настиг и разбил их около Очакова, захватив 55 чаек и 800 пленных [4].

1633 Морской поход запорожцев по Азовскому и Черному морям под начальством атамана Сулимы, во время которого были совершены нападения казаков на Азов, Измаил и Килию и опустошено турецкое побережье между Днестром и Дунаем [5].

1637 Взятие донскими казаками турецкой крепости Азов и предложение Москве занять эту крепость правительственными войсками.

Несмотря на всю выгодность владения Азовом как выходом на Азовское и Черное моря, московское правительство понимало, что этот шаг неизбежно поведет к войне с Крымом и Турцией, и поэтому не решалось принять предложение казаков, которые в ожидании решения Москвы удерживали Азов до 1642 г. В этом

---

[1] С. Соловьев. История России, т. IX, стр. 1246; Д. Эварницкий. История запорожских казаков, т. II, стр. 206

[2] Д. Бантыш-Каменский. История Малой России, ч. I, стр. 200; Н. Маркевич. История Малороссии, т. I, стр. 124; Д. Эварницкий. История запорожских казаков, т. II, стр. 213; А. Висковатов. Кратк. ист. обзор мор. походов, стр. 46.

[3] Д. Бантыш-Каменский. История Малой России, ч. I, стр. 204; А. Висковатов. Кратк. ист. обзор мор. походов, стр. 46—47; Д. Эварницкий. История запорожских казаков, т. II, стр. 214; История русской армии и флота, т. VII, стр. 20.

[4] Д. Эварницкий. История запорожских казаков, т. II, стр. 214; А. Висковатов. Кратк. ист. обзор мор. походов, стр. 47.

[5] Д. Бантыш-Каменский. История Малой России, ч. I, стр. 210; Н. Маркевич. История Малороссии, т. I, стр. 131; Д. Эварницкий. История запорожских казаков, т. II, стр. 217.

1637 году в связи со сведениями о приготовлениях Турции к войне за возвращение Азова московское правительство собрало для решения вопроса об Азове Земский собор, на котором выяснилась невозможность по причинам внутриполитическим, экономическим и военным присоединить Азов. В результате царь Михаил Федорович отказался принять Азов от казаков, и последние, разрушив крепость и город до основания, ушли на Дон [1].

1638 Совместный морской поход запорожских и донских казаков в составе 1700 человек на 153 чайках на Черное море.

Высланный против казаков значительный турецкий флот под начальством капудан-паши Раджаба нанес казакам поражение [2].

1649 **Договор Богдана Хмельницкого с Турцией о торговле.** По этому договору казакам разрешался свободный вход во все гавани и плавание на все острова Турции на Черном и Эгейском морях [3].

. . . . . .

[1] С. Соловьев. История России, т. IX, стр. 1251—1259; Д. Эварницкий. История запорожских казаков, т. II, стр. 221; История русской армии и флота, т. VII, стр. 20.

[2] Д. Эварницкий. История запорожских казаков, т. II, стр. 227—228; А. Висковатов. Кратк. ист. обзор мор. походов, стр. 47; История русской армии и флота, т. VII, стр 20.

[3] Д. Бантыш-Каменский. История Малой России, ч. I, стр. 258—259; Н. Маркевич. История Малороссии, т. I, стр. 251—253; А. Висковатов. Кратк. ист. обзор мор. походов, стр. 47; История русской армии и флота, т. VII, стр. 21.

РАЗДЕЛ II

БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ НА МОРЕ ОТ НАЧАЛА СОЗДАНИЯ В РОССИИ РЕГУЛЯРНОГО ВОЕННОГО ФЛОТА ДО СЕРЕДИНЫ XVIII в. (1695—1743 гг.)

*

АЗОВСКИЕ ПОХОДЫ 1695—1696 гг.

1695 **7 марта — 2 октября. Первый азовский поход.** В конце XVII в. одной из важнейших задач, стоявших перед русским государством, была борьба за выход на Черное и Балтийское моря. Разрешение этой задачи должно было создать благоприятные условия для развития экономических связей России с другими странами по морским путям и в то же время обеспечить внешнюю безопасность государства, границы которого на юге подвергались нападению со стороны крымских татар и турок, а на северо-западе — со стороны шведов. Петр I направил свои усилия прежде всего на разрешение черноморской проблемы, так как в этот период существовал военный союз России, Польши, Австрии и Венеции против Турции. Для осуществления намеченной цели Петр I избрал два направления военных действий: устье Дона (главное) и низовья Днепра (вспомогательное). В случае успеха Петр приобретал базы на Азовском и Черном морях, где можно было развернуть строительство флота.

Дон связывал центральные районы России с Азовским морем и являлся хорошей коммуникацией, что при плохом состоянии в то время дорог имело большое значение. В устье Дона находилась крепость Азов. Днепр также представлял собой удобную водную магистраль, связывавшую южные районы страны с Черным морем. На Днепре турки имели крепости: Очаков, Казикерман и Аслан-Ордек.

20 января 1695 г. в Москве был объявлен царский указ о формировании в Белгороде и Севске армии Шереметева для похода в низовье Днепра. Об Азове в указе умышленно не упоминалось ни слова, чтобы захватить противника врасплох и отвлечь крымских татар от помощи Азову.

Ранней весной 1695 г. формирование армии Шереметева было закончено, и в составе 120 тыс. чел. она двинулась в низовье Днепра.

Тем временем и Азовская армия закончила свою организацию. Она насчитывала около 30 000 чел., в ее состав были включены лучшие полки: Преображенский, Семеновский, Лефортовский, Бутырский и др. Общего главнокомандующего Петр I не назначил, а разделил Азовскую армию на три отряда, во главе которых были поставлены генералы Гордон, Головин и Лефорт. Для решения вопросов, касавшихся действий всей армии, положено было собирать военный совет в составе Гордона, Головина и Лефорта. Постановления совета могли приводиться в исполнение лишь по утверждении их Петром, хотя он участвовал в походе в качестве бомбардира.

1696 Азовский поход был предпринят с целью овладения турецкой крепостью Азов, закрывавшей выход из Дона в Азовское море. Войска Петра I (около 30 000 чел.), несмотря на исключительную храбрость и упорство, проявленные ими при осаде Азова, не смогли его взять, так как были плохо вооружены и обучены. Кроме того, турецкий гарнизон непрерывно получал помощь с моря от своего флота, и русские, не имея флота, не могли этому воспрепятствовать. Более успешными были действия армии Шереметева, занимавшей две турецкие крепости: Казикерман и Таван [1].

Второй азовский поход [2]. Потерпев неудачу в первом походе на Азов, Петр I не отказался от приобретения выхода на Азовское море. На опыте предыдущего похода он убедился, что приморскую крепость Азов, обеспеченную подвозом снабжения и продовольствия с моря, одни сухопутные войска взять не смогут. Чтобы овладеть Азовом, нужен был флот, который смог бы заблокировать крепость и тем лишить осажденный гарнизон подкреплений и запасов, доставляемых морским путем.

С созданием флота Петр не медлил. 27 ноября 1695 г. был объявлен царский указ о новом походе против турок и татар, а затем в селе Преображенском, под Москвой, началось спешное строительство брандеров и галер. Одновременно в Воронеже были заложены два 36-пушечных корабля — «Апостол Петр» и «Апостол Павел».

Кроме того, в Козлове, Добром, Сокольске и Воронеже приступили к постройке 1300 стругов, 300 морских лодок и 100 плотов, предназначавшихся к перевозке армии и ее обоза.

К концу февраля 1696 г. в селе Преображенском были сделаны части для 22 галер и четырех брандеров. В половине марта эти части были доставлены в Воронеж, где они были собраны, и в апреле суда были спущены на воду.

1696 Вновь построенный флот состоял из двух кораблей, четырех брандеров, двадцати трех галер [3] и множества стругов, морских лодок и плотов. Командиры судов и матросы были набраны из офицеров и солдат Семеновского и Преображенского полков численностью 4.225 человек.

Одновременно со строительством флота Петр деятельно готовил и сухопутные войска. Армия, предназначенная для похода на Азов, была сформирована к весне 1696 г. в составе 75 000 человек, разделенных на три дивизии (Гордона, Головина, Регемана). Во главе армии был поставлен единый командующий генералиссимус А. С. Шеин. Параллельно готовилась и вторая армия под командо-

---

[1] Письма и бумаги императора Петра Великого, т. I, (1688—1701), Спб., 1887, стр. 28—52; К. Никульченков. Создание Азовского военного флота, М. сб., 1939, № 6, стр. 64—65; М. Богословский. Петр I, т. I, 1940, стр. 207—271; А. Брикнер. Патрик Гордон и его дневник, Спб., 1878, стр. 86—93; К. И. Федоров (Никульченков). Взятие русскими войсками и флотом Азова в 1696 г. М. сб., 1946, № 7, стр. 87—93.

[2] С. Елагин. История русского флота. Период Азовский, Спб., 1864, стр. 18—50; Ф. Веселаго Очерк русской морской истории, Спб., 1875, стр. 85—94; К. Никульченков. Создание Азовского военного флота. М., сб., 1939, № 6, стр. 65—67; Д. Перри. Состояние России при нынешнем царе. Перевод с англ. О. М. Дондуковой-Корсаковой. М., 1871, стр. 94—96; К. И. Федоров (Никульченков). Взятие русскими войсками и флотом Азова в 1696 г. М., сб., 1946, № 7, стр. 93—104; М. Богословский. Петр I, т. I, стр. 271—333.

[3] В том числе голландская галера, доставленная в Преображенское частями и служившая образцом для строившихся галер.

1696 ванием боярина Шереметева, которой снова поручалась задача демонстрации в низовьях Днепра. При формировании армий значительное внимание было уделено укреплению дисциплины и инженерной подготовке.

8 марта. Выступление из Москвы в Воронеж армии, предназначенной для действий против Азова.

23—31 марта. Сосредоточение азовской армии (75 000 чел.) в Воронеже.

23 апреля. Выход транспортных судов (стругов) с войсками генерала Гордона (пять полков) из Воронежа к Азову. Через два дня на стругах были отправлены туда же войска генерала Головина (два полка), а вслед за тем выступил на стругах к Азову и командующий азовской армией генералиссимус А. С. Шеин со своим штабом. Все остальные войска пошли к Азову сухим путем.

3 мая. Выход из Воронежа к Азову авангарда галерной флотилии из 8 судов под начальством командира галеры «Принципиум» Петра I.

10—24 мая. Выход к Азову из Воронежа остальных 15 галер и четырех брандеров.

15 мая. Прибытие авангарда русской галерной флотилии под командованием Петра I в Черкасск.

17 мая. Нападение отряда казачьих лодок под командованием станичного атамана Леонтия Позднеева (250 казаков) на два турецких корабля у Азова. Окружив неприятельские корабли, казаки стали бросать в них гранаты, стреляли из ружей и даже попытались прорубить борты топорами, чтобы пробраться внутрь, но встреченные артиллерийским огнем турок принуждены были отступить.

20 мая. Нападение отряда 40 казачьих лодок под командованием атамана Фрола Миняева на турецкую эскадру у Азова; турки потеряли 2 корабля и 10 тумбасов (грузовых судов). Вот как Петр I описывал это сражение: «Сего месяца (мая. — *Ред.*) в 15 день приехали мы в Черкаской и стояли 2 дни; и собрався з галерами, также и на Турскую, что взята (во время первого похода на Азов в 1695 г. — *Ред.*), посадя людей, пошли в 18-м числе к каланчам в 9 галерах и пришли того же дни часу в 2-м ночи к каланчам. И наутрея пошли на море, при чем и казаков было несколько лоток; и той ночи и наутрея за мелиною устья пройти было невозможно, потому ветер был сиверной и воду всю в море збил; аднакоже, увидев неприятельских судов, в мелких судах на море вышли. А неприятель из кораблей, которых было 13, выгружался в 13 тунбас, для которых в провожанье было 11 ушколов, и как неприятель поровнялся с Каланчинским устьем, и наши на них ударили и помочию божиею оные суда разбили, из которых 10 тунбасов взяли, и из тех 9 сожгли; а корабли, то видя, 11 ушли, а один утопили сами, а другой наши сожгли; а в Азов ушли ушкола с три, и то безо всякого запасу. На тех тунбасах взято: 300 бомбов великих, пудов по 5, 500 копей, 5 000 гранат, 86 бочек пороху, 26 человек языков, и иного всякого припасу: муки, пшена, уксусу ренского, бекмесю, масла и рухляди многое число, а больше сукон; и все, что к ним на жалованья и на сиденье прислано, все нашим в руки досталось»[1].

27 мая. Выход русского флота в составе 15 галер из Дона в Азовское море. 2 июня к этому отряду присоединилось еще 7 галер, а 12 июня — галера и 4 брандера.

[1] Письма и бумаги Петра Великого, т. I, стр. 70—71.

1696 **28 мая — 3 июня.** Сосредоточение русских войск под Азовом. Начало осады Азова.

12 июня. Занятие русским флотом позиции перед устьем Дона для преграждения турецким судам прохода к Азову.

14 июня. Появление перед Азовом турецкого флота в составе 6 кораблей и 17 галер с десантом в 4000 чел., присланного в помощь азовскому гарнизону. Турецкий адмирал, заметив русские суда, остановился в отдалении и в течение последующих 14 дней находился в совершенном бездействии. 28 июня турки решились подойти к берегу и высадить десант, но как только русские галеры «якоря вынимать стали чтоб на них ударить и они то видя тотчас, парусы подняв, побежали» [1]. В дальнейшем турецкий флот уже не принимал никаких действий, чтобы спасти осажденную крепость.

18 июля. Сдача русским войскам Азова [2].

30 сентября. Торжественный вход победителей Азова в Москву. На триумфальных пирамидах красовались две надписи: «В похвалу прехрабрых воев морских» и «В похвалу прехрабрых воев полевых», кроме того, на одной из картин был изображен бог морей Нептун с символической надписью: «Се и аз поздравляю взятием Азова и сам покоряюсь» [3].

1700 **3 июля.** Заключение с Турцией перемирия на 30 лет, по которому за Россией было оставлено устье Дона, а также города Азов и Таганрог. Русские суда получили таким образом свободный доступ в Азовское море, но выход в Черное море попрежнему был для них закрыт, так как Керченский пролив оставался во владении Турции [4].

ПРУТСКИЙ ПОХОД 1711 г. [5]

1710 **20 ноября.** Объявление Турцией войны России. После разгрома шведов под Полтавой в 1709 году шведский король Карл XII бежал в Турцию, где употреблял все усилия, чтобы вовлечь Турцию в войну против России. Петр потребовал от Турции высылки Карла XII. Сначала турки пошли на уступки и согласились удалить Карла XII, но позднее королю удалось убедить турецкое правительство объявить России войну. Петр I направился с армией в 40 тыс. чел. к реке Прут, но был здесь окружен двухсоттысячной армией турок и после неудачных попыток вырваться из окружения принужден был вступить в мирные переговоры.

1711 **12 июля.** Заключение мира с Турцией, по которому Россия возвращала туркам все взятое в результате азовских походов побережье Азовского моря с городами Азовом и Таганрогом и обязывалась ликвидировать Азовский флот.

---

[1] С. Елагин. История русского флота. Приложения, часть I, стр. 64.
[2] Письма и бумаги Петра Великого, т. I, стр. 95.
[3] Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 94.
[4] Письма и бумаги Петра Великого, т. I, стр. 368—378; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 129; С. Елагин. История русского флота, стр. 141—143, 191—192.
[5] История русской армии и флота, т. I, стр. 160—173; Записки Юста Юля, датского посланника при Петре Великом. Перевод с датского Ю. Щербачева, М., 1899, стр. 274—375; Обзор войн России от Петра Великого до наших дней, ч. IV, кн. I, стр. 120—138.

СЕВЕРНАЯ ВОЙНА 1700—1721 гг.

1700 После Азовских походов в 1695—1696 гг. Петр I энергично готовил армию и флот для продолжения войны с Турцией. В 1697—1698 гг. Петр находился в составе «великого посольства» за границей, где вел переговоры с правительствами Голландии, Англии и Австрии о заключении наступательного союза против Турции. Однако переговоры эти ни к чему не привели, т. к. в это время подготавливалась война между Францией и Испанией за «испанское наследство». Враждовавшие страны стремились втянуть в войну и другие страны. Учитывая эти обстоятельства, Петр решил перенести центр тяжести борьбы с Черного моря на Балтийское. Политическая обстановка на севере Европы благоприятствовала ему: Польша и Дания стремились вступить с Россией в союз для борьбы против Швеции. 31 июля 1698 г. на пути в Россию Петр I прибыл в Раву (около Варшавы), где встретился с польским королем и саксонским курфюрстом Августом II. В течение трех дней Петр I и Август II вели негласные переговоры о военном союзе против Швеции. Август II заверил Петра, что на стороне России и Польши выступит против Швеции Дания. В результате переговоров Петр и Август предварительно решили, что пока европейские державы будут заняты войной за «испанское наследство», Россия, Польша и Дания начнут борьбу со Швецией. В случае поражения Швеции Россия должна была получить ранее принадлежавшие ей владения у Финского залива (Карелию и Ижорскую землю), Польша рассчитывала приобрести Лифляндию и Эстляндию, Дания — Голштинию. Так первоначально задуманная цель Петра I организовать поход европейских государств против Турции сменилась задачей овладения берегами Финского залива.

После свидания в Раве с Августом II Петр начал готовиться к Северной войне. 24 августа 1699 г. был заключен наступательный союз с Данией, в сентябре — ноябре того же года — с Польшей. Войну должны были начать Дания и Польша. Россия обязывалась открыть военные действия только после заключения мира с Турцией. 3 июля 1700 г. было подписано перемирие с Турцией. 19 августа Петр I объявил Швеции войну.

Северная война была войной справедливой. Петр I стремился вернуть принадлежавшие русскому народу земли в Прибалтике, приобрести выход на Балтийское море, необходимый для установления экономических и культурных связей с европейскими странами и обеспечения безопасности сев.-зап. границ России.

«Ни одна великая нация, — писал Маркс в «Секретной дипломатии XVIII века», — не существовала и не могла существовать в таком удалении от всех морей, в каком пребывала вначале империя Петра Великого ...ни одна великая нация никогда не мирилась с тем, чтобы ее морские побережья и устья ее рек были от нее оторваны. Никто не мог себе представить великой нации, оторванной от морского побережья. Россия не могла оставить в руках шведов устье Невы, которое являлось естественным выходом для сбыта продукции» [1].

1701 **19 ноября.** Поражение русской армии под Нарвой [2].

[1] История СССР, т. I, стр. 546.

[2] История русской армии и флота, т. I, стр. 91—102; Обзор войн России от Петра Великого до наших дней, ч. I, Спб., 1893, стр. 11—16; Журнал или поденная записка блаженные и вечнодостойные памяти государя императора Петра Великого с 1698 года даже до заключения Нейштадтского мира, ч. I, Спб., 1770, стр. 1—28 (при дальнейших ссылках называется Журнал Петра I).

1701 **24 июня.** Появление вблизи Архангельска шведской эскадры вице-адмирала Шеблата в составе 7 судов [1].

25 июня. Прибытие шведских судов (шнява и 2 галиота) из эскадры вице-адмирала Шеблата в устье Северной Двины с целью артиллерийского обстрела Архангельска. На одном из этих кораблей находились двое русских пленных: Иван Рябов — «служебник» Николаевского Карельского монастыря и переводчик Дмитрий Борисов, которых шведы заставили вести их суда к Архангельску. Храбрые патриоты решили не допустить противника к Архангельску; они повели шведские суда к Ново-Двинской крепости под огонь береговых батарей и посадили шняву и галиот на мель. После тридцатичасового боя шведы принуждены были уйти на одном галиоте, оставив в руках русских шняву и галиот. Борисова шведы убили; Рябов притворился мертвым, а затем вплавь добрался до берега [2].

1702 **31 мая.** Сражение между шведской эскадрой командора Лешерна (5 судов) и посаженным на карбасы отрядом солдат полковника Толбухина в узком проливе, соединяющем Чудское озеро с Псковским. Шведы были выбиты из занимаемой ими выгодной позиции в проливе, и русские суда прорвались в Чудское озеро. В этом бою шведы потеряли взятую русскими на абордаж 4-пушечную яхту «Флундран» [3].

15 июня. Нападение русского отряда (400 солдат) подполковника Островского на соймах и карбасах на шведскую эскадру вице-адмирала Нумерса (3 бригантины от 5 до 12 пушек, 3 галиота от 6 до 14 пушек и 2 лодки) в устье реки Вороны (Ладожское озеро). Получив в результате боя значительные повреждения кораблей и потеряв много людей, Нумерс отступил [4].

10 июля. Сражение между отрядом русских карбасов под начальством генерала Гулица и 4 шведскими судами командора Лешерна на Чудском озере, близ устья р. Амовжи (Эмбах); русскими взята на абордаж 12-пушечная шведская яхта «Виват» [5].

27 августа. Нападение отряда полковника Тыртова в составе 30 карбасов на шведскую озерную флотилию вице-адмирала Нумерса близ Кексгольма (Ладожское озеро). Потеряв 5 судов (2 сожжены, 2 взяты в плен, 1 потоплено) и около 300 чел., Нумерс ушел в Выборг, оставив Ладожское озеро во власти русских [6].

---

[1] Петр Великий на Севере. Сборник статей и указов, относящихся к деятельности Петра I на севере. Под ред. А. Шидловского, Архангельск, 1909, стр. 2—4; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 147—148; История русской армии и флота, т. VII, стр. 89; С. Елагин. Утверждение России на Балтийском прибрежьи. М. сб., 1866, № 1, стр. 116—118.

[2] Письма и бумаги Петра Великого, т. I, стр. 456—457; Петр Великий на Севере, стр. 2—4; Ф Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 148—149; История русской армии и флота, т. VII, стр. 89—90.

[3] Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 149—150; А. Кротков. Взятие шведской крепости Нотебург на Ладожском озере Петром Великим в 1702 г., Спб., 1896, стр. 61—64; С. Елагин. Утверждение России на Балтийском прибрежьи. М. сб., 1866, № 1, стр. 119.

[4] Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 150; История русской армии и флота, т. VII, стр. 90—91; А. Кротков. Взятие шведской крепости Нотебург, стр. 85—86; С. Елагин. Утверждение России на Балтийском прибрежьи. М. сб., 1866, № 1, стр. 118—119.

[5] Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 150—151; Д. Э. История русских призов. М. сб., 1854, № 9, стр. 59.

[6] А. Кротков. Взятие шведской крепости Нотебург, стр. 86; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 150; Д. Э., История русских призов. М. сб., 1854, № 9, стр. 59.

Август. Для содействия войскам фельдмаршала Шереметева, сосредоточенным в районе Ладоги, Петр I решил перебросить из Белого моря в Ладожское озеро две яхты, построенные в Архангельске, и 4000 войск. Для этой цели от селения Нюхча (Онежский залив) до Повенца (Онежское озеро) была проложена по трудно проходимым лесам и болотам дорога на расстоянии 160 верст. Дорогу строили окрестные крестьяне под руководством сержанта Преображенского полка Щепотьева. По этой дороге Петр I в течение 10 дней провел 4000 войск и перетащил две яхты. 28 августа яхты были уже у Повенца. Здесь войска были посажены на барказы и яхты и доставлены по Онежскому озеру и р. Свирь до Сермаксы, откуда сухим путем к Ладоге, где находился Шереметев. Из Ладоги войска двинулись к Нотебургу [1].

11 октября. Штурм войсками фельдмаршала Шереметева Нотебурга (старой новгородской крепости Орешек, отошедшей к шведам по Столбовскому миру 1617 года); после тринадцатичасового упорного боя крепость была взята; 50 лодок, перетащенные сухим путем из Ладожского озера в Неву, отрезали крепость со стороны моря, откуда она получала помощь. Петр I переименовал Нотебург в Шлиссельбург — в знак того, что эта крепость являлась ключом к выходу на море [2].

1703 **24 апреля.** Обложение русскими войсками крепости Ниеншанц, расположенной при впадении в Неву реки Охты [3].

28 апреля. Петр I, идя от Шлиссельбурга с 7 ротами гвардии на 60 лодках, прорвался мимо крепости Ниеншанц (старой новгородской крепости Канцы) и впервые спустился к устью реки Невы [4].

1 мая. Взятие русскими войсками крепости Ниеншанц [5].

В ночь на 7 мая. Пришедший 2 мая к устью Невы отряд вице-адмирала Нумерса в составе 9 судов, не зная о взятии русскими Ниеншанца, выслал 5 мая в Неву 10-пушечный галиот «Гедан» и 8-пушечную шняву «Астрильд». В ночь на 7 мая отряд из 30 лодок с посаженными на них солдатами под командой Петра I и Меншикова атаковал шведские суда и после упорного абордажного боя захватил их в плен [6].

---

[1] Петр Великий на Севере, стр. 35—41, 129—136; А. Кротков. Взятие шведской крепости Нотебург, стр. 92—113; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 153—154.

[2] Письма и бумаги Петра Великого, т. II, стр. 87—96; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 154—155; А. Кротков. Взятие шведской крепости Нотебург, стр. 148—176.

[3] П. Бобровский. Петр Великий в устье Невы, Спб., 1903, стр. 10—20.

[4] П. Бобровский. Петр Великий в устье Невы, стр. 21; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 155; А. В. Н. Первые годы русского флота на Балтийском море. М. сб., 1869, № 10, стр. 166.

[5] Материалы для истории русского флота. Извлечение из журналов Петра Великого, Екатерины I и князя Меншикова и морские журналы Н. А. Сенявина и графа Апраксина, Спб., 1866, стр. 1. (При дальнейших ссылках на этот источник он будет называться «Извлечение из журналов»); П. Бобровский. Петр Великий в устье Невы, стр. 21—23.

[6] Извлечение из журналов. стр. I; А. В. Н. Первые годы русского флота на Балтийском море. М. сб., 1869, № 10, стр. 166—168; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 155; История российского флота в царствование Петра Великого. Перевод с англ. рукописи Е. Путятина, Спб., 1897, стр. 8—9; Д. Э. История русских призов. М. сб., 1854, № 9, стр. 60—61; С. Елагин. Утверждение России на Балтийском прибрежьи. М. сб., 1866, № 1, стр. 124—127.

1704 **7 мая.** Нападение отряда генерал-майора Вердена на лодках на шведскую озерную флотилию Лешерна (15 шхун) в устье реки Амовжи, впадающей в Чудское озеро. В результате абордажного боя 13 шведских судов были взяты в плен, одно взорвано и одно судно ушло. На захваченных судах взято 96 орудий и много людей [1].

31 мая. Захват солдатами Преображенского полка, посаженными на лодки, под командой Петра I, двух шведских шкут (транспортные суда) в устье реки Наровы [2].

Июнь. Нападение отряда шведских судов под командой вице-адмирала Депру (1 корабль, 5 фрегатов и 8 мелких судов) на Котлин. Попытка высадить десант была отбита с большим уроном для шведов, которые ограничились затем двухдневной бомбардировкой Котлина с дальней дистанции, не причинив никакого вреда [3].

1705 **Январь.** Попытка шведского генерала Майделя внезапно овладеть Котлином путем посылки отряда в 1000 чел., вышедшего из Финляндии ночью по льду; из-за ошибки проводника шведы ночью проблуждали в поисках дороги; к утру русские, узнав о приближении шведов, успели приготовиться, и неприятель был отбит и прогнан [4].

4 июня. Появление у Котлина шведской эскадры адмирала Анкерштерна (7 кораблей от 54 до 64 пушек, 6 фрегатов от 28 до 36 пушек, 2 прама по 40 пушек, 2 шнявы, 2 бомбардирских корабля, 2 брандера и одно провиантское судно) с десантом с целью овладения островом Котлин и уничтожения русских судов, стоявших у Кронштлота. В тот же день 6 шведских фрегатов из эскадры Анкерштерна произвели нападение на Кронштлот, но встреченные сильным огнем батарей и галер под командой вице-адмирала Крюйса принуждены были отойти к своему флоту. Одновременно шведами была произведена высадка десанта в 1000 чел. на южном (теперь Ораниенбаумском) берегу; десант сжег два дома в селении Дударово, захватил несколько голов скота и возвратился к своему флоту [5].

5 июня. Попытка адмирала Анкерштерна высадить на шлюпках десант на остров Котлин. Встреченные сильным артиллерийским огнем, шведы не достигли берега и возвратились на свои корабли, потеряв много убитыми и ранеными [6].

6 июня. Нападение шведской эскадры адмирала Анкерштерна на Кронштлот и Котлин. Встреченные пушечным огнем кораблей и береговых батарей, шведы прекратили атаку и отошли [7].

---

[1] Извлечение из журналов, стр. 3—4; Военные действия в финляндских шхерах с 1700 по 1814 гг. Перевод со шведского, Спб., 1877, стр. 8—9; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 151.

[2] Извлечение из журналов, стр. 4—6; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 170—171.

[3] Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 170; А. В. Н. Первые годы русского флота на Балтийском море. М. сб., 1869, № 10, стр. 172—173.

[4] Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 170; Военные действия в финляндских шхерах, стр. 10.

[5] Журнал Петра I, ч. I, стр. 110—111; Извлечение из журналов, стр. 8; Материалы для истории русского флота (в дальнейшем дается сокращенно: Материалы), ч. I, Спб., 1865, стр. 60—63, 67—68; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 173.

[6] Журнал Петра I, ч. I, стр. 111—112; Материалы, ч. I, стр. 63, 68—69; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 173.

[7] Журнал Петра I, ч. I, стр. 112—113; Извлечение из журналов, стр. 8; Материалы, ч. I, стр. 63—65, 69; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 173.

Схема расположения русского и шведского флотов у о. Котлин во время нападения шведов 6—7 июня 1705 г.

1705 **10 июня.** Нападение шведской эскадры адмирала Анкерштерна в составе 2 бомбардирских судов и 6 фрегатов на русские суда, стоявшие у Кронштота, и на береговые батареи. После двухчасового артиллерийского боя шведские корабли, получив большие повреждения, стали выходить из-под обстрела [1].

15 июня. Артиллерийский обстрел русскими судами стоявшей недалеко от Котлина шведской эскадры. Торопясь выйти из-под артиллерийского огня, некоторые шведские корабли принуждены были обрубить свои якорные канаты [2].

14 июля. Шведская эскадра адмирала Анкерштерна, произведя починку кораблей и пополнение десанта, вновь появилась у Котлина в составе 24 судов. После обстрела русских судов и батарей продолжавшегося в течение 5 часов, шведы около полудня отправили на гребных судах на остров десант в 1630 чел. Десант был встречен картечным огнем береговых батарей и, подойдя к мелководью, вышел из шлюпок в воду, но на пути к берегу снова напал на глубокое место. Придя в замешательство, усиленное потерями от картечного огня (560 убитых и утонувших, 114 раненых), шведы бросились к шлюпкам и вернулись на корабли. Небольшая часть десанта, успевшая добраться до берега, была уничтожена. Потерпев неудачу, шведская эскадра ушла в море [3].

19 августа. Нападение 7 русских галер под командой вице-адмирала Крюйса на шведский дозорный линейный корабль «Ревель», заштилевший у острова Котлин. После трехчасового артиллерийского боя шведский корабль, воспользовавшись начавшимся ветром, поспешно удалился в море [4].

1706 **12 октября.** Бой отряда из 5 лодок под командой сержанта Щепотьева в Выборгском заливе с шведским 4-пушечным ботом «Эсперн», закончившийся взятием бота на абордаж. Бой отличался исключительным упорством: из 103 чел., находившихся на боте, шведы потеряли убитыми 77 чел.; из 51 чел. русского отряда уцелело 13 чел. (из них 6 раненых), которые тем не менее захватили неприятельское судно и привели его вместе с 26 пленными в свое расположение, на пути отразив нападение другого шведского бота, пытавшегося отбить захваченный приз [5].

1707 **1—6 мая.** Разведка отрядом из 9 бригантин под командой капитана Демьянова острова Гогланд. Захватив «языков» и разорив несколько селений, отряд возвратился к Котлину [6].

---

[1] Материалы, ч. I, стр. 65—66, 70—71; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 174; Извлечение из журналов, стр. 8.

[2] Журнал Петра I, ч. I, стр. 113—114; Материалы, ч. I, стр. 72—73; Ф. Веселаго Очерк рус. мор. истории, стр. 175—176.

[3] Материалы, ч. I, стр. 74—76; Журнал Петра I, ч. I, стр. 114—116; Извлечение из журналов, стр. 8—9; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 177—178; История русской армии и флота, т. VII, стр. 96—97; А В Н. Первые годы русского флота на Балтийском море. М. сб., 1869, № 10, стр. 190—191.

[4] Материалы, ч. I, стр. 94; Журнал Петра I, стр. 116—118; Извлечение из журналов, стр. 9; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 178—179; Военные действия в финляндских шхерах, стр. 10.

[5] Материалы, ч. I, стр. 120—121; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 181—182; Извлечение из журналов, стр. 11—12; Журнал Петра I, ч. I, стр. 148—149; Письма и бумаги Петра Великого, т. IV, стр. 399; В. Савинов. Наум Сенявин, Эпизод из шведской войны 1706 г., М. сб., 1850, № 8, стр. 141—150; Д. Э. История русских призов. М. сб., 1854, № 9, стр. 64—66.

[6] Материалы, ч. I, стр. 138—139; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 185; История русской армии и флота, т. VII, стр. 98; А. Невежин. Русский флот на Балтийском море, М. сб., 1870, № 5, стр. 110—111.

10—30 августа. Разведка отрядом 14 галер под командой шаутбенахта Боциса северного берега Финского залива — шхерного района от Биорке до меридиана Гогланда. Пробыв в походе 20 дней, отряд благополучно возвратился к Кронштлоту [1].

1708 **6—15 мая.** Отряд гребных судов в составе 9 скампавей и 7 бригантин с десантом в 500 чел. под командой шаутбенахта Боциса, выйдя 6 мая от Котлина в финские шхеры, 10 мая подошел к г. Борго. Преодолев огонь береговых батарей, отряд высадил десант, который занял и сжег пригород и уничтожил 16 каботажных судов. 15 мая отряд вернулся к Котлину [2].

29 августа. Артиллерийский обстрел двумя русскими бригантинами шведских войск генерала Любекера, переправлявшихся через Неву в районе Тосно с целью движения в Ингерманландию, где Любекер надеялся найти запасы провианта для своих войск [3].

1709 **20 мая.** Шнява «Фалк» под командой поручика Шмидта послана вице-адмиралом Крюйсом к шведскому флоту, находившемуся у о-ва Гогланд для передачи адмиралу Анкерштерну писем от шведских пленных в России. Несмотря на парламентерский флаг, шведы вероломно захватили шняву, мотивируя это тем, что шнява зашла в принадлежащие им воды с целью разведки их сил. Вице-адмирал Крюйс написал адмиралу Анкерштерну письмо, в котором резко протестовал против незаконного захвата шнявы и доказывал, что русские «всегда наследники и владетели землям, которые при морях, были и с помощию божею и доныне, как можешь из старых историев, трактатов и из нынешних морских карт видеть, что и до Ревеля. Правда, что здешние земли несколько времени под вашим владением были, такою ж правдою, как вы чаете ныне шняву держать своим неправдивым размышлением» [4].

27 июня. Полтавская победа. Оценивая значение этой победы в общем ходе борьбы со Швецией за выход на Балтийское море, Петр I писал генерал-адмиралу Апраксину с места боя: «ныне уже совершенно камень в основание Петербурга положен» [5].

1710 **22 марта.** Прибытие Ингерманландского осадного корпуса генерал-адмирала Апраксина из Котлина по льду Финского залива к крепости Выборг [6].

---

[1] Извлечение из журналов, стр. 13; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 185—186; А. Невежин. Русский флот на Балтийском море. М. сб., 1870, № 5, стр. 111.

[2] Материалы, ч. I, стр. 154—158; Журнал Петра I, ч. I, стр. 165—166; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 189; История русской армии и флота, т. VII, стр. 98; Д. Э. История русских призов. М. сб., 1854, № 9, стр. 66; А. Невежин. Русский флот на Балтийском море. М. сб., 1870, № 5, стр. 117—120.

[3] Материалы, ч. I, стр. 166—171; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 190—192; Военные действия в финляндских шхерах, стр. 11.

[4] Материалы, ч. I, стр. 186—192; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 193—194; А. Невежин. Русский флот на Балтийском море. М. сб., 1870, № 10, стр. 123—125.

[5] Н. Михневич. Петр Великий и Полтава, Спб., 1909; Собрание собственноручных писем государя императора Петра Великого к Апраксину, ч. I, М., 1811, стр. 72—91; Б. Кафенгауз. Северная война, стр. 30—40; Н. Костомаров. Мазепа, М., 1882, стр. 307—446.

[6] Журнал Петра I, ч. I, стр. 260—261; Извлечение из журналов стр. 17; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 196; А. Дубравин. Взятие Выборга в 1710 г. М. сб., 1944, № 3, стр. 81; А. Невежин. Русский флот на Балтийском море. М. сб., 1871, № 11, стр. 47—53.

1710 **1 апреля.** Начало осады войсками генерал-адмирала Апраксина крепости Выборг [1].

9 мая. Для ускорения операции по взятию Выборга и снабжения корпуса Апраксина осадной артиллерией и боеприпасами, а также в целях пополнения подходивших к концу запасов продовольствия транспортный флот в составе до 250 единиц вышел 30 апреля от Котлина к Выборгу под охраной корабельного и галерного флотов под командованием Петра I, пробился через лед и прибыл к Выборгу, потеряв 4 транспорта, тем самым во-время предупредив помощь крепости со стороны шведского флота, задержанного льдами в центральной части Финского залива. Войска Апраксина получили все необходимое для продолжения осады [2].

16 мая. Возвращение к Котлину транспортных судов под охраной корабельного флота после того, как под Выборгом была выгружена осадная артиллерия и доставлено снаряжение для корпуса генерал-адмирала Апраксина. Для блокады Выборга с моря и для содействия осадному корпусу в Выборгском заливе оставлен был под командой шаутбенахта Боциса отряд гребных судов в составе 5 галер и 60 бригантин. 13 июня крепость Выборг, отрезанная с моря, капитулировала. Вслед за овладением Выборгом отряд под командой генерала Брюса приступил к операции по овладению на берегу Ладожского озера крепостью Кексгольм, которая была взята 8 сентября 1710 г. Занятие крепостей Выборг и Кексгольм на обоих флангах Карельского перешейка и возможность создания между ними оборонительного рубежа обеспечивали «конечное обезопасение» Петербургу со стороны Финляндии [3].

Кампания 1710 года ознаменовалась также занятием южного побережья Финского залива и всего Рижского залива с портами Ревель, Пернов, Рига и Моонзундских островов с Аренсбургом, что обеспечивало России, помимо экономической и торговой связи с Зап. Европой, выгодное стратегическое положение [4].

19 июля. Первое отправление из Белого моря в Балтийское трех фрегатов «Св. Петр», «Св. Павел» и «Св. Илия», построенных в Архангельске и предназначенных для крейсерских операций в Датских проливах. В сентябре фрегаты прибыли в Копенгаген, захватив в пути два шведских галиота [5].

1711 **19 мая.** Отряд бригантин, отправленный из С.-Петербурга в Выборг для доставки военных грузов, осуществил прорыв в Выборгский залив боем сквозь строй 16 шхерных шведских судов, закрывавших доступ в залив [6].

---

[1] А. Дубравин. Взятие Выборга в 1710 г., М. сб., 1944, № 3, стр. 81; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 197; Журнал Петра I, ч. I, стр. 261.

[2] Материалы, ч. I, стр. 214; Журнал Петра I, ч. I, стр. 261—265; А. Дубравин. Взятие Выборга в 1710 г. М. сб., 1944, № 3, стр. 82—89; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 196—199; Записки Юста Юля, стр. 192—197.

[3] Журнал Петра I, ч. I, стр. 265—272; Материалы, ч. I, стр. 219; Собрание писем императора Петра I, ч. I, стр. 63—65; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 199—200; Записки Юста Юля, стр. 217—218; М. Бородкин. Двухсотлетие взятия Выборга. Спб. 1910.

[4] Журнал Петра I, ч. I, стр. 272—277; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 200—201; Военные действия в финляндских шхерах, стр. 11.

[5] Материалы, ч. I, стр. 223—224, 227—228, 235—237; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 203—204; А. Невежин. Русский флот на Балтийском море. М. сб., 1871, № 11, стр. 79—88.

[6] Материалы, ч. I, стр. 240; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 208—209.

Июнь. Русские военнопленные в Швеции в числе 44 чел. были направлены на шкуне из Якобштадта в Умео. Среди военнопленных был князь Яков Долгорукий, попавший в плен еще в 1700 г. Как только шкуна вышла в море, русские под командованием Долгорукого напали на шведский экипаж, овладели шхуной и привели ее в Ревель [1].

1712 **24 июля.** Преследование отрядом вице-адмирала Крюйса (1 корабль, 1 фрегат, 1 шнява и 4 бригантины) трех шведских крейсеров, появившихся у острова Котлин 23 июня. Они были из состава шведской эскадры, несшей блокаду на подступах к Котлину [2].

10—20 августа. Действия отряда русских гребных судов под командованием шаутбенахта Боциса (12 скампавей и 12 бригантин) в финских шхерах. Прорвавшись сквозь блокадную линию шведов, отряд Боциса прошел вдоль ингерманландского берега сперва к Варивалдаю, а затем к устью р. Луга. 13 августа русский отряд судов скрытно от шведов направился к острову Лавенсари, а отсюда к острову Сомерсу и далее в финские шхеры. Здесь 17 августа русские захватили 4-пушечный шведский бот и шлюпку. 20 августа отряд недалеко от местечка Вегелакс (западнее Фридрихсгама) с бою взял шведскую 25-пушечную шняву «Крефт» и два 4-пушечных бота, захватив экипажи этих кораблей в числе 136 чел. в плен [3].

15 августа. Выступление из Выборга Ингерманландского корпуса генерал-адмирала Апраксина, который должен был участвовать в операции по овладению Финляндией. Для содействия корпусу на побережье и в шхерах, а также для подвоза боеприпасов и продовольствия в Петербурге, у Котлина и в Выборге были сосредоточены суда гребного флота (галеры, скампавеи, бригантины) под командованием шаутбенахта Боциса [4].

25 августа. Прибытие корпуса Апраксина и отряда гребных судов к местечку Вегелакс. Шведы, отступив за реку Ярви-Коска, уничтожили через нее все мосты, а на противоположном берегу построили сильные укрепления. Не решаясь атаковать шведов с фронта и не имея достаточно судов для обхода неприятеля шхерами, Апраксин вернулся в Выборг [5].

4 сентября. Прибытие в Ригу фрегатов «Св. Петр» и «Св. Павел», построенных в Архангельске. Третий фрегат «Св. Илия» по пути разбился. Суда эти, базировавшиеся некоторое время на Копенгаген, за время пребывания в Датских проливах захватили 11-пушечный шведский капер и несколько торговых судов [6].

---

[1] Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 210; История русской армии и флота, т. VII, стр. 103; Извлечение из журналов, стр. 23.

[2] Материалы, ч. I, стр. 299—301; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 215; А. Невежин. Русский флот на Балтийском море. М. сб., 1872, № 2, стр. 11—14.

[3] Материалы, ч. I, стр. 313—314, 318; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 215—216; А. Мышлаевский. Петр Великий, стр. 119—122; Д. Э. История русских призов. М. сб., 1854, № 9, стр. 68.

[4] Материалы, ч. I, 291—292, 296—298, 303—306, 318; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 216—217; А. Мышлаевский. Петр Великий. Война в Финляндии в 1712—1714 гг., Спб., 1896, стр. 1—118.

[5] Материалы, ч. I, стр. 317—318; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 216—217; История русской армии и флота, т. VII, стр. 103—104; А. Мышлаевский. Петр Великий, стр. 118—135.

[6] Материалы, ч. I, стр. 319; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 218; История русской армии и флота, т. VII, стр. 104.

1713 **26 апреля.** Выход из Петербурга к Котлину галерного флота под командой генерал-адмирала Апраксина в составе трех галер, 60 скампавей, 30 бригантин, 60 карбасов, 50 островских лодок, с десантом в 16 000 чел. Галерный флот с десантом должен был поддерживать операции армии на побережье Финляндии и обеспечить войскам, действующим там, подвоз продовольствия и боеснабжения [1].

1713 **2 мая.** Выход галерного флота от Котлина в финские шхеры под прикрытием эскадры корабельного флота вице-адмирала Крюйса (6 линейных кораблей, 1 бомбардирский корабль и 2 шнявы), сопровождавшей галеры до Биорке [2].

10 мая. Подойдя шхерами 8 мая к Гельсингфорсу и произведя отрядом из 6 скампавей под командой бригадира Чернышева разведку сил противника и обороны города с моря, галерный флот после бомбардировки укреплений высадил десант и занял город, оставленный шведскими войсками генерала Армфельда, отступившими к городу Борго [3].

14 мая. Ввиду того, что с отходом шведских войск к Борго противник оказывался в тылу галерного флота и получал возможность держать под ударом шхерные коммуникации, было решено временно оставить Гельсингфорс и овладеть Борго. С приближением русских к Борго генерал Армфельд оставил город, отступив на север к Тавастгусу. Высаженный русскими десант занял Борго [4].

В ночь на 7 июня. Шаутбенахт Боцис, посланный к Гельсингфорсу для наблюдения за неприятельским флотом, обнаружил на рейде Гельсингфорса отряд шведских боевых судов в составе 8 кораблей, 1 фрегата и 1 шнявы и вместе с ними 5 больших транспортных судов, стоявших под берегом. Боцис решил уничтожить транспортные суда, считая, что они привезли снабжение для шведской армии. Посланный для этой цели ночью отряд гребных судов в числе 19 лодок, подойдя незаметно, атаковал транспортные суда и на глазах неприятельского отряда все их сжег, благополучно вернувшись с пленными в Форсби. Уже после уничтожения транспортов выяснилось, что это были не шведские, а голландские торговые флейты, которые по приказанию шведского морского командования пришли в Гельсингфорс без флагов и тем ввели в заблуждение Боциса. Поэтому материальная ответственность за уничтожение нейтральных судов была возложена Петром I на шведов [5].

5 июля. Войска Апраксина вновь направились к Гельсингфорсу, который после ухода русских был занят шведской эскадрой вице-

---

[1] Материалы, ч. I, стр. 323—328, 336, 343—344, 349—350, 354, 363; Собрание писем императора Петра I, ч. I, стр. 112—114, 117—119; А. Мышлаевский. Петр Великий, стр. 136—175; Журнал Петра I, ч. I, стр. 382—383; История российского флота. Перевод с англ. Е. Путятина, стр. 17; Ф. Веселаго. Очерки рус. мор. истории, стр. 224—225.

[2] Материалы, ч. I, стр. 363—366; Журнал Петра I, ч. I, стр. 383—384; А. Мышлаевский. Петр Великий, стр. 175—177; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 225—226.

[3] Материалы, ч. I, стр. 367—376; Журнал Петра I, ч. I, стр. 384—385; Собрание писем императора Петра I, ч. I, стр. 134—136; Военные действия в финляндских шхерах, стр. 12; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 226—227.

[4] Материалы, ч. I, стр. 370—374; Журнал Петра I, ч. I, стр. 385—386; Извлечение из журналов, стр. 37; А. Мышлаевский. Петр Великий, стр. 184—195; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 227.

[5] Материалы, ч. I, стр. 388—390; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 229—230; История русской армии и флота, т. VII, стр. 106; История российского флота. Перевод с англ. Е. Путятина, стр. 17—18.

1713 адмирала Лилье в составе 8 линейных кораблей, 1 фрегата, 1 шнявы и отряда транспортных судов. Апраксин предпринял эту операцию только после занятия Борго, обеспечив свои тыловые коммуникации и организовав на острове Форсби, в 30 км от Борго, промежуточную базу для галерного флота, в которой были устроены укрепления, необходимые для безопасной стоянки галер, а также склады для провианта и боевого снаряжения. 6 июля к Гельсингфорсу пошел и галерный флот под командованием Боциса [1].

8 июля. Поражение шведских войск генерала Любекера, нанесенное у реки Борго войсками адмирала Апраксина, наступавшими на Гельсингфорс. Одновременно галерный флот, угрожая эскадре вице-адмирала Лилье, занял у Гельсингфорса шхерные позиции [2].

11 июля. Эскадра вице-адмирала Крюйса в составе 7 линейных кораблей, 4 фрегатов и 2 шняв, идя из района острова Сескар в Ревель для соединения с находившимися там купленными за границей 3 линейными кораблями и 2 фрегатами, встретила у острова Гогланд отряд шведских судов (3 линейных корабля) под командой капитан-командора Рааба, посланный из состава эскадры Лилье из Гельсингфорса для разведки. Во время начавшейся погони за шведами, когда передовые русские корабли уже настигли противника и завязали с ним бой, флагманский корабль Крюйса «Рига» и линейные корабли «Выборг» и «Св. Антоний» сели на мель. Приняв спуск красного флага на корабле Крюйса за сигнал о прекращении боя, младший флагман капитан-командор Рейс и остальные командиры прекратили погоню и занялись оказанием помощи севшим на мель кораблям. В результате два корабля были сняты с мели, а третий — «Выборг», получивший сильные повреждения на камнях, был сожжен. За упущение противника и прекращение погони Крюйс и Рейс были преданы суду и приговорены к смертной казни, но помилованы Петром I. Адмирал Крюйс был сослан в Казань, но через год был возвращен на службу. Рейс же «выбит из службы» [3].

15 июля. Вторичное занятие Гельсингфорса русскими войсками и галерным флотом, заставившее шведскую эскадру вице-адмирала Лилье поспешно оставить Гельсингфорсский рейд и отойти к полуострову Гангут (Гангеудд). Здесь шведы, заняв позицию у местечка Тверминне, намеревались преградить русскому галерному флоту путь в Або-Аландский район. С окончательным занятием русскими Гельсингфорса шведы лишились последней маневренной базы в Финском заливе, а русский галерный флот приобрел промежуточную базу для дальнейших операций в финских шхерах в направлении к Ботническому заливу [4].

---

[1] Материалы, ч. I, стр. 377, 382—383, 395, 402—407; Собрание писем императора Петра I, ч. I, стр. 136—148, ч. II, стр. 182—185; А. Мышлаевский. Петр Великий, стр. 195—213.

[2] Материалы, ч. I, стр. 410—411; А. Мышлаевский. Петр Великий. стр. 213—216; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 237.

[3] Материалы, ч. I, стр. 393, 404—406, 421—422; Журнал Петра I, ч. I, стр. 395—398; Журнал Н. А. Сенявина. Извлечение из журналов, стр. 19—21; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 232—237; А. Мышлаевский. Петр Великий, стр. 207—212; А. Соколов. Суд над вице-адмиралом Крюйсом 1713 года. М. сб., 1849, № 1, стр. 57—76; История российского флота. Перевод с англ. Е. Путятина, стр. 19—22.

[4] Материалы, ч. I, стр. 411, 413—415; А. Мышлаевский. Петр Великий, стр. 216—223; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 237—238.

1713 **17 августа.** Выступление русских войск и гребного флота из Гельсингфорса к Або.

Дойдя шхерами до реки Пиккола, флот принужден был остановиться здесь, так как дальнейший его путь преграждала шведская эскадра, стоявшая у местечка Тверминне. Тем временем сухопутные войска продолжали двигаться берегом. 28 августа они подошли к Або и в тот же день заняли его. Однако ввиду того, что гребной флот не мог пробиться к Або и доставить снабжение для армии, имевшей ограниченные запасы продовольствия, было решено возвратиться в Гельсингфорс, а в Або оставить лишь небольшой гарнизон. 3 сентября русские войска покинули Або и отошли к Гельсингфорсу. Гребной флот также вернулся в Гельсингфорс. Осенью и зимой 1713—1714 гг. операции сухопутных войск в Финляндии продолжались, причем русские войска в течение этого времени овладели восточным побережьем Ботнического залива и городами Тавастгус, Таммерфорс, Бьернеборг, Кристинстад и Ваза, отбросив противника далеко на север и создав себе, таким образом, благоприятные условия для десантных операций на территорию самой Швеции [1].

1714 **25 апреля.** Шведское правительство, зная от разведки об усиленных приготовлениях русскими большого галерного флота и мощного корпуса для крупных десантных высадок на побережье Швеции, выслало в апреле 1714 г. ко входу в Финский залив под командованием адмирала Ватранга эскадру в составе 16 линейных кораблей (от 60 до 70 пушек каждый), 2 бригантин (16-пушечных), 2 бомбардирских кораблей и 8 галер. 25 апреля шведская эскадра заняла позицию у полуострова Гангут, чтобы преградить русским путь в Або-Аландские шхеры [2].

9 мая. Выход галерного флота в числе 99 полугалер и скампавей с 15 000 чел. десантных войск под командованием генерал-адмирала Апраксина из Петербурга для следования по шхерному фарватеру в Або. Дойдя до Котлина, суда принуждены были остановиться, так как залив еще не совсем очистился от льда. 20 мая 1714 г. после получения известия, что в шхерах нет льда, галерный и корабельный флоты вышли от Котлина к Березовым островам. Галерный флот с десантным корпусом под командованием генерал-адмирала Апраксина должен был итти к Або для совместных действий с корпусом князя Голицына, находившимся в Финляндии. Корабельный флот под командованием Петра I (9 кораблей, 4 фрегата и, кроме того, 9 бригантин и 9 скампавей, отделенных от эскадры генерал-адмирала Апраксина) после проводки галерного флота до Березовых островов должен был итти в Ревель. 11 июня галерный флот прибыл на Гельсингфорсский рейд. Здесь была сделана десятидневная остановка, необходимая для выгрузки на берег провианта и ремонта судов. Закончив работы, галерный флот вышел 21 июня из Гельсингфорса и через три дня прибыл к Поэ-Кирке. Оставив здесь бомбардирские корабли и 23 скампавеи и выгрузив

---

[1] Материалы, ч. I, стр. 430, 435—437, 438—439, 441—443, 444—447; Журнал Петра I, ч. I, стр. 399—401; А. Мышлаевский. Петр Великий, стр. 224—300; Военные действия в финляндских шхерах, стр. 12—13; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 238—242.

[2] Материалы для истории Гангутской операции, вып. III, Спб., 1914, стр. 142—143; Военные действия в финляндских шхерах, стр. 14—15; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 256; Р. Скаловский. Военные действия русского флота в 1714 г., М. сб., 1851, № 5, стр. 382.

1714 часть провианта, генерал-адмирал Апраксин перешел с остальными судами в Тверминнскую бухту. Дальнейший путь оказался невозможным, так как у самой оконечности Гангутского полуострова стоял шведский флот под командованием адмирала Ватранга. Вынужденная остановка галерного флота в Тверминнской бухте лишила войска князя Голицына, находившиеся в районе Або, не только непосредственной поддержки галер, но и боезапаса и продовольствия. Князь Голицын принужден был отступить к Поэ-Кирке, перейти на оставленные здесь Апраксиным суда и следовать к Тверминне, где он 9 июля соединился с главными силами галерного флота [1].

11 июня. Приход корабельного флота в Ревель и его соединение со стоявшими там 7 кораблями (5 куплено за границей, 2 построено в Архангельске). Соединенный флот состоял из 16 кораблей (от 42 до 74 орудий), 8 фрегатов и шняв (от 18 до 32 орудий). Общее число орудий на корабельном флоте было 1060 и количество людей доходило до 7 тысяч. «Теперь, — писал Петр I Меншикову, — дай боже милость свою! Попытаться можно» [2].

17 июня. Прибытие к Ревелю шведской эскадры вице-адмирала Лилльe в составе 6 кораблей, высланной адмиралом Ватрангом для выяснения сил русского флота и его намерений [3].

18 июня. При первых попытках русских кораблей выйти из Ревеля эскадра вице-адмирала Лилльe, не вступая в бой, удалилась в открытое море [4].

20 июня. Прибытие Петра I из Ревеля на галерный флот к Гангуту [5].

21—22 июля. Лично разведав Гангутский полуостров и позиции шведского флота, Петр I послал к Гангутскому мысу для наблюдения за противником дозорный отряд из 15 скампавей [6].

23—24 июля. Осмотр Петром I Гангутского полуострова и принятие решения о переволоке нескольких легких галер через перешеек на ту сторону полуострова, чтобы совершить диверсию и вызвать замешательство в тылу противника. Переволоку решено

---

[1] Материалы, ч. I, стр. 434—535; Журнал Петра I, ч. I, стр. 427—429; Журнал графа Апраксина. Извлечение из журналов, стр. 81—88; Материалы для истории Гангутской операции вып. I, ч. II, стр. 1—190, вып. II, стр. 1—382, вып. III, стр. 11—18, 65—78, 78—87, вып. IV, стр. 1—611; А. Мышлаевский. Петр Великий, стр. 330—400; История российского флота. Перевод с англ. Е. Путятина, стр. 22—29.

[2] Материалы, ч. I, стр. 511, 512, 514; Материалы для истории Гангутской операции, вып. I, ч. II, стр. 133, 137—138, вып. III, стр. 22, вып. IV, стр. 499; Журнал Петра I, ч. I, стр. 431—432; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 253—255; А. Мышлаевский. Петр Великий, стр. 372—376; 383—384; Р. Скаловский. Военные действия русского флота в 1714 г. М. сб., 1851, № 5, стр. 375—381.

[3] Журнал Петра I, ч. I, стр. 432; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории стр. 257; А. Мышлаевский. Петр Великий, стр. 384.

[4] Материалы, ч. I, стр. 513; Материалы для истории Гангутской операции, вып. I, ч. II, стр. 145, вып. III, стр. 24; Журнал Петра I, ч. I, стр. 433; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 257; А. Мышлаевский. Петр Великий, стр. 384—385.

[5] Материалы для истории Гангутской операции, вып. III, стр. 30, 87; Журнал Петра I, ч. I, стр. 436; Журнал графа Апраксина, стр. 89; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 258—259.

[6] Материалы для истории Гангутской операции, вып. III, стр. 30—31, 87; Журнал Петра I, ч. I, стр. 436; Журнал графа Апраксина, стр. 89; Р. Скаловский. Военные действия русского флота в 1714 г. М. сб., 1851, № 5, стр. 384; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 259.

1714 было произвести в наиболее узкой части полуострова, у мызы Лапвик, где ширина перешейка не превышала 2500 метров [1].

25 июля. Узнав от местных рыбаков о начатых русскими работах по устройству помоста для переволоки, адмирал Ватранг отделил из состава своей эскадры под командой шаутбенахта Эреншильда отряд в составе одного 18-пушечного фрегата «Элефант», 6 галер и 3 шхерботов и послал его к западному берегу Гангутского полуострова для занятия позиции у места предполагаемой переволоки русских судов. В этот же день адмирал Ватранг отправил эскадру из 14 судов под начальством вице-адмирала Лилье к Тверминнскому рейду с целью нападения на стоявший там русский галерный флот [2].

26 июля. Утром, убедившись, что Ватранг разделил свои силы и ослабил себя у Гангута, Петр отказался от переволоки галер через перешеек полуострова, так как этому теперь препятствовал отряд Эреншильда, и решил в случае, если будет благоприятствовать погода (штиль), прорваться в Аландские шхеры морем, обойдя на веслах шведский флот вне досягаемости огня его кораблей. Пользуясь штилем, авангард русского галерного флота из 35 скампавей двумя отрядами под командой капитан-командора Змаевича и бригадира Лефорта прорвался без потерь мимо шведского флота в Абоские шхеры мимо Гангутского полуострова, обойдя противника, стоявшего под берегом, на веслах мористее. Попытка шведов помешать прорыву, буксируя корабли шлюпками к месту прорыва, была безуспешна. Прорвавшиеся галеры в тот же день заблокировали отряд шаутбенахта Эреншильда, находившийся у западного берега Гангутского полуострова для противодействия переволоке русскими своих галер [3].

27 июля. При продолжавшемся штиле главные силы русского галерного флота в составе 64 скампавей под командой ген.-адм. Апраксина (центр), генерала Вейде (авангард) и генерала Голицына (арьергард), воспользовавшись тем, что шведский флот после прорыва русского авангарда отошел от берега в море, произвели на рассвете повторный прорыв мимо флота противника, пройдя под берегом. Единственным трофеем шведов была скампавея, ставшая на камни. Остальные скампавеи, обойдя Гангутский мыс, присоединились к своему авангарду [4].

---

[1] Материалы, ч. I, стр. 534; Материалы для истории Гангутской операции, вып. I, ч. II, стр. 192, вып. III, стр. 31, 87, вып. IV, стр. 605—606; Журнал Петра I, ч. I, стр. 436; Журнал графа Апраксина, стр. 89; А. Мышлаевский. Петр Великий, стр. 401—403; Н. Новиков. Гангут. Кампания 1713 и 1714 гг. на финляндском театре, Гангутская операция и бой 27 июня 1714 г., М., 1944, стр. 39—40; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 259.

[2] Материалы, ч. I, стр. 534—535; Материалы для истории Гангутской операции, вып. I, ч. II, стр. 193—194, вып. III, стр. 31—32, 87—88, 182—183; Журнал Петра I, ч. I, стр. 436—437; А. Мышлаевский. Петр Великий, стр. 403—404; Н. Новиков. Гангут, стр. 41—54; Р. Скаловский. Военные действия русского флота в 1714 г. М. сб., 1851, № 5, стр. 385—386.

[3] Материалы, ч. I, стр. 535; Материалы для истории Гангутской операции, вып. I. ч. II, стр. 194, вып. III, стр. 32—34, 88—89, 183—184, вып. IV, стр. 612—613; Журнал Петра I, ч. I, стр. 437—439; А. Мышлаевский. Петр Великий, стр. 404—406; Н. Новиков. Гангут, стр. 54—58.

[4] Материалы, ч. I, стр. 539; Материалы для истории Гангутской операции, вып. III, стр. 34, 88—90, 183—185; Журнал Петра I, ч. I, стр. 437—439; Журнал графа Апраксина, стр. 90—91; А. Мышлаевский. Петр Великий, стр. 406—408; Р. Скаловский. Военные действия русского флота в 1714 г. М. сб., 1851, № 5, стр. 387—388; Н. Новиков. Гангут, стр. 58—63; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 261—262.

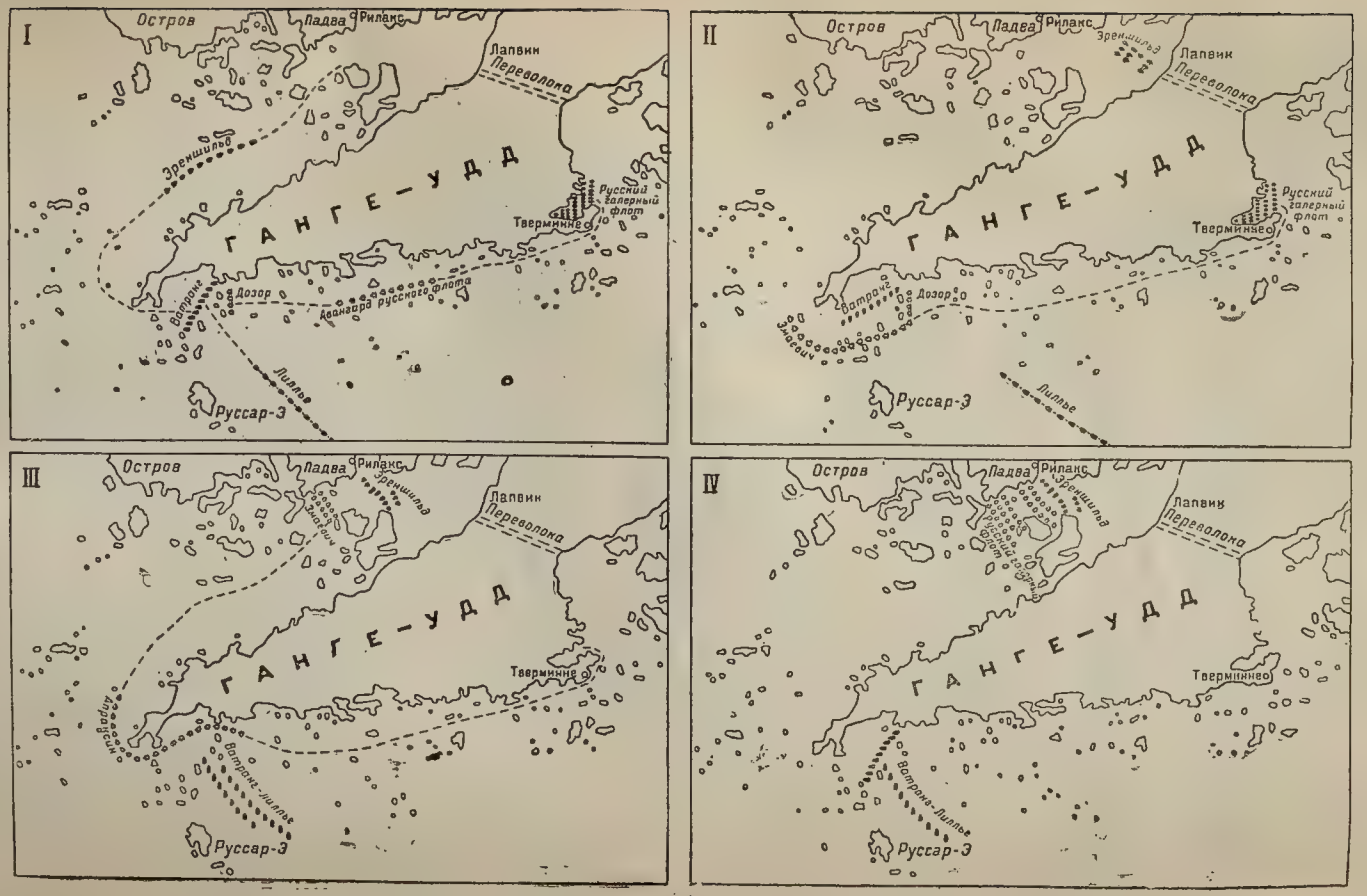


Схема прорыва русского галерного флота у Гангута (Ганге-удда) 26—27 июля 1714 г.

1714 **27 июля. Гангутская победа.** Бой авангардного отряда из 23 скампавей под командованием Петра I с отрядом шаутбенахта Эреншильда в составе фрегата «Элефант», 6 галер и 3 шхерботов (всего 116 пушек) у Рилакс-фиорда. Когда на предложение Петра сдаться Эреншильд ответил отказом, Апраксин поднял сигнал атаковать противника, и галерный авангард стремительно бросился на шведов. Разгорелся ожесточенный бой, продолжавшийся около трех часов. Две первые атаки русских галер были отбиты артиллерийским и ружейным огнем шведов. Третья атака, направленная на фланговые корабли противника, увенчалась успехом.

Атакующие, прорвавшись сквозь огонь, яростно бросились на абордаж, который решил судьбу боя. Один за другим шведские суда спускали флаги.

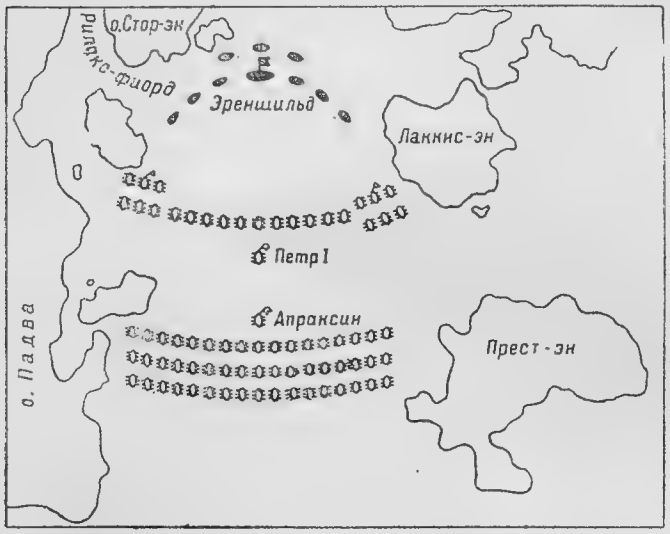


Схема расположения сторон перед Гангутским боем 27 июля 1714 г.

Самый ожесточенный бой разыгрался при атаке флагманского фрегата «Элефант».

Израненный Эреншильд пытался бежать на шлюпке, но был захвачен русскими. Об исключительной храбрости, проявленной русскими в этом бою, Петр I писал: «Воистину нельзя описать мужество российских войск как начальных, так и рядовых, понеже абордирование так жестоко чинено, что от неприятельских пушек несколько солдат не ядрами и картечами, но духом пороховым от пушек разорваны».

Трофеями победителей был весь отряд Эреншильда: фрегат «Элефант», галеры «Эрн», «Трана», «Грипен», «Лаксен», «Геден» и «Вальфиш» и шхерботы «Флюндра», «Мортан» и «Симпан».

Шведы потеряли убитыми 361 человека, ранеными 350 человек, взятыми в плен 237 человек.

Потери русских: убитыми 8 офицеров, 119 рядовых, ранеными 342 человека, в том числе 17 офицеров.

1714 Гангутская победа имела крупнейшее значение для дальнейшего хода войны со шведами. Она обеспечила русским прочное занятие всей Финляндии и вместе с тем сделала возможным перенесение военных действий на территорию самой Швеции, чего шведы больше всего боялись.

Петр I придавал гангутской победе значение, равное полтавской. В письме к Меншикову он писал: «Объявляем вам, коим образом всемогущий господь бог Россию прославить изволил, ибо по много дарованным победам на земле, ныне и на море венчати благоволил...»[1].

28 июля. Шведский флот адмирала Ватранга оставил позиции у Гангута и ушел в Аландсгаф для прикрытия берегов Швеции от высадок русских десантов[2].

8 **августа.** Занятие русским галерным флотом Аландских островов[3].

9 сентября. Торжественный ввод в Петербург 10 шведских судов, взятых в плен во время Гангутского сражения[4].

9 сентября. Прибытие русского галерного флота под командованием генерал-адмирала Апраксина из Аландских шхер к городу Ваза для действий отсюда против шведского побережья[5].

11 сентября — 15 октября. Десантные операции отряда галерного флота из 9 скампавей с десантом в 800 чел. под командой генерал-майора Головина из Вазы в Умео. Высаженный на шведский берег десант овладел Умео и уничтожил вблизи побережья несколько торговых судов. Успешные действия десанта выявили уязвимость обороны шведского побережья[6].

---

[1] Материалы, ч. I, стр. 536—537, 539; Материалы для истории Гангутской операции, вып. I, ч. II, стр. 145—205, вып. II, стр. 493—499, вып. III, стр. 34—38; 89—94, 184—185, вып. VI, стр. 627—628; Журнал Петра I, стр. 439—443; Журнал графа Апраксина, стр. 91—94; Н. Новиков. Гангут, стр. 63—72; П. Белавенец. Значение флота в истории России, стр. 86—88; Б. Кафенгауз. Северная война, стр. 50—53; Архив князя Ф. А. Куракина, кн. II, Спб., 1891, стр. 101; А. Соколов. Гангеуддская битва 1714 г. М. сб., 1850, № 12, стр. 485—499; Р. Скаловский. Военные действия русского флота в 1714 г. М. сб., 1851, № 5, стр. 388—394; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, 261—263; А. Мышлаевский. Петр Великий, стр. 409—421; Н. Новиков. История военно-морского искусства, ч. II, стр. 13—22.

[2] Материалы для истории Гангутской операции, вып. I, ч. II, стр. 201—202, вып. III, стр. 94, 185—187; Н. Новиков. Гангут, стр. 72—77; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 263—264; А. Мышлаевский. Петр Великий, стр. 422.

[3] Материалы, ч. I, стр. 541—542, 552—553; Материалы для истории Гангутской операции, вып. I, ч. II, стр. 208—212, вып. III, стр. 41, 96, 97; Журнал Петра I, стр. 445; Журнал графа Апраксина, стр. 96; А. Мышлаевский. Петр Великий, стр. 422—432; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр 263—264.

[4] Материалы для истории Гангутской операции, вып. I, ч. II, стр. 220—427, вып. III, стр. 51—52; Журнал Петра I, стр. 451—452; И. Голиков. Деяния Петра Великого, т. V; стр. 254—263; Н. Новиков. Гангут, стр. 80—90.

[5] Материалы, ч. I, стр. 571—572; Материалы для истории Гангутской операции, вып. II, стр. 428—429, 448—450, вып. III, стр. 102; А. Мышлаевский. Петр Великий, стр. 431—472.

[6] Материалы, ч. I, стр. 565—568; Материалы для истории Гангутской операции, вып. II, стр. 450, 455—458, вып. III, стр. 102, 110—111, вып. IV; стр 778—783; А. Мышлаевский. Петр Великий, стр. 439—441; Н. Новиков. Гангут, стр. 79—80.

1715 **9 апреля.** Выход из Ревеля в Балтийское море отряда из 3 фрегатов («Св. Петр, «Св. Павел» и «Самсон») и шнявы под командой капитана Бредаля для борьбы против шведских каперов. 11 апреля капитан Бредаль на фрегате «Самсон» встретил в 5 милях от Виндавы шведский 16-пушечный капер «Единорог» и после упорного боя овладел им. На следующий день капитан Бредаль захватил в 8 милях от Виндавы второй шведский 10-пушечный капер «Эсперанс». Продолжая свои действия по борьбе с каперами, капитан Бредаль захватил 16 апреля третий шведский 12-пушечный капер «Стокгольм-Галей» в 6 милях от Готланда [1].

29 мая. Бомбардировка шведской эскадрой в числе 12 судов города Ревеля и стоявших в Ревельской гавани кораблей. Ответный огонь с батарей и кораблей, стоявших в гавани, вынудил шведов после трехчасовой перестрелки удалиться [2].

19 июня. Прибытие в Ревель соединенного англо-голландского флота под главным командованием английского адмирала Нориса, конвоировавшего для защиты от шведских каперов более 100 купеческих судов. Вместе с англо-голландским флотом прибыли и три русских корабля, купленные в Англии: 54-пуш. «Лондон», 50-пуш. «Британия» и 44-пуш. фрегат «Ричмонд» [3].

10 июля — 3 августа. Поход отряда капитана Бредаля (4 фрегата и 3 шнявы) к острову Готланд. Высадив десант на остров Готланд и захватив «языков», отряд вернулся в Ревель [4].

3 августа. Отправление на зимовку из Гапсаля в Либаву отряда русского гребного флота в числе 40 галер под начальством капитан-командора Змаевича. На галерах находилось 5000 чел. сухопутных войск, предназначенных для высадки на побережье Швеции севернее Стокгольма [5].

16 августа. Уход англо-голландского флота вместе с прибывшими из Петербурга торговыми судами из Ревеля. Вместе с англо-голландским флотом за границу были отправлены отряд капитана Бредаля (2 корабля и 2 фрегата) и независимо от Бредаля капитан Наум Сенявин на корабле «Страфорд». Бредаль должен был итти в Англию, принять там три корабля, построенные в Голландии и находившиеся в то время в Англии, и привести их в Россию. Сенявин должен был посетить Голландию, Англию и Гамбург и привезти закупленные там для русского флота различные предметы вооружения и гребные суда [6].

24 августа. Выход из Архангельска построенных там четырех 52-пушечных кораблей («Уриил», «Селафаил», «Варахаил» и «Ягудиил») и подаренной в 1697 году Петру I английским королем яхты

---

[1] Материалы, ч. I, стр. 610—611; Извлечение из журналов, стр. 72; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 272—273; История русской армии и флота, т. VII, стр. 116; А. Соколов. Морские кампании 1715—1721 гг. М. сб., 1851, № 4, стр. 274—275; Д. Э. История русских призов. М. 1854, № 10, стр. 140—141.

[2] Материалы, ч. I, стр. 629—630; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 273—274.

[3] Материалы, ч. I, стр. 639—640; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 274—276; А. Соколов. Морские кампании 1715—1721 гг. М. сб., 1851, № 4, стр. 277.

[4] Материалы, ч. I, стр. 649; Извлечение из журналов, стр. 79; Ф. Веселаго Очерк рус. мор. истории, стр. 275.

[5] Материалы, ч. I, стр. 660—663, 665—667, 678—779; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 277—278.

[6] Материалы, ч. I, стр. 663—664; Журнал Н. А. Сенявина, стр. 31; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 276; А. Соколов. Морские кампании 1715—1721 гг., М. сб., 1851, № 4, стр. 278.

1716 «Транспорт-Рояль» в Балтийское море. «Уриил» и «Селафаил» прибыли в Копенгаген 27 ноября, а «Варахаил» — только весной 1716 г.; яхта разбилась в пути близ Готенбурга. «Ягудиил» из-за сильной течи возвратился в Архангельск [1].

20 апреля. Выход из Ревеля в Копенгаген эскадры капитан-командора Сиверса (7 кораблей, 3 фрегата, 3 шнявы и несколько мелких судов) для предполагаемых совместных действий с датчанами у южного побережья Швеции. Однако полученное при подходе к острову Борнхольму известие о нахождении в море шведского флота заставило Сиверса возвратиться в Ревель [2].

29 мая. Прибытие в Копенгаген капитана Наума Сенявина на корабле «Страфорд», побывавшего на этом корабле в Голландии, Англии и Гамбурге и привезшего с собой грузы для флота и до 400 чел. морских специалистов, нанятых на русскую службу [3].

30 мая. Прибытие из Англии в Копенгаген отряда капитана Бредаля, который привел с собой построенные в Голландии для России линейные корабли «Портсмут» (54 пушки), «Девоншир» (52 пушки) и «Марльбург» (60 пушек) [4].

6 июля. Прибытие русского галерного флота, вышедшего в январе из Либавы, в составе 40 галер с десантом в 5000 чел. под командой Петра I в Копенгаген; флот предназначался для высадки совместно с датчанами десанта на южном берегу Швеции—в Сконии [5].

14 июля. Прибытие в Копенгаген соединенного англо-голландского флота под начальством адмирала Нориса. Флот должен был конвоировать через Балтийское море в русские порты несколько сот своих торговых судов, собравшихся в Зунде [6].

17 июля. Прибытие в Копенгаген эскадры капитан-командора Сиверса (7 кораблей, 3 фрегата, 3 шнявы и несколько мелких судов) и соединение ее со стоявшими там русскими кораблями, прибывшими из-за границы и Архангельска. Соединенная эскадра состояла из 22 судов, в числе которых было 14 линейных кораблей. Главное начальство над эскадрой принял Петр I, подняв свой вице-адмиральский флаг на корабле «Ингерманланд». Сосредоточение русского флота в Копенгагене было вызвано тем, что по конвенциям от 9 июля и 6 сентября 1715 г. было решено вместе с Данией произвести высадку десанта на южный берег Швеции — в Сконии. Для этого предполагалось 26-тысячный русский корпус, собранный в Мекленбурге, перевести на остров Зеландию, отсюда под прикрытием флота обоих союзников переправить через Зунд и высадить на шведский берег. Для отвлечения неприятельских сил русский галерный флот, базировавшийся на Або-Аландский рай-

---

[1] Материалы, ч. I, стр. 674—675, 677, 698—699; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 280.

[2] Материалы, ч. II, Спб., 1895, стр. 51—53, 57, 66; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 286; А. Соколов. Морские кампании 1715—1721 гг. М. сб., 1851, № 4, стр. 281.

[3] Материалы, ч. II, стр. 78—79; Журнал Н. А. Сенявина, стр. 43; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 279.

[4] Материалы, ч. II, стр. 76—77; Ф. Веселаго. Очерк рус мор. истории, стр. 279—280.

[5] Материалы, ч. II, стр. 25, 30—31, 41, 45, 47, 52, 63—65, 67, 69—70, 81, 83—86, 93—94; Кирхгоф. Влияние морской силы в Балтийском море на историю прибалтийских государств в 17 и 18 столетиях, стр. 321; А. Соколов. Морские кампании 1715—1721 гг. М. сб., 1851, № 4, стр. 280.

[6] Журнал Н. А. Сенявина, стр. 46; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 287.

1716 он под командой генерал-адмирала Апраксина, должен был под прикрытием датского флота перевезти из Финляндии через Аландский пролив десант и высадить его севернее Стокгольма [1].

5 августа. Принятие Петром I командования над соединенным русско-английско-датско-голландским флотом (20 кораблей русских, 19 английских, 17 датских и 25 голландских). Подняв на 64-пушечном корабле «Ингерманланд» свой штандарт, которому салютовали все адмиралы, Петр I сделал сигнал соединенному флоту сняться с якоря и выйти в море. С военными кораблями пошли и торговые суда. К вечеру 5 августа флот стал на якорь в Киеге-бухте [2].

7 августа. Выход соединенного русско-английско-датско-голландского флота под командованием Петра I из Киеге-бухты к Борнхольму [3].

8 августа. Прибытие соединенного русско-английско-датско-голландского флота под командованием Петра I к о. Борнхольм. Высланные вперед крейсеры донесли, что шведский линейный флот уже около месяца стоит в Карлскроне и в море находятся только крейсера. В связи с этим было решено торговые суда отправить под конвоем лишь 11 английских и голландских кораблей. 14 августа Петр I спустил свой штандарт и с отрядом из 4 кораблей, 2 шняв и гукора отправился в Данию, где его присутствие было крайне необходимо для подготовки десантной операции в Швецию [4].

31 августа. Отправление Петром I пяти галер с казаками из Копенгагена к южному берегу Швеции для разведки береговых укреплений и расположения шведских войск. Выполнив поручение и захватив пленных, казаки благополучно возвратились в Копенгаген [5].

29 августа — 4 сентября. Прибытие из Ростока в Копенгаген на транспортах войск фельдмаршала Шереметева в количестве 37 батальонов пехоты и 3 полков кавалерии, предназначенных для высадки на южном берегу Швеции [6].

2 октября. Ввиду нерешительности датчан и их отказа от совместных действий по высадке на южный берег Швеции русский галерный флот направился из Копенгагена в Росток для возвращения в Россию [7].

---

[1] Материалы, ч. II, стр. 84—85, 97—98, 100—103, 112—121; Извлечение из журналов, стр. 85—86; Журнал Н. А. Сенявина, стр. 46; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 286—287; А. Соколов. Морские кампании 1715—1721 гг. М. сб., 1851, № 4, стр. 281—283.

[2] Извлечение из журналов, стр. 87—88; Журнал Н. А. Сенявина, стр. 48—49; История русской армии и флота, т. VII, стр. 118; Кирхгоф. Влияние морской силы в Балтийском море, 321—322; А. Соколов. Морские кампании 1715—1721 гг. М. сб., 1851, № 4, стр. 283.

[3] Журнал Н. А. Сенявина, стр. 49; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 288—289.

[4] Извлечение из журналов, стр. 88—90; Журнал Н. А. Сенявина, стр. 49; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 289—290; А. Соколов. Морские кампании 1715—1721 гг. М. сб., 1851. № 4, стр. 283.

[5] Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 290.

[6] Извлечение из журналов, стр. 92; Материалы, ч. II, стр. 125; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 290.

[7] Материалы, ч. II, стр. 134, 136—138; Извлечение из журналов, стр. 93; Журнал Н. А. Сенявина, стр. 54; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 290—291.

1716 **19 октября.** Взятие 32-пушечным фрегатом «Лансдоу» под командой капитана Небеля на пути из Копенгагена в Ревель между островами Готланд и Даго 12-пушечного шведского капера[1].

19 октября. Русские войска, предназначавшиеся для десантных операций на южном берегу Швеции, отправлены на транспортах под прикрытием англо-датского флота из Копенгагена в Росток[2].

21 октября. Возвращение русской корабельной эскадры под командой капитан-командора Шельтинга на зимовку из Копенгагена в Ревель[3].

1717 **4 июня — 16 июля.** Десантная операция на остров Готланд, предпринятая эскадрой корабельного флота, вышедшей из Ревеля. В операции участвовали 15 линейных кораблей и 2 фрегата с десантом в 900 чел. под командой генерал-адмирала Апраксина. Не встретив в море противника, эскадра высадила на Готланд десант, который, пройдя в глубь острова на 5 миль, овладел рядом селений и, захватив много пленных, продовольствия и скота, вернулся на суда[4].

31 июля. Отряд из 2 линейных кораблей и 1 пинка под командой капитан-командора Фангофта, находясь в крейсерстве у Аландских островов, взял в плен шведскую 24-пушечную шняву «Полукс»[5].

31 августа. Прибытие из Ростока в Ревель галерного флота[6].

1718 **3 июня.** Взятие 3-пушечного шведского шхербота несколькими русскими лодками в финских шхерах около Гангутского полуострова[7].

Апрель—ноябрь. Крейсерские операции отрядов под командованием капитан-командора Фангофта (3 корабля, 1 фрегат и 1 шнява) и капитана Вильбоа (1 фрегат, 1 шнява и 1 гукор) в Балтийском море. Отрядами захвачено 32 шведских торговых судна, 14-пушечная шнява и 3-пушечный шхербот[8].

1719 **30 апреля.** Выход отряда капитан-командора Фангофта в составе 3 кораблей, 3 фрегатов и 1 пинка из Ревеля к берегам Швеции с целью разведки сил противника и захвата «языков» для получения сведений о состоянии обороны побережья и готовности шведского флота[9].

15 мая. Выход отряда в составе шести 52-пуш. линейных кораблей «Портсмут» (брейд-вымпел капитана 2 ранга Н. Сенявина), «Девоншир» (капитан 3 ранга К. Зотов), «Ягудиил» (капитан-поручик Д. Деляп), «Уриил» (капитан 3 ранга В. Торнгоут), «Рафаил»

---

[1] Материалы, ч. II, стр. 141, 146; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 291.

[2] Ф. Веселаго. Очерк рус мор. истории, стр. 291.

[3] Материалы, ч. II, стр. 140—142; Журнал Н. А. Сенявина, стр. 55; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 291.

[4] Материалы, ч. II, стр. 234—235; Журнал графа Апраксина, стр. 130—135; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 298—299.

[5] Материалы, ч. II, стр. 241; Собрание писем императора Петра I, ч. IV, стр. 138—139; Журнал графа Апраксина, стр. 136; Д. Э. История русских призов. М. сб., 1854, № 10, стр. 143—144.

[6] Материалы, ч. II, стр. 243; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 302.

[7] Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 307—308.

[8] Материалы, ч. II, стр. 268—270, 273—274, 277—278, 281, 283—293; 301—302, 309—310, 312—313, 315—316, 319—324, 329—333; Журнал графа Апраксина, стр. 137, 144; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 307 — 308; Д. Э. История русских призов М. сб., 1854, № 10, стр. 145—147.

[9] Материалы, ч, II, стр. 349, 353, 355, 357—359; Журнал графа Апраксина; стр. 145—146; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 311—312.

1719 (капитан 3 ранга Я. Шапизо), «Варахаил» (капитан 2 ранга Я. Стихман) и 18-пушечной шнявы «Наталия» (лейтенант С. Лопухин) под командованием капитана 2 ранга Наума Сенявина из Ревеля с целью захвата отряда из 3 шведских кораблей, вышедшего, по сведениям разведки, в крейсерство в Балтийское море [1].

24 мая. Высадка десанта с судов отряда капитан-командора Фангофта на остров Эланд; присутствие в море значительных шведских сил заставило Фангофта вскоре принять десант обратно и возвратиться в Ревель [2].

24 мая. Эзельское сражение. Отряд в составе кораблей «Портсмут», «Девоншир», «Ягудиил», «Уриил», «Рафаил», «Варахаил» и шнявы «Наталия» под командованием капитана 2 ранга Наума Сенявина, находясь на рассвете у острова Эзель, заметил три корабля неизвестной национальности. Сенявин с кораблями «Портсмут» и «Девоншир» под всеми парусами начал погоню. В пять часов Сенявин приблизился на дистанцию артиллерийского огня и сделал два выстрела с целью заставить командиров неизвестных кораблей поднять свои флаги. После второго выстрела на кораблях (линейный корабль, фрегат и бригантина) взвились шведские флаги и брейд-вымпел шведского капитан-командора Врангеля. По сигналу Сенявина русские корабли вступили в бой, продолжавшийся более трех часов. На «Портсмуте» были перебиты штаги и повреждены марселя. Воспользовавшись этим, шведский фрегат и бригантина атаковали «Портсмут». Сенявин сделал поворот, стал бортом к шведскому фрегату и засыпал его картечью. Не выдержав разрушительного действия огня, сперва спустил флаг фрегат, а затем сдалась и бригантина. Командующий шведским отрядом «расставил все свои паруса и пошел на утек». «Ягудиил» и «Рафаил» по приказу Сенявина устремились за шведским флагманом. Через три часа противник был настигнут и после жаркого боя сдался

Русские захватили 52-пушечный линейный корабль «Вахмейстер», 34-пушечный фрегат «Карлскрон-Вапен» и бригантину «Бернгардус». На судах было взято в плен 387 человек с капитан-командором Врангелем, убито около 50 и ранено 13 человек. Потери русских составили 9 человек ранеными.

Сенявин после боя писал Петру: «Все сие... сделано без великой утраты людей, я иду со всею эскадрою и взятыми шведскими кораблями в Ревель...» Петр назвал эзельскую победу «добрым почином Российского флота». Сенявин был произведен через чин в капитан-командоры, командиры судов были произведены в следующие чины.

В Эзельском сражении корабельный флот одержал первую морскую победу, не прибегая к абордажу. Успех был достигнут в результате отличной боевой выучки матросов и офицеров и искусства Сенявина [3].

---

[1] Материалы, ч. II, стр. 359—361; Журнал графа Апраксина, стр. 146; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 312—313.

[2] Материалы, ч. II, стр. 373—374; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 312.

[3] Материалы, ч. II, стр. 368—371; Журнал графа Апраксина, стр. 147—149; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 312—315; А. Соколов. Морские кампании 1715—1721 гг. М. сб., 1851, № 4, стр. 293—295; Д. Э. История русских призов. М. сб., 1854, № 10, стр. 151—154.

1719 **Май.** Захват русскими крейсерами в Балтийском море 19 шведских торговых судов [1].

9 июня. Выход с Котлинского рейда корабельного и галерного флотов: корабельный флот под командованием Петра I направился в Ревель, галерный под командованием генерал-адмирала Апраксина — к Гангуту. План кампании 1719 г. предусматривал перевозку галерным флотом под прикрытием корабельного на шведский берег большого количества десантных войск с целью открытия военных действий на территории Швеции, и в частности в районе Стокгольма [2].

17 июня. Прибытие корабельного флота под командованием Петра I в Ревель. После соединения со стоявшими на Ревельском рейде кораблями флот состоял, кроме фрегатов и бомбардирских судов, из 21 линейного корабля с общим числом орудий в 1672 пушки и экипажем в 10 711 чел. [3].

6 июля. Прибытие галерного флота (132 галеры, более 100 островских лодок с 26 000 чел. десантного войска) под командованием генерал-адмирала Апраксина к Ламеланду [4].

8 июля. Прибытие к Ламеланду корабельного флота под командованием шаутбенахта Сиверса и его соединение с галерным флотом Апраксина для последующего прикрытия десантных высадок последнего на шведское побережье [5].

11 июля. Прибытие галерного флота генерал-адмирала Апраксина к местечку Капельшер на острове того же имени (около 70 км от Стокгольма) [6].

12 июля. Отправление генерал-адмиралом Апраксиным 21 галеры и 12 островских лодок с десантными войсками под командой генерал-майора Ласси к шведскому берегу (к северу от Стокгольма) с целью его разорения [7].

25 июля. Высадка десанта (2400 чел.) генерал-майора Ласси на шведский берег близ деревни Лефста. Встретив на берегу шведский отряд из 1600 чел., Ласси атаковал его и обратил в бегство. Русские углубились на шведскую территорию, уничтожили железные рудники и заводы, после чего возвратились на свои суда и отправились к главным силам галерного флота [8].

30 июля. Прибытие галерного флота генерал-адмирала Апраксина к Нордчепингу. По пути Апраксин высадил несколько десантных отрядов для действий на неприятельском побережье с целью унич-

---

[1] Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 315; Д. Э. История русских призов. М. сб., 1854, № 10, стр. 148—150.

[2] Материалы, ч. II, стр. 347—348, 357, 377—387; Журнал графа Апраксина, стр. 150; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 315—316; А. Соколов. Морские кампании 1715—1721 гг. М. сб., 1851, № 4, стр. 295—296.

[3] Материалы, ч. II, стр. 365—367, 378—379; Извлечение из журналов, стр. 103—106; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 316—317; А. Соколов. Морские кампании 1715—1721 гг. М. сб., 1851, № 4, стр. 296.

[4] Материалы, ч. II, стр. 391; Журнал графа Апраксина, стр. 153; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 318.

[5] Материалы, ч. II, стр. 389—390, 395; Журнал графа Апраксина, стр. 153; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 318.

[6] Материалы, ч. II, стр. 392—393; Журнал графа Апраксина, стр. 153—156; А. Соколов. Морские кампании 1715—1721 гг. М. сб., 1851, № 4, стр. 298.

[7] Материалы, ч. II, стр. 393—394; Собрание писем императора Петра I, ч. IV, стр. 210—212; Журналы графа Апраксина, стр. 156.

[8] Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 326; И. Голиков. Деяния Петра Великого, т. VII, стр. 297—300.

1719 тожения литейных заводов и рудников, которых много находилось в этих местах [1].

13 августа. Прибытие галерного флота генерал-адмирала Апраксина к проливу Стокзунд, ведущему в Стокгольм, и высадка на оба берега пролива десантов (по 3 батальона пехоты) под командой князя Барятинского (левый берег) и Стрекалова (правый берег). Между отрядом князя Барятинского и шведским отрядом генералиссимуса принца Гессен-Касельского (2 полка пехоты и 1 полк кавалерии) произошло кровопролитное пятичасовое сражение, в результате которого шведы были разбиты наголову и обращены в беспорядочное бегство [2].

19 августа. Прибытие галерного флота Апраксина к Ламеланду. Отсюда галеры с десантом вернулись в Або [3].

23 августа. Возвращение корабельного флота под начальством шаутбенахта Сиверса в Ревель [4].

1720 **12 января.** Захват у Данцига отрядом русских легких судов в составе 16-пуш. шнявы «Наталия», галиота «Элеонора» и 24-пуш. пинка «Принц Александр» под командой капитана Вильбоа двух шведских судов с грузом артиллерии [5].

24 апреля. Князь М. М. Голицын, оставшийся после отъезда генерал-адмирала Апраксина в Петербург командующим галерным флотом и войсками, отправил 35 галер с десантными войсками в количестве 6282 чел. под начальством бригадира Менгдена из Вазы к шведскому берегу для десантных операций. Перейдя Ботнический залив, Менгден высадил на шведский берег десант, который сжег два города (Старое и Новое Умео), разорил 41 деревню, захватил несколько каботажных судов и около 900 голов рогатого скота и 8 мая благополучно возвратился в Вазу [6].

18 мая. Указ Петра I о защите острова Котлин. В этом указе было сказано: «оборону флота и сего места иметь до последней силы и живота, яко наиглавнейшее дело» [7].

30 мая. Прибытие соединенного англо-шведского флота под командованием адмирала Нориса к Ревелю. У англичан было 18 линейных кораблей (от 50 до 90-пушеч.), 3 гребных фрегата (на каждом по 36 весел), 2 бомбардирских корабля и 1 брандер. У шведов: 7 линейных кораблей (от 64 до 70-пушеч.), пинк, бомбардирский корабль и 2 брандера. Всего 35 вымпелов.

Англия, на первых порах поддерживавшая Петра I в его борьбе против своего соперника — Швеции, испугалась затем его успехов и, не желая иметь нового сильного противника на море в лице Рос-

---

[1] Материалы, ч. II, стр. 398—408; Журнал графа Апраксина, стр. 156—161; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 323—324.

[2] Материалы, ч. II, стр. 413—417; Журнал графа Апраксина, стр. 161—166; Кирхгоф. Влияние морской силы в Балтийском море, стр. 342—343.

[3] Журнал графа Апраксина, стр. 169; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 326.

[4] Материалы, ч. II, стр. 420—421; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 329.

[5] Материалы, ч. II, стр. 449; Собрание писем императора Петра I, ч. IV, стр. 241—242.

[6] Материалы, ч. II, стр. 476—478, 487—488; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 335—336.

[7] Материалы, ч. II, стр. 482; Собрание писем императора Петра I, ч. III, стр. 253—256; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 332.

сии, ввела свою эскадру в Балтийское море, чтобы заставить Петра I заключить со шведами мир на выгодных для них условиях [1].

2 июня. Получив известие об операции Менгдена на шведские берега и опасаясь нападения русских на самый Стокгольм, соединенный англо-шведский флот покинул Ревель и направился к стокгольмским шхерам для прикрытия столицы [2].

1720 **12 июня.** Ожидая нападения английского флота, Петр I издал указ о приведении в полную боевую готовность береговой обороны острова Котлин и Кронштлота [3].

27 июля. Гренгамская победа. Ожидая нападения английского флота на Финляндию, в связи с его приходом в Балтийское море, командующий галерным флотом князь Голицын перешел по приказанию Петра I из Аландского архипелага, где он находился с флотом, к Гельсингфорсу и занял здесь позицию. Для наблюдения за противником Голицын оставил в архипелаге несколько островских лодок. 3 июля одна из этих лодок села на мель и была захвачена противником. Петр I был крайне недоволен этим случаем и приказал Голицыну выбить шведов из Аландских островов. Выполняя это приказание, Голицын снялся с якоря и направился в Аландские шхеры; в составе его флота были 61 галера и 29 лодок. 26 июля Голицын подошел к о. Дегерэ. Здесь ему разведка сообщила, что в проливе между островами Ламеланд и Фрисберг стоит на якоре под командованием вице-адмирала Шеблата шведская эскадра в составе линейного корабля, четырех фрегатов, трех галер, трех шхерботов, шнявы, галиота и бригантины. Свежий ветер не позволил Голицыну немедленно напасть на шведов. 27 июля погода улучшилась. Голицын решил перейти к Гренгаму, «где было место для... галер способное», и атаковать неприятеля. Но как только Голицын подошел к Гренгаму, шведская эскадра немедленно снялась с якоря и атаковала русских. Галеры Голицына стали отступать, а «неприятель за ними же газардовал» и, увлекшись преследованием, зашел в такую тесноту между островами и мелями, где парусные корабли не имели возможности маневрировать. Голицын использовал оплошность врага и немедленно перешел к атаке. Разгорелось ожесточенное сражение. Два шведских фрегата, уклоняясь от русских галер, стали на мель и были взяты на абордаж. Два других фрегата, имея повреждения в такелаже, были настигнуты русскими галерами и после кровопролитного боя также были взяты на абордаж. Наступивший вскоре свежий ветер и появление еще двух шведских кораблей помешали русским преследовать остальные неприятельские корабли.

Были взяты четыре шведских фрегата: 34-пушечный «Стор-Феникс», 30-пушечный «Венкер», 22-пушечный «Кискин» и 18-пушечный «Данск-Эрн». На фрегатах взято в плен 407 чел. и найдено убитых 103; потери русских — убитых 82, раненых 203. Многие русские галеры получили повреждения [4].

---

[1] Материалы, ч. II, стр. 484—487; История русской армии и флота, т. VII, стр. 126—127; А. Соколов. Морские кампании 1715—1721 гг., М. сб., 1851, № 4, стр. 299—301.

[2] Материалы, ч. II, стр. 488—491; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 337—338.

[3] Материалы, ч. II, стр. 491—492.

[4] Материалы, ч. II, стр. 506—514; Собрание писем императора Петра I, ч. III, стр. 264—265, ч. IV, стр. 268—272; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 338—341; В. Берх. Историческое известие о морской Гренгамской баталии, Спб., 1828; Б. Богуславский. Битва при Гренгаме. Историч. журнал, 1940, № 8; Извлечение из журналов, стр. 131.

1721 **3 мая — 17 июня.** Десантные операции отряда генерал-лейтенанта Ласси (5000 чел. пехоты и 450 казаков на 30 галерах, 9 лодках, 33 шлюпках и 1 боте) на побережье Швеции. Отряд разрушил на побережье Швеции между Гефле и Питео ряд железных заводов, уничтожил несколько каботажных судов и захватил большие военные трофеи [1].

1721 **30 августа.** Заключение в городе Ништадте мира между Россией и Швецией, по которому Россия получила Ингерманландию, Эстляндию, Лифляндию, Карелию с частью Выборгского округа с городами Выборг и Кексгольм и все острова Финского залива и Моонзунда [2].

ПЕРСИДСКИЙ ПОХОД

1722—1723 гг.

Петр I, желая установить непосредственные экономические связи со странами Средней Азии и с Индией, обращал особое внимание на Каспийское море. Уже в 1693 г. он всерьез думал о завоевании каспийского побережья. Однако начавшаяся вскоре война с Турцией за выход на Азовское море, а затем война со Швецией за выход на Балтийское море не позволили Петру I приступить к осуществлению своего плана завоевания каспийского побережья до 1721 г., когда был заключен Ништадтский мир между Россией и Швецией и создалась благоприятная обстановка для похода в Персию.

Подготовка к войне развернулась зимой 1721—1722 гг. В приволжских городах (Нижний Новгород, Тверь, Углич, Ярославль) началась спешная постройка военных и грузовых судов, и к июлю 1722 г. было построено и сосредоточено в Нижнем Новгороде до 200 островских лодок и 45 ластовых судов. В Нижний Новгород были к этому времени стянуты и необходимые для похода войска, в числе которых находились оба гвардейских полка [3].

1722 **15 мая.** Выступление Петра I из Москвы в поход «со многими знатными особами». Петр шел на струге, названном «Москворецкой» по Москве-реке, Оке, Волге. Для ускорения плавания по всему пути были приготовлены переменные гребцы. 26 мая Петр был уже в Нижнем Новгороде, 2 июня — в Казани, 9 июня — в Симбирске, 10 июня — в Самаре, 13 июня — в Саратове, 15 июня — в Царицыне, 19 июня — в Астрахани [4].

2 июня. Выход судов с войсками и боезапасом из Нижнего Новгорода в Астрахань. Суда были разделены на пять отрядов, шедших один за другим. Во всех отрядах насчитывалось 45 ластовых судов и до 200 островских лодок, из которых каждая поднимала

---

[1] Материалы, ч. II, стр. 569, 593—596, 598—599; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории. стр. 345; История русской армии и флота, т. VII, стр. 129.

[2] История дипломатии, т. I, под ред. В. П. Потемкина, стр. 270; Материалы, ч. II, стр. 628, 630—631; Архив князя Ф. А. Куракина, кн. I, Спб., 1890, стр. 341—348; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 348—354; Б. Кафенгауз. Северная война, стр. 60—80; С. Соловьев. История России с древнейших времен, кн. IV, т. XVII, стр. 494—630; В. Ключевский. Курс русской истории, ч. IV, II, 1918, стр. 73; Полное собрание законов Российской империи, т. VI, Спб., 1830, стр. 423.

[3] Материалы, ч. IV, Спб., 1867, стр. 231—308; Собрание писем императора Петра I, ч. III, стр. 309—311; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 357—369.

[4] Извлечение из журналов, стр. 139—144; Материалы, ч. IV, стр. 309—311; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 369.

1722 около 40 чел. В первой половине июля все суда и войска прибыли в Астрахань [1].

18 июля. Выход флотилии в числе 274 судов с десантом в 22 тыс. чел. под командованием генерал-адмирала Апраксина из Астрахани в Каспийское море. Авангардом командовал адмирал Петр Михайлов (т. е. Петр I), являвшийся младшим флагманом у Апраксина [2].

27 июля. Прибытие флота с десантом в Аграханский залив. «А понеже сей день воспоминания виктории, бывшей при Гангуте в 1714 году, где взяли шведского шаутбенахта с одним фрегатом и 6-ю галерами, також и с шхерботами, также и в Ламеланде при острове Гренгам, где взяли 4 корабля шведских в 1720 году, того дня, по отпении часов, стреляли с гукора, на котором был генерал-адмирал граф Апраксин, из пушек, а потом со всех островских лодок солдаты из мелкого ружья беглым огнем один раз» [3].

28 июля. Высадка с судов флотилии войск на берег Аграханского залива. По прибытии к Аграханскому заливу 9 тысяч регулярной кавалерии, шедшей из Царицына сухим путем, Петр решил начать наступление на Дербент берегом при содействии судов флотилии [4].

31 июля. Начало строительства в устье реки Аграхан временного укрепления (ретраншемента), предназначенного для защиты на время удаления армии оставляемых здесь островских лодок и больных солдат [5].

5 августа. По прибытии к Аграханскому заливу кавалерии и подвод русская армия под командованием генерал-адмирала Апраксина двинулась к Дербенту. Судам флотилии, кроме оставленных в Аграханском заливе островских лодок, приказано было доставить к Дербенту артиллерию и провиант [6].

7—10 августа. Переправа русской армии через реку Сулак. Моряки флотилии сделали из лодок два парома, на которых войска переправились на другой берег реки. 9 августа «был шторм великий, и переправляли через реку солдат и телеги с немалою нуждою» [7].

15 августа. Прибытие к Дербенту под командованием капитана Вердена транспортной флотилии (21 судно) с артиллерией и провиантом. В письме к Петру I от 15 августа 1722 г. капитан Верден сообщал, что «из города Дербента комендант или наиб при-

---

[1] Материалы, ч. IV, стр. 313—320; Собрание писем императора Петра I, ч. III, стр. 311—315; Извлечение из журналов, стр. 144—145; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 369—370.

[2] Извлечение из журналов, стр. 145; И. Голиков. Деяния Петра Великого т. IX, стр. 139—151; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 370.

[3] Извлечение из журналов стр. 147; Материалы, ч. IV, стр. 331; Н. Голиков. Деяния Петра Великого, т. IX, стр. 157—163; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 371.

[4] Извлечение из журналов, стр 147; Материалы, ч. IV, стр. 322, Н. Голиков. Деяния Петра Великого, т. IX, стр. 156—157; Ф. Веселаго, Очерк рус. мор. истории, стр. 370—371.

[5] Извлечение из журналов, стр. 148; Материалы, ч. IV, стр. 322; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 371.

[6] Извлечение из журналов, стр. 148; Материалы, ч. IV, стр. 321—322; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 371—372.

[7] Материалы, ч. IV, стр. 322; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 372; И. Голиков. Деяния Петра Великого, т. IX, стр. 164.

1722 слал собственного человека своего ко мне (Вердену. — *Ред.*) на судно с поздравлениями о счастливом прибытии с ластовыми судами в. и. в. и зело на оные суда дивился, как оные на море ходят, и сказывал словесно от наиба, что они очень рады видеть очи в. и. в. и в подклонении городам своим под вашу императорскую державу» [1].

23 августа. Занятие русскими войсками Дербента. Жители города встретили русских дружелюбно и гостеприимно. 30 августа 1722 г. Петр I писал Крюйсу из Дербента: «Когда приближались (русские войска. — *Ред.*) к сему городу, то наиб (наместник) сего города встретил нас и ключ поднес от ворот. Правда, что сии люди не лицемерно с любовию принесли и так нам ради как бы своих из осады выручили. Из Баку такия ж письма имеем, как из сего города прежде приходу имели, того ради гарнизон туда отправим, и тако в сих краях, с помощию божиею, фут получили (т. е. утвердились. — *Ред.*), чем вас поздравляем. Марш хотя сей недалек, только зело труден от безкормицы лошадям и великих жаров» [2].

24 августа. «Сего вечера начался шторм великий..., которым 2 тялки да 10 трехмачтовых тверских судов разбило, однакож люди целы и в провианте зело малый урон, понеже вытаскали на берег муку» [3].

29 августа. «Был генеральный консилий что делать, на котором все согласно положили письменное мнение, что идти назад, понеже провианту только на месяц». Поджидали подвоза нового провианта на 17 судах, шедших из Астрахани под командованием капитана Вильбоа, но 4 сентября Петр I получил от Вильбоа сообщение, что во время якорной стоянки в 30 верстах от острова Чечень его суда были захвачены штормом, в судах появилась сильная течь от качки, и чтобы не дать им затонуть на глубине, пришлось рубить канаты и выбрасываться на берег. При этом погибли почти все грузы, предназначенные для армии. После этого Петр решил прекратить военные действия и возвратиться обратно [4].

6 сентября. Выступление русской армии и флотилии в обратный путь к Аграханскому заливу. В Дербенте был оставлен гарнизон в составе двух батальонов пехоты и 72 чел. гренадер под командованием полковника Юнгера [5].

18 сентября. Прибытие армии к реке Сулак [6].

19 сентября. Начало строительства крепости Святого Креста между реками Сулак и Аграхан. 25 сентября первоначальные работы были закончены, в крепость введен гарнизон в количестве 1382 чел. во главе с подполковником Соймоновым и поставлена 21 пушка. Отсюда пехота перешла к Аграханскому укреплению

---

[1] Материалы, ч. IV, стр. 322—323; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 372.

[2] Материалы, ч. IV, стр. 327—328; Извлечение из журналов, стр. 152—153; И. Голиков. Деяния Петра Великого, т. IX, стр. 167—183.

[3] Извлечение из журналов, стр. 153; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 373.

[4] Материалы, ч. IV, стр. 329—331; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 373; И. Голиков. Деяния Петра Великого, т. IX, стр. 184—186.

[5] Извлечение из журналов, стр. 143—144; И. Голиков. Деяния Петра Великого, т. IX, стр. 186.

[6] Извлечение из журналов, стр. 154; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 374; И. Голиков. Деяния Петра Великого, т. IX, стр. 186.

1722 (ретраншементу) для посадки на островские лодки, чтобы возвратиться в Астрахань, а кавалерия отправилась сухим путем [1].

4—14 октября. Возвращение флотилии с войсками в Астрахань. Оценивая поход в Персию, Петр I писал сенату: «И тако можем мы, благодаря вышнего, сею кампаниею довольны быть: ибо мы ныне крепкое основание на Каспийском море получили» [2].

4 ноября. Отправление Петром I отряда из 14 судов под командованием капитан-лейтенанта Ф. И. Соймонова из Астрахани к городу Решт с целью овладения этим городом. На судах отряда находился десант в составе двух батальонов под командованием полковника Шипова [3].

Конец ноября. Прибытие судов капитан-лейтенанта Соймонова к устью реки Пиребазар; высадка на берег отряда полковника Шипова и занятие им города Решт [4].

1723 **17 марта.** Отряд капитан-лейтенанта Соймонова, оставив в распоряжении полковника Шипова 3 судна под командованием капитан-лейтенанта Золотарева, ушел к устью реки Кура, чтобы, как было приказано Петром I, выбрать здесь место для предполагаемого строительства города, а затем возвратиться в Астрахань. Между тем персы, воспользовавшись ослаблением сил флота, атаковали отряд полковника Шипова в Реште и с целью уничтожения судов капитан-лейтенанта Золотарева, находившихся в Энзелийском заливе, выстроили у выхода из залива сильную батарею под охраной 5-тысячного отряда. Одновременно с отражением атаки на Решт отряд капитан-лейтенанта Золотарева огнем судовой артиллерии привел батарею персов к молчанию и разогнал охранявший ее отряд [5].

20 июня. Выход по приказанию Петра I Каспийской флотилии из Астрахани в море для операций против Баку. На судах находился десант в составе четырех полков. Экспедицию возглавлял генерал-майор М. А. Матюшкин. На переходе морем флотилия была разделена на три отряда, на каждом из которых имелся сухопутный и морской начальники: на первом — генерал-майор Матюшкин и капитан-лейтенант князь Урусов, на втором — генерал-майор князь Трубецкой и капитан-лейтенант Пушкин, на третьем — бригадир князь Барятинский и капитан-лейтенант Соймонов [6].

6 июля. Прибытие Каспийской флотилии с десантом к Баку. Ввиду отказа персов сдать город добровольно началась подготовка к штурму [7].

21 июля. Высадка с судов флотилии на берег части десанта, который, успешно отбив атаку персов, занял позицию с южной

---

[1] Извлечение из журналов, стр. 155—156; И. Голиков. Деяния Петра Великого, т. IX, стр. 186—193; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 374.

[2] Извлечение из журналов, стр. 165; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 374—375.

[3] Извлечение из журналов, стр. 157; Материалы, ч. IV; стр. 338; И. Голиков. Деяния Петра Великого, т. IX, стр. 199—212; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 380.

[4] Извлечение из журналов, стр. 158; И. Голиков. Деяния Петра Великого, т. IX, стр. 212—218; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 380.

[5] И. Голиков. Деяния Петра Великого, т. XI, стр. 241—244; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 381—382.

[6] И. Голиков. Деяния Петра Великого, т. IX, стр. 259; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 383—384.

[7] Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 384; С Соловьев. История России, кн. IV, т. XVIII, стр. 682.

1723 стороны Баку, где построил батарею, вооруженную четырьмя гаубицами [1].

26 июля. После четырехдневной бомбардировки судовой и сухопутной артиллерией города Баку десант генерал-майора Матюшкина овладел им. Оставив здесь гарнизон во главе с бригадиром князем Барятинским и 3 судна, экспедиция Матюшкина в середине августа возвратилась в Астрахань [2].

12 сентября. Заключение с Персией мирного договора, по которому Россия получила города Дербент и Баку с прилегающими к ним областями, а также Гилянскую, Мазандаранскую и Астрабадскую провинции [3].

ДЕЙСТВИЯ РУССКОГО ФЛОТА ПОД ДАНЦИГОМ В 1734 г.

После смерти в феврале 1733 г. польского короля Августа II на польский престол был избран ставленник Франции Станислав Лещинский. Русское правительство стремилось возвести на престол своего кандидата — сына умершего Августа II курфюрста саксонского Августа III — и поэтому направило в Польшу свои войска, которые вскоре заняли Варшаву и возвели Августа III на польский престол. Станислав Лещинский бежал в Данциг, рассчитывая здесь организовать сопротивление с помощью присланного Людовиком XV флота и десантных войск. Русские войска в феврале 1734 г. осадили Данциг. Весной 1734 г. для содействия армии было решено отправить эскадру из Кронштадта [4].

15 мая. Эскадра адмирала Гордона в составе 14 линейных кораблей, 5 фрегатов, 2 бомбардирских кораблей и нескольких мелких судов, приняв на транспорты (флейты) осадную артиллерию и боеснабжение для армии, осаждавшей Данциг, вышла из Кронштадта к Данцигу [5].

1734 **25 мая.** 14 мая 32-пушечный фрегат «Митау» под командой капитана Дефремери был отправлен совместно с фрегатом «Россия» (капитан Шлейниц) из Кронштадта к Данцигу для выяснения сил французского флота, прибывшего в Балтийское море. Разлучившись с фрегатом «Россия», «Митау» был замечен 25 мая французами и после длительной погони настигнут отрядом из 4 французских линейных кораблей. Окруженный сильнейшим противником и вынужденный лечь в дрейф, капитан Дефремери по требованию французского флагмана прибыть к нему отправился на флагманский корабль для переговоров в расчете, что французы, поскольку война между Францией и Россией не была объявлена, не решатся на какое-либо насилие над русским кораблем. Однако по прибытии на французский корабль Дефремери был задержан здесь как военнопленный. Одновременно спущенные со всех кораблей

---

[1] И. Голиков. Деяния Петра Великого, т. IX, стр. 259—260; Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 384; История русской армии и флота, т. VII, стр. 135.

[2] Ф. Веселаго. Очерк рус. мор. истории, стр. 384—385; История русской армии и флота, т. VII, стр. 135.

[3] История русской армии и флота, т. VII, стр. 135—136; К. Житков. История русского флота. Период Петровский, Спб., 1912, стр. 179—180.

[4] Обзор войн России от Петра Великого до наших дней. Под редакцией генерала от инфантерии Леера, ч. IV, кн. I, Спб., 1898, стр. 140—143; Материалы, ч. VII, стр. 600, 696—698; Жизнь графа Миниха. Соч. г-на Галеми. Перевел с нем. В. Тимковский, М., 1806, стр. 71—81.

[5] Материалы, ч. VII, стр. 624—628.

1734 шлюпки с вооруженной командой, угрожая абордажем и открытием огня со всех кораблей (260 орудий), захватили фрегат, который затем под конвоем всего отряда был отведен в качестве приза в Копенгаген.

За оставление корабля в критическую для него минуту, что привело к его захвату без какого бы то ни было сопротивления, Дефремери по возвращении из плена был приговорен по суду «к лишению живота», что было заменено разжалованием в матросы, но затем был помилован и продолжал командовать судами. Фрегат «Митау» по окончании военных действий был возвращен французами русскому правительству [1].

26 мая. Узнав в пути от встречных голландских торговых судов о присутствии у Данцига французского флота, адмирал Гордон приказал отряду транспортных судов (флейтов) произвести выгрузку артиллерии у Пиллау. Держась мористее, эскадра прикрывала выгрузку [2].

1 июня. Прибытие эскадры адмирала Гордона к Данцигу. В связи с уходом за несколько дней до этого французского флота из Балтийского моря русская эскадра обнаружила у Данцига лишь фрегат, посыльное судно (гукор) и прам, которые и были заблокированы [3].

2 июня. Выделенный из эскадры адмирала Гордона отряд судов в составе 6-пуш. бомбардирского корабля «Юпитер», 44-пуш. фрегата «Эсперанс» и 48-пуш. фрегата «Арондель», войдя на Данцигский рейд, обстрелял стоявшие под защитой береговых батарей французские 30-пуш. фрегат «Бриллиант», 14-пуш. гукор и 8-пуш. прам. В результате часовой перестрелки, во время которой русские корабли оказались под огнем более дальнобойной артиллерии французских судов и батарей, бомбардирский корабль «Юпитер» получил пробоину в корме у ватерлинии и вынужден был вместе с обоими фрегатами отойти для починки [4].

4 июня. Обстрел русским отрядом в составе бомбардирских кораблей «Юпитер» и «Дондер» и фрегатов «Эсперанс» и «Стор-Феникс» под командованием капитана Вильстера французских судов, стоявших на Данцигском рейде, а также крепости Вексельмюнде и французского лагеря под этой крепостью [5].

5 июня. Отряд капитана Вильстера в том же составе продолжал обстрел крепости Вексельмюнде, французского лагеря и судов. Попытка отряда захватить французский фрегат «Бриллиант» при помощи посланного на шлюпках десанта была противником отбита [6].

9 июня. Предполагавшийся обстрел крепости Вексельмюнде, лагеря и французских судов судами отряда капитана Вильстера был отменен вследствие присылки французами парламентера, просив-

---

[1] Материалы, ч. VII, стр. 601, 618—619, 717—718, ч. VIII, стр. 715—722; Общий морской список, ч. I, Спб., 1885, стр. 134.

[2] Материалы, ч. VII, стр. 602—603, 629—630.

[3] Материалы, ч. VII, стр. 603—604, 630—631; Ф. Веселаго. Краткая история русского флота, Воениориздат, 1939, стр. 64—65.

[4] Материалы, ч. VII, стр. 631—632; Ф. Веселаго. Краткие сведения о русских морских сражениях за два столетия с 1656 по 1856 г., Спб., 1871, стр. 14—15.

[5] Материалы, ч. VII, стр. 609, 662—663.

[6] Там же, стр. 633—635.

1734 шего не возобновлять огня ввиду начавшихся переговоров с русским сухопутным командованием о сдаче крепости и гарнизона [1].

13 июня. Крепость Вексельмюнде и французские суда — фрегат «Бриллиант», гукор и прам — сдались русскому командованию. В крепости и на судах было взято 168 орудий и значительное количество боевых запасов. С падением Вексельмюнде Станислав Лещинский в ночь на 17 июня бежал из Данцига, который вскоре был занят русскими войсками [2].

ВОЙНА С ТУРЦИЕЙ 1735—1739 гг.

По окончании в 1734 г. войны в Польше Россия начала готовиться к войне с Турцией с целью возвращения азовского побережья, Крыма и выхода в Черное море. Поводом к открытию военных действий послужили разбойничьи набеги на Украину крымских татар — вассалов Оттоманской империи. Еще Петр I по возвращении из Персидского похода предполагал возобновить борьбу с Турцией за выход на Черное море. 8 апреля 1723 г. он приказал построить на Дону к марту 1724 г. 15 прамов, 15 галер, 30 бригантин и 150 будар. Главным распорядителем по строительству этих судов был назначен вице-адмирал Змаевич, который вскоре заложил в Таврове 15 прамов, 15 галер и несколько других судов. Одновременно на Донце, Усмани, Битюге, в Добром и Сокольске началось строительство будар. Дальнейшая подготовка к войне с Турцией была прервана смертью Петра I в 1725 г.

Уже в 1733 г., когда отношения с Турцией стали обостряться, сенат предписал 7 сентября вице-адмиралу Змаевичу спешно достроить заложенные в 1723 г. суда и, кроме того, заложить еще 20 галер. В 1734 г. все эти суда были построены и спущены на воду.

Война с Турцией, начатая в 1735 г., велась в союзе с Австрией, войска которой действовали на Дунайском театре [3].

Действия Азовской (Донской) флотилии

1736 **26 марта.** Начало осады Азова русскими войсками [4].

2 апреля. Выход галер, прамов и каиков из Павловска, где они были сосредоточены, вниз по Дону для участия в военных действиях против турок под Азовом [5].

9 мая. Прибытие к Азову первого отряда судов из 11 галер, построенных в Таврове. К середине июня под Азовом была сосредоточена флотилия из 35 галер, 15 прамов, 29 каиков и нескольких грузовых судов, доставивших к Азову артиллерию и прочие военные грузы [6].

13 мая. Разведка контр-адмиралом П. П. Бредалем на одной галере устья реки Дона и укреплений крепости Азова. Во время разведки между турецкими береговыми батареями и галерой Бредаля

---

[1] Материалы, ч. VII, стр. 635.

[2] Там же, стр. 635—636.

[3] Материалы, ч. VI, Спб., 1877, стр. 1—69; Обзор войн России. Под ред. Леера, ч. IV, кн. I, стр. 144—145; В. Е. Русский флот и его управление в царствование императрицы Анны Иоанновны. М. сб., 1882, № 8, стр. 83—102; К. Головизнин. Русский флот на Черном море. М. сб., 1885, № 9, стр. 77—95.

[4] Обзор войн России, ч. IV, кн. I, стр. 149—150.

[5] Материалы, ч. VI, стр. 64—65.

[6] Материалы, ч. VI, стр. 64, 70—71; К. Головизнин. Русский флот на Черном море, М. сб., 1885, № 10, стр. 69.

1736 произошла артиллерийская перестрелка и так как «тем малым судном близь города подойти было нельзя и весьма опасно, — доносил Бредаль императрице, — понеже близь реки Дона на берегу у самого вала имеются батареи и на них пушек не малое число, из которых батарей по нас из пушек палили весьма жестоко. И хотя галере от той пальбы вреда и не учинено, однако, как я усмотрел, что против того города Азова с одной галеры действа производить не возможно, чего ради ретировался назад...» [1].

21 мая. Занятие отрядом из 6 прамов под командой лейтенанта Г. Костомарова позиции в устье Дона с целью преграждения доступа неприятельским судам к Азову с моря [2].

2—3 июня. Отряд из трех прамов «по городу Азову непрестанную пушечную пальбу производил с приумножением, и с той пальбы как батареям, так и строению учинили не малый вред». За два дня отрядом выпущено свыше 2000 снарядов [3].

2 июня. Поход контр-адмирала Бредаля на 4 кайках и нескольких шлюпках к Петровскому острову, лежащему между Доном и его рукавом Каланча, с целью высадки десанта. Встреченный сильным огнем турок контр-адмирал Бредаль, потеряв одну шлюпку, принужден был возвратиться к своему флоту [4].

19 июня. Взятие русскими войсками Азова. Для содействия войскам, осаждавшим Азов, 9, 10, 12 и 14—18 июня контр-адмиралом Бредалем из состава флотилии высылались для бомбардировки укреплений и города по два 44-пуш. прама. За время этих бомбардировок с судов было выпущено свыше 6400 снарядов, причинивших крепости и городу огромные разрушения [5].

1737 **7—14 мая.** Прибытие к Азову 500 лодок (подымавших от 42 до 46 чел.), выстроенных в течение зимы 1736—1737 гг. на верфях в Таврове и Нижнем Икорце и предназначенных для действий совместно с сухопутными войсками генерал-фельдмаршала Ласси на побережье Азовского моря [6].

13 мая. Приняв на 320 лодок 14 пехотных полков и разделив лодки на пять отрядов, Бредаль, произведенный 28 февраля 1737 г. в вице-адмиралы, покинул с первым отрядом (100 лодок) Азов и направился к реке Кальмиус, где были расположены войска генерал-фельдмаршала Ласси. Остальные четыре отряда выступили из Азова в течение 14—17 мая [7].

23 мая. Прибытие флотилии вице-адмирала Бредаля к реке Кальмиус. Поднявшись на 10 верст вверх по реке, флотилия 27 мая навела здесь на 22 лодках мост, по которому войска генерал-фельдмаршала Ласси перешли на правый берег. Одновременно с судов флотилии был выгружен привезенный для армии провиант

---

[1] Материалы, ч. VI, стр. 73—74; К. Головизнин. Русский флот на Черном море. М. сб., 1885, № 10, стр. 70.

[2] Материалы, ч. VI, стр. 73.

[3] Материалы, ч. VI, стр. 73—74; К. Головизнин. Русский флот на Черном море. М. сб., 1885, № 10, стр. 70.

[4] Материалы, ч. VI, стр. 73—74; К. Головизнин. Русский флот на Черном море. М. сб., 1885, № 10, стр. 71.

[5] Материалы, ч. VI, стр. 74—75; К. Головизнин. Русский флот на Черном море. М. сб., 1885, № 10, стр. 72—74.

[6] Материалы, ч. VI, стр. 162; К. Головизнин. Русский флот на Черном море. М. сб., 1885, № 12, стр. 162.

[7] Материалы, ч. VI, стр. 162; К. Головизнин. Русский флот на Черном море. М. сб., 1885, № 12, стр. 162—163; А. Висковатов. Военные действия росс. гребного флота под нач. в.-адмирала Бредаля на Азовском море в 1736—1738 гг. Спб., 1830, стр. 9—10.

1737 и снаряжение. Закончив выгрузку и разведя мост, флотилия спустилась вниз по р. Кальмиус к морю и двинулась дальше вдоль берега к Геническу [1].

9 июня. Прибытие флотилии вице-адмирала Бредаля к Геническу [2].

14 июня. Подвиг матроса 1-й статьи Афанасия Патрушева. Одна из лодок под командой матроса I статьи Патрушева, отстав ночью от флотилии Бредаля, во время шторма была занесена к неприятельскому берегу, где была замечена турецким фуркатом, погнавшимся за лодкой. Догнав ее, турки «учинили баталию», во время которой команда лодки во главе с отважным Патрушевым не только отбила нападение, но и нанесла противнику поражение; принудив его к бегству, русские погнались за неприятельским судном. Не имея возможности «за тягостью лодки» нагнать неприятеля, Патрушев повернул обратно и 16 июня благополучно довел лодку к месту нахождения флотилии [3].

27 июня. Сопровождая сухопутные войска генерал-фельдмаршала Ласси, шедшие берегом, флотилия вице-адмирала Бредаля в составе 217 лодок 26 июня вышла из Генического пролива и на следующий день подошла к местечку Сальси-Денис, где стала на якорь, в шести верстах от армии Ласси. Вскоре с моря от зюйд-оста появился турецкий флот (2 линейных корабля, фрегат, 15 галер и несколько мелких судов), который, подойдя к берегу в районе расположения лагеря войск Ласси, обстрелял его. Ввиду того что неравенство в силах не позволяло флотилии Бредаля вступить в бой с противником, было приказано лодкам отойти возможно ближе к берегу и занять на случай нападения турок оборонительную позицию [4].

29 июня. 26 июня вице-адмирал Бредаль отправил из Геническа к Азову 90 лодок под командой лейтенанта Б. Д. Щербачева. В пути отстало несколько лодок, которые у Федотовой косы были атакованы 10 турецкими галерами. В происшедшем 29 июня сражении турки захватили в плен четыре русские лодки [5].

29 июня. Начавшийся с ночи свежий ветер днем перешел в шторм такой силы, что стоявшие на якоре у Сальси-Дениса суда флотилии вице-адмирала Бредаля стало срывать с якорей, заливать и выбрасывать на берег. К вечеру из 217 лодок было разбито и выброшено на берег 170. Выбравшиеся с разбитых судов без потерь экипажи занялись спасением грузов и пушек. Ввиду близости турецкого флота по приказанию Бредаля на берегу были вырыты окопы и возведены батареи, вооруженные пушками с разбитых лодок [6].

30 июня. Учитывая слабость уцелевших после шторма сил русской флотилии, турецкий флот, стоявший у местечка Сальси-Дениса,

---

[1] Материалы, ч. VI, стр. 162—163, 166—167; К. Головизнин. Русский флот на Черном море, М. сб., 1885, № 12, стр. 163—164.

[2] Материалы, ч. VI, стр. 168; К. Головизнин. Русский флот на Черном море. М. сб., 1885, № 12, стр. 164—166.

[3] Материалы, ч. VI, стр. 166; К. Головизнин. Русский флот на Черном море. М. сб., 1885, № 12, стр. 163, 166—167.

[4] Материалы, ч. VI, стр. 174—175; К. Головизнин. Русский флот на Черном море. М. сб., 1885, № 12, стр. 168.

[5] К. Головизнин. Русский флот на Черном море. М. сб., 1885, № 12, стр. 168; Ф. Веселаго. Краткие сведения о рус. мор. сражениях, стр. 30.

[6] Материалы, ч. VI, стр. 175, К. Головизнин. Русский флот на Черном море. М. сб., 1885, № 12, стр. 169—170.

1737 приблизился к берегу на расстояние 9—10 кабельтовых и атаковал ее артиллерийским огнем. Так как артиллерия лодок и береговых батарей русских, возведенных для защиты флотилии накануне, не могла вести бой на этой дистанции, вице-адмирал Бредаль приказал не открывать огонь. Ободренные молчанием русских, турки вскоре подошли к берегу ближе, встав на дистанции, доступной для русской артиллерии, которая сейчас же открыла самый действенный огонь. Попав под меткий огонь русской артиллерии, гребные корабли турок — галеры «пришли в великое замешательство» и поспешили отойти от берега и укрыться за свои большие корабли. Бой продолжался около 4 часов, причем турецкие суда, прекратив первыми огонь, отошли в море. Никаких потерь ни убитыми, ни ранеными флотилия Бредаля не понесла [1].

1 июля. Во время сильного шторма 16 лодок из флотилии вице-адмирала Бредаля, находившейся у местечка Сальси-Денис, залило водой и разбило [2].

4 июля. Отправление флотилии вице-адмирала Бредаля от местечка Сальси-Денис к Геническому проливу. В пути затонула одна лодка [3].

10 июля. Подвиг капитана Дефремери. Мортирный бот № 1 под командой капитана Дефремери, отправленный от флотилии вице-адмирала Бредаля в Азов, отстал от своего отряда и не смог своевременно обогнуть Федотову косу. Здесь он был обнаружен турецкой эскадрой в составе 1 корабля и около 30 мелких гребных и парусных судов. После кратковременной погони противник настиг бот, и капитан Дефремери, убедившись в неизбежности захвата судна, поставил бот на мель, приказав команде спасаться на шлюпках на берег. Оставшись на корабле с боцманматом и одним матросом, Дефремери встретил противника, подходившего на абордаж, залпом из орудий и затем взорвал бот. «И тогда загорелся весь бот и видели де, что он, капитан Дефремери, упал на том боту в огне, и конча на том боту он капитан Дефремери и боцманмат и матрос сгорели, а бот начало рвать» [4].

29 июля. Получив 27 июля приказание Ласси возвращаться в Азов, вице-адмирал Бредаль с флотилией из 106 лодок и 5 ботов на пути из Генического пролива у Федотовой косы был атакован турецким флотом в составе 2 кораблей и 60 гребных судов (галер, кончебасов и пр.). Стоя под прикрытием 2 береговых батарей, флотилия в течение всего дня отбивала нападение противника, причем Бредаль, видя малую действенность артиллерийского огня своих лодок на волнении, приткнул их к отмели и, свезя пушки на берег, усилил береговые батареи [5].

30 июля. Нападение двух турецких кораблей на флотилию вице-адмирала Бредаля у Федотовой косы. Более 4 часов Бредаль отбивал нападение турок. Во время артиллерийской пере-

---

[1] Материалы, ч. VI, стр. 175—176; К. Головизнин. Русский флот на Черном море, М. сб., 1885, № 12, стр. 170—171.

[2] Материалы, ч. VI, стр. 177; К. Головизнин. Русский флот на Черном море. М. сб., 1885, № 12, стр. 171.

[3] Там же.

[4] Материалы, ч. VI, стр. 177—178; К. Головизнин. Русский флот на Черном море. М. сб., 1885, № 12, стр. 171—174; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 25—26; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 66.

[5] Материалы, ч. VI, стр. 178—180; К. Головизнин. Русский флот на Черном море. М. сб., 1885, № 12, стр. 175—176.

1737 стрелки корабль капудан-паши получил повреждения, почему вынужден был, прекратив огонь, отойти в море [1].

26 августа. Возвращение флотилии вице-адмирала Бредаля в Азов для зимней стоянки. 10 и 12 сентября в Азов пришел отряд из 140 лодок, который, находясь на реке Кальмиус, доставлял для армии провиант [2].

1738 **Апрель—май.** Пополнение Донской флотилии 118 гребными судами (боты, каики, будары и пр.), построенными зимой 1737/38 г. на верфях в Таврове и Нижнем Икорце [3].

18 апреля. Флотилия вице-адмирала Бредаля в количестве 100 лодок, приняв десант в 1500 донских казаков (пеших) и погрузив 5-месячный запас продовольствия для них, вышла из Азова к устью реки Кальмиус на присоединение к корпусу генерал-фельдмаршала Ласси [4].

25 апреля. Прибытие флотилии вице-адмирала Бредаля к устью реки Кальмиус. 3 мая флотилия Бредаля была усилена прибывшим из Азова отрядом из 48 лодок с десантом из казаков и пехоты. 8 мая флотилия Бредаля по приказанию Ласси покинула устье реки Кальмиус и направилась к местечку Берды (Бердянск), куда и прибыла 9 мая [5].

23 мая. Прибытие из Азова к флотилии вице-адмирала Бредаля 60 лодок, доставивших 3096 казаков и провиант для армии генерал-фельдмаршала Ласси [6].

3 июня. Получив приказание Ласси следовать с флотилией дальше к Геническому проливу, вице-адмирал Бредаль вышел с 146 лодками из Берды вдоль берега к Геническу, выслав «для разведывания неприятельских судов» вперед по берегу конные разъезды казаков [7].

7 июня. Получив 5 июня от конной казачьей разведки сведения о нахождении турецкого флота в составе до 16 судов у оконечности Федотовой косы и считая невозможным дальнейшее движение к Геническу, вице-адмирал Бредаль поставил флотилию у берега, а для защиты своей стоянки от нападения турок с моря построил на берегу несколько батарей из снятых с лодок пушек [8].

8 — 11 июня. Убедившись в невозможности обойти турецкий флот, преграждавший путь к Геническому проливу у Федотовой косы, вице-адмирал Бредаль решил прорыть через косу канал, провести по нему свои суда и следовать дальше. В течение 8 и 9 июня силами команды флотилии и десанта канал был прорыт, а 10 и 11 июня все 144 лодки были хотя и с большими трудностями переведены на другую сторону косы. К 6 часам вечера 11 июня, когда флотилия уже была переведена через канал, со стороны моря показался отряд из 9 турецких галер, открывших артиллерийский огонь по су-

---

[1] Материалы, ч. VI, стр. 180—181; К. Головизнин. Русский флот на Черном море. М. сб., 1885, № 12, стр. 176—177.

[2] Материалы, ч. VI, стр. 183—185; К. Головизнин. Русский флот на Черном море. М. сб., 1885, № 12, стр. 180—181.

[3] Материалы, ч. VI, стр. 218; К. Головизнин. Русский флот на Черном море. М. сб., 1886, № 2, стр. 104—105.

[4] Материалы, ч. VI, стр. 214—215.

[5] Материалы, ч. VI, стр. 219; К. Головизнин. Русский флот на Черном море. М. сб., 1886, № 2, стр. 107.

[6] Материалы, ч. VI, стр. 219.

[7] Материалы, ч. VI, стр. 220; К. Головизнин. Русский флот на Черном море. М. сб., 1886, № 2, стр. 108.

[8] Материалы, ч. VI, стр. 220—221; К. Головизнин. Русский флот на Черном море. М. сб., 1886, № 2, стр. 108—110.

1738 дам Бредаля. В свою очередь русские тоже начали стрелять. Через полчаса турки поспешили отойти от берега в море [1].

11 июня (ночью). Считая рискованным дальнейшее движение всей флотилии к Геническому проливу, так как турецкий флот занял позицию, преграждавшую движение по обе стороны Федотовой косы, генерал-фельдмаршал Ласси прислал приказание отправить к Геническу только казаков, выделив для этого часть лодок, остальной же флотилии с регулярными частями возвращаться в Азов. Ввиду этого Бредаль приступил к проводке судов флотилии через канал обратно [2].

12 июня. Перетащив за день через канал 25 лодок, флотилия вынуждена была прекратить дальнейшую проводку из-за убыли воды, а затем из-за наступившей свежей погоды, во время которой устье канала было совершенно занесено песком [3].

14 июня. Турецкий отряд в составе 2 линейных кораблей и 8 галер, подойдя со стороны моря к месту расположения флотилии вице-адмирала Бредаля, открыл огонь по перетащенным 25 лодкам и береговым батареям. После полуторачасового обстрела, на который батареи и лодки отвечали энергичным огнем, турецкие суда отошли к своему флоту, не причинив русским потерь. Опасаясь захвата этих лодок противником, Бредаль приказал их «разрубя затопить», а все, что имелось на них, — снять, «чтобы ничего неприятелю в корысть не досталось». Вместе с тем, предвидя возможность нападения остальной части турецкого флота со стороны внутреннего залива Федотовой косы, Бредаль отдал распоряжение о срочной погрузке на остальные 119 лодок артиллерии и провианта, выгруженных при переводе лодок через канал, и о выходе к Геническу [4].

15 июня. Погрузив в течение ночи находившиеся на берегу запасы и артиллерию, флотилия вице-адмирала Бредаля в составе 119 лодок утром вышла под веслами с места стоянки к Геническу, придерживаясь вплотную берега и убрав для уменьшения видимости мачты. Пройдя незамеченной мимо одного турецкого корабля, находившегося под берегом Федотовой косы, флотилия вскоре обнаружила между этой косой и Геническом стоящий на якоре турецкий флот из нескольких крупных и большого числа малых судов, которые, снявшись с якорей, направились навстречу флотилии. Не дойдя до Геническа 30 километров и видя, что путь прегражден превосходными силами противника, Бредаль, выбрав удобное место для стоянки флотилии у берега, поспешил сгрузить продовольствие на берег, приткнуть лодки к прибрежным отмелям и обеспечить оборону стоянки устройством на возвышенном берегу батарей [5].

16 июня. Нападение отряда из 30 турецких галер и других гребных судов на флотилию вице-адмирала Бредаля, стоявшую под берегом под прикрытием возведенных береговых батарей. После двухчасовой перестрелки с батареями турецкие суда отошли к

---

[1] Материалы, ч. VI, стр. 221—222; К. Головизнин. Русский флот на Черном море. М. сб., 1886, № 2, стр. 110—112.

[2] Материалы, ч. VI, стр. 222—223.

[3] Материалы, ч. VI, стр. 223; К. Головизнин. Русский флот на Черном море. М. сб., 1886, № 2, стр. 113.

[4] Материалы, ч. VI, стр. 223—224; А. Висковатов. Военные действия росс. гребного флота под нач. в.-адм. Бредаля на Азовском море в 1736—1738 гг, стр. 34.

[5] Материалы, ч. VI, стр. 224—225; К. Головизнин. Русский флот на Черном море. М. сб., 1886, № 2, стр. 115—116.

1738 своему флоту, не причинив флотилии потерь и повреждений. Предполагая вероятность высадки турецкого десанта, Бредаль приказал начать работы по обнесению лагеря валом и рвом. Для той же цели противодействия высадке из корпуса Ласси было прислано около 3000 казаков и калмыков [1].

17 июня. Артиллерийский обстрел турецкими судами флотилии вице-адмирала Бредаля; русская артиллерия, снятая с лодок и установленная на берегу, отвечала туркам. Жестокая пальба продолжалась около 3 часов, не причинив русским никакого вреда, тогда как у турок «уповательно быть от нашей пальбы не малому вреду» [2].

18 июня. Нападение турецких судов (2 кораблей и 2 фрегатов) на флотилию вице-адмирала Бредаля. Неприятельские корабли стреляли на ходу почти весь день «и хотя от них так жестокая пальба и была, однако никакого нам вреда не сделали и никого не убили и не ранили, от нас же по них была пальба им не без вреда, понеже по окончанию пальбы в глазах противу нас принужден был один их фрегат себя кренговать». На следующий день было совершено новое нападение [3].

19 июня. Вице-адмирал Бредаль по состоянию здоровья покинул флотилию и сухим путем отбыл в Азов; начальником флотилии назначен капитан Д. Толбухин, начальником сухопутных войск на флотилии — бригадир Лукин, которому был подчинен Толбухин [4].

15 июля. Решение «консилиума» морских офицеров о сожжении флотилии и о возвращении в Азов сухим путем. Это решение было вызвано невозможностью для флотилии выйти в море, так как значительные силы турецкого флота блокировали ее, совершенно отрезав путь к Азову. Лодки были сожжены в тот же день, а их артиллерия, порох, ядра и пр. 18 августа сухим путем доставлены в Азов [5].

1739 **15 октября.** Указ императрицы Анны Ивановны об упразднении Донской флотилии в связи с заключением 18 сентября 1739 г. мира между Россией и Турцией. Значительная часть судов была уничтожена, а личный состав переведен на север [6].

Действия Днепровской флотилии

1737 **4 января.** Указ сената о постройке в Брянске 70 мостовых плашкоутов (понтонов), 3 малых прамов, 4 плоскодонных галер и 500 дубель-шлюпок. Суда эти предназначались для содействия русской армии генерал-фельдмаршала Миниха в ее операциях в Днепровском лимане и у Очакова. 23 января 1737 г. сенат по просьбе генерал-фельдмаршала Миниха решил построить не 500 дубель-шлюпок, а 400, вместо же 100 дубель-шлюпок — 40 лодок и 60 барок для устройства мостов. К июню 1737 г. в Брянске было построено и отправлено вниз по Днепру в помощь армии Миниха 355 разных

---

[1] Материалы, ч. VI, стр. 225; К. Головизнин. Русский флот на Черном море. М. сб., 1889, № 2, стр. 117; А. Висковатов. Военные действия росс. гребного флота под нач. в.-адм. Бредаля на Азовском море в 1736—1738 гг., стр. 35.

[2] Материалы, ч. VI, стр. 225—226.

[3] Материалы, ч. VI, стр. 226; К. Головизнин. Русский флот на Черном море. М. сб., 1889, № 2, стр. 118—119.

[4] Материалы, ч. VI, стр. 226—227.

[5] Материалы, ч. VI, стр. 227—228; К. Головизнин. Русский флот на Черном море. М. сб., 1886, № 2, стр. 120—121.

[6] Материалы, ч. VI, стр. 684.

1737 судов. Для укомплектования флотилии направлены 4650 солдат, матросов и мастеровых [1].

Апрель — июнь. В течение шести дней (22 апреля, 2, 9, 17, 26 мая и 1 июня) из Брянска вниз по Днепру в помощь действующей против Турции армии было отправлено 4 галеры, 3 прама, 202 дубель-шлюпки, 10 ординарных шлюпок, 30 ботов, 20 кончебасов, 24 плашкоута, 18 больших и 44 малых барок — всего 355 судов. В постройке на Брянских верфях еще находилось: 198 дубель-шлюпок, 20 кончебасов, 28 ботов, 3 ординарных шлюпки, 5 плашкоутов, 20 больших и 36 малых барок, 3 галеры и 2 прама — всего 315 судов [2].

2 июля. Штурм и взятие русскими войсками под командованием Миниха Очакова, предназначенного быть базой Днепровской флотилии для защиты Днепровского лимана с моря.

3 сентября. Назначение командующим Днепровской флотилией вице-адмирала Наума Сенявина [3].

2 октября. Контр-адмирал В. А. Дмитриев-Мамонов донес императрице из Очакова, что отправленные из Брянска весной 1737 г. 355 судов в помощь армии Миниха в большинстве не дошли до Очакова. К месту назначения прибыли к октябрю только 16 дубель-шлюпок и 2 кончебаса, из которых 10 дубель-шлюпок требовали ремонта; около 150 судов было оставлено у Днепровских порогов из-за невозможности перевести их через пороги, а остальные суда из-за мелководья не дошли и до порогов. В октябре к Очакову удалось привести еще 30 судов [4].

3 октября. Отражение нападения на Очаков 40-тысячной турецкой армии и 12 галер. «По храбрости здешнего гарнизона, оный неприятель отступил с уроном и город Очаков от такой злодыхательной бури освободился». Суда, находившиеся у Очакова, «сие время были все под пушками и гарнизону всякое всевозможное вспоможение чинено» [5].

16 октября. Обстрел двумя дубель-шлюпками под командованием контр-адмирала Дмитриева-Мамонова турецких войск, приближавшихся к Очакову. Обстрел продолжался 3 часа и был прекращен только тогда, когда турки поставили на горе 2 большие пушки и стали стрелять по дубель-шлюпкам. Одновременно мичман Чихачев с двумя дубель-шлюпками был послан к Черному морю для обороны береговых редутов от турок. Выйдя на шлюпках из Лимана, мичман Чихачев стал около берега на якорь и открыл по неприятелю огонь, который не прекращался до утра следующего дня. И только когда «переломились у него под всеми 4-мя фальконетами вертлюги», Чихачев возвратился к флотилии [6].

---

[1] Материалы, ч. VI, стр. 611—613; К. Головизнин. Русский флот на Черном море. М. сб., 1885, № 10, стр. 80—83.

[2] Материалы, ч. II, стр. 621—622; К. Головизнин. Русский флот на Черном море. М. сб., 1885, № 10, стр. 84—85; Русская военная сила. Под ред. генерал-майора А. Н. Петрова, т. II, стр. 99.

[3] Материалы, ч. VI, стр. 632; К. Головизнин. Русский флот на Черном море, М. сб., 1885, № 10, стр. 94.

[4] Материалы, ч. VI, стр. 641—643; К. Головизнин. Русский флот на Черном море. М. сб., 1885, № 10, стр. 85—90.

[5] Материалы, ч. VI, стр. 655; К. Головизнин. Русский флот на Черном море, М. сб., 1886, № 1, стр. 106—107.

[6] Материалы, ч. VI стр. 656—657; К. Головизнин. Русский флот на Черном море. М. сб., 1886, № 1, стр. 107—108.

1737 **17 октября.** Обстрел одной дубель-шлюпкой под командованием контр-адмирала Дмитриева-Мамонова турецких войск у Очакова. Обстрел длился 4 часа [1].

18 октября. 5 дубель-шлюпок под командованием мичмана Чихачева и штурмана Неклюдова были посланы утром к Измаильским воротам для обстрела турецких позиций. Стрельба по неприятелю была так интенсивна, что на всех пяти судах артиллерия вышла из строя. Тогда на помощь дубель-шлюпкам было послано под командованием шкипера Кисленского еще 6 дубель-шлюпок, которые продолжали обстрел неприятеля. Во втором часу дня для усиления огня было отправлено еще 10 дубель-шлюпок; одну из них ветром прибило к берегу, команда растерялась и бросилась в воду, но была спасена, а судно неприятель захватил; оставшиеся на шлюпке два матроса были убиты турками. Когда турки начали штурм Очакова, «тогда и всем дубель-шлюпкам, которые имеют фальконеты, велено для обороны города приблизиться и, приблизясь, стреляли, гарнизону чиня вспоможение, и неприятель отступил» [2].

1738 **Январь — апрель.** Строительство и спуск на воду в Брянске 2 прамов, 30 галер, 20 бригантин, 40 ластовых судов, 20 венецианских ботов, 39 шлюпок, 30 шхерботов, 40 казачьих лодок и до 500 байдаков, предназначенных для кампании 1738 г. Число и расположение ранее построенных судов Днепровской флотилии было следующее: на Днепре (ниже порогов) при Очакове, Кинбурне и в других местах находилось 254 дубель-шлюпки и кончебаса, 40 запорожских лодок, 250 байдаков, 50 шлюпок и мелких ботов; при Усть-Самаре на Днепре — 186 дубель-шлюпок и кончебасов, 2 галеры, 2 прама, 56 ординарных шлюпок и ботиков; при Переволочне и Миншурном Роге — 35 плашкоутов, 118 больших и малых барок; в Брянске — 5 галер и 2 прама, на Десне — 617 байдаков [3].

24 мая. Умер от чумы командующий Днепровской флотилией вице-адмирал Наум Акимович Сенявин. После смерти Н. А. Сенявина командующим Днепровской флотилией был назначен контр-адмирал В. А. Дмитриев-Мамонов [4].

2 сентября. Ввиду эпидемии чумы командующий Днепровской флотилией контр-адмирал Дмитриев-Мамонов решил оставить Очаков и Кинбурн. Русская флотилия в числе 347 судов ушла вверх по Днепру. Перед оставлением крепостей Очаков и Кинбурн они были взорваны, а их гарнизоны посажены на суда флотилии и отправлены вместе с флотилией [5].

1739 **5 сентября.** Прибытие русской флотилии к Александр-шанцу на Днепре. Отсюда флотилия перешла к Хортицкому острову и к Усть-Самаре [6].

18 января. Смерть от чумы контр-адмирала В. А. Дмитриева-Мамонова. Командующим Днепровской флотилией назначен капи-

---

[1] Материалы, ч. VI, стр. 657.

[2] Материалы, ч. VI, стр. 657; К. Головизнин. Русский флот на Черном море. М. сб., 1886, № 1, стр. 108—109.

[3] Материалы, ч. VI, стр. 663—666; К. Головизнин. Русский флот на Черном море. М. сб., 1886, № 1, стр. 116—126.

[4] К. Головизнин. Русский флот на Черном море. М. сб., 1886, № 3, стр. 143—158; Общий морской список, ч. I, Спб., 1885, стр. 341—347. Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 67.

[5] Материалы, ч. VI, стр. 670; Общий морской список, т. I, стр. 137.

[6] Материалы, ч. VI, стр. 670—671.

1739 тан полковничьего ранга Я. С. Барш, произведенный 26 марта 1739 г. в контр-адмиралы [1].

Сентябрь. 2 шлюпки с запорожскими казаками, посланные из устья Днепра в Днепровский лиман для разведки неприятельских сил при р. Березани, захватили турецкий кончебас и 25 чел. пленных [2].

18 сентября. Заключение мира между Турцией и Россией в Белграде, по которому Россия возвращала Турции Очаков и Кинбурн, но получала Азов (без права его укреплять) и земли между Бугом и Днепром без выхода на море [3].

15 октября. Указ императрицы Анны Ивановны, в связи с заключением 18 сентября 1739 г. мира с Турцией, об упразднении Днепровской флотилии в числе 657 судов (5 прамов, 6 галер, 20 бригантин, 37 ластовых судов, 224 дубель-шлюпки, 17 кончебасов, 23 венецианских бота, 15 плашкоутов, 84 барок больших и 50 малых, 99 гребных шлюпок, 15 ялботов и шхерботов и 62 казачьих лодки).

Значительная часть судов была уничтожена ввиду непригодности их для боевой службы.

ВОЙНА СО ШВЕЦИЕЙ 1741—1743 гг.

1740 **11 июля.** В связи с ухудшением отношений между Швецией и Россией шведское правительство пыталось затруднить плавание русских торговых и почтовых судов в Финском заливе, выслав в море для их задержки и осмотра быстроходные суда. 11 июля русский пакетбот «Новый Курьер» под командой лейтенанта Ф. Непенина, поддерживавший почтовое сообщение между Любеком и Кронштадтом, был встречен в двух милях от Гогланда шведской военной шнявой, которая потребовала спустить паруса и остановиться для осмотра. На отказ командира, поднявшего русский военный флаг с почтовым знаком, шнява, начав преследование, угрожала открыть огонь, ввиду чего лейтенант Непенин приготовил свое судно к бою. Такая решимость заставила противника прекратить преследование [4].

Получив донесение об этом случае, русское правительство сейчас же выслало в крейсерство в районе Гогланда фрегат для пресечения со стороны шведов подобных «непристойных поступков» [5].

1741 **24 июля.** Объявление Швецией войны России. Подстрекаемая Францией, Швеция начала войну с целью вернуть утраченное в результате Северной войны 1700—1721 гг. господство на Балтийском море и отошедшие по Ништадтскому миру районы Карельского перешейка (Выборг — Кексгольм) [6].

1742 **Начало июня.** Выступление из Выборга 25-тысячного корпуса под командованием генерал-фельдмаршала Ласси для операций против шведов вдоль побережья Финского залива в направлении на Гельсингфорс. Одновременно с продвижением войск Ласси галерный флот в составе 44 галер, 13 ботов, 47 шлюпок и 2 конче-

---

[1] Материалы, ч. VI, стр. 673—674; Общий морской список, ч. I, стр. 136—138.
[2] Материалы, ч. VI, стр. 683—684.
[3] С. Соловьев. История России, кн. IV, т. XX, стр. 1393—1400.
[4] Материалы, ч. VI, стр. 677—678, 684; К. Головизнин. Русский флот на Черном море. М. сб., 1886, № 3, стр. 173.
[5] Материалы, ч. VIII, Спб., 1880, стр. 617—619; Общий морской список, ч. I, стр. 277.
[6] Материалы, ч. IX, Спб., 1882, стр. 34—36; Обзор войн России. Под ред Леера, ч. IV, кн. I, стр. 164; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 28.

1742 басов с 10-тысячным десантом, следуя шхерами, обеспечивал левый фланг корпуса в его действиях на побережье и доставлял продовольствие и боевое снаряжение [1].

24—26 августа. Сдача русским войскам Гельсингфорса и капитуляция 17-тысячного шведского корпуса [2].

24 октября. Взятие в плен шведского 24-пуш. фрегата «Ульрикс-даль», занесенного штормом к Ревелю [3].

1743 **8 мая.** Выход из Кронштадта галерного флота в составе 133 галер и кончебасов с десантным войском под командованием генерал-фельдмаршала Ласси к шведскому берегу с целью высадки десанта и нанесения Швеции решительного удара на ее территории. 15 июня галерный флот пришел к Аландским островам, где Ласси получил сообщение о заключении мира со Швецией, после чего галерный флот повернул обратно [4].

20 мая. Сражение отряда гребной флотилии из 7 галер под командой капитана I ранга И. И. Кайсарова и двух прамов «Дикий Бык» и «Олифант» под командой лейтенантов П. Прончищева и А. Соймонова с шведской гребной флотилией под начальством контр-адмирала Фалькенгрена в составе 18 галер и прама в Аландских шхерах у острова Корло (Корпострем). Несмотря на численное превосходство противника, атаковавшего русские суда, последние после боя, длившегося два с половиной часа, нанеся шведским судам значительные повреждения, вынудили их к поспешному отступлению [5].

7—8 июня. Прибывший к Гангуту флот под командованием адмирала Н. Ф. Головина (15 кораблей, 2 фрегата и несколько мелких судов) имел артиллерийскую перестрелку со шведским флотом (8 линейных кораблей, 6 фрегатов, 1 бомбардирский корабль, 2 галиота и 1 шнява), стоявшим у Гангута. Шведы покинули Гангут, открыв путь русским галерам к Аланду [6].

16 июня. Подписание мира между Россией и Швецией в Або, по которому к России отошла часть Финляндии до р. Кюмень [7].

---

[1] Н. Шпилевской. Описание войны между Россией и Швецией в Финляндии в 1741, 1742 и 1743 гг., Спб., 1859, стр. 157—212; Материалы, ч. IX, стр. 197.

[2] Н. Шпилевской. Описание войны между Россией и Швецией, стр. 212—239; Обзор войн России. Под ред. Леера, ч. IV, кн. I, стр. 166.

[3] Материалы, ч. IX, стр. 167—169; Список русских военных судов с 1668 по 1860 год, Спб., 1872, стр. 740.

[4] Материалы, ч. IX, стр. 330, 338; Н. Шпилевской. Описание войны между Россией и Швецией, стр. 245—247, 255, 259—260.

[5] Материалы, ч. IX, стр. 338; Н. Шпилевской. Описание войны между Россией и Швецией, стр. 239—253.

[6] Материалы, ч. IX, стр. 297—298, 327—328, 331—332.

[7] История СССР, т. I, стр. 656, 764.

РАЗДЕЛ III

БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ НА МОРЕ ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ XVIII в. (1756—1800 гг.)

СЕМИЛЕТНЯЯ ВОЙНА 1756—1762 гг.

Заключение 16 января 1756 г. Вестминстерской военной конвенции между Англией и Пруссией, направленной против Франции, Австрии и России, привело к оформлению в мае 1756 г. так называемого Версальского союзного договора между Францией и Австрией, к которому в начале 1757 г. присоединилась Россия.

Образовались две враждебные коалиции европейских государств, участники которых рассчитывали:

Пруссия — разгромить поодиночке Францию, Австрию, Саксонию и Россию и занять господствующее положение в Германской империи и на континенте Европы;

Англия — разгромить Францию в союзе с Пруссией, захватить французские колониальные владения и обеспечить за собой положение «владычицы морей»;

Австрия — победить Пруссию, сохранить оспариваемое первенство в делах Германской империи и обеспечить себя от прусской агрессии;

Россия — разгромив Пруссию как наиболее опасного и вероломного агрессора у своих западных границ, упрочить свое положение в Прибалтике и устранить препятствия в разрешении своих задач в польском и турецком вопросах.

К австро-франко-русской коалиции присоединились Саксония, Швеция, значительная часть мелких германских государств и позднее Испания.

1756 **28 августа.** Вторжением 95-тысячной прусской армии из Бранденбурга в Саксонию началась Семилетняя война [1].

1757 **17 апреля.** Указ императрицы Елизаветы о немедленной посылке Ревельской эскадры под командой контр-адмирала Люиса к курляндским берегам для блокады прусских портов Мемеля, Пиллау и Кенигсберга [2].

29 апреля. Выход из Ревеля эскадры контр-адмирала Люиса в составе 6 линейных кораблей и 3 фрегатов к прусским берегам для блокады Мемеля, Пиллау и Кенигсберга [3].

1 мая. Выход из Кронштадта отряда в составе 1 линейного корабля, 2 фрегатов, 2 бомбардирских кораблей, 2 прамов под

---

[1] И. Архенгольц. История Семилетней войны, М., 1841, стр. 9; Н. Коробков. Семилетняя война (Действия России в 1756—1762 гг.). М., 1941, стр. 20—33.

[2] Материалы для истории русского флота, ч. X, Спб., 1883, стр. 342—343.

[3] Там же, стр. 379.

1757 командой капитана 2 ранга Ляпунова, назначенного для содействия войскам генерала Фермора в осаде Мемеля.

Ввиду полученных линейным кораблем «Гавриил» повреждений капитан 2 ранга Ляпунов 24 мая пошел с этим кораблем для его исправления в Ревель, передав командование отрядом капитану 3 ранга Вальронту, командиру фрегата «Вахмейстер» [1].

17 мая—18 июня. Блокада портов Мемель, Пиллау и Кенигсберг эскадрой контр-адмирала Люиса [2].

31 мая. Выход из Кронштадта эскадры адмирала Мишукова в составе 11 линейных кораблей, 1 фрегата, 1 брандера и 1 госпитального судна для блокады прусских портов [3].

17 июня. Прибытие отряда капитана 3 ранга Вальронта в составе 2 фрегатов, 2 бомбардирских кораблей, 2 прамов и 1 галиота для совместных действий с русскими войсками, действовавшими против прусской крепости Мемель [4].

Июнь — август. По соединении 19 июня у Пиллау эскадр контр-адмирала Люиса и адмирала Мишукова и принятии последним общего командования русский соединенный флот в составе 17 линейных кораблей, 4 фрегатов, 1 брандера и 1 госпитального судна начал блокаду прусских берегов, продолжавшуюся до конца августа [5].

20—23 июня. Отряд капитана 3 ранга Вальронта, действуя совместно с русской армией генерала Фермора, ежедневно бомбардировал крепость Мемель [6].

24 июня. Бомбардировка города и крепости Мемель, начатая с рассвета кораблями отряда капитана 3 ранга Вальронта, в 4 часа утра была прекращена вследствие начала переговоров о сдаче крепости на капитуляцию, которая и состоялась в тот же день [7].

22 августа. Отряд из 10 галер, шедший с провиантом для русских войск, при входе в Куриш-Гаф у устья речки Лабио был обстрелян прусской береговой батареей. Став на шпринг, галеры открыли огонь по батарее и сбили ее [8].

8 сентября. Отряд капитана 3 ранга Вальронта вышел из Мемеля для следования в Кронштадт. В пути, попав в шторм, корабли отряда разлучились и следовали самостоятельно. В конце сентября и начале октября 3 судна пришли в Кронштадт, 1 прам остался в Либаве, 1 галиот прибыл в Ревель. Фрегат «Вахмейстер», выйдя

---

[1] Материалы, ч. X, стр. 380—381.
[2] Там же, стр. 347—349, 379.
[3] Там же, стр. 374.
[4] Материалы, ч. X, 381; Масловский. Русская армия в Семилетнюю войну, М., 1886, вып. I, стр. 212.
[5] Материалы, ч. X, стр. 350, 351—353, 355—356, 361, 364—365, 375—378; Ф. Веселаго. Краткая история русского флота, Военморгиздат, 1939, стр. 79; Ф. Криницын. Русский флот в Семилетней войне. М. сб., 1944, № 11—12, стр. 60—61.
[6] Материалы, ч. X, стр. 382; Энциклопедия военных и морских наук под ред. Леера, Спб., 1895, т. VII, стр. 146—147; Н. Коробков. Русский флот в Семилетней войне, М., 1946, стр. 39.
[7] Материалы, ч. X, стр. 382; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 34; Энцикл. воен. и морск. наук, т. VII, стр. 146—147; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 79; Н. Коробков. Семилет. война, стр. 103; его же. Рус. флот в Семилет. войне, стр. 39.
[8] Материалы, ч. X, стр. 386; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 79.

1757 9 октября из Ревеля в Кронштадт, попал в шторм у о. Вульф и потерпел крушение. В Финском заливе погиб прам «Элефант» [1].

11 сентября. Выход из Ревеля эскадры вице-адмирала Полянского в составе 5 линейных кораблей, 1 фрегата и 1 посыльного судна. Базируясь на Данциг и выделяя поочередно корабли в крейсерство у прусских берегов, эскадра оставалась здесь до середины октября, а 26 октября вернулась в Ревель. [2]

1758 **Июль—сентябрь.** Союзные русское и шведское правительства решили послать свои соединенные морские силы в датские проливы, чтобы воспрепятствовать проникновению в Балтику английского флота. Высланный в начале июля из Финского залива русский флот (17 линейных кораблей и 5 фрегатов) соединился 9 июля у о. Борнгольм со шведской эскадрой (6 линейных кораблей и 3 фрегата) и под общей командой адмирала Мишукова направился в Зунд, где занял позицию у острова Амагер вблизи Копенгагена.

Ограничившись высылкой фрегатов в крейсерство в Скагеррак для разведки, союзный флот, пробыв в датских водах до середины сентября и получив сведения, что английский флот не будет послан в Балтийское море, вернулся с наступлением осени в свои базы [3].

Октябрь. После победы русских войск при Гросс-Егерсдорфе над армией Фридриха II, в результате чего была занята значительная часть Пруссии, русский корпус генерала Пальмбаха начал осаду сильной прусской крепости Кольберг. Ввиду трудности доставки осадному корпусу боеснабжения и продовольствия сухим путем было решено все снабжение подвозить морем.

Однако наступившие осенние штормы сделали невозможным подвоз морем. Из 27 зафрахтованных торговых транспортов, отправленных в октябре из Риги, Мемеля и Кенигсберга с грузами продовольствия к Кольбергу, 11 погибло со своими экипажами, а большая часть остальных была разбросана по разным портам. Не получая провианта, генерал Пальмбах вынужден был снять осаду крепости и отойти [4].

1759 В течение всей кампании отдельные отряды Балтийского флота осуществляли блокаду прусских берегов, производили перевозку подкреплений для действующей в Померании русской армии, обеспечивая этим снабжение ее морем и охраняя транспортные суда от возможных нападений прусских каперов. Крупных операций на море за время кампании не было [5].

1760 **3 августа.** Соединенные Кронштадтская и Ревельская эскадры в составе 21 линейного корабля, 3 фрегатов и 3 бомбардирских кораблей с отрядом транспортов с осадной артиллерией, сухопутным

---

[1] Материалы, ч. X, стр. 362, 366, 383, 384.

[2] Материалы, ч. X, стр. 362, 369—371, 384—385; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 79.

[3] Материалы, ч. X, стр. 422—433, 434—436, 439—440, 441—443, 448—451; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 79—80; Н. Коробков. Рус. флот в Семил. войне, стр. 58—60.

[4] Военная энциклопедия. Изд. И. Д. Сытина. П., 1913, т. XIII, стр. 51—52; Энцикл. воен. и морск. наук, т. VII, стр. 150; Масловский. Русская армия в Семил. войну, вып. II, стр. 306—320; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 80.

[5] Материалы, ч. X, стр. 478—525; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 34; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 80; Н. Коробков. Рус. флот в Семил. войне, стр. 70—82.

1760 десантом в 1500 человек под главным начальством адмирала Мишукова вышли от о. Нарген для операций против крепости Кольберг. Для действий на суше в распоряжение адмирала Мишукова были выделены из армии два небольших отряда кавалерии и казаков [1].

15 августа. Прибытие русского флота под командой адмирала Мишукова к Кольбергу. С вечера на шлюпках была начата разведка удобных мест для высадки десанта [2].

17 августа. Отряд в составе 2 линейных кораблей, 3 фрегатов и 3 бомбардирских кораблей под общим руководством обер-цейхмейстера морской артиллерии Демидова бомбардировал город и укрепления Кольберга.

В 15 час. с флота был свезен на берег десант в составе 700 чел. с 7 орудиями для возведения на берегу осадных батарей [3].

18 августа — 8 сентября. В течение этого периода почти ежедневно выделяемые для обстрела отряды судов бомбардировали Кольберг [4].

19 августа. Прибытие к Кольбергу и присоединение к русскому флоту союзной шведской эскадры в составе 6 линейных кораблей и 2 фрегатов [5].

25 августа. Русские корабли, посланные в крейсерство к устью р. Одер, захватили шедший в Штеттин с товарами прусский галиот «Алида». В этот же день на флагманский корабль русской эскадры была доставлена первая партия пленных пруссаков, взятых под Кольбергом [6].

25—26 августа. Своз на берег остававшейся на русских судах части десанта и артиллерии [7].

28 августа. Сухопутный десант после артиллерийского обстрела с возведенных на берегу осадных батарей овладел прусской батареей, находившейся по восточную сторону устья реки Персанта [8].

29—31 августа. В результате трехдневного обстрела Кольберга возведенными на суше осадными батареями в городе возникли пожары [9].

7 сентября. Неожиданно пришедший на выручку Кольберга 5-тысячный прусский отряд, произведя нападение на отряды, осаждавшие крепость, оттеснил их к берегу и вынудил оставить возведенные для осады батареи. Извещенный о тяжелом положе-

---

[1] Материалы, ч. X, стр. 550—551, 553; Энцикл. воен. и морск. наук, т. VII, стр. 160; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 80; Н. Коробков. Рус. флот в Семил. войне, стр. 92.

[2] Материалы, ч. X, стр. 539, 553—554; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 35; Энцикл. воен. и морск. наук, т. IV, стр. 309, т. VII, стр. 160; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 80; Н. Коробков. Семил. война, стр. 288.

[3] Материалы, ч. X, стр. 540—542, 554; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 35; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 80; Н. Коробков. Семил. война, стр. 288; Ф. Криницын. Русский флот в Семилетней войне. М. сб., 1944, № 11—12, стр. 66.

[4] Материалы, ч. X, стр. 554—558; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 35; Воен. энцикл., т. XIII, стр. 52.

[5] Материалы, ч. X, стр. 555.

[6] Там же, стр. 556.

[7] Там же, стр. 556.

[8] Там же, стр. 556—557.

[9] Там же, стр. 557.

1760 нии десанта, прижатого к берегу, адмирал Мишуков спешно направил со всех русских и шведских судов шлюпки для перевозки десанта на корабли под прикрытием огня флота [1].

8 сентября. По приказанию адмирала Мишукова десантные войска, перевозимые на корабли, перед оставлением позиций успели уничтожить часть батарей и боевого имущества. Однако неприятелю удалось захватить около 600 пленных, 22 орудия и большое количество боевых запасов, имущества и амуниции [2].

10 сентября. Отказавшись от продолжения операций против Кольберга, адмирал Мишуков, снявшись с эскадрой с якоря, вышел в море для возвращения в Ревель, куда и прибыл 18 сентября [3].

1761 **8 июня.** Решение русского правительства возобновить операцию по занятию Кольберга. Для действий с суши был выделен корпус генерал-майора П. А. Румянцева (позже знаменитого полководца) численностью в 18 000 человек, а для содействия ему с моря — эскадра под командой вице-адмирала Полянского в составе 19 линейных кораблей, 2 фрегатов и 3 бомбардирских кораблей с отрядом транспортов для перевозки десанта в 7000 чел. [4].

Июнь—июль. Эскадра вице-адмирала Полянского, выйдя 23 июня из Финского залива, зашла по пути в Данцигскую бухту, где пополнила запас воды и приняла доставленную из Данцига для предстоящей операции осадную артиллерию. Следуя дальше, она 19 июля подошла к м. Рюгенвальде, где высадила часть десанта и выгрузила осадную артиллерию для отправления их под Кольберг сухим путем [5].

13 августа. Эскадра вице-адмирала Полянского прибыла к Кольбергу [6].

14 августа. Выделенный из состава эскадры отряд из 1 линейного корабля, 2 фрегатов и 3 бомбардирских кораблей, подойдя к крепости Кольберг, бомбардировал ее укрепления [7].

15 августа. Отряд судов, усиленный двумя линейными кораблями, в течение всего дня бомбардировал крепость. Линейный корабль «Астрахань», обстреливавший западную батарею крепости, энергично отвечавшую, вынужден был обрубить канат и отойти ввиду ряда попаданий в корпус [8].

16 августа. Прибытие под Кольберг союзной шведской эскадры из 6 линейных кораблей и 3 фрегатов, поступившей под команду вице-адмирала Полянского [9].

17—20 августа. Ежедневные бомбардировки крепости Кольберг двумя фрегатами и тремя бомбардирскими кораблями [10].

---

[1] Материалы, ч. X, стр. 558; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 80; Н. Коробков. Семил. война, стр. 288.

[2] Материалы, ч. X, стр. 558—559; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 35; Энцикл. воен. и морск. наук, т. IV, стр. 309; т. VII, стр. 160; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 80—81.

[3] Материалы, ч. X, стр. 543, 559; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 35; Н. Коробков. Семил. война, стр. 289.

[4] Материалы, ч. X, стр. 604; Н. Коробков. Семил. война, стр. 303; Ф. Криницын. Русский флот в Семил. войне. М. сб., 1944, № 11—12, стр. 69.

[5] Материалы, ч. X, стр. 608, 611—616; Воен. энцикл., т. XIII, стр. 52—53.

[6] Материалы, ч. X, стр. 616—617; Воен. энцикл., т. XIII, стр. 52—53.

[7] Материалы, ч. X, стр. 617; Воен. энцикл., т. XIII, стр. 52—53.

[8] Материалы, ч. X, стр. 618; Воен. энцикл., т. XIII, стр. 52—53; Ф. Веселаго. Крат. история русского флота, стр. 81.

[9] Материалы, ч. X, стр. 618.

[10] Там же.

1761 **22 августа.** При продолжавшейся бомбардировке крепости с эскадры на шлюпках свезен на берег десант в 2012 чел. матросов и солдат при 19 полевых орудиях и 51 кугорновой мортирке под командой капитана 1 ранга Г. А. Спиридова [1].

24—28 августа. В связи с началом бомбардировки Кольберга с суши артиллерией корпуса генерал-майора П. А. Румянцева часть кораблей эскадры начала усиленную бомбардировку береговых батарей крепости [2].

В ночь на 7 сентября. Десантным отрядом из матросов и солдат под начальством капитана 1 ранга Г. А. Спиридова смелым приступом захвачена прусская береговая батарея со всей артиллерией и гарнизоном на правом берегу реки Персанте [3].

15—27 сентября. Ввиду наступления штормовых погод и близости осеннего времени эскадра вице-адмирала Полянского получила приказание, приняв с берега высаженный десант и артиллерию, возвратиться в свои порты [4].

28 сентября. Приняв большую часть десанта на корабли, эскадра вице-адмирала Полянского ушла от Кольберга в море для следования в порты своего базирования. Для отвоза еще остававшейся на берегу части десанта (около 600 чел.) у Кольберга были оставлены 2 линейных корабля и 1 фрегат, находившиеся здесь до 7 октября. Шведская эскадра ушла от Кольберга 24 сентября [5].

6 декабря. Осада Кольберга с суши закончилась сдачей этой крепости Румянцеву. При этом было взято в плен 88 офицеров и 2815 солдат, захвачено 30 знамен и 146 крепостных орудий разного калибра, большие запасы снарядов, оружия и амуниции [6].

1762 **24 апреля.** Заключение мира с Пруссией Петром III, вступившим на престол после смерти Елизаветы Петровны. Этим договором Пруссии возвращались все завоеванные русскими войсками области; одновременно был подписан с ней союзный договор [7].

ВОЙНА С ТУРЦИЕЙ 1768—1774 гг.

В течение нескольких веков Россия была отторгнута от южных морей. Интересы экономического и политического развития страны и, в частности, рост сельскохозяйственного производства и обеспечение безопасности южных границ, подвергавшихся набегам турок и крымских татар, настоятельно требовали возвращения южных земель, исстари принадлежавших русским, и обеспечения беспрепятственного выхода на Азовское и Черное моря. Эту задачу можно было решить в упорной борьбе с Турцией, которая всячески стремилась не допустить Россию к Черному морю.

---

[1] Материалы, ч. X, стр. 608—609, 618—619; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 35; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 81.

[2] Материалы, ч. X, стр. 619; Воен. энцикл., т. XIII, стр. 53.

[3] Материалы, ч. X, стр. 619; Энцикл. воен. и морск. наук, т. IV, стр. 309.

[4] Материалы, ч. X, стр. 610, 620; Н. Коробков. Рус. флот в Семил. войне, стр. 133.

[5] Материалы, ч. X, стр. 611, 620; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 35; Н. Коробков. Рус. флот в Семил. войне, стр. 133.

[6] История русской армии и флота, т. VIII, стр. 35; Ф. Веселаго. Крат история рус. флота, стр. 82; Н. Коробков. Семил. война, стр. 314; Ф. Криницын. Русский флот в Семилетней войне. М. сб., 1944, № 11—12, стр. 72.

[7] История СССР, т. I, стр. 661—662; Н. Коробков. Семил. война, стр. 318—323.

Турцию поддерживали Франция, Австрия, Польша, Швеция, Испания и Пруссия. Франция стремилась подорвать быстро возраставшее влияние России в Европе и упорно противодействовала проникновению русской торговли на Ближний Восток и в Средиземное море.

Между Англией и Францией в то время шла борьба за господство в колониях. Поэтому английское правительство поддерживало Россию в борьбе за выход к южным морям, рассчитывая тем самым ослабить французское влияние на Ближнем Востоке.

Русское правительство использовало благоприятную обстановку в Европе для достижения своих внешнеполитических целей.

Инициатором войны была Турция. Под давлением Франции и при поддержке других европейских государств, Турция всячески провоцировала войну с Россией. Воспользовавшись незначительным пограничным инцидентом, 14 октября 1768 г. Турция объявила войну России [1].

Военные действия у берегов Греции, в Архипелаге и в Средиземном море

1768 **Ноябрь.** Чтобы создать в турецких владениях на Средиземном море новый театр военных действий и тем самым оттянуть часть сил противника с главного театра на Дунае, русское правительство решило отправить из Балтийского моря в Архипелаг две эскадры. Эскадра адмирала Спиридова должна была оказать поддержку грекам в их борьбе против турок; эскадра контр-адмирала Эльфинстона — действовать на морских коммуникациях с целью прекращения подвоза продовольствия и снабжения из Египта, Леванта и Сирии в Константинополь [2].

1769 **18 июля.** Выход из Кронштадта первой русской эскадры под командой адмирала Г. А. Спиридова, назначенной для военных действий в Архипелаге, в составе 7 линейных кораблей («Святослав», «Три Иерарха», «Януарий», «Европа», «Три Святителя», «Северный орел», «Евстафий»), 1 фрегата («Надежда благополучия»), 1 бомбардирского корабля («Гром»), 4 пинков и 2 посыльных судов. На эскадре было 640 пушек, личный состав, включая и десант, состоял из 5582 чел. Флаг адмирала Спиридова был поднят на 66-пуш. линейном корабле «Евстафий» [3].

9 октября. Выход из Кронштадта для военных действий в Архипелаге второй русской эскадры под командой контр-адмирала Эльфинстона в составе 3 линейных кораблей («Тверь», «Саратов», «Не тронь меня»), 2 фрегатов, 3 транспортов и 1 пинка. Линейный корабль «Тверь», получив на пути в Балтийском море повреждения в рангоуте, вернулся в Ревель и в экспедиции не участвовал. Флаг

---

[1] История СССР, т. I, под ред. Б. Д. Грекова, С. В. Бахрушина, В. И. Лебедева, 1947, стр. 628; История дипломатии, т. I, 1941, стр. 286—289; Е. Тарле. «Экспедиция русского флота в Архипелаг в 1769—1774 гг.», Воениздат, 1945, стр. 3—15, 102—103.

[2] Е. Тарле, Экспедиция русского флота в Архипелаг в 1769—1774 гг., Воениздат, М.—Л., 1945, стр. 3—18; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 93—94.

[3] Материалы, ч. XI, Спб., 1886, стр. 438; История русской армии и флота. М., 1912, т. VIII, стр. 54—55; А. Соколов. Архипелагские кампании (1769—1774 гг.). Записки Гидрографического Департамента Морского Министерства, Спб., 1849, ч. VII, стр. 236—238; Собственноручный журнал капитан-командора С. К. Грейга в Чесменский поход. М. сб., 1849, № 10, стр. 645—647.

1769 контр-адмирала Эльфинстона был поднят сначала на линейном корабле «Не тронь меня», а с 10 мая 1770 г. на 80-пуш. линейном корабле «Святослав», который вышел из Кронштадта 17 октября и присоединился к эскадре 24 октября [1].

18 ноября. Прибытие флагманского корабля «Евстафий» в Порт-Магон (о. Менорка) [2].

1770 **18 февраля.** Приход эскадры адмирала Спиридова в составе 3 линейных кораблей, 2 пинков и 2 пакетботов в бухту Витуло, в Морее, для открытия военных действий против турок [3].

19 февраля. Высадка с эскадры адмирала Спиридова 2 небольших десантных отрядов в бухте Витуло, из которых один совместно с восставшими греками занял город Мизитру (Спарту), а другой овладел Аркадией [4].

28 **февраля.** Эскадра адмирала Спиридова в составе 3 линейных кораблей, 1 фрегата и 1 пакетбота, подойдя к крепости Корон, начала действия по овладению ею [5].

1 марта. С эскадры адмирала Спиридова высажен на берег десант в числе 600 человек с артиллерией для возведения осадных батарей [6].

2—3 марта. Эскадра адмирала Спиридова бомбардировала совместно с возведенными на берегу осадными батареями крепость Корон [7].

30 марта. Выделенный из эскадры адмирала Спиридова, действовавшей у крепости Корон, отряд в составе 2 линейных кораблей и 1 фрегата с десантом под командованием капитана 1 ранга Борисова прибыл к крепости Наварин для овладения ею, как наиболее удобным пунктом для базирования русского флота [8].

3 апреля. Высадка с отряда капитана 1 ранга Борисова десанта в числе 300 человек с осадной артиллерией под начальством бригадира морской артиллерии И. А. Ганнибала для осады крепости Наварин [9].

10 апреля. Взятие крепости Наварин десантом под начальством бригадира морской артиллерии Ганнибала после 6-дневной бомбардировки крепости с кораблей и батарей осадной артиллерии. При занятии крепости было взято 42 пушки, 3 мортиры, 800 пудов пороха и большое количество оружия [10].

---

[1] Материалы, ч. XI, стр. 444; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 59; Журнал. С. К. Грейга. М. сб., 1849, № 12, стр. 788.

[2] Материалы, ч. XI, стр. 442; А. Соколов. Архипел. кампании. Записки Гидрограф. Деп., ч. VII, стр. 243.

[3] Материалы, ч. XI, стр. 584; А. Соколов. Архипел. кампании. Записки Гидрограф. Деп., ч. VII, стр. 248—249; Журнал С. К. Грейга. М. сб., 1849, № 10, стр. 654—655.

[4] А. Соколов. Архипел. кампании. Записки Гидрограф. Деп., ч. VII, стр. 249.

[5] История русской армии и флота, т. VIII, стр. 57.

[6] Материалы, ч. XI, стр. 584; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 57, стр. 657.

[7] Материалы, ч. XI, стр. 584; Журнал С. К. Грейга. М. сб., 1849, № 10, стр. 657; А. Кротков. Повседневная запись замечательных событий в русском флоте, Спб., 1893, стр. 43.

[8] Материалы, ч XI, стр. 555; А. Соколов. Архипел. кампании. Записки Гидрограф. Деп., ч. VII, стр. 253; Журнал С. К. Грейга. М. сб., 1849, № 11, стр. 721.

[9] А. Соколов. Архипел. кампании. Записки Гидрограф. Деп., ч. VII, стр. 253.

[10] Материалы, ч. XI, стр. 555, 585; История русской армии, т. VIII, стр. 58; А. Соколов. Архипел. кампании. Записки Гидрограф. Деп., ч. VII, стр. 253—254.

1770 **14 апреля.** Главнокомандующий русскими морскими и сухопутными силами в Архипелаге граф А. Орлов с линейным кораблем, «Три Иерарха», фрегатом «Надежда благополучия» и 1 пакетботом прибыл к крепости Корон. Получив известие о взятии Наварина и видя безуспешность осады крепости Корон, Орлов приказал снять осаду и всем морским и сухопутным силам перейти в Наварин, который был избран базой для флота [1].

18 апреля. Сосредоточение в Наваринской бухте всей эскадры адмирала Спиридова в составе 6 линейных кораблей, 2 фрегатов, 1 бомбардирского корабля, 1 пакетбота, 3 пинков и нескольких транспортов. А. Орлов решил предпринять отсюда операции по поддержке восстания греков в Морее и по пресечению подвоза снаряжения и продовольствия из Средиземного моря в Константинополь [2].

19 апреля. Выделенный из состава десантных войск отряд в 500 человек с 4 пушками и 2 единорогами под командой генерала Долгорукова совместно с 800 чел. греков отправился из Наварина к турецкой крепости Модон для ее осады [3].

26 апреля. Отряд капитан-командора С. Грейга в составе 1 линейного корабля и 2 фрегатов, подойдя к крепости Модон и обстреляв ее, свез на берег артиллерию и десант для усиления отряда генерала Долгорукова. Свезенная артиллерия была установлена на возведенных бреш-батареях, предназначенных для разрушения стен крепости и содействия десантным войскам [4].

27 апреля — 6 мая. Осада и бомбардировка крепости Модон с моря и с суши [5].

4—6 мая. В связи с прибытием сильного турецкого подкрепления, напавшего на отряд генерала Долгорукова с тыла, и отступлением греков русский десант, понеся значительные потери, вынужден также был отказаться от осады Модона и отойти к Наварину. Поэтому суда отряда Грейга прекратили действия против крепости и возвратились в Наварин [6].

9 мая. Прибытие в воды Архипелага второй эскадры русского флота под начальством контр-адмирала Эльфинстона в составе 3 линейных кораблей, 2 фрегатов и 4 пинков с десантным отрядом, назначенным для действий совместно с греками на побережье Мореи [7].

11 мая. Эскадра контр-адмирала Эльфинстона в порту Рупино в Колокинфском заливе высадила привезенный из России десант с артиллерией [8].

12 мая. Эскадра контр-адмирала Эльфинстона, закончив высадку десанта и получив от местных греков сведения о присутствии

---

[1] Материалы, ч. XI, стр. 555—556; Е. Тарле. Экспедиция русского флота в Архипелаг, стр. 35.

[2] Материалы, ч. XI, стр. 548, 556, 585.

[3] История русской армии и флота, т. VIII, стр. 58.

[4] Материалы, ч. XI, стр. 585—586; А. Соколов. Архипел. кампании. Записки Гидрограф. Деп., ч. VII, стр. 257—258.

[5] Материалы, ч. XI, стр. 586; А. Петров. Война России с Турцией с польскими конфедератами, т. II, Спб., 1866, стр. 368—373.

[6] История русской армии и флота, т. VIII, стр. 58; А. Петров. Война России с Турцией, т. II, стр. 370—373.

[7] Материалы, ч. XI, стр. 592; Ф. Криницын. Чесменская победа, М.—Л., Военмориздат, 1944, стр. 18.

[8] Материалы, ч. XI, стр. 592.

1770 в районе Наполи-ди-Романья турецкого флота, вышла в море для нападения на него [1].

15 мая. Эскадра адмирала Спиридова в составе 4 линейных кораблей и 1 фрегата вышла из Наварина в Колокинфский залив, чтобы принять там свезенный с эскадры Эльфинстона десант и затем следовать на соединение с эскадрой Эльфинстона [2].

16 мая. Эскадра контр-адмирала Эльфинстона в составе 3 линейных кораблей, 2 фрегатов и 4 пинков у о. Специя атаковала турецкую эскадру из 10 линейных кораблей, 2 фрегатов и 7 мелких судов под командованием капудан-паши Хассан-бея и принудила ее отступить в Навплийский залив под защиту крепости Наполи-ди-Романья [3].

17 мая. Сражение эскадры контр-адмирала Эльфинстона с турецкой эскадрой у крепости Наполи-ди-Романья. Турецкая эскадра снова укрылась под стенами крепости Наполи-ди-Романья [4].

19 мая. Эскадра контр-адмирала Эльфинстона подошла к о. Специя, чтобы, держась здесь под парусами, выждать выход турецкого флота из Наполи-ди-Романья [5].

21 мая. Эскадра адмирала Спиридова, приняв в Колокинфском заливе десант, высаженный там контр-адмиралом Эльфинстоном, вышла из залива на соединение с эскадрой контр-адмирала Эльфинстона [6].

22 мая. Эскадра адмирала Спиридова, соединившись с эскадрой контр-адмирала Эльфинстона у о. Цериго, вышла совместно с ней на поиски турецкого флота, ушедшего из Наполи-ди-Романья на север [7].

23—26 мая. После ухода эскадры адмирала Спиридова граф А. Орлов остался с линейным кораблем «Три Иерарха» и несколькими мелкими судами для обороны крепости Наварин, осажденной турками с суши. Не имея возможности сдерживать усилившийся натиск турецких войск, он 23 мая решил оставить крепость, приказав кораблям начать посадку гарнизона и жителей и приготовить укрепления к взрыву. Задержанный противными ветрами отряд А. Орлова после уничтожения крепости вышел 26 мая из Наваринской бухты на соединение с эскадрами адмирала Спиридова и контр-адмирала Эльфинстона [8].

24 мая. Соединенные эскадры адмирала Спиридова и контр-адмирала Эльфинстона после 6-часовой погони настигли турецкий флот у о. Специя. Вечером передовые корабли эскадры контр-адмирала Эльфинстона имели незначительную перестрелку с турец-

---

[1] Материалы, ч. XI, стр. 592.

[2] Материалы, ч. XI, стр. 586; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 60.

[3] Материалы, ч. XI, стр. 592—593; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 59—60; А. Соколов. Архипел. кампании. Записки Гидрограф. Деп., ч. VII, стр. 269—271; Журнал С. К. Грейга. М. сб., 1849, № 12, стр. 790.

[4] Материалы, ч. XI, стр. 552—554, 593; А. Соколов. Архипел. кампании. Записки Гидрограф. Деп., ч. VII, стр. 271—272; Е. Тарле. Экспедиция русского флота в Архипелаг, стр. 37.

[5] Ф. Крипицын. Чесменская победа, стр. 20.

[6] Материалы, ч. XI, стр. 586; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 60.

[7] Материалы, ч. XI, стр. 586; Е. Тарле. Экспедиция русского флота в Архипелаге, стр. 37—38.

[8] История русской армии и флота, т. VIII, стр. 61.

1770 ким флотом. Пользуясь наступившим штилем, турки отошли, уводя свои корабли на буксире галер и шлюпок [1].

11 июня. Соединение отряда графа А. Орлова с эскадрами адмирала Спиридова и контр-адмирала Эльфинстона у о. Милос и принятие Орловым главного командования над флотом (кейзер-флаг был поднят на линейном корабле «Три Иерарха»). В тот

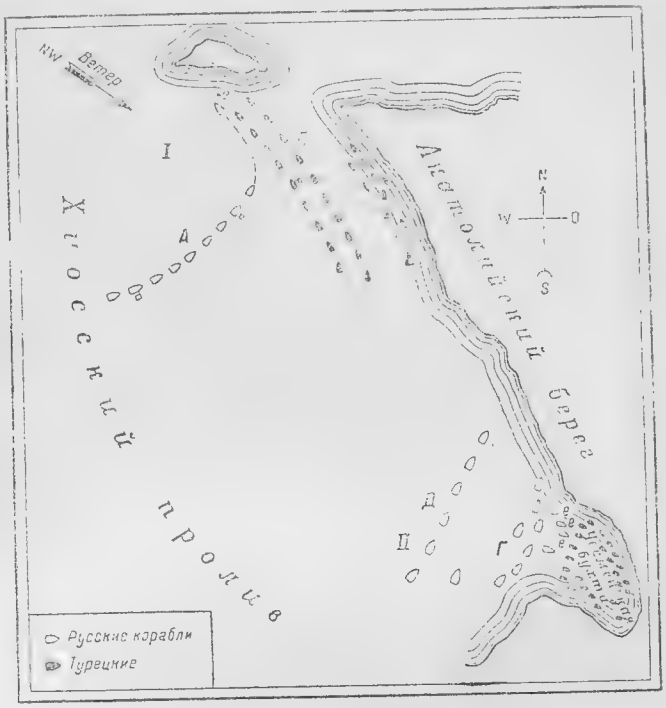


Схема сражения в Хиосском проливе (I) 24 июня и Чесменского боя (II) 26 июня 1770 г.

I. *А* — русская эскадра, атакующая противника в Хиосском проливе; *Б* — турецкий линейный флот; *В* — мелкие суда противника под берегом.

II. *Г* — отряд к.-адм. Грейга с брандерами, атакующий турецкий флот в Чесменской бухте; *Д* — главные силы русской эскадры, блокирующие турецкий флот.

же день флот направился на поиски неприятельского флота к острову Парос [2].

23 июня. Выделение из состава соединенного флота отряда под командой капитан-бригадира Грейга (линейный корабль «Ростислав» и 2 мелких судна) для поисков турецкого флота в направлении Хиосского пролива. В 5 часов вечера «Ростислав» сообщил сигналом «Вижу неприятельские корабли» [3].

24 июня. Сражение в Хиосском проливе. Русский флот под командованием А. Г. Орлова в составе 9 линейных кораблей: авангард — «Евстафий» (флаг адмирала Спиридова, командир — капитан 1 ранга Круз), «Европа» (капитан 1 ранга Клокачев) и «Три Святителя» (капитан 1 ранга Хметевский); кордебаталия (центр) — «Три Иерарха» (кейзер-флаг А. Орлова, командир — капитан-бриг-

[1] Материалы, ч. XI, стр. 557, 586; Журнал С. К. Грейга. М. сб., 1849, № 11, стр. 792—793.
[2] Материалы, ч. XI, стр. 587.
[3] Материалы, ч. XI, стр. 587; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 62.

1770 дир Грейг), «Январий» (капитан 1 ранга Борисов) и «Ростислав» (капитан 1 ранга Лупандин); арьергард — «Не тронь меня» (флаг контр-адмирала Эльфинстона, командир—капитан 1 ранга Бешенцов), «Святослав» (капитан 1 ранга Роксбург) и «Саратов» (капитан 2 ранга Поливанов); 3 фрегатов: «Надежда благополучия», «Африка» и «Св. Николай», бомбардирского корабля «Гром», пакетбота «Почтальон» и нескольких мелких судов атаковал в Хиосском проливе стоявший под берегом турецкий флот из 73 судов (16 линейных кораблей, 6 фрегатов, 6 шебек, 13 галер и 32 галиота), предводительствуемых капудан-пашой Хассан-беем. Во время сражения флагманский корабль адмирала Спиридова «Евстафий», навалив на турецкий адмиральский корабль «Реал-Мустафа», сцепился с ним на абордаж и своим огнем зажег его. Вскоре перебитая ядром и объятая пламенем грот-мачта турецкого корабля обрушилась на «Евстафий», который также загорелся. Когда Спиридов убедился в том, что спасти «Евстафий» невозможно, он перенес флаг на корабль «Три святителя». «Евстафий» взорвался, а вслед за ним взлетел на воздух и «Реал-Мустафа». Взрыв обоих кораблей и ураганный огонь русской корабельной артиллерии вызвали панику на ближайших турецких кораблях, которые, спешно обрубив канаты, стали выходить из боя. Вскоре весь турецкий флот в беспорядке отступил в Чесменскую бухту, где и был заблокирован преследовавшим его русским флотом [1].

25 июня. 66-пуш. линейный корабль «Три Иерарха» под командой контр-адмирала Грейга и 20-пуш. бомбардирский корабль «Гром» бомбардировали турецкий флот, укрывшийся в Чесменской бухте, а также береговую батарею, установленную турками на южном мысу Чесменской бухты. Вечером на совете флагманов и капитанов у А. Орлова было решено уничтожить турецкий флот в ночь на 26 июня брандерами и зажигательными снарядами (брандскугелями) [2].

26 июня. Чесменский бой. В ночь на 26 июня отряд в составе 4 линейных кораблей («Ростислав», «Европа», «Не тронь меня», «Саратов»), 2 фрегатов («Надежда благополучия», «Африка»), бомбардирского корабля («Гром») и 4 брандеров под командой контр-адмирала С. К. Грейга (брейд-вымпел на линейном корабле «Ростислав»), подойдя ко входу в Чесменскую бухту, открыл сильный артиллерийский огонь брандскугелями по турецким кораблям. Удачно выпущенным зажигательным снарядом с бомбардирского корабля «Гром» был вызван пожар на одном из турецких кораблей, стоявшем в центре бухты, огонь с которого распространился на ближайшие подветренные турецкие корабли. В начале третьего часа по сигналу контр-адмирала Грейга были пущены в атаку 4 брандера, из которых один (капитан-лейтенант Дугдаль) был отбит ту-

---

[1] Материалы, ч. XI, стр. 558—559, 587—588; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 62—65; А. Соколов. Архипел. кампании. Записки Гидрограф. Деп., ч. VII, стр. 286—294; Журнал С. К. Грейга. М. сб., 1849, № 12, стр. 800—807; В. Головачев. Чесменское сражение в его политической и стратегической обстановке и русский флот в 1769 г., М. сб., 1900, № 2, стр. 52—60; Журнал Степана Петрова сына Хметевского о военных действиях русского флота в Архипелаге и у берегов Малой Азии в 1770—1771 гг., «Современник», 1855, т. XLIX, стр. 53, 55; В. Андреев. Чесменское сражение. М. сб., 1939, № 2, стр. 106—108; Е. Тарле. Экспедиция русского флота в Архипелаг, стр. 44—50.

[2] Материалы, ч. XI, стр. 588; Журнал С. К. Грейга. М. сб., 1849, № 12, стр. 807.

1770 рецкими галерами, второй (капитан-лейтенант Мекензи) приткнулся к мели, третий (мичман Гагарин) свалился с уже горевшим кораблем, четвертый же под командой лейтенанта Дм. Ильина, сцепившись с одним из турецких линейных кораблей, зажег его и создал новый очаг пожара, который вскоре распространился на несколько ближайших кораблей. К рассвету почти весь турецкий флот сделался жертвой огня. Сгорело 15 линейных кораблей, 6 фрегатов и большое число мелких судов. Были выведены из огня и захвачены линейный корабль «Родос» и 5 галер. Турки потеряли свыше 10 тыс. матросов и офицеров. Потери русских на судах отряда контр-адмирала Грейга — 11 убитых.

Оценивая победу при Чесме, адмирал Спиридов писал в Адмиралтейств-коллегию «...честь Всероссийскому флоту! С 25 на 26 неприятельский военный... флот атаковали, разбили, разломали, сожгли, на небо пустили, потопили и в пепел обратили... а сами стали быть во всем Архипелаге... господствующими»[1].

30 июня. Отправление из Ревеля в Архипелаг под командой контр-адмирала Арфа третьей эскадры в составе 3 линейных кораблей и 13 транспортов с 2690 чел. десанта[2].

16 июля. Эскадра контр-адмирала Эльфинстона в составе 3 линейных кораблей, 2 фрегатов и 1 пинка, заняв позицию между островами Тенедос и Имброс, приступила к блокаде Дарданелл с целью прекращения подвоза снабжения в Константинополь[3].

18 июля. Эскадра графа А. Орлова в составе 5 линейных кораблей, 1 фрегата и 1 бомбардирского корабля с целью приобретения базы для флота блокировала крепость Пелари на о. Лемнос, высадив 21 июля для занятия этой крепости десант в составе 500 человек солдат с эскадры и 800 человек греков и албанцев. Одновременно на берегу было выстроено несколько батарей для разрушения крепостных стен. После ряда бомбардировок с моря и суши крепость, не рассчитывая выдержать осаду и блокаду, была вынуждена 24 сентября начать переговоры о сдаче. Однако последняя не состоялась, так как 25 сентября туркам удалось доставить в Пелари подкрепления из Константинополя. Это произошло вследствие самовольного прекращения блокады Дарданелл Эльфинстоном, который, решив отправиться на Лемнос, при подходе к последнему на корабле «Святослав» 5 сентября выскочил на камни. Убедившись в невозможности стащить корабль своими силами, Эльфинстон вызвал на помощь от Дарданелл другие корабли блокирующей эскадры, чем и воспользовались турки. Не рассчитывая после этого овладеть крепостью и островом, А. Орлов решил прекратить операцию и оставить о. Лемнос. Корабль «Святослав» снять с камней не удалось, и он был сожжен. Эльфинстон был отрешен от командова-

---

[1] Материалы, ч. XI, стр. 559—560, 588; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 65—70; А. Соколов. Архипел. кампании. Записки Гидрограф. Деп., ч. VII, стр. 298—306; Журнал С. К. Грейга. М. сб., 1849, № 12, стр. 809—816; В. Головачев. Чесменское сражение. М. сб., 1900, № 2, стр. 64—67; Журнал Степана Петрова. «Современник», т. XLIX, стр. 55—56; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 98—99; Е. Тарле. Экспедиция русского флота в Архипелаг, стр. 50—64.

[2] Материалы, ч. XI, стр. 595, 762—763.

[3] Материалы, ч. XI, стр. 593—594; В. Андреев. Чесменское сражение. М. сб., 1939, № 2, стр. 110.

1770 ния эскадрой, а позже отправлен А. Орловым в Россию и уволен затем от службы [1].

4 декабря. Ввиду необходимости обеспечить базирование флота в Архипелаге было решено избрать в качестве базы порт Ауза на острове Парос. Сделав предварительно опись и промер Аузской бухты, флот 4 декабря прибыл на Аузский рейд. За время архипелагской экспедиции в Аузе были построены адмиралтейство с ремонтными средствами, береговые казармы, госпиталь, а сама бухта защищена возведенными на берегу батареями [2].

Начало декабря. Линейный корабль «Саратов» у о. Станчио (Кос) овладел ставшим на мель 66-пуш. турецким кораблем и сжег его [3].

25 декабря. Прибытие эскадры контр-адмирала Арфа в Архипелаг и присоединение ее к остальному флоту в порту Ауза [4].

1771 **17 июня.** Отправление эскадры под начальством адмирала Спиридова в составе 5 линейных кораблей и 9 фрегатов из порта Ауза для блокады Дарданелл, продолжавшейся до 7 июля [5].

1 августа. Эскадра в составе 7 линейных кораблей, 6 фрегатов, 1 бомбардирского корабля и нескольких мелких судов под начальством графа А. Орлова (а фактически под командой адмирала Спиридова и контр-адмирала Грейга, находившихся при графе Орлове) вышла из Аузы для операций вдоль всего европейского берега до Дарданелл, а затем вдоль азиатского берега Турции до Хиосского пролива [6].

1 августа. Отряд в составе 1 линейного корабля, 2 фрегатов, 1 посыльного судна, 3 мелких судов и 1 галеры с десантом под командой графа Ф. Орлова вышел из Аузы в крейсерство к азиатским берегам Турции с целью пресечения подвоза продовольствия в анатолийские порты из Египта. Отряд крейсеровал в море до 15 августа и захватил несколько турецких судов с грузами хлеба, леса и др., а также уничтожил на азиатском берегу Турции несколько складов с пшеницей [7].

6 августа. Отряд графа Ф. Орлова высадил десант из 1 роты солдат и 400 албанцев в заливе Макри на анатолийском побережье и овладел местечком Левиса, где были сожжены склады, взято 7 шебек и захвачена 4-пуш. батарея [8].

16 августа. Отряд судов в составе 2 линейных кораблей, 1 фрегата, 1 бомбардирского корабля и нескольких мелких судов под начальством графа А. Орлова, войдя в Негропонтский пролив, высадил десант, который захватил несколько складов с пшеницей и погрузил ее на мелкие суда для отправки в порт Аузу.

---

[1] Материалы, ч. XI, стр. 589, 590, 594, 595; А. Соколов. Архипел. кампании. Записки Гидрограф. Деп., ч. VII, стр. 311—314. Е. Тарле. Экспедиция русского флота в Архипелаг, стр. 66—67.

[2] Материалы, ч. XI, стр. 591, 655; Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 100.

[3] Ф. Веселаго. Краткие сведения о рус. мор. сражениях, стр. 26

[4] Материалы, ч. XI, стр. 596; А. Соколов. Архипел. кампании. Записки Гидрограф. Деп., ч. VII, стр. 317—322.

[5] Материалы, ч. XI, стр. 691; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 72.

[6] История русской армии и флота. т. VIII, стр. 73; В. Андреев. Чесменское сражение, М. сб., 1939, № 2, стр. 110.

[7] История русской армии и флота, т. VIII, стр. 73—74; А. Соколов. Архипел. кампании. Записки Гидрограф. Деп., ч. VII, стр. 332—333.

[8] История русской армии и флота, т. VIII, стр. 74; А. Соколов. Архипел. кампании. Записки Гидрограф. Деп., ч. VII, стр. 349.

1771 Отряд бригадира Базбаля в составе 1 линейного корабля, 1 фрегата, 1 бомбардирского корабля и нескольких мелких судов бомбардировал крепость Негропонт [1].

8—10 сентября. Отряд в составе 1 линейного корабля, 1 фрегата и 1 бомбардирского корабля с принятым на него десантом под командой контр-адмирала Грейга, прибыв в залив Контеса вблизи порта Кавалла, захватил несколько складов муки и пшеницы. Запасы продовольствия были перевезены на суда. Попытки противника помешать захвату были отбиты десантом и судовой артиллерией, нанесшими туркам значительный урон. Перед возвращением десанта на корабли склады с остатками продовольствия были сожжены [2].

9 сентября. 16-пуш. фрегат «Св. Павел» под командой лейтенанта П. А. Алексиано, подойдя ночью к острову Станчио и свезя на берег десант, внезапным нападением захватил крепость Кефало, вооруженную 17 пушками [3].

12 сентября. Греческий трекатр «Св. Михаил» (мичман А. Ушаков), следуя с десантом в составе одной роты пехоты и отряда албанцев к острову Тассос и заштилев вблизи острова Лемнос, подвергся нападению 5 турецких галер. Во время четырехчасового упорного боя, отбив ряд попыток противника свалиться на абордаж, трекатр нанес неприятелю артиллерийским и ружейным огнем такие потери в людях и повреждения в судах, что он, с трудом выйдя из-под обстрела, обратился в бегство [4].

30 сентября. Из эскадры графа А. Орлова, находившейся у о. Имброс, выделен отряд в составе 3 линейных кораблей и 1 фрегата для блокады Дарданелл [5].

1—5 ноября. Эскадра под начальством графа А. Орлова и адмирала Спиридова в составе 6 линейных кораблей, 7 фрегатов и 2 бомбардирских кораблей бомбардировала крепость Мителены. 2 ноября под прикрытием огня эскадры был высажен десант под начальством генерала Долгорукова и полковника Толя, который с боем оттеснил турецкие войска к крепости, овладел адмиралтейскими складами, сжег находившиеся на стапелях 2 линейных корабля и 1 галеру и захватил в гавани до 20 мелких судов.

Приняв десант на суда, эскадра 5 ноября вышла в порт Ауза [6].

5 ноября. При выходе эскадры из Митиленской бухты фрегаты «Архипелаг» и «Санторин» встали на мель. При содействии оставленных для оказания помощи фрегата «Северный Орел» и пакетбота «Почтальон» фрегат «Архипелаг» был снят с мели. Фрегат же «Санторин» из-за повреждений снять не удалось. Сдрейфовавший на берег и разбитый волной на камнях фрегат был сожжен турками. Большая часть экипажа вместе с командиром капитан-

---

[1] Материалы, ч. XI, стр. 692; А. Соколов. Архипел. кампании. Записки Гидрограф. Деп., ч. VII, стр. 334.

[2] А. Соколов. Архипел. кампании. Записки Гидрограф. Деп., ч. VII, стр. 334.

[3] А. Соколов. Архипел. кампании. Записки Гидрограф. Деп., ч. VII, стр. 345—346; Д. Эристов. История русских призов, М. сб., 1855, № 7, стр. 130.

[4] Материалы, ч. XI, стр. 677—678; А. Соколов. Архипел. кампании. Записки Гидрограф. Деп., ч. VII, стр. 344—345.

[5] Материалы, ч. XI, стр. 693.

[6] Материалы, ч. XI, стр. 681—684; А. Соколов. Архипел. кампании. Записки Гидрограф. Деп., ч. VII, стр. 335—339.

1771 лейтенантом Овцыным за исключением больных и раненых, которых успели перевезти на фрегат «Архипелаг», была взята в плен [1].

1772 **27 февраля.** Эскадра в составе 4 линейных кораблей, 5 фрегатов, 1 бомбардирского корабля и 1 пакетбота под командой контр-адмирала Елманова вышла из порта Ауза к Дарданеллам с целью прекратить подвоз продовольствия из Архипелага и восточной части Средиземного моря к Константинополю [2].

28 февраля. Фрегат «Св. Павел» под командой лейтенанта П. Алексиано у о. Родос взял турецкий трекатр, вооруженный 2 пушками и 4 фальконетами [3].

Начало марта. 16-пуш. фрегат «Слава» под командой лейтенанта М. Войновича, посланный от эскадры контр-адмирала Елманова в залив Лагос, к северу от острова Тассос, для уничтожения находившихся там турецких судов, 3 из них захватил, 4 сжег и 2 потопил, одновременно овладев на берегу 4-орудийной батареей [4].

5 марта. Взятие турецкой соколевы на абордаж 16-весельной шлюпкой (мичман Казин) с линейного корабля «Георгий Победоносец», находившегося в крейсерстве у Дарданелл [5].

7 марта. 66-пуш. корабль «Ростислав» под выстрелами дарданельских береговых батарей атаковал и уничтожил 6 турецких судов [6].

8 мая. Выход из Ревеля под командой контр-адмирала В. Я. Чичагова четвертой эскадры в составе 3 линейных кораблей, назначенной для военных действий в Архипелаге. 15 августа эскадра пришла в Ливорно, где Чичагов, получивший приказание вернуться в Россию, передал 25 августа командование эскадрой капитану 1 ранга Коняеву [7].

28 мая. С эскадры контр-адмирала Елманова, блокировавшей вход в Дарданеллы, были посланы в погоню за турецким 8-пуш. трекатром 2 корабельных бота под командой лейтенанта Исакова и мичмана Лялина. Турецкий трекатр был абордирован и взят [8].

8—16 июня. Отряд легких судов в составе 1 шебеки, 4 полякр и 2 полугалер под начальством генераль-адъютанта Ризо и лейтенанта Псаро, находясь в крейсерстве у берегов Сирии, бомбардировал крепость Бейрут и сжег стоявшие под крепостью 10 турецких судов. Высаженный с кораблей на берег десант при содействии огня судов, бомбардировавших крепость ежедневно с 8 по 11 июня, вынудил крепость и город Бейрут сдаться 16 июня на капитуляцию и уплатить контрибуцию в размере годовой суммы, уплачиваемой городом турецкому султану [9].

---

[1] Материалы, ч. XI, стр. 694; А. Соколов. Архипел. кампании. Записки Гидрограф. Деп., ч. VII, стр. 339.

[2] Материалы, ч. XII, Спб., 1888, стр. 54; История русской армии и флота, ч. VIII, стр. 75.

[3] А. Кротков. Повседневная запись замечательных событий в русском флоте. Спб., 1893, стр. 38.

[4] А. Соколов. Архипел. кампании. Записки Гидрограф. Деп., ч. VII, стр. 347—348.

[5] История русской армии и флота, т. VIII, стр. 75; Д. Эристов. История рус. призов. М. сб., 1855, № 7, стр. 140.

[6] История русской армии и флота, т. VIII, стр. 75; Д. Эристов. История рус. призов. М. сб., 1855, № 7, стр. 140.

[7] Материалы, ч. XII, стр. 48, 51.

[8] История русской армии и флота, т. VIII, стр. 75; Д. Эристов. История рус. призов. М. сб., 1855, № 7, стр. 143.

[9] А. Соколов. Архипел. кампании. Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 349—351; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 101.

1772 **5 июля.** Фрегат «Николай» под командой майора И. Войновича с помощью высаженного десанта овладел крепостью Кастель-Россо [1].

16 сентября. Граф А. Орлов, получив сведения о том, что в Патрасе и в других морейских портах сосредоточивается пиратский дульциниотский флот, предназначенный для противодействия операциям русского флота в Архипелаге, послал в Ионическое море в район Патрасского залива отряд в составе 2 фрегатов, 1 шебеки и 2 полякр под командой майора И. Войновича с целью наблюдения за дульциниотскими судами [2].

12—16 октября. Получив донесение майора И. Войновича о том, что им обнаружена в районе Патрасского залива дульциниотская эскадра из 9 фрегатов и 16 шебек и что он силами своего отряда не может воспрепятствовать проходу противника в Архипелаг, граф А. Орлов приказал отряду капитана 1 ранга Коняева в составе 2 линейных кораблей, крейсеровавшему между островами Цериго и Кандия (Крит), соединиться с отрядом майора Войновича и занять позицию у о. Занте, чтобы не допустить дульциниотскую эскадру в Архипелаг.

16 октября оба отряда соединились под общей командой капитана 1 ранга Коняева [3].

18 октября. Ввиду полученных сведений о том, что турки готовят нападение на базу русского флота в Архипелаге — Аузу, для чего сосредоточивают в Хиосском проливе крупные корабли и десант, из Аузы был послан отряд под командой контр-адмирала С. Грейга в составе 3 линейных кораблей, 5 фрегатов и 1 бомбардирского корабля для истребления турецких сил в Хиосском проливе [4].

21 октября. Лейтенант П. Алексиано, посланный с фрегатом «Св. Павел» и 1 полякрой для истребления турецких судов у берегов Египта, уничтожил под огнем крепости Дамиетта. 2 турецких фрегата и взял в плен несколько мелких судов [5].

22 октября. Оставаясь перед крепостью Дамиетта, лейтенант Алексиано на фрегате «Св. Павел» захватил в плен турецкое посыльное судно, на котором шел для принятия главного начальства над турецкими войсками в Египте паша Селим-бей с несколькими высшими начальниками, с большим количеством оружия и боеприпасов [6].

24 октября. Высаженный с отряда контр-адмирала Грейга десант при поддержке артиллерийского огня с кораблей атаковал и захватил крепость Чесму, сжег ряд продовольственных складов, уничтожил несколько мелких судов и взял 2 фелюги, 1 баркас и 3 лодки [7].

25 октября. Соединенные отряды капитана 1 ранга Коняева и майора И. Войновича, обнаружив в Патрасском заливе под крепостью Патрас дульциниотскую эскадру в составе 25 судов (9 фрегатов и 16 шебек) под командой адмирала Мустафа-паши, заняли

---

[1] Ф. Веселаго. Краткие сведения о русских морских сражениях за два столетия с 1656 по 1856 г., Спб., 1871, стр. 27.

[2] Материалы, ч. XII, стр. 56.

[3] Материалы, ч. XII, стр. 51—52.

[4] Материалы, ч. XII, стр. 56.

[5] Материалы, ч. XII, стр. 129; А. Соколов. Архипел. кампании. Записки Гидрограф. Деп., ч. VII, стр. 362—364.

[6] А. Соколов. Архипел. кампании. Записки Гидрограф. Деп., ч. VII, стр. 362—364.

[7] Материалы, ч. XII, стр. 21—23, 26; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 76; А. Соколов. Архипел. кампании. Записки Гидрограф. Деп., ч. VII, стр. 364.

1772 позицию, преграждавшую противнику выход из Патрасского залива [1].

26 октября. Отряд капитана 1 ранга Коняева в составе 2 линейных кораблей, 2 фрегатов, 1 шебеки и 2 полякр атаковал дульциниотскую эскадру в составе 9 фрегатов и 16 шебек. После короткого боя турки потеряли 1 фрегат и 2 шебеки и отступили в Лепантский залив. Отряд Коняева после преследования противника остался под парусами перед крепостью Патрас [2].

27 октября. С 11 часов утра и до наступления темноты отряд капитана 1 ранга Коняева, лавируя перед крепостью Патрас и неприятельской эскадрой, обстреливал залпами корабли противника, стоявшие на якоре под прикрытием крепостных батарей [3].

28 октября. Патрасское сражение. Отряд капитана 1 ранга Коняева в составе 2 линейных кораблей («Чесма» и «Граф Орлов»), 2 фрегатов («Николай» и «Слава»), 1 шебеки и 2 полякр в 10 часов утра атаковал дульциниотскую эскадру (8 фрегатов и 14 шебек), стоявшую в Патрасском заливе под защитой крепостей Лепанто и Патрас. Подойдя к противнику на дистанцию 2 кабельтовых и став на якорь, русский отряд открыл огонь по его кораблям и крепостям ядрами, книпелями, брандскугелями и картечью. К 13 часам на избитых турецких кораблях начались пожары, в панике турки бросались в воду и спасались вплавь на берег. Для уничтожения судов противника с отряда были отправлены вооруженные гребные суда, которые сожгли стоявшие на отмелях 7 фрегатов и 8 шебек. Уцелевший фрегат противника был сильно поврежден и на следующий день затонул [4].

1773 **11 февраля.** Линейный корабль «Азия» под командой капитана 1 ранга Толбузина, разлучившись во время штормовых погод с отрядом контр-адмирала Грейга, пропал без вести на пути от о. Миконо к о. Имброс с всем экипажем (439 чел.) [5].

13 апреля. Отряд судов в составе 2 фрегатов, 2 шебек и 3 галер под командой майора И. Войновича вышел из порта Ауза в крейсерство к о. Родос и берегам Сирии [6].

23 июня. Отряд капитана 2 ранга Кожухова, посланный адмиралом Спиридовым в мае в крейсерство к берегам Сирии, в составе 2 фрегатов и 6 шебек, соединясь у побережья Сирии с отрядом майора И. Войновича в составе 3 фрегатов, 1 шебеки, 1 полякры и 6 полугалер, вышел для операций против крепости Бейрут [7].

24 июня. Пакетбот «Почтальон» под командой капитан-лейтенанта Кривцова, атаковав в заливе Кассали 2 турецких судна, одно из них захватил, другое потопил [8].

---

[1] Материалы, ч. XII, стр. 28, 52.

[2] Материалы, ч. XII, стр. 28—29, 32—33, 52—53; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 77; А. Соколов. Архипел. кампании. Записки Гидрограф. Деп., ч. VII, стр. 359—360; Ф. Криницын. Чесменская победа, стр. 38—39.

[3] Материалы, ч. XII, стр. 29, 33, 53; А. Соколов. Архипел. кампании. Записки Гидрограф. Деп., ч. VII, стр. 360.

[4] Материалы, ч. XII, стр 29—31, 33—34, 53; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 77—78; А. Соколов. Архипел. кампании. Записки Гидрограф. Деп., ч. VII, стр. 360—362; Е. Тарле. Экспедиция русского флота в Архипелаг, стр. 85—91.

[5] А. Соколов. Архипел. кампании. Записки Гидрограф. Деп., ч. VII, стр. 366.

[6] Там же, стр. 367.

[7] Там же, стр. 377—378; А. Кротков. Русский флот в царствование Екатерины II, Спб., 1889, стр. 79.

[8] Материалы, ч. XII, стр. 157; А. Кротков. Русский флот, стр. 78.

1773 **25 июня.** Соединенные отряды капитана 2 ранга Кожухова и майора И. Войновича, подойдя к крепости Бейрут, приступили к ее блокаде [1].

23 июля. Для осады крепости Бейрут с суши отрядами капитана 2 ранга Кожухова и майора И. Войновича свезен десант в количестве около 800 человек [2].

25 июля. Соединенный отряд судов под командой капитана 2 ранга Кожухова и майора И. Войновича бомбардировал крепость Бейрут; с этого дня продолжалась более чем двухмесячная осада и блокада крепости [3].

30 июля. Выделенный из эскадры контр-адмирала Елманова отряд капитана 1 ранга Хметевского в составе 2 линейных кораблей и 2 фрегатов блокировал о. Станчио [4].

30 июля. Отряд в составе 1 полякры и 6 трекатров под командой лейтенанта Лежнева с посаженным на суда десантом из албанцев, посланный к анатолийскому берегу для осмотра побережья и уничтожения неприятельского подвоза, произвел нападение на небольшую турецкую крепость Ангелло. Высаженный десант албанцев, прогнав отряд турок в горы, уничтожил семь складов с хлебом. В тот же день эскадра контр-адмирала Елманова в составе 2 линейных кораблей, 2 фрегатов, 3 бомбардирских кораблей и 1 пинка, подойдя к крепости Будрум, бомбардировала ее и свезла на берег десант численностью до 1000 человек албанцев и славян, занявших прилегающие к крепости высоты [5].

31 июля. С рассветом с эскадры контр-адмирала Елманова был свезен дополнительный десант в составе 1452 человек под начальством майора Матвеева. Попытка турок не допустить высадку десанта была отбита, причем, преследуя бегущего противника, десантные войска заняли предместье крепости. Для уничтожения стоявших под крепостью военных и транспортных судов и Будрумского адмиралтейства с эскадры был отправлен под командой лейтенанта Бухарина отряд гребных судов, который под огнем крепостных батарей сжег 2 неприятельские полугалеры, 1 фелюгу, большую часть адмиралтейских и провиантских складов. Попытка захватить или сжечь стоявший на камнях под защитой крепости фрегат была отбита огнем с берега [6].

5 августа. Эскадра контр-адмирала Елманова, временно прервав операции против крепости Будрум, пришла к острову Станчио и соединилась здесь с блокирующим отрядом капитана 1 ранга Хметевского для совместных действий против крепости Станчио (Кос) [7].

6 августа. Бомбардировка бомбардирскими судами крепости Станчио и высадка с эскадры десанта в числе 1210 человек албан-

---

[1] А. Соколов. Архипел. кампании. Записки Гидрограф. Деп., ч. VII, стр. 379.

[2] А. Соколов. Там же, стр. 379.

[3] Там же, стр. 380—387; А. Кротков. Русский флот, стр. 79.

[4] А. Соколов. Архипел. кампании. Записки Гидрограф. Деп., ч. VII, стр. 369—370.

[5] История русской армии и флота, т. VIII, стр. 79; А. Соколов. Архипел. кампании. Записки Гидрограф. Деп., ч. VII, стр. 370; Материалы, ч. XII, стр. 147.

[6] Материалы, ч. XII, стр. 146—150; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 79; А. Соколов. Архипел. кампании. Записки Гидрограф. Деп., ч. VII, стр. 294—295.

[7] А. Соколов. Архипел. кампании. Записки Гидрограф. Деп., ч. VII, стр. 371—372; А. Кротков. Русский флот, стр. 75.

1773 цев и славян. Для поддержки десанта был свезен затем отряд регулярных войск с 7 полевыми орудиями [1].

7 августа. Второй день боев десанта с турками за овладение крепостью Станчио закончился неудачей. Под напором превосходящих сил турок десант, понеся значительные потери, вынужден был отступить и под прикрытием артиллерийского огня эскадры начать посадку на присланные с эскадры гребные суда. Приняв десант на корабли, эскадра оставила остров Станчио [2].

29 сентября. После двухмесячной блокады и осады крепость Бейрут сдалась отряду капитана 2 ранга Кожухова и майора И. Войновича. Взяты 2 полугалеры с 17 пушками, 24 крепостных орудия и большое количество боезапасов. С города получена контрибуция в размере 300 000 пиастров [3].

21 октября. Пятая эскадра, предназначенная для отправления в Архипелаг, в составе 2 линейных кораблей, 2 фрегатов и 6 транспортов под командой контр-адмирала С. Грейга, вышла из Кронштадта и, соединясь 27 октября у Ревеля с 2 ожидавшими ее линейными кораблями, направилась по назначению. Пройдя 30 января 1774 г. Гибралтар, эскадра 11 февраля прибыла в Ливорно, откуда после продолжительной стоянки 10 августа вышла в Архипелаг на присоединение к главным силам [4].

1774 **Февраль.** Ввиду просьбы адмирала Спиридова об увольнении его по преклонному возрасту и болезни от службы и последовавшего освобождения его от обязанностей командующего соединенными эскадрами в командование ими с отъездом Спиридова в Россию вступил вице-адмирал Елманов [5].

21—30 мая. Эскадра вице-адмирала Елманова в составе 6 линейных кораблей, 2 фрегатов, 1 бомбардирского корабля и 3 полугалер, находясь в крейсерстве в районе Хиосского пролива, сожгла, потопила и захватила в плен до 25 мелких неприятельских судов [6].

30 мая. Посланный из эскадры вице-адмирала Елманова под командой лейтенанта М. Войновича отряд, состоявший из фрегата «Слава», 2 шебек и 2 полугалер, подойдя к острову Хиос в Хиосском проливе, высадил под прикрытием огня с судов на берег десант, который, овладев 4-пуш. батареей, уничтожил ее и находившийся при ней склад боеприпасов [7].

26 июля. Фрегат «Св. Павел» под командой лейтенанта П. Алексиано с 2 полугалерами, находясь в крейсерстве у европейского берега в районе Дарданелл и войдя в Сарос ский залив, обнаружил на острове Саро-Адаси небольшую турецкую крепость. Высаженный с судов под командой Алексиано десант в числе 160 человек при двух пушках разбил отряд турок, пытавшийся

---

[1] А. Кротков. Русский флот, стр. 75; А. Соколов. Архипел. кампании. Записки Гидрограф. Деп., ч. VII, стр. 372.

[2] А. Соколов. Архипел. кампании. Записки Гидрограф. Деп., ч. VII, стр. 372—373; А. Кротков. Русский флот, стр. 75—76.

[3] Материалы, ч. XII, стр. 225—226; 233—236; А. Соколов. Архипел. кампании. Записки Гидрограф. Деп., ч. VII, стр. 377—382; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 79; А. Кротков. Повседневная запись, стр. 413.

[4] Материалы, ч. XII, стр. 162, 173—174, 258.

[5] Материалы, ч. XII, стр. 165; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 80.

[6] Материалы, ч. XII; стр. 238, 261; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 80.

[7] Материалы, ч. XII, стр. 238—239, 261.

1774 воспрепятствовать его движению к крепости, атаковал последнюю и после обстрела вынудил к сдаче. Взято 16 орудий, большое число боевых припасов и оружия [1].

6 сентября. Прибытие в порт Ауза пятой архипелажской эскадры в составе 4 линейных кораблей и 2 фрегатов под командой контр-адмирала С. К. Грейга [2].

Экспедиция в Архипелаг. С заключением Кучук-Кайнарджийского мира русское правительство приняло решение о возвращении в Россию морских сил, находившихся в Архипелаге. Переход русского флота из Средиземного моря в Ревель и Кронштадт был совершен тремя эскадрами. Первая эскадра под командой контр-адмирала Грейга вышла из Средиземного моря в марте 1775 г. и прибыла в Кронштадт в мае, вторая под командой контр-адмирала Базбаля вышла в апреле и пришла в Кронштадт в августе и третья эскадра под командой вице-адмирала Елманова вышла в августе и прибыла в Ревель в октябре. Всего за время Архипелагской кампании 1769—1774 г. в Средиземное море было послано из Балтийского моря 5 эскадр, составивших флот из 20 линейных кораблей, 6 фрегатов, 1 бомбардирского корабля и значительного числа легких и вспомогательных судов. Кроме того, за время всей экспедиции состав флота пополнился купленными 13 небольшими фрегатами и рядом мелких судов. За тот же период в боевых операциях было взято у противника 1 линейный корабль, 8 фрегатов, 5 галер и более 20 мелких судов. Потери в боевых кораблях за всю экспедицию: 1 линейный корабль взорван в бою («Евстафий»), 3 линейных корабля погибли по навигационным причинам («Родос», «Азия» и «Святослав»).

Несколько пришедших в ветхость кораблей перед уходом из Архипелага было продано или разломано. Возвратилось в Балтийское море 13 линейных кораблей, 7 фрегатов, 2 бомбардирских корабля и несколько мелких судов [3].

Действия Азовской военной флотилии

1768 **18 ноября.** Решение русского правительства начать на старых петровских верфях на Дону и его притоках постройку кораблей для операций на Азовском море. Вновь создаваемая здесь морская сила получила наименование Донской или Азовской флотилии и положила основание Черноморскому флоту [4].

1771 **17 мая.** Вновь созданная на донских верфях Азовская флотилия в составе 1 трехмачтового 16-пуш. корабля и 9 двухмачтовых 16- и 14-пуш. кораблей «новоизобретенного» типа [5], 5 артиллерийских 20-пуш. прамов, 2 бомбардирских судов, 1 дубель-шлюпки,

---

[1] Д. Эристов. История рус. призов. М. сб., 1855, № 9, стр. 91; А. Кротков. Русский флот, стр. 91.

[2] Материалы, ч. XII, стр. 253, 258—259.

[3] А. Соколов. Архипел. кампании. Записки Гидрограф. Деп., ч. VII, стр. 400—401; А. Кротков. Русский флот, стр. 105—108.

[4] Материалы, ч. VI, стр. 261—262. В. Головачев. История Севастополя как русского порта, Спб., 1872, стр. 9.

[5] Корабли этого типа (длина 86—103 фута, ширина 24—28 футов, углубление 8—9 футов) получили наименование «новоизобретенных», так как по своей конструкции и размерам не походили ни на один из существующих классов боевых кораблей. Приближаясь к типу малого фрегата, они в то же время были рассчитаны на минимальную осадку в 8—9 футов, чтобы иметь возможность после их спуска с донских верфей в Новопавловске и Икорецке пройти через мелководный бар реки Дона в Азовское море.

1771 1 палубного бота (всего до 400 орудий и до 3000 человек экипажа) сосредоточилась на рейде Таганрога. Вице-адмирал А. Н. Сенявин, отдав приказ о начале кампании, поднял флаг на корабле «Хотин» [1].

18 мая. Азовская флотилия в составе 10 «новоизобретенных» кораблей, 1 дубель-шлюпки и 1 палубного бота под командой вице-адмирала А. Н. Сенявина, имея заданием содействовать операциям сухопутного корпуса генерал-майора Щербатова на побережье Азовского моря, вышла из Таганрога к Геническому проливу [2].

27 мая. Присоединение к флотилии вице-адмирала Сенявина у Бердянской косы отряда из 37 канонерских лодок с материалами для наведения понтонного моста через Генический пролив [3].

14 июня. Флотилия вице-адмирала Сенявина навела через Генический пролив на 14 канонерских лодках мост, по которому корпус генерал-майора Щербатова перешел на Арабатскую косу [4].

17 июня. Прикрыв переход корпуса генерала Щербатова через мост в Геническом проливе и его движение по Арабатской косе, флотилия вице-адмирала Сенявина, ввиду полученных сведений о появлении турецкого флота с десантом у Керченского пролива, прибыла к турецкой крепости Еникале для противодействия проходу противника в Азовское море [5].

21 июня. Обнаружив в Керченском проливе турецкий флот в составе до 40 военных и транспортных судов, флотилия вице-адмирала Сенявина двинулась на сближение с противником.

С подходом головных русских судов на дистанцию пушечного выстрела турецкий флот, не принимая боя, отошел. Флотилия вице-адмирала Сенявина заняла в проливе позицию, преграждавшую противнику вход в Азовское море [6].

3 июля. Войска генерала Щербатова заняли турецкие крепости Еникале и Керчь. Турецкий флот немедленно вышел из Керченского пролива, и с этого времени Керчь и Еникале стали базами Азовской флотилии [7].

5 августа. Первый выход отряда из 4 «новоизобретенных» кораблей под командой капитана 1 ранга Сухотина из Еникале в Черное море для крейсерства у южных берегов Крыма с целью наблюдения за турецким флотом и недопущения высадки турецких десантов на побережье Крыма [8].

1773 **29 мая.** Отряд капитана 1 ранга Сухотина в составе трех 16-пуш. кораблей, одного 32-пуш. фрегата и 1 бота произвел нападение на стоявшие у Суджук-Кале 6 турецких военных судов, прибывших

---

[1] Материалы, ч. VI, стр. 355—356; В. Головачев. История Севастополя, стр. 13—16.

[2] Материалы, ч. VI, стр. 355—358; В. Головачев. История Севастополя, стр. 16.

[3] Материалы, ч. VI, стр. 358; В. Головачев. История Севастополя, стр. 16.

[4] Материалы, ч. VI, 360; В. Головачев. История Севастополя, стр. 16.

[5] Материалы, ч. VI, стр. 361; В. Головачев. История Севастополя, стр. 17.

[6] Материалы, ч. VI, стр. 361—362; Д. Эристов. История рус. призов. М. сб., 1855, № 9, стр. 93; В. Головачев. История Севастополя, стр. 17.

[7] Материалы, ч. VI, стр. 365—366; В. Головачев. История Севастополя, стр. 17.

[8] Материалы, ч. VI, стр. 367—369; В. Головачев. История Севастополя, стр. 24.

1773 с войсками. Огнем с судов и посланными шлюпками все турецкие суда были сожжены [1].

30 мая. Отряд капитана 1 ранга Сухотина в составе 4 «новоизобретенных» кораблей, 1 фрегата, 1 бота, обнаружив под южным таманским берегом 2 турецких транспорта, один из них сжег, другой с 81 чел. турок взял в плен [2].

8 июня. Отряд из 4 «новоизобретенных» кораблей, 1 фрегата и 1 бота под командой капитана 1 ранга Сухотина атаковал в Кизилташской бухте вблизи устья реки Кубань 20 турецких транспортных судов, из которых 2 были сожжены, а 18 успели укрыться в р. Кубань [3].

23 июня. Сражение у Балаклавы. Отряд капитана 2 ранга Кинсбергена в состава 2 «новоизобретенных» 16-пуш. кораблей атаковал близ Балаклавы турецкий отряд в составе 3 линейных кораблей и 1 шебеки. После шестичасового сражения турецкие корабли, имея значительные повреждения в корпусах и рангоуте, поставив все паруса, вышли из боя [4].

23 августа. Отряд капитана 2 ранга Кинсбергена в составе 3 кораблей, 1 фрегата, 1 брандера и 1 палубного бота атаковал близ Суджук-Кале турецкую эскадру в составе 18 судов. После двухчасового боя с головным отрядом турок, состоявшим из 3 линейных кораблей, 4 фрегатов и 3 шебек, русский отряд вынудил противника укрыться под защиту крепостных батарей Суджук-Кале [5].

31 августа. Флотилия вице-адмирала Сенявина, имея целью нападение на противника, по присоединении к ней отряда Кинсбергена вышла из Керченского пролива к Суджук-Кале [6].

5 сентября. Флотилия Сенявина в составе 6 «новоизобретенных» кораблей и 2 фрегатов встретилась у Суджук-Кале с турецкой эскадрой, состоявшей из 5 линейных кораблей, 2 фрегатов, 2 шебек, 1 галеры и 1 транспортного судна. Турецкая эскадра, уклонившись от боя, поспешно ушла на юг к берегам Анатолии. Ввиду тихоходности русских кораблей погоня вице-адмирала Сенявина была безуспешной [7].

1774 **Апрель.** Выход из Балаклавской бухты отряда капитана 2 ранга Кинсбергена в составе 4 кораблей, 1 фрегата и 1 бота для защиты коммуникации от Балаклавы до Керчи. Другой отряд в составе 4 кораблей и 2 фрегатов под командой контр-адмирала Чичагова вышел в крейсерство к Керченскому проливу [8].

9 июня. Турецкий флот в составе 5 линейных кораблей, 9 фрегатов, 26 шебек, галер и нескольких мелких судов, имевший намере-

---

[1] Материалы, ч. VI, стр. 439, 452; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 51; Д. Эристов. История рус. призов. М. сб., 1855, № 9, стр. 93; В. Головачев. История Севастополя, стр. 29.

[2] Материалы, ч. VI, стр. 439, 452; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 51; В. Головачев. История Севастополя, стр. 29.

[3] Материалы, ч. VI, стр. 440; В. Головачев. История Севастополя, стр. 29

[4] Материалы, ч. VI, стр. 441—443, 452; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 51—52; А. Кротков. Русский флот, стр. 213—214; В. Головачев. История Севастополя, стр. 30.

[5] Материалы, ч. VI, стр. 446—447, 453; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 52—53; Ф. Веселаго. Краткие сведения, стр. 104; В. Головачев. История Севастополя, стр. 32.

[6] Материалы, ч. VI, стр. 447; В. Головачев. История Севастополя, стр. 32—34.

[7] Материалы, ч. VI, стр. 447—448, 453; А. Кротков. Русский флот, стр. 371.

[8] Материалы, ч. VI, стр. 457—458.

1774 ние прорваться в Азовское море и высадить десант на крымском берегу, напал на отряд контр-адмирала Чичагова в составе 2 «новоизобретенных» кораблей и 3 фрегатов, крейсеровавший перед Керченским проливом.

После короткой перестрелки отряд контр-адмирала Чичагова отступил в пролив [1].

28 июня. Азовская флотилия под командой вице-адмирала Сенявина в составе четырех 16-пуш. кораблей, 3 фрегатов, 2 бомбардирских судов, 1 брандера и 2 ботов, прикрывавшая вход в Керченский пролив, отбила попытку турецкой эскадры из 6 линейных кораблей, 7 фрегатов, 17 галер и шебек, 1 бомбардирского судна и 3 транспортных судов проникнуть в Азовское море.

Попав под огонь русских судов, корабли противника, не принимая боя, отошли в море [2].

10 июля. Заключение Кучук-Кайнарджийского мирного договора России с Турцией, по которому Турция уступала России Азов, Таганрог, Керчь, Еникале, побережье между Днепром и Бугом и крепость Кинбурн. Крым и Кубань объявлялись независимыми от Турции. На Черном море устанавливалась свобода торгового мореплавания. Русские торговые корабли получали право беспрепятственного прохода через проливы в Средиземное море. Турция уплачивала России 4,5 млн. рублей контрибуции [3].

ВОЙНА С ТУРЦИЕЙ 1787—1791 гг.

Турция, не желая мириться с потерей Крыма, присоединенного к России в 1783 г., систематически нарушала условия Кучук-Кайнарджийского мирного договора.

В целях укрепления южных границ, Россия развернула в 80-х годах строительство Черноморского флота и крепостей на побережье Черного моря. В 1778 г. был основан Херсон — первая кораблестроительная база Черноморского флота, а в 1783 г. началось строительство Севастополя, ставшего главной базой флота на Черном море.

Обеспокоенная усилением России на Черном море и побуждаемая Англией, Пруссией и Швецией, Турция в августе 1787 г. начала военные действия против России. 7 сентября 1787 г. был опубликован манифест об объявлении Россией войны Турции [4].

Действия в Днепровском лимане [5]

1787 **21 августа.** Без объявления войны 11 турецких галер и кирлангичей атаковали стоявшие у Кинбурнской косы 44-пуш. фрегат «Скорый» и 12-пуш. бот «Битюг». После трехчасового боя русские суда, потопив артиллерийским огнем 1 турецкий кирлангич, отошли к Глубокой пристани под прикрытие своих батарей [6].

---

[1] Материалы, ч. VI, стр. 459—460.
[2] Материалы, ч. VI, стр. 454, 460—462.
[3] История СССР, т. I, стр. 628.
[4] Там же, стр. 657—658.
[5] Для защиты Днепровско-Бугского лимана и подступов к Херсону и Кинбурну была сформирована Лиманская гребная флотилия, базировавшаяся на Глубокую пристань.
[6] Материалы, ч. XV, 1895, стр. 46—47, 50—51; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 88; А. Петров. Вторая турецкая война (1787—1791 гг.). Спб. 1880, т. I, стр. 93; Р. Скаловский. Жизнь адмирала Федора Федоровича Ушакова, Спб., 1856, ч. I, стр. 51—52.

1787 **В ночь на 14 сентября.** Под прикрытием артиллерийского огня больших кораблей турки пытались высадить под Кинбурном десант в числе до 700 человек. Попытка высадить турецкий десант была отбита. Огнем береговой артиллерии был взорван турецкий 84-пуш. линейный корабль и сильно поврежден турецкий фрегат [1].

15 сентября. Во время нападения турецкой флотилии в составе 38 судов на Кинбурн русская галера «Десна» под командой мичмана Ломбарда под видом брандера смело атаковала турецкие суда и принудила их отступить к Очакову; при этом одно турецкое судно было потоплено, другое сильно повреждено.

Суворов, наблюдавший действия галеры «Десна» из Кинбурна, доносил князю Потемкину, что Ломбард «атаковал весь турецкий флот до линейных кораблей; бился со всеми судами из пушек и ружей два часа с половиной и по учинении варварскому флоту знатного вреда, сей герой стоит ныне благополучно под кинбурнскими стенами» [2].

16—19 сентября. Галера «Десна» под командой мичмана Ломбарда, находясь на охране подступов к Кинбурну, ежедневно выходила к Очакову, обстреливая крепость и турецкие суда, причем была потоплена одна турецкая канонерская лодка. Донося о действиях Ломбарда и поведении турок под Кинбурном, Суворов писал Потемкину, что «Десна» содержит их (турок) в решпекте» (в страхе) [3].

1 октября. После усиленной бомбардировки турецкими судами крепости Кинбурн турецкий десант в числе до 6000 янычар, подойдя на судах к Кинбурнской косе с двух сторон, начал высадку, не встречая противодействия со стороны гарнизона ввиду приказания Суворова не мешать высаживаться («пусть все вылезут»). В последовавшем упорном бою с турками, пытавшимися удержаться в ложементах, вырытых ими на косе, русские войска под руководством Суворова, после третьей атаки нанесли туркам решительное поражение и сбросили остатки их в море. Из всего десанта врага удалось спастись на судах едва 500 человекам. Во время боя на косе галера «Десна» под командой лейтенанта Ломбарда атаковала прикрывавшие высадку 17 турецких судов, заставив их отойти, и тем лишила турецкий десант поддержки артиллерийским огнем [4].

3—4 октября. Лиманская эскадра под командованием контр-адмирала Мордвинова в составе 1 линейного корабля, 4 фрегатов, 5 галер, 2 плавучих батарей и 2 барказов, подойдя 3 октября на расстояние 2 миль к Очакову, обнаружила стоявший здесь турецкий флот из 3 линейных кораблей, 5 фрегатов, 7 шебек, 4 бомбардирских, 12 канонерских лодок и 30 мелких судов. В ночь на 4 октября контр-адмирал Мордвинов выслал к Очакову плавучую батарею № 1 под командой капитана 2 ранга Веревкина с двумя галерами под командой лейтенантов Ломбарда и Константинова, которые должны были

---

[1] А. Петров. Вторая турецкая война, т. I, стр. 94; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 55.

[2] История русской армии и флота, т. VIII, стр. 90; А. Петров. Вторая турецкая война, т. I, стр. 95; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 117; В. Головачев. История Севастополя, стр. 120.

[3] История русской армии и флота, т. VIII, стр. 90; А. Петров. Вторая турецкая война, т. I, стр. 94—95; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 117; В. Головачев. История Севастополя, стр. 120—121.

[4] История русской армии и флота, т. II, стр. 98—99; А. Петров. Вторая турецкая война, т. I, стр. 99—100; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 117; В. Головачев. История Севастополя, стр. 124.

1787 напасть на неприятеля и зажечь его суда брандскугелями. Под утро пловучая батарея, опередив галеры, оказалась в непосредственной близости к турецкому флоту, от которого тотчас было отделено для ее атаки несколько судов. Во время горячего боя на батарее разорвало сперва одну, затем вторую пушку, причем было убито около 30 человек. Разрывы орудий деморализовали личный состав и вынудили капитана 2 ранга Веревкина ввиду опасности быть окруженным приближавшимися к батарее 4 фрегатами и 6 галерами попытаться прорваться в море мимо турецкого флота. Во время боя лейтенант Ломбард, находившийся на батарее еще с вечера 3 октября, помог капитану 2 ранга Веревкину возобновить огонь из орудий, но третья разорвавшаяся пушка вызвала пожар и окончательно лишила батарею возможности сопротивления. При попытке уйти от наседавшего противника батарея была прижата к мели у берега вблизи крепости Хаджибей и захвачена в плен. Веревкин, Ломбард и оставшаяся в живых команда были отправлены в Константинополь [1].

4 октября. В 5 часов вечера отряд гребных судов в составе 1 пловучей батареи, 5 галер и 2 барказов из эскадры контр-адмирала Мордвинова, отражая нападение отряда турецких канонерских лодок, после 45-минутного боя заставил турецкие суда поспешно отступить под защиту очаковских батарей [2].

6 октября. Отряд из 5 галер эскадры контр-адмирала Мордвинова, подойдя ночью к Очакову, бомбардировал город, вызвав в нем большую тревогу и смятение [3].

8 октября. Заметив прибытие к Очакову 2 торговых судов, контр-адмирал Мордвинов отправил греческого корсара майора Ламбро Качони на вооруженной шлюпке захватить одно из них. Ввиду того что атакованное судно оказалось стоявшим на мели, Ламбро Качони сжег его вместе с грузом пшеницы [4].

В ночь на 11 октября. Две вооруженные шлюпки под командой греческих корсаров майора Ламбро Качони и капитана Спиро Ричардопуло, подойдя ночью к берегу под Очаковом, захватили одно из судов, пришедших к Очакову с грузом продовольствия. Остальные суда турок бежали в море [5].

1788 **Начало апреля.** Русский флот, находившийся в Днепровском лимане, был разделен на 2 соединения.

1) Парусная эскадра под командой бригадира Алексиано в составе 1 линейного корабля, 10 фрегатов и 3 мелких судов.

2) Гребная флотилия под командой контр-адмирала Нассау-Зигена в составе 7 галер, 7 дубель-шлюпок, 7 пловучих батарей,

---

[1] Материалы, ч. XV, стр. 70—72; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 91—92; А. Петров. Вторая турецкая война, т. I, стр. 102—103; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 117. Пробыв несколько времени в тюрьме в Константинополе, лейтенант Ломбард бежал из нее и вернулся в Россию, снова принял участие в военных действиях гребной флотилии на Дунае и отличился в ряде операций под Измаилом.

[2] Материалы, ч. XV, стр. 71—72; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 91—92; А. Петров. Вторая турецкая война, т. I, стр. 102—103; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 117.

[3] Материалы, ч. XV, стр. 73—74; А. Петров. Вторая турецкая война, т. I, стр. 103.

[4] Материалы, ч. XV, стр. 74—75.

[5] Материалы, ч. XV, стр. 76.

1788 22 канонерских лодок, 7 вооруженных палубных ботов и 1 брандера [1].

26 мая. Подвиг капитана 2 ранга Сакена. Ввиду появления 18 мая в устье Днепровского лимана прибывшего с моря и шедшего к Очакову значительного турецкого флота (более 50 крупных и мелких судов) и вероятности нападения его на Кинбурн находившиеся около последнего в дозоре две дубель-шлюпки получили приказание отойти к Глубокой пристани, вглубь Лимана, чтобы не быть отрезанными от своих сил.

Несколько задержавшаяся с отходом дубель-шлюпка № 2 под командой капитана 2 ранга Сакена (7 орудий, 52 чел. экипажа) при движении в Лиман подверглась преследованию 30 турецких галер и других мелких судов. Во время боя на погоне часть судов противника отстала, а 11 наиболее быстроходных галер нагнали дубель-шлюпку у устья реки Буг.

Убедившись в невозможности уйти от преследования, Сакен отпустил находившийся у него на буксире ялик с 9 матросами, приказав им уходить. Приблизившиеся суда противника бросились на абордаж. Дав залп по врагу и видя неизбежный захват своего судна турками, Сакен взорвал дубель-шлюпку, причем потопил четыре турецкие галеры. При взрыве погиб сам Сакен и весь находившийся на дубель-шлюпке экипаж в числе 43 человек. Подвиг Сакена имел важные последствия: турки уже не рисковали сваливаться с русскими судами на абордаж, даже располагая численным превосходством [2].

7 июня. Сражение под Очаковом. Турецкий флот в составе 4 линейных кораблей, 6 фрегатов и 47 галер, канонерских лодок и других мелких судов под командой самого капудан-паши атаковал русскую гребную лиманскую флотилию контр-адмирала Нассау-Зигена, находившуюся вблизи Очакова в Днепровском лимане в составе 7 галер, 4 дубель-шлюпок, 6 плавучих батарей, 2 бомбардирских судов и 5 барказов. Отразив атаку противника, русские гребные суда перешли в контратаку и преследовали турецкую флотилию до очаковских укреплений. В результате пятичасового сражения были взорваны 2 турецкие канонерские лодки и сожжена 1 турецкая шебека [3]

17 июня. Русская гребная лиманская флотилия в составе 7 канонерских лодок и около 10 вооруженных барказов и других мелких судов под командой контр-адмирала Нассау-Зигена, чтобы предупредить готовившееся нападение турок на русский лиманский флот, в 4 часа утра смело атаковала находившийся у Очакова турецкий флот в составе 10 линейных кораблей, 6 фрегатов, 44 галер и других судов. В завязавшемся сражении принимала уча-

---

[1] Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 118; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 57; В. Головачев. История Севастополя, стр. 126; Материалы, ч. XV, стр. 106—107.

[2] Материалы, ч. XV, стр. 119—120; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 94—96; А. Петров. Вторая турецкая война, т. I, стр. 140—141; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 118; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 60; В. Головачев. История Севастополя, стр. 129—130.

[3] Материалы, ч. XV, стр. 131—139; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 96—97; А. Петров. Вторая турецкая война, т. I, стр. 141—144; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 60; Переписка Потемкина с Екатериной II. «Русская старина», 1876, т. XVI, стр. 469—470; Богданович. Турецкая война 1787—1791 гг. «Военный журнал», 1851, № 6, стр. 35—38; Собрание разных полученных от главнокомандующих армиями и флотами ко двору донесений, Спб., 1791, стр. 15—17.

1788 стие и парусная лиманская эскадра в составе 3 линейных кораблей, 5 фрегатов и 6 мелких судов под командой контр-адмирала Поля Джонса. В результате упорного сражения и главным образом действий русской гребной флотилии турецкий флот был разбит и, потеряв два 64-пуш. линейных корабля (один из них флагманский), в беспорядке отступил к очаковским укреплениям [1].

18 июня. Поражение турецкого флота под Очаковом. Опасаясь нападения судов русских гребной и корабельной эскадр, турецкий флот решил выйти в ночь на 18 июня из Лимана в море.

Замеченный при проходе мимо Кинбурнской косы русскими батареями флот противника был обстрелян ими и приведен в смятение, причем часть турецких судов приткнулась к мели. Утром гребная флотилия Нассау-Зигена окружила турецкий флот и после более чем четырехчасового боя нанесла ему полное поражение. Турки потеряли 5 линейных кораблей (сожжены брандскугелями с русских судов); 7 судов (2 фрегата, 2 шебеки, 1 бомбардирский корабль, 1 галера и 1 транспорт) были уничтожены совместным огнем гребных судов и кинбурнских батарей, которые под руководством Суворова воспрепятствовали выходу части турецких кораблей из Лимана. Кроме того, один 54-пуш. корабль был взят в плен. В сражениях 17—18 июня турки потеряли около 6000 человек, из них 1673 человека пленными. Потери русских — 18 убитых и 67 раненых [2].

1 июля. Русская гребная флотилия под командой контр-адмирала Нассау-Зигена в четвертом часу утра атаковала стоявшую под защитой укреплений Очакова турецкую гребную флотилию в составе 12 судов. В результате восьмичасового боя турки потеряли сожженными 2 фрегата, 1 бригантину, 1 бомбарду, 1 кирлангич и 4 галеры и взятыми в плен 1 галеру, 2 канонерские лодки и 1 транспортную. Потери русских — 22 убитых и 57 раненых [3].

1 июля — 15 августа. Гребная лиманская флотилия в составе около 50 гребных судов под командой контр-адмирала Нассау-Зигена, неся блокаду Очаковской крепости, систематически бомбардировала ее [4].

9 сентября. Гребная флотилия в составе 47 судов под командой капитана 2 ранга Киленина атаковала 10 малых турецких судов, стоявших под Очаковом, и истребила их [5].

10 октября. Во время шторма суда Лиманской гребной флотилии, блокировавшие Очаков, стали дрейфовать к очаковским укреплениям. Турки открыли огонь по дрейфовавшим судам и взорвали одну галеру [6].

---

[1] Материалы, ч. XV, стр. 140—141; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 96—97; А. Петров. Вторая турецкая война, т. I, стр. 145—146; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 61—62; Собрание разных... донесений, стр. 18, 22—28; О медалях в память знаменитых происшествий, до флота относящихся. Записки Уч. Ком. ГМШ, Спб., 1832 г., ч. VIII, стр. 237—238.

[2] Материалы, ч. XV, стр. 141—148; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 96—97; А. Петров. Вторая турецкая война, т. I, 146—148; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 62—63; В. Головачев. История Севастополя, стр. 131—133; Переписка Потемкина с Екатериной II. «Русская старина», 1876, т. XVI, стр. 473—479; Собрание разных... донесений, стр. 25—28.

[3] Материалы, ч. XV, стр. 151—152; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 98; Собрание разных... донесений, стр. 25—30.

[4] Ф. Веселаго. Краткие сведения о русских морских сражениях, стр. 45.

[5] Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 74; Ф. Веселаго. Краткие сведения о рус. мор. сражениях, стр. 45.

[6] А. Петров. Вторая турецкая война, т. I, стр. 188.

1788 **21 октября — 20 ноября.** Лиманский флот в составе парусной и гребной эскадр под общей командой контр-адмирала Мордвинова блокировал турецкую крепость Очаков вплоть до замерзания Днепровского лимана [1].

23 октября. Бомбардировка Лиманской гребной флотилией крепости Очаков. Артиллерийским огнем было потоплено 6 турецких судов и много повреждено [2].

30 октября. Лиманская гребная флотилия под командой контр-адмирала Мордвинова потопила артиллерийским огнем 23 турецких судна, стоявших под защитой очаковских укреплений [3].

2 ноября. Отряд судов в составе 14 канонерских лодок под командой капитан-лейтенанта Бырдина и майора Маркова ядрами и брандскугелями бомбардировал турецкие укрепления под Очаковом [4].

7 ноября. Флотилия казачьих лодок запорожского войска под командой войскового судьи Головатого, имея в прикрытии фрегаты и канонерские лодки под начальством бригадира де-Рибаса, высадила десант на остров Березань и овладела островом и имевшейся здесь крепостью. Взято в плен до 320 человек гарнизона, 11 знамен, 21 пушка, большое количество боезапасов и продовольствия [5].

6 декабря. Взятие штурмом турецкой крепости Очаков, осажденной с 1 июля с суши русской армией под командой кн. Потемкина и блокированной с моря Лиманским флотом [6].

Действия на Черном море

1787 **31 августа — 21 сентября.** Эскадра контр-адмирала Войновича в составе 3 линейных кораблей и 7 фрегатов по приказанию князя Потемкина вышла 31 августа из Севастополя для отыскания и уничтожения турецкого флота у берегов Варны. Подойдя 8 сентября к мысу Калиакрия, эскадра попала в жестокий шторм, продолжавшийся 5 дней; в ночь на 9 сентября пропал без вести фрегат «Крым», 64-пуш. линейный корабль «Мария Магдалина», лишившись всех мачт и руля, в полузатонувшем состоянии был занесен в Босфор и здесь 13 сентября захвачен турками. Остальные корабли эскадры, потеряв в большинстве мачты и бугшприты и имея многочисленные повреждения, с большим трудом под фальшивым вооружением к 21 сентября вернулись в Севастополь [7].

1788 **Сентябрь.** Начало формирования на Черном море из частных греческих судов легкой крейсерской (корсарской) флотилии для

---

[1] Материалы, ч. XV, стр. 200—205; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 73; В. Головачев. История Севастополя, стр. 139; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 120.

[2] Материалы, ч. XV, стр. 201.

[3] Материалы, ч. XV, стр. 202.

[4] Там же, стр. 202—203.

[5] А. Петров. Вторая турецкая война, т. I, стр. 190—191; В. Головачев. История Севастополя, стр. 139.

[6] История русской армии и флота, т. VIII, стр. 103; А. Петров. Вторая турецкая война, т. I, стр. 191—204; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 120; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 75—76; В. Головачев. История Севастополя, стр. 139.

[7] Материалы, ч. XV, стр. 55—59, 63—65; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 89; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 116; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 53—54; В. Головачев. История Севастополя, стр. 117—119.

2—28

1788 борьбы на коммуникациях и разведочной службы; суда комплектовались греками-добровольцами, получавшими вооружение и снабжение от флота. К концу октября 1787 г. в Таганроге было вооружено и приготовлено к операциям на море 21 судно с общим числом экипажа 528 человек [1].

1 мая. Три русских корсарских судна под командой греков-волонтеров Батиста, Куцо и Кундури, находясь в крейсерстве у устья Дуная, атаковали 2 турецких транспортных судна. Во время погони 2 турецкие полугалеры, пытаясь защитить атакованные суда, вступили в бой с русскими корсарами, но были прогнаны в Дунай. Одно из транспортных судов было взято в плен [2].

3 мая. Пять русских корсарских судов под общей командой грека-волонтера Георгия Ганале, крейсируя у анатолийских берегов, атаковали в районе Синопа и потопили турецкое транспортное судно, взяв в плен 11 человек команды [3].

5 мая. Два русских корсарских судна под командой греков-волонтеров Мелеси и Калимера, находясь в крейсерстве у румелийского побережья Турции, в районе Мангалии напали на отряд из 9 турецких транспортных судов; одно судно было уничтожено, другое с грузом пшеницы и ячменя захвачено, остальные турецкие суда выбросились на берег [4].

18 июня. Выход из Севастополя эскадры контр-адмирала М. Войновича в составе 2 линейных кораблей, 10 фрегатов и 24 малых судов, направившейся к Очакову для отыскания турецкого флота [5].

3 июля. Сражение у острова Фидониси. Севастопольская эскадра под командованием контр-адмирала Войновича в составе 2 линейных кораблей («Преображение господне» и «Святой Павел»), 10 фрегатов («Андрей Первозванный», «Георгий Победоносец», «Берислав», «Стрела», «Кинбурн», «Легкий» «Таганрог», «Перун», «Победа», «Скорый») и 24 мелких судов встретила 29 июня у Тендры турецкий флот, состоявший из 17 линейных кораблей, 8 фрегатов, 3 бомбардирских кораблей и 21 мелкого судна под командой капудан-паши Эски-Гассана. До 3 июля оба флота находились в виду друг у друга и лавировали, не вступая в бой.

3 июля в 2 часа дня у о. Фидониси турецкий флот, бывший на ветре и обладавший подавляющим превосходством в силах, «стесненного густой колонной» стал спускаться на русскую эскадру, пытаясь обойти с наветренной стороны и разбить русский авангард, которым командовал капитан бригадирского ранга Ф. Ф. Ушаков.

Предупреждая маневр противника, Ушаков приказал фрегатам прибавить парусов и обойти с наветренной стороны голову турецкой эскадры, чтобы поставить турок в два огня. Выполняя этот маневр, фрегаты, за которыми следовала вся русская эскадра, сорвали атаку турецкого флота против русского авангарда.

Когда флоты противников сблизились на дистанцию пушечного выстрела и сражение сделалось общим, капудан-паша шестью го-

---

[1] Материалы, ч. XV, стр. 54; А. Петров. Вторая турецкая война, т. I, стр. 122—123.

[2] Материалы, ч. XV, стр. 109—110.

[3] Там же, стр. 112.

[4] Материалы, ч. XV, стр. 112—113.

[5] Материалы, ч. XV, стр. 140; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 98; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 65; В. Головачев. История Севастополя, стр. 131—132.

1788 ловными кораблями снова пытался атаковать русский авангард. Ушаков, быстро разгадав намерение врага, в свою очередь решительно контратаковал турецкий авангард с капудан-пашой во главе.

Головные корабли противника, не выдержав меткого огня орудий русских судов и опасаясь оказаться отрезанными авангардом Ушакова, повернули оверштаг и вышли из боя. Тогда русский авангард сосредоточил сильный огонь на флагманском корабле турецкого флота. В результате нескольких метких продольных залпов турецкий флагманский корабль получил большие повреждения в корпусе и рангоуте и вынужден был также выйти из боя.

Сильно пострадавший после трехчасового сражения турецкий флот, потеряв одно судно, пользуясь преимуществом в скорости хода, вышел из боя и удалился на юг.

О действиях экипажей кораблей в бою Ушаков писал Потемкину: «Я сам удивляюсь проворству и храбрости моих людей. Они стреляли в неприятельские корабли не часто и с такой сноровкой, что, казалось, каждый учится стрелять по цели, сноравливая, чтобы не потерять свой выстрел».

Сражение у Фидониси показало, что Черноморский флот имеет в лице Ушакова замечательного тактика морского боя. Концентрируя огонь сначала на головных кораблях, а затем на флагманских, он стремился расстроить и дезорганизовать противника и добивался успеха. Быстро оценивая менявшуюся в ходе боя обстановку, Ушаков не заботился о сохранении строя (линии баталии), как того требовали принципы формальной линейной тактики, а стремился сосредоточить свои силы на решающем направлении и бил противника по частям. Опыт сражения у Фидониси показал Ушакову, что после выхода из строя флагманского корабля на турецком флоте начинается паника: корабли один за другим стремятся выйти из боя и спастись бегством. Несмотря на многочисленность турецкой эскадры, Ушаков, не теряя времени и не дожидаясь распоряжений командующего (вопреки правилам формальной тактики), по собственной инициативе вступил в сражение; благодаря умелому маневрированию он нанес неприятелю серьезный удар и принудил его к отступлению [1].

19 июля. Эскадра Войновича вернулась в Севастополь [2].

7 сентября. Русское корсарское судно под командой грека-волонтера прапорщика Кундури, находясь в крейсерстве у анатолийских берегов между Синопом и Самсуном, обнаружило 2 турецких вооруженных судна, атаковало их и после упорного боя овладело обоими судами. Одно из них, наиболее поврежденное в бою, было сожжено, другое с грузом канатов и пеньки было приведено в Севастополь [3].

16 сентября — 6 октября. Крейсерство отряда в составе 4 корсарских судов под командой капитана 2 ранга Д. Н. Сенявина, вышедшего 16 сентября из Севастополя для операций на турецких

---

[1] Материалы, ч. XV, стр. 153—157, 158—161; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 99—101; А. Петров. Вторая турецкая война, т. I, стр. 205—206; Ю. Ралль. Наступательная тактика Ф. Ф. Ушакова, М. сб. 1945, № 7, стр. 48—50.

[2] История русской армии и флота, т. VIII, стр. 101; В. Головачев. История Севастополя, стр. 136.

[3] Материалы, ч. XV, стр. 188—189.

1788 морских коммуникациях у берегов Анатолии и набегов на укрепленные пункты побережья [1].

19 сентября. Отряд капитана 2 ранга Сенявина бомбардировал Синоп, артиллерийским огнем истребил одно большое турецкое судно, а другое взял в плен [2].

20—22 сентября. Отряд капитана 2 ранга Сенявина, продолжая крейсерство вдоль анатолийского побережья, сжег и потопил у г. Вонна (к западу от Синопа) 4 турецких судна с грузом леса и пеньки, сжег на побережье казенный провиантский склад и уничтожил турецкую береговую батарею [3].

25 сентября. Отряд капитана 2 ранга Сенявина бомбардировал г. Керасунда (Гересинда) и уничтожил 4 турецких транспортных судна с провиантом и боезапасами [4].

29 сентября — 3 октября. Находясь в крейсерстве у анатолийских берегов, отряд капитана 2 ранга Сенявина захватил большой турецкий транспорт с грузом продовольствия и повел его с собой в Севастополь. Но в пути отряд попал в шторм, турецкое судно получило большие повреждения и было потоплено [5].

6 октября. Возвращение в Севастополь отряда капитана 2 ранга Сенявина из крейсерства у анатолийских берегов Турции [6].

2—19 ноября. По приказанию Потемкина Севастопольская эскадра под командой контр-адмирала Войновича вышла из Севастополя к Тендре для соединения с Лиманской гребной флотилией с целью проведения совместных действий против турецкого флота, находившегося перед Очаковом. Не встретив турецкого флота, который, узнав о приближении Севастопольской эскадры к Очакову, 4 ноября снялся с якоря и ушел в море, эскадра контр-адмирала Войновича, продержавшись у Тендры до 17 ноября, ввиду наступившей штормовой погоды вернулась 19 ноября в Севастополь [7].

1789 **17 апреля.** Выход из Севастополя крейсерского отряда в составе 18 легких судов с десантом под общей командой лейтенантов Бардаки и Глези для операций у берегов Румелии [8].

18—19 апреля. Крейсерский отряд под командой лейтенантов Бардаки и Глези, оперируя вблизи Аккермана и в районе устьев Дуная, захватил и сжег 4 турецких судна с грузом ячменя, кожи и шерсти и 2 мелких турецких военных судна [9].

21 апреля. Отряд крейсерских судов под командой лейтенантов Бардаки и Глези под прикрытием артиллерийского огня высадил

---

[1] Материалы, ч. XV, стр. 194; А. Петров. Вторая турецкая война, т. I, стр. 206—208; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 74—75; В. Головачев. История Севастополя, стр. 138.

[2] Материалы, ч. XV, стр. 194—195; А. Петров. Вторая турецкая война, т. I, стр. 206; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 74; В. Головачев. История Севастополя, стр. 138.

[3] Материалы, ч. XV, стр. 195; А. Петров. Вторая турецкая война, т. I, стр. 207; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 74.

[4] Материалы, ч. XV, стр. 196—197; А. Петров. Вторая турецкая война, т. I, стр. 208.

[5] Материалы, ч. XV, стр. 196; А. Петров. Вторая турецкая война, т. I, стр. 208.

[6] Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 74; В. Головачев. История Севастополя, стр. 138.

[7] История русской армии и флота, т. VIII, стр. 103; В. Головачев. История Севастополя, стр. 139.

[8] Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 84.

[9] Материалы, ч. XV, стр. 239.

1789 в Кюстендже (Констанце) под командой майора Чапано десант более 600 человек, который в течение 4½ час. захватил 2 турецкие медные пушки, сжег несколько домов, около 15 мельниц и 5 складов с пшеницей, ячменем и сухарями. Понеся незначительные потери, десантный отряд вернулся по выполнении задания на свои суда [1].

12 июля. Турецкий флот в составе 17 линейных кораблей, 10 фрегатов и 13 малых судов, подойдя к Очакову, расположился на якоре в районе между Гаджибеем и о. Березанью, чтобы не допустить выхода из Днепровского лимана вновь выстроенных кораблей, предназначенных для усиления Севастопольской эскадры [2].

14 сентября. Русские войска под командой генерала Гудовича после штурма овладели крепостью Гаджибей [3].

21—28 сентября. Эскадра контр-адмирала Ушакова 21 сентября вышла из Севастополя и направилась в район Гаджибея и Тендры с целью отвлечь находившийся там турецкий флот в море и тем самым дать возможность парусной Лиманской эскадре под командованием контр-адмирала Войновича выйти в море и затем соединиться с эскадрой контр-адмирала Ушакова. При подходе эскадры контр-адмирала Ушакова к турецкому флоту последний, не вступая в бои, сначала последовал за русской эскадрой, но затем, отказавшись от преследования, ушел в открытое море. 28 сентября эскадра контр-адмирала Ушакова вернулась в Севастополь [4].

29 сентября. Парусная Лиманская эскадра в составе 4 линейных кораблей и 13 крейсерских судов под командой контр-адмирала Войновича, с уходом турецкого флота от Гаджибея и о. Тендры, выйдя 23 сентября из Лимана в море, пришла в Севастополь и соединилась с эскадрой контр-адмирала Ушакова и пришедшими сюда из Таганрога 2 кораблями под командой бригадира Пустошкина [5].

8 октября — 4 ноября. Соединенный Черноморский флот в составе 9 линейных кораблей и нескольких крейсерских судов под общей командой контр-адмирала Войновича вышел 8 октября из Севастополя к румелийским берегам для поисков турецкого флота. После более чем трехнедельного крейсерства, главным образом перед устьем Дуная, не встретив главных сил турецкого флота, Черноморский флот 4 ноября вернулся в Севастополь [6].

1790 **14 марта.** Назначение контр-адмирала Ф. Ф. Ушакова командующим Черноморским флотом вместо контр-адмирала Войновича [7].

16 мая. Эскадра в составе 3 линейных кораблей, 4 фрегатов, 1 репетичного судна и 11 крейсерских (корсарских) судов под командой контр-адмирала Ф. Ф. Ушакова (флаг на линейном ко-

---

[1] Материалы, ч. XV, стр. 239—240.

[2] Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 86; В. Головачев. История Севастополя, стр. 145.

[3] История русской армии и флота, т. VIII, стр. 105; А. Петров. Вторая турецкая война, т. II, стр. 76—79.

[4] Материалы, ч. XV, стр. 270—273; А. Петров. Вторая турецкая война, т. II, стр. 80; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 88—89; В. Головачев. История Севастополя, стр. 145.

[5] А. Петров. Вторая турецкая война, т. II, стр. 80; В. Головачев. История Севастополя, стр. 145—146.

[6] Материалы, ч. XV, стр. 277—281; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 89; В. Головачев. История Севастополя, стр. 146.

[7] Материалы, ч. XV, стр. 288—289; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 105; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 122.

1790 рабле «Александр») вышла из Севастополя для операций против турецкого флота у анатолийского побережья [1].

21—24 мая. Эскадра контр-адмирала Ушакова, подойдя к Синопу, произвела бомбардировку крепости и обстрел укрывшихся под защитой крепостных укреплений турецких военных и торговых судов (2 фрегата и 7 малых судов). Нанеся повреждения батареям и судам, эскадра 24 мая вышла из Синопской бухты к турецкой крепости и порту Самсун. За время пребывания эскадры у Синопа крейсерскими судами эскадры контр-адмирала Ушакова было захвачено, сожжено и потоплено около 15 турецких торговых судов [2].

25 мая. Эскадра контр-адмирала Ушакова, подойдя к Самсуну, бомбардировала крепость, береговые батареи и турецкие суда, стоявшие в гавани. Ввиду засвежевшего ветра, «довольствуясь одним нанесением страха» неприятелю, эскадра направилась к Анапе [3].

31 мая — 1 июня. Эскадра контр-адмирала Ушакова бомбардировала турецкую крепость Анапа и укрывшиеся под ее защитой 4 турецких военных корабля и 5 торговых судов [4].

5 июня. Возвращение эскадры контр-адмирала Ушакова в Севастополь. За время похода крейсерскими судами эскадры захвачено 5 торговых и транспортных судов, потоплено, сожжено и разбито 11 судов [5].

2 июля. Эскадра контр-адмирала Ушакова в составе 10 линейных кораблей («Рождество Христово», «Мария Магдалина», «Св. Павел», «Преображение господне», «Св. Владимир», «Апостол Андрей», «Александр Невский», «Георгий Победоносец», «Петр Апостол», «Иоанн Богослов»), 6 фрегатов, 2 брандеров, 1 репетичного судна и 15 крейсерских судов вышла из Севастополя и направилась к Керченскому проливу, где, по полученным сведениям, находился турецкий флот [6].

8 июля. Сражение в Керченском проливе. Севастопольская эскадра под командованием контр-адмирала Ушакова (флаг на линейном корабле «Рождество Христово») в составе 10 линейных кораблей, 6 фрегатов, 1 бомбардирского корабля, 1 репетичного судна, 2 брандеров и 15 крейсерских (корсарских) судов (860 пушек на боевых судах) встретила вблизи Керченского пролива турецкий флот под командой капудан-паши Гуссейна в составе 10 линейных кораблей, 8 фрегатов и 36 мелких судов (свыше 1 100 пушек на боевых судах).

---

[1] Материалы, ч. XV, стр. 301; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 106; А. Петров. Вторая турецкая война, т. II, стр. 121; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 96.

[2] Материалы, ч. XV, стр 302—303; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 106; А. Петров. Вторая турецкая война, т. II, стр. 121—122; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 96—99.

[3] Материалы, ч. XV, стр. 303—304; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 106; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 99; В. Головачев. История Севастополя, стр. 159.

[4] Материалы, ч. XV, стр. 304—305; А. Петров. Вторая турецкая война, т. II, стр. 122; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 99—102; В. Головачев. История Севастополя, стр. 159—160.

[5] История русской армии и флота, т. VIII, стр. 107; Р. Скаловский. Жизнь. адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 102.

[6] Материалы, ч. XV, стр. 311; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 107; В. Головачев. История Севастополя, стр. 161.

1790 В полдень турецкий флот, находясь на ветре, атаковал русский авангард под командой бригадира Г. К. Голенкина. Подпустив неприятеля на близкое расстояние, Голенкин открыл мощный артиллерийский огонь по турецким кораблям, чем вызвал у врага замешательство. Стремясь усилить атаку на авангард, капудан-паша направил сюда еще несколько кораблей.

В это же время Ушаков, прибавив парусов, поспешил на помощь авангарду. Фрегаты, вышедшие из линии баталии по сигналу Ушакова, составили резерв, предназначенный для оказания помощи там, где будет в ней наибольшая потребность, а также для развития успеха.

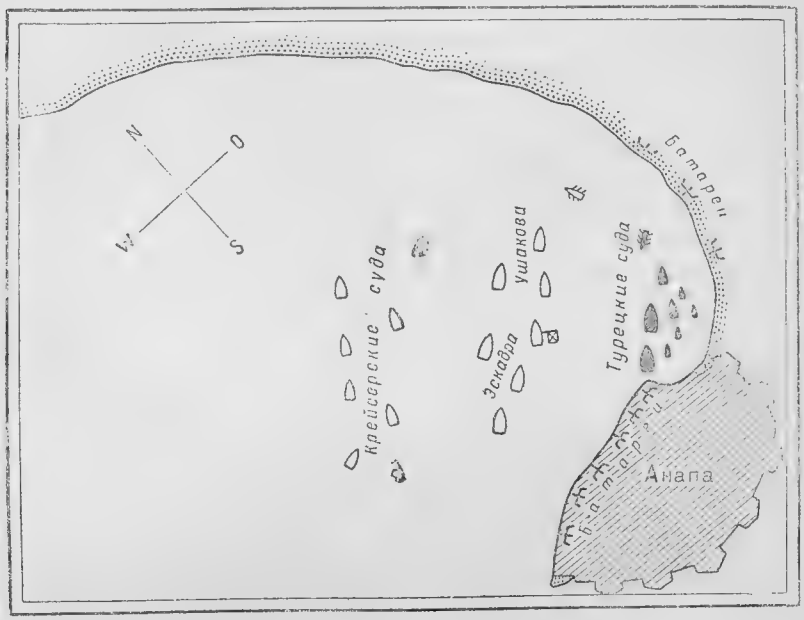


Схема бомбардировки крепости Анапа эскадрой контр-адмирала Ф. Ф. Ушакова 1 июня 1790 г.

Около 3 часов дня направление ветра изменилось на 4 румба в пользу русских. Воспользовавшись этим, Ушаков подошел к неприятельским кораблям на картечный выстрел и ввел в бой всю артиллерию до самого мелкого калибра. Сосредоточенный огонь был направлен на авангард и центр турецкой эскадры, особенно на корабли флагманов.

Чтобы сохранить наветренное положение, турецкая эскадра повернула на обратный курс и, нарушив при этом строй, оказалась скученной, что облегчило русским ведение наиболее эффективного огня. Особенно большие повреждения были нанесены кораблям капудан-паши и турецкого вице-адмирала, которые, имея огромные потери в личном составе, вынуждены были выйти из линии. Следуя примеру флагманов, турецкий флот вскоре обратился в бегство. Усилив огонь, Ушаков предпринял преследование противника. Турецкие корабли, обладавшие превосходством в ходе, оторвались от русской эскадры и с наступлением темноты скрылись на юг.

Во время боя у турок был потоплен один кирлангич со всем экипажем.

1790 Успех Керченского сражения предотвратил задуманную турками десантную операцию против Крыма. Потери русских: 29 убитых и 68 раненых [1].

12 июля. Возвращение эскадры контр-адмирала Ушакова в Севастополь [2].

25 августа. Эскадра контр-адмирала Ушакова (флаг на 84-пуш. линейном корабле «Рождество Христово») в составе 10 линейных кораблей, 6 фрегатов, 1 бомбардирского судна, 1 репетичного судна, 2 брандеров и 17 крейсерских судов вышла из Севастополя и направилась к Очакову для соединения с Лиманской эскадрой и операций против турецкого флота, находившегося между Хаджибеем и Тендрой [3].

28—29 августа. Сражение у Тендры. Эскадра контр-адмирала Ф. Ф. Ушакова, подойдя к району между Тендрой и Хаджибеем 28 августа, обнаружила стоявший на якоре турецкий флот под командой капудан-паши Гуссейна в составе 14 линейных кораблей, 8 фрегатов и 23 мелких судов (свыше 1300 пушек на боевых судах). Ушаков, не перестраивая эскадру из походного порядка в боевой, внезапно и стремительно напал на противника. Застигнутый врасплох, турецкий флот, спешно обрубая канаты и вступая под паруса, стремился уйти по направлению к Дунаю. Приказав нести все паруса, адмирал Ушаков решил отрезать задние турецкие корабли; для их защиты капудан-паша вынужден был повернуть и принять бой. В бою, длившемся около 6 часов, до темноты, турецкий флот, атакованный эскадрой Ушакова с дистанции картечного выстрела, был разбит и искал спасения в бегстве. «Флот наш,— записано в флагманском журнале Ушакова,— гнал неприятеля под всеми парусами и бил его беспрестанно. Во время сего сражения более всех разбиты неприятельский авангард и передовые (корабли) кордебаталии, из которых весьма претерпели адмиральский и капудан-паши корабли и бывшие близ оных...»

Во время преследования с наступлением темноты оба противника, потеряв друг друга из виду, стали на ночь на якорь. С наступлением рассвета 29 августа турецкий флот, оказавшийся вблизи русского, пользуясь своим наветренным положением, пытался снова оторваться от русских. Возобновившийся на погоне бой привел к тому, что два турецких корабля были отрезаны, в то время как остальные, форсируя парусами, при засвежевшем ветре бежали в беспорядке в направлении к румелийским берегам.

Оба отрезанных турецких корабля — 66-пуш. линейный корабль «Мелеки-Бахри» и флагманский 74-пуш. линейный корабль «Капудание» — после упорного сопротивления были принуждены к сдаче, причем «Капудание», загоревшийся от брандскугеля, после своза части экипажа с адмиралом Саид-бей, взлетел на воздух. Из остальных турецких судов, устремившихся в Босфор, в пути от

---

[1] Материалы, ч. XV, стр. 311—316; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 107—108; А. Петров. Вторая турецкая война, т. II, стр. 123—125; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 103—114; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 123—124; В. Головачев. История Севастополя, стр. 161—165; Ю. Ралль. Наступательная тактика адмирала Ф. Ф. Ушакова, М. сб., 1945, № 7, стр. 50—53.

[2] Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 110; В. Головачев. История Севастополя, стр. 165.

[3] Материалы, ч. XV, стр. 323; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 110; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 114; В. Головачев. История Севастополя, стр. 166.

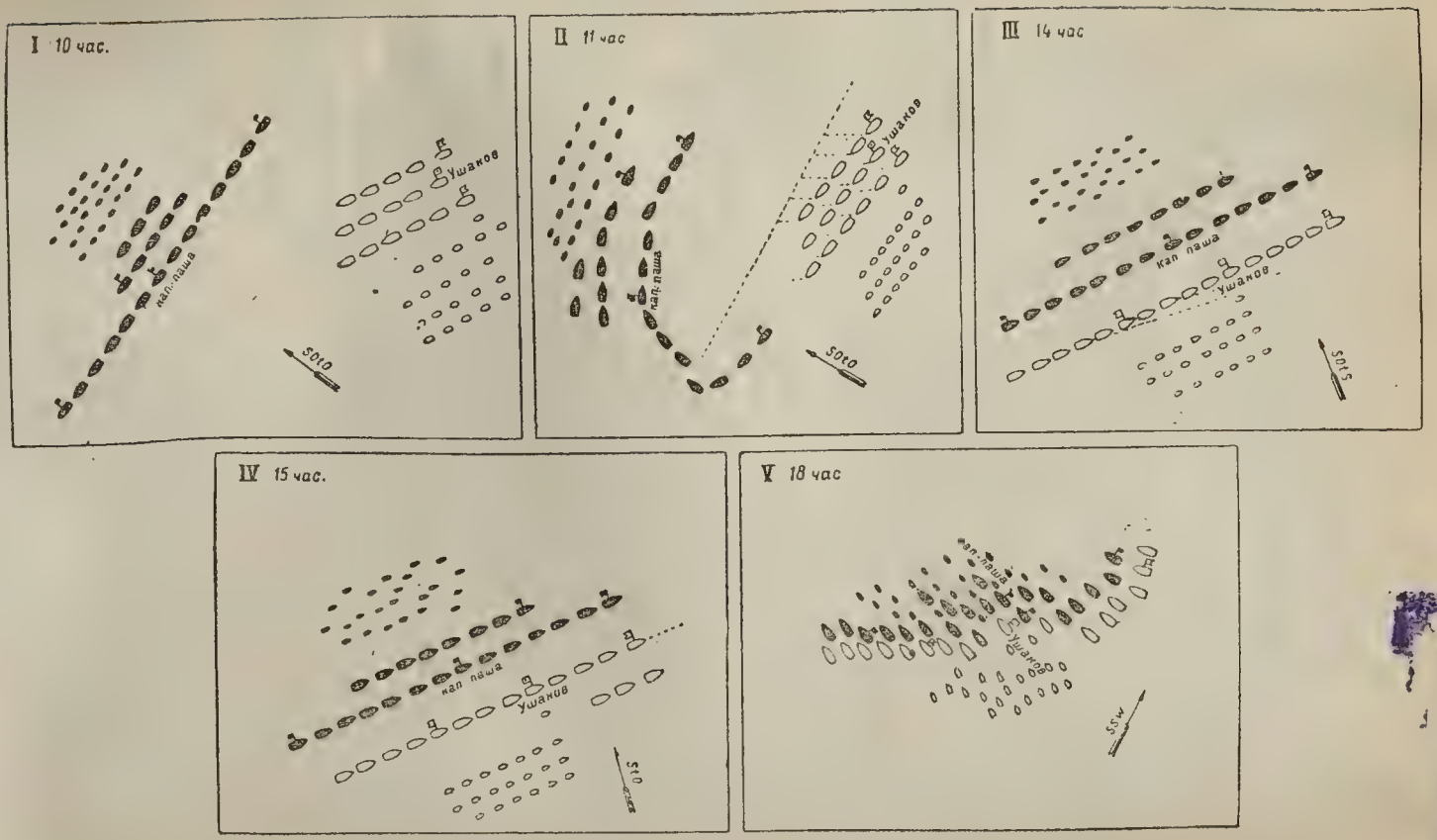


Схема сражения у Тендры 28 августа 1790 г.

КАЗАНЬ
Е. П.
БОГОЛЕПОВА

1790 полученных в бою пробоин затонули в море один 74-пуш. линейный корабль и несколько мелких судов. Кроме того, за время боя и погони русскими крейсерскими судами были захвачены в плен 7 мелких турецких судов.

Потери русских: 21 убитый и 25 раненых. Общие потери турок превышали 2 тысячи человек, в том числе свыше 700 пленных. Взятый в плен линейный корабль «Мелеки-Бахри» был исправлен и введен в строй под названием «Иоанн Предтеча»[1].

8 сентября. Возвращение эскадры контр-адмирала Ушакова в Севастополь[2].

16 октября. Эскадра контр-адмирала Ушакова в составе 14 линейных кораблей, 4 фрегатов, 1 бомбардирского корабля, 1 репетичного судна, 1 брандера и 17 крейсерских судов вышла из Севастополя для соединения с Лиманской гребной флотилией генерал-майора де-Рибаса и прикрытия ее перехода из Днепровского лимана к устьям Дуная[3].

22 октября — 14 ноября. Эскадра контр-адмирала Ушакова, подойдя к устью Дуная и выяснив, что гребная флотилия генерал-майора де-Рибаса благополучно вошла в реку, заняла позицию перед входом в Дунай для прикрытия его устья от нападений турецкого флота. Пробыв здесь до 10 ноября, эскадра ввиду наступления осенней погоды снялась с якоря и 14 ноября вернулась в Севастополь[4].

1791 **2—11 апреля.** Крейсерство двух вышедших из Севастополя бригантин «Феникс» (лейтенант Бенардаки) и «Св. Климент папа Римский» (подпоручик Ладино) у анатолийских берегов между Синопом и Босфором. За время крейсерства было уничтожено 2 турецких каботажных судна, а третье с грузом и 15 чел. экипажа захвачено[5].

10 июля. Севастопольская эскадра в составе 16 линейных кораблей, 2 фрегатов, 2 бомбардирских кораблей, 1 репетичного судна, 1 брандера, 17 крейсерских судов под командой контр-адмирала Ушакова вышла в море для отыскания турецкого флота[6].

11—18 июля. Эскадра контр-адмирала Ушакова, находясь у берегов Крыма, близ мыса Айя обнаружила шедший на запад турецкий флот в составе 18 линейных кораблей, 10 больших и 7 малых фрегатов и более 40 мелких судов. Во время четырехдневного маневрирования русская эскадра пыталась принудить преследуемый турецкий флот к бою, но последний, пользуясь своим преимуществом в ходе, уклонялся от сближения, а в ночь на 16 июля скрылся из виду. Ввиду засвежевшей погоды и полученных несколькими кораблями повреждений в рангоуте контр-адмирал

---

[1] Материалы, ч. XV, стр. 323—328, 332—334; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 110—112; А. Петров. Вторая турецкая война, т. II, стр. 145—146; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 116—127; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр 124—125; В. Головачев. История Севастополя, стр. 166—171. Ю. Ралль. Наступательная тактика адмирала Ф. Ф. Ушакова, М. сб., 1945, № 7, стр. 53—56.

[2] Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 129; В. Головачев. История Севастополя, стр. 171.

[3] Материалы, ч. XV, стр. 341; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 131; В. Головачев. История Севастополя, стр. 171—172.

[4] Материалы, ч. XV, стр. 342—343; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф Ушакова, стр. 132—133; В. Головачев. История Севастополя, стр. 172.

[5] Материалы, ч. XV, стр. 382—383.

[6] Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 144—145.

1791 Ушаков, прекратив погоню за турецким флотом, 18 июля вернулся в Севастополь [1].

29 июля. Эскадра контр-адмирала Ушакова, исправив повреждения после выхода в море 10—18 июля, в составе 16 линейных кораблей, 2 фрегатов, 2 бомбардирских судов, 1 брандера, 1 репетичного судна и 17 крейсерских судов вышла из Севастополя и направилась для поисков неприятельского флота к румелийским берегам [2].

31 июля. Сражение у мыса Калиакрия. Подошедшая к румелийским берегам эскадра контр-адмирала Ушакова (флаг на линейном корабле «Рождество Христово») в составе 16 линейных кораблей, 2 фрегатов, 2 бомбардирских кораблей, 1 репетичного судна, 1 брандера и 17 крейсерских судов (998 пушек на боевых кораблях), застигнув внезапно стоявший под берегом у мыса Калиакрия турецкий флот под командованием капудан-паши Гуссейна в составе 18 линейных кораблей, 10 больших и 7 малых фрегатов и 43 легких судов (свыше 1800 орудий на боевых судах), атаковала его. В беспорядке снявшийся с якорей флот противника после четырехчасового боя был совершенно разбит и бежал к Босфору, потеряв в пути затонувшими от пробоин несколько кораблей.

В донесении Потемкину Ушаков писал: «Наш же флот всею линиею передовыми и задними кораблями совсем его окружил, и производил с такою отличной живостию жестокий огонь, что, повредя многих в мачтах, стеньгах, реях и парусах, не считая великого множества пробоин в корпусах, принудил укрываться многие корабли один за другова, и флот неприятельский при начале ночной темноты был совершенно уже разбит до крайности, бежал, от стесняющих его безпрестанно, стесненной кучею под ветр, оборотясь к нам кормами, а наш флот, сомкнув дистанцию, гнал, и беспрерывным огнем бил его носовыми пушками, а которым способно и всеми лагами. Особо ж разбиты и повреждены более всех пашинские корабли».

Русские потери: 17 убитых и 28 раненых [3].

31 июля. Подписание турками в Галаце предварительных условий мирного договора, ускоренное победой эскадры контр-адмирала Ушакова у мыса Калиакрия [4].

1—2 августа. Преследование и истребление эскадрой контр-адмирала Ушакова мелких турецких судов у мыса Эмине [5].

20 августа. Возвращение эскадры контр-адмирала Ушакова в Севастополь [6].

---

[1] Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 144—146.

[2] Материалы, ч. XV, стр. 399—400; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 114; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 149—151; В. Головачев. История Севастополя, стр. 177.

[3] Материалы, ч. XV, стр. 400—405; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 114—115; А. Петров. Вторая турецкая война, т. II, стр. 225—228; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 151—158; В. Головачев. История Севастополя, стр. 177—181; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 127; Собрание разных... донесений, стр. 142—147.

[4] История русской армии и флота, т. VIII, стр. 115; А. Петров. Вторая турецкая война, т. II, прилож. № 17; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 128.

[5] Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 157, 161—162.

[6] Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 163; В. Головачев. История Севастополя, стр. 181.

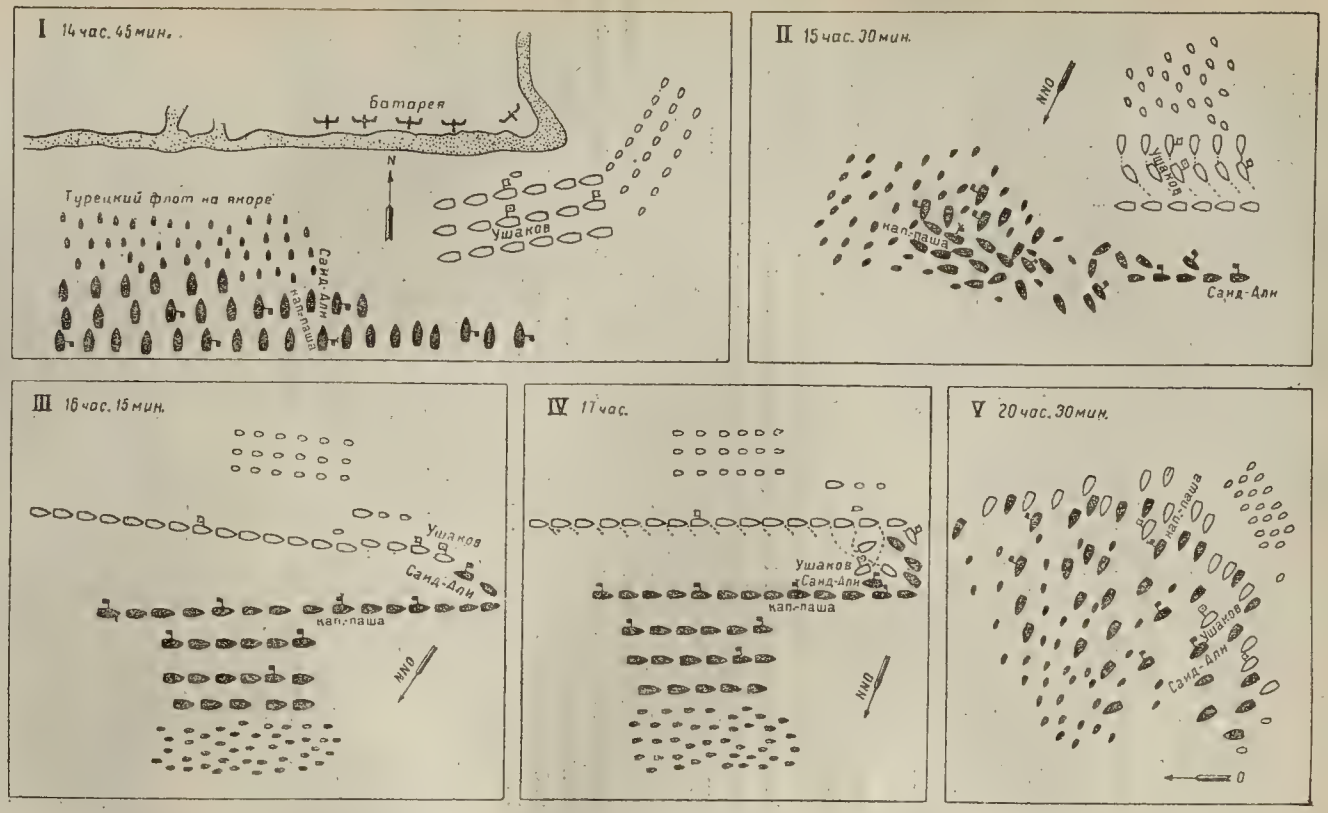


Схема сражения у мыса Калиакрии 31 июля 1791 г.

Действия на Дунае

1790 **17 октября.** Лиманская гребная флотилия под командой генерал-майора О-де-Рибаса в составе 38 гребных судов и отряда транспортов с 800 человек десанта вышла из Хаджибея к устью Днестра для соединения с флотилией запорожских казаков [1].

18 октября. Соединение в устье Днестра Лиманской гребной флотилии де-Рибаса с флотилией запорожских казаков в составе 48 лодок под командой войскового судьи полковника Головатого [2].

20—21 октября. Бой Лиманской гребной флотилии под командой генерал-майора де-Рибаса в составе 38 гребных судов и 48 лодок запорожских казаков с турецкой речной флотилией из 23 судов, прикрывавшей при поддержке 2 береговых батарей вход в Сулинское гирло Дуная. Высаженный с флотилии десант в составе около 600 человек под командой подполковника Э. де-Рибаса с боем овладел 2 турецкими батареями (13 орудий), прикрывавшими вход в Сулинское гирло, после чего суда гребной флотилии, разбив турецкую флотилию, вошли в Сулинское гирло Дуная. В этой операции была уничтожена 1 турецкая плавучая батарея, захвачено 7 транспортных судов с боеприпасами и продовольствием. Остальные турецкие суда поспешно бежали вверх по Дунаю [3].

6 ноября. Бой у турецкой крепости Тульча отряда из 8 гребных судов (авангард флотилии де-Рибаса) под командой капитана 1 ранга Ахматова с турецкой флотилией в составе 17 гребных судов. Во время боя были уничтожены 2 турецкие канонерские лодки, 4 канонерские лодки взяты в плен. Русская флотилия преследовала остатки турецкой флотилии [4].

7 ноября. Десант, высаженный с отряда капитана 1 ранга Ахматова, а затем и с остальных отрядов флотилии генерал-майора де-Рибаса, занял турецкую крепость Тульча. При занятии крепости было захвачено около 40 турецких судов, 10 орудий и большое количество боеприпасов [5].

13 ноября. Бой русского гребного отряда под командой капитан-лейтенанта К. Литке (из флотилии генерал-майора де-Рибаса) с турецкой флотилией в составе 32 судов, находившейся у крепости Исакча. Высаженный с отряда десант овладел крепостью и городом. При занятии крепости было сожжено 22 турецких лансона, остальные суда захвачены [6].

18—27 ноября. Гребная флотилия генерал-майора де-Рибаса, оттеснив турецкую речную флотилию вверх по Дунаю к крепости Измаил, приступила к систематической бомбардировке крепости,

---

[1] Материалы, ч. XV, стр. 350; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 132.

[2] Материалы, ч. XV, стр. 350; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 112; А. Петров. Вторая турецкая война, т. II, стр. 151; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 132.

[3] Материалы, ч. XV, стр. 344—353; А. Петров. Вторая турецкая война, т. II, стр. 151—154; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 134—135; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 125—126.

[4] История русской армии и флота, т. VIII, стр. 112; А. Петров. Вторая турецкая война, т. II, стр. 155; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 135.

[5] История русской армии и флота, т. VIII, стр. 112; А. Петров. Вторая турецкая война, т. II, стр. 155—156; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 135.

[6] Материалы, ч. XV, стр. 364; А. Петров. Вторая турецкая война, т. II, стр. 156—157; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 136.

1790 города и стоявших под защитой крепости турецких судов. За период с 18 по 27 ноября русской флотилией было потоплено и сожжено из состава турецкой флотилии 43 лансона, 45 транспортных судов, 10 лодок, 1 шхуна и более 40 паромов [1].

10—11 декабря. По приказу А. В. Суворова береговые батареи на о. Чатал (40 орудий) совместно с гребной флотилией (567 орудий) в течение 10 декабря и в ночь на 11 декабря бомбардировали турецкую крепость Измаил [2].

11 декабря. Русские войска под командованием А. В. Суворова после кровопролитного штурма с суши и со стороны Дуная взяли Измаил. Гребная флотилия под командой генерал-майора де-Рибаса принимала весьма активное участие в штурме Измаила и сыграла крупную роль в достижении успеха. Из 9 колонн, одновременно штурмовавших крепость, 3 колонны на судах гребной флотилии атаковали Измаил со стороны Дуная. При взятии крепости было захвачено 12 турецких лансонов, 20 паромов и 22 других судна [3].

16 декабря. Переименование Лиманской (Дунайской) гребной флотилии в Черноморский гребной флот [4].

1791 **24—26 марта.** Отряд гребного флота в составе 18 лансонов, 12 транспортных судов и 24 других мелких речных судов под командой генерал-майора де-Рибаса и капитана 1 ранга Лаврова переправил по Дунаю из Галаца в Исакчу 23 200 чел. пехоты, казаков и арнаутов под командой генерал-лейтенанта князя Голицына для соединения с отрядом генерал-лейтенанта М. И. Голенищева-Кутузова. После соединения оба отряда при поддержке флота действовали против турецкой крепости Мачин [5].

31 марта. Гребная флотилия, состоявшая из отрядов капитана 1 ранга Лаврова и капитана 2 ранга Поскочина, под общей командой генерал-майора де-Рибаса, подойдя к турецкой крепости Браилов, бомбардировала крепость. Под прикрытием артиллерийского огня гребного флота русские сухопутные войска в составе 2 полков и 2000 пеших черноморских казаков взяли вблизи Браилова укрепленный остров, оборонявшийся 20 орудиями и гарнизоном в 2000 янычар. При взятии острова было потоплено 15 турецких судов и несколько судов повреждено [6].

28 июня. Во время поражения турецкой армии под Мачином, нанесенного ей русскими войсками под командой кн. Репнина, русский гребной флот атаковал турецкую гребную флотилию в составе 30 судов. Во время боя огнем гребного флота 3 турецких судна были взорваны, 3 потоплены, остальные турецкие суда отступили [7].

---

[1] Материалы, ч. XV, стр. 364—371; История армии и флота, т. VIII, стр. 112; А. Петров. Вторая турецкая война, т. II, стр. 167—174; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 136—138.

[2] А. Петров. Вторая турецкая война, т. II, стр. 177—178.

[3] История русской армии и флота, т. VIII, стр. 112; А Петров. Вторая турецкая война, т. II, стр. 178—189; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 139—140; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 126.

[4] Материалы, ч. XV, стр. 372.

[5] Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 142—143.

[6] Р. Скаловский. Жизн. адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 143; Ф. Веселаго. Краткие сведения о рус. мор. сражениях, стр. 33.

[7] История русской армии и флота, т. VIII, стр. 113; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 148.

Действия в Архипелаге

Первоначальное намерение русского правительства послать в 1788 г. в Архипелаг для действий против Турции с юга эскадру Балтийского флота под командованием вице-адмирала С. К. Грейга не получило осуществления.

Английское правительство Питта Младшего поддерживало Турцию и готовило эскадру для действий в Балтийском море против России. Назревала война России с Англией.

Враждебная политика Англии по отношению к России и начавшаяся в 1788 г. война России со Швецией помешали отправке эскадры Грейга в Средиземное море. Поэтому было решено ограничиться на Средиземном море действиями корсарских флотилий, привлекая на службу греческих и мальтийских моряков. Корсарские корабли носили русский военный флаг, некоторыми из них командовали русские морские офицеры. Корсарским флотилиям ставились задачи: а) отвлекать на себя часть турецкого флота и тем способствовать действиям русского флота на Черном море; б) нарушать коммуникации противника в Архипелаге и затруднять этим снабжение Константинополя и турецких армий.

Первая флотилия была сформирована греком майором Ламбро Качони, служившим волонтером в русском флоте еще в первую архипелажскую экспедицию 1769—1774 г. В 1788 г. он вооружил в Триесте фрегат «Минерва Северная» и начал крейсерство на торговых путях противника в Архипелаге. Захватывая турецкие суда и вооружая их, он вскоре создал флотилию из шести судов. 24 июня 1788 г. Ламбро Качони взял небольшую крепость Кастель-Россо.

Вторую флотилию организовал в 1789 г. мальтиец Лоренцо Гильгельмо, тогда же начавший совместно с Ламбро Качони действия в Архипелаге и у Дарданелл. Их деятельность заставила Турцию выделить сюда эскадру из 3 кораблей, 8 фрегатов и 6 мелких судов. Из крупных боевых столкновений следует отметить следующие:

1789 **Май.** Корсарский фрегат «Лабонданц» под командой лейтенанта С. М. Телесницкого, находясь в Архипелаге у о. Сифанто (Сифнос), был обнаружен и атакован турецким отрядом из 14 судов. После более чем трехчасового боя, потеряв 19 человек экипажа, «Лабонданц» подвергся нападению двух турецких фрегатов, угрожавших абордажем. На требование сдаться Телесницкий, продолжая бой, ответил угрозой взорвать свой фрегат при первой же попытке его абордировать. Устрашенный противник отошел. Этим воспользовался Телесницкий и, произведя исправления, приготовился к новому бою. Однако противник, не возобновляя нападения, удалился.

Июль. Флотилия Лоренцо Гильгельмо в составе 6 судов встретилась у о. Скирос с турецкой эскадрой из 3 кораблей, 2 галер и 5 кирлангичей. Отразив огнем попытки турок атаковать, флотилия после двухдневной перестрелки вынудила противника уйти.

1791 **29 декабря.** Заключение в Яссах мира между Россией и Турцией, по которому Турция уступила России земли между реками Южным Бугом и Днестром, согласилась признать присоединение к России Крыма и подтвердила условия Кучук-Кайнарджийского мирного договора [1].

[1] Ю. Ключников и А. Сабанин. Международная политика новейшего времени в договорах, нотах и декларациях, М., 1925, ч. I, стр. 9—10; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 115; А. Петров. Вторая турецкая война, т. II, стр. 248—251.

ВОЙНА СО ШВЕЦИЕЙ
1788—1790 гг.

После поражения в Северной войне Швеция в течение XVIII в. дважды пыталась вновь захватить у России Балтийские берега и восстановить утраченное господство на Балтийском море. В конце XVIII в. эта антирусская агрессивная политика Швеции усиленно поддерживалась Англией, Пруссией и Францией, стремившихся к ослаблению России. Швеция только ожидала удобного момента для нападения на Россию. Заключив союз с Турцией и воспользовавшись тем, что главные силы русской армии были сосредоточены на фронте против Турции, шведское правительство в 1788 г. предъявило России требования о возвращении русской части Финляндии, а также уступки Крыма Турции. Но эти требования были отвергнуты русским правительством. Еще до получения ответа русского правительства, в июне 1788 г., без объявления войны, Швеция начала военные действия.

Неожиданное нападение Швеции поставило Россию в затруднительное положение. Русское правительство вынуждено было отказаться от посылки Балтийского флота в Архипелаг по примеру русско-турецкой войны 1768—1774 гг. Англия и Пруссия, враждебно относившиеся к России, не позволили Дании, союзнице России, вмешаться в русско-шведскую войну. Россия должна была вести ее одновременно на два фронта: против Турции и Швеции.

16 июня произошел разрыв дипломатических отношений между Россией и Швецией; 29 июня был опубликован манифест об объявлении Россией войны Швеции [1].

1788 **27 мая.** Ввиду получения русским правительством сведений об усиленных военных приготовлениях Швеции командующему Балтийским флотом адмиралу С. К. Грейгу было дано секретное приказание выслать 3 фрегата для наблюдения за движением шведского флота у Карлскроны, Свеаборга и на выходах из Ботнического залива [2].

5 июня. Выход из Кронштадта в Архипелаг отряда вице-адмирала В. Фондезина в составе три 100 пуш. кораблей, 1 фрегата и 3 транспортов с десантом в 500 человек и различными военными грузами. Это был первый из отрядов, предназначенных к отправлению для военных действий против Турции. В составе отряда были отправлены также 2 транспорта с артиллерией и снабжением для вновь построенных в Архангельске 5 линейных кораблей и 2 фрегатов, которые под командой контр-адмирала Повалишина должны были в начале июля выйти из Белого моря на присоединение к отряду Фондезина в датских водах.

Одновременно с выходом отряда Фондезина в море были отправлены для крейсерства и наблюдения за шведским флотом фрегаты «Мстиславец», «Гектор» и «Ярославец» [3].

---

[1] История СССР, т. I, стр. 658.

[2] Материалы для истории русского флота. Спб., 1890 г., ч. XIII, стр. 257; В. Головачев. Действия русского флота в войне со шведами в 1788—1790 гг., Спб., 1871, стр. 28.

[3] Материалы, ч. XIII, стр. 263, 421, 425. История русской армии и флота, т. VIII, стр. 117.

1788 **20 июня.** Вошедший 20 июня в Финский залив шведский флот имел задачу внезапным нападением нанести поражение русскому флоту в решительном сражении и затем заблокировать его остатки в Кронштадте. Достигнув владения морем, шведское командование, учитывая слабость войск, оборонявших Петербург (главные силы русской армии были сосредоточены на финляндской границе), намеревалось перебросить из Финляндии на судах галерного флота в район Ораниенбаума и Красной Горки 20-тысячный десантный корпус. Быстро двинув последний на столицу, шведы рассчитывали овладеть ею и отсюда диктовать условия мира [1].

21 июня. Нападение шведов без объявления войны на таможенную заставу близ крепости Нейшлот и захват ими судна с провиантом [2].

26 июня. Указ Екатерины II адмиралу С. К. Грейгу о выходе русского флота в море для действий против шведского флота [3].

28 июня. Приход эскадры вице-адм. В. Фондезина в Копенгаген [4].

5 июля. Для содействия левому флангу русской армии, находившейся на границах Финляндии, из Кронштадта в район Фридрихсгама вышла шхерная флотилия из 8 полугалер под командой капитана 1 ранга П. Б. Слизова [5].

6 июля. Гогландское сражение. Русский флот под командованием адмирала С. К. Грейга (флаг на 100-пуш. линейном корабле «Ростислав») в составе 17 линейных кораблей («Дерись», «Память Евстафия», «Кир и Иоанн», «Ярослав», «Виктор», «Владислав», «Изяслав», «Ростислав», «Мстислав», «Св. Петр», «Св. Елена», «Родислав», «Болеслав», «Вышеслав», «Всеслав», «Мечеслав» и «Иоанн Богослов»; всего 1236 пушек), 8 фрегатов и 8 мелких судов между о. Стеншер и банкой Калбодегрунд вступил в сражение со шведским флотом из 15 линейных кораблей, 8 фрегатов и 8 мелких судов (1336 пушек) под командой герцога Зюдерманландского. Бой, продолжавшийся с 17 до 22 часов, закончился с наступлением штиля и полной темноты. Во время боя русскими был захвачен и взят в плен 74-пуш. линейный корабль «Принц Густав» вице-адмирала Вахтмейстера. Ночью после боя шведами был захвачен в свою очередь русский 74-пуш. линейный корабль «Владислав», который, будучи сильно поврежден в дневном бою (34 подводных пробоины) и имея 257 раненых и убитых, был снесен в середину шведского флота и оказался окруженным превосходящими силами противника. С началом рассвета, воспользовавшись задувшим ветром, шведский флот, не возобновляя сражения, поспешил уйти к Свеаборгу.

Потери русских: 349 убитых, 664 раненых и 754 пленных на линейном корабле «Владислав». Потери шведов точно неизвестны, но на взятом линейном корабле «Принц Густав» было насчитано 150 убитых и взято 539 пленных.

Результаты Гогландского сражения разрушили планы шведов. Встретив решительное противодействие, шведский флот потерпел

---

[1] История русской армии и флота, т. VIII, стр. 117; В. Головачев. Действия рус. флота, стр. 31.

[2] В. Головачев. Действия рус. флота, стр. 32.

[3] Материалы, ч. XIII, стр. 272; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 118.

[4] Материалы, ч. XIII, стр. 421.

[5] Материалы, ч. XIII, стр. 425—426; В. Головачев. Действия рус. флота, стр. 57.

1788 крупную неудачу и вынужден был для приведения себя в порядок укрыться в Свеаборге, где и был вскоре заблокирован русским флотом [1].

17 июля. Шведская гребная флотилия в составе 35—40 судов атаковала русский гребной отряд из 8 полугалер под командой капитана 1 ранга Слизова, находившийся у выхода с Фридрихсгамского рейда. Опасаясь быть заблокированным в Фридрихсгамской гавани превосходящими силами противника, капитан 1 ранга Слизов решил отступить к Выборгу, куда без потерь прибыл на следующий день. [2].

26 июля. Русский флот в составе 21 линейного корабля под командованием адмирала Грейга под прикрытием тумана подошел к Свеаборгу для установления блокады шведского флота, укрывшегося здесь после Гогландского сражения. При появлении головных кораблей русского авангарда под командой контр-адмирала Козлянинова стоявшие перед входом на рейд 3 шведских линейных корабля и 1 фрегат, спешно обрубив канаты, пытались скрыться в шхеры. При этом 64-пуш. линейный корабль «Густав-Адольф», наскочив на мель, вынужден был после нескольких сделанных по нему выстрелов спустить флаг и сдаться. После тщетных попыток снять сдавшийся корабль с камней он был сожжен. Взято в плен 553 человека [3].

14 августа. Для пресечения коммуникации шведского гребного флота между побережьем Швеции и Свеаборгом через финские шхеры адмиралом Грейгом выделен в район Гангутского мыса под командой капитана 2 ранга Тревенена отряд в составе 1 линейного корабля и 3 фрегатов [4].

28 августа. Отряд контр-адмирала Повалишина (4 корабля и 2 фрегата) прибыл из Архангельска в Копенгаген и 30 августа соединился с эскадрой вице-адмирала В. Фондезина, образовав эскадру в составе 7 линейных кораблей, 3 фрегатов, 2 катеров и 4 транспортов под общим командованием вице-адмирала Фондезина. Пятый линейный корабль (№ 9) из отряда контр-адмирала Повалишина, получив серьезные повреждения в пути, был оставлен для исправления повреждений в Рамсе-фиорде [5].

30 августа. Дания, союзник России в войне со Швецией, выделила для усиления эскадры вице-адмирала В. Фондезина 3 датских линейных корабля и 1 фрегат [6].

23 сентября. Эскадра вице-адмирала В. Фондезина в составе 7 линейных кораблей, 3 фрегатов, 2 катеров и 4 транспортов (не считая 3 датских линейных кораблей и 1 фрегата) заняла позицию между южной оконечностью о. Эланд и шведским берегом, выслав

---

[1] Материалы, ч. XIII, стр. 284—290, 412—416; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 118—122; Собрание разных... донесений, ч. I, стр. 21; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 130—132; В. Головачев. Действия рус. флота, стр. 41—57: Гилленгранат. Эпизод из войны со шведами в 1788, 1789, 1790 годах, М. сб., 1863, № 5, неоф., стр. 213—224; А. Соколов. Гогландская морская битва, М. сб., 1849, № 5, стр. 323—346.

[2] Материалы, ч. XIII, стр. 312—313; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 132—133; В. Головачев. Действия рус. флота, стр. 60.

[3] Материалы, ч. XIII, стр. 321—323; В. Головачев. Действия рус. флота, стр. 62—63.

[4] Материалы, ч. XIII, стр. 419.

[5] Материалы, ч. XIII, стр. 355—356, 422, В. Головачев. Действия рус. флота, стр. 77.

[6] Материалы, ч. XIII, стр. 355; В. Головачев. Действия рус. флота, стр. 77.

1788 крейсерские суда за Эланд и к Карлскроне для наблюдения за противником [1].

3 октября. Шведы, пользуясь штилем, пытались провести из Абоских шхер мимо Гангута несколько гребных транспортов с продовольствием для армии и флота, заблокированного адмиралом Грейгом в Свеаборге. Находившийся у мыса Гангут гребной фрегат «Св. Марк» (из отряда капитана 2 ранга Тревенена) под командой капитан-лейтенанта Львова заставил шведов снова укрыться в Абоских шхерах [2].

5 октября. Отряд шведской гребной флотилии, пользуясь штилем, пытался прорваться мимо Гангута, обогнув мористее стоявший здесь отряд капитана 2 ранга Тревенена в составе 2 линейных кораблей и 3 фрегатов.

Пользуясь тем, что один из русских фрегатов («Св. Марк») стоял значительно мористее остальных судов отряда, шведы предприняли попытку атаковать его канонерскими лодками. Во время завязавшегося полуторачасового боя в помощь фрегату «Св. Марк» с отряда Тревенена были посланы вооруженные гребные шлюпки, при приближении которых шведы начали поспешное отступление. В результате преследования противника русские гребные суда вынудили шведов искать спасения под берегом, где большинство неприятельских судов, выбросившись на отмели, были оставлены экипажами. Ввиду наступившей темноты, затруднявшей стаскивание шведских судов с мелей, 14 судов после снятия с них провианта и скота были русскими сожжены [3].

15 октября. Смерть адмирала С. К. Грейга (от простуды во время блокады Свеаборга) на линейном корабле «Ростислав» [4]

23—24 октября. В связи с наступлением осенних непогод русский флот под командой контр-адмирала Козляниновa снял блокаду Свеаборга и перешел на зимнюю стоянку в Ревель [5].

27 ноября. Назначение адмирала В. Я. Чичагова командующим Ревельской эскадрой [6].

1789 **29 апреля.** 22-пуш. катер «Меркурий» под командой капитан-лейтенанта Кроуна, находясь с 19 апреля в крейсерстве у южных берегов Швеции, близ о. Борнгольм атаковал 12-пуш. шведский тендер «Снапоп» и принудил его к сдаче [7].

16 мая. Выход из Копенгагена отряда в составе 2 линейных кораблей, 2 фрегатов и 1 катера под командой капитана 1 ранга Лежнева, посланного командующим русской эскадрой в Копенгагене вице-адмиралом Козляниновым для крейсерства в Каттегате и для сое-

---

[1] Материалы, ч. XIII, стр. 381; В. Головачев. Действия рус. флота, стр. 77.

[2] Материалы, ч. XIII, стр. 390; В. Головачев. Действия рус. флота, стр. 68; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 133.

[3] Материалы, ч. XIII, стр. 390; В. Головачев. Действия рус. флота, стр. 68—69; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 133; Собрание разных... донесений, т. I, стр. 50—51.

[4] Материалы, ч. XIII, стр. 388—390; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 122; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 133.

[5] Материалы, ч. XIII, стр. 421; В. Головачев. Действия рус. флота, стр. 69.

[6] Материалы, ч. XIII, стр. 400; В. Головачев. Действия рус. флота, стр. 70.

[7] Материалы, ч. XIII, стр. 514—515; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 124—125; Собрание разных... донесений, ч. I, стр. 86; В. Головачев. Действия рус. флота, стр. 111; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 135.

1789 динения с линейным кораблем № 9, оставленным контр-адмиралом Повалишиным в 1788 г. из-за повреждений в Рамсе-фиорде [1].

21 мая. Посланный на присоединение к отряду капитана 1 ранга Лежнева 24-пуш. катер «Меркурий» под командой капитан-лейтенанта Кроуна атаковал у входа в залив Христианс-фиорд шведский 44-пуш. фрегат «Венус». Пользуясь штилем, Кроун, выкинув на своем катере весла, занял позицию под кормой противника и, удерживая это положение в течение всего полуторачасового боя, сбил у фрегата большую часть рангоута и такелажа и принудил его к спуску флага. Взято в плен 302 человека. Потери на катере — 4 убитых и 6 раненых [2].

6 июня. Отряд капитана 2 ранга Шешукова в составе 1 линейного корабля, 2 фрегатов и 2 катеров, посланный адмиралом Чичаговым из Ревеля для занятия позиции у Поркаллауда с целью прервать морские коммуникации между Швецией и Свеаборгом, после короткого столкновения с отрядом шведских галер занял пост при Поркаллауде [3].

8 июня. Гребная флотилия под командой вице-адмирала принца Нассау-Зигена в составе 72 разных гребных судов с экипажем до 10 500 человек вышла с Кронштадтского рейда по маршруту Стирсудден — Биорке — Выборгский залив для операций против шведского шхерного флота [4].

19 июня. Отряд капитана 2 ранга Шешукова захватил у мыса Поркаллауд 2 шведские яхты, которые по вооружении их артиллерией и укомплектовании командой были использованы в качестве посыльных судов [5].

21 июня. Отряд капитана 2 ранга Шешукова у мыса Поркаллауд атаковал отряд шведской гребной флотилии в составе 8 судов. После 2½-часового боя, во время которого огонь шведских судов поддерживался неприятельской батареей на мысе Поркаллауд, шведская флотилия отступила в шхеры, а десант, высаженный с русского отряда, занял и уничтожил шведскую береговую батарею [6].

23 июня. Отряд капитана 2 ранга Шешукова, занимавший позицию у мыса Поркаллауд с целью прекращения подвоза для шведской армии и флота военного снабжения из Швеции, был сменен более сильным отрядом капитана 1 ранга Глебова в составе 2 линейных кораблей, 2 фрегатов и 2 катеров [7].

2 июля. Эскадра адмирала Чичагова, усиленная прибывшей из Кронштадта эскадрой контр-адмирала А. Г. Спиридова, вышла в составе 20 линейных кораблей, 6 фрегатов, 2 бомбардирских кораблей

---

[1] Материалы, ч. XIII, стр. 627; В. Головачев. Действия рус. флота, стр. 113.

[2] Материалы, ч. XIII, стр. 530, 627; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 125—126; Собрание разных... донесений, ч. I, стр. 96; В. Головачев. Действия рус. флота, стр. 114—117; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 135.

[3] А. Шишков. Воен. действия росс. флота, стр. 15—16; В. Головачев. Действия рус. флота, стр. 121.

[4] А. Головачев. Действия рус. флота, стр. 156; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 137.

[5] А. Шишков. Воен. действия росс. флота, стр. 24—25.

[6] Материалы, ч. XIII, стр. 536—537; Собрание разных... донесений, ч. I, стр. 102—104.

[7] А. Шишков. Воен. действия росс. флота, стр. 29—31.

1789 и 7 мелких судов из Ревеля в Балтийское море на соединение с эскадрой [1] вице-адмирала Козлянинова [2].

15 июля. Эландское сражение. Русский флот в составе 20 линейных кораблей («Двенадцать апостолов», «Ростислав», «Владимир», «Всеслав», «Мстислав», «Св. Елена», «Кир и Иоанн», «Св. Петр», «Ярослав», «Иезекииль», «Принц Густав», «Победослав», «Родислав», «Изяслав», «Память Евстафия», «Болеслав», «Святослав», «Дерись», «Вышеслав» и «Виктор»), 6 фрегатов («Прямислав», «Подражислав», «Брячислав», «Мстиславец», «Слава» и «Надежда благополучия»), 2 бомбардирских судов, 2 катеров, 3 транспортов и 2 госпитальных судов под командованием адмирала Чичагова (флаг на 100-пуш. линейном корабле «Ростислав») вступил у о. Эланд в бой со шведским флотом в составе 20 линейных кораблей, 11 фрегатов и 6 малых судов под командованием герцога Зюдерманландского.

Боевое соприкосновение противников, продолжавшееся около 5 часов, носило нерешительный характер, так как шведы, находившиеся на ветре, не предпринимали атаки и удерживались на дистанции предельного выстрела, а адмирал Чичагов не стремился к сближению с противником. В результате шведский флот укрылся в Карлскроне. Потери русских: 34 убитых и 176 раненых. Потери шведов неизвестны [3].

19 июля. Вице-адмирал Козлянинов, узнав от торговых судов об Эландском сражении, со всей эскадрой вышел из Датских проливов на соединение с эскадрой адмирала Чичагова [4].

22 июля. Соединение у о. Борнгольм эскадры адмирала Чичагова, состоявшей из 20 линейных кораблей, 6 фрегатов, 2 бомбардирских кораблей, 2 катеров и 5 других судов, с эскадрой вице-адмирала Козлянинова, состоявшей из 10 линейных кораблей, 4 фрегатов, 2 катеров, 3 транспортов и 4 мелких судов [5].

4 августа. Шведская гребная флотилия в составе около 30 судов под командой адмирала Эренсверда атаковала северо-восточнее Роченсальмского рейда у о. Корчесари около 4 часов дня русскую гребную флотилию в составе 35 судов под командованием вице-адмирала Нассау-Зигена с целью установить действительные силы русской флотилии и выманить часть их для боя. После часовой перестрелки шведские суда, преследуемые передовыми судами русской флотилии, стали отходить к Роченсальмскому рейду. Бой, продолжавшийся на преследовании, прекратился к вечеру с подходом шведов к Роченсальму [6].

---

[1] Эта эскадра, бывшая первоначально под командой вице-адмирала В. Фондезина, предназначалась к отправлению в Архипелаг для операций против турок, но ввиду войны со Швецией была задержана в датских водах и позже возвращена обратно. В декабре 1788 г. В. Фондезин был заменен Т. Козляниновым.

[2] Материалы, ч. XIII, стр. 624—625, 629; А. Шишков. Воен. действия росс. флота, стр. 33—35; В. Головачев. Действия рус. флота, стр. 128; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 136.

[3] Материалы, ч. XIII, стр. 548, 551—552, 557—558, 620—631; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 123—124; Собрание разных... донесений, ч. I, стр. 110—112; А. Шишков. Воен. действия росс. флота, стр. 37—43; В. Головачев. Действия рус. флота, стр. 192—210; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 136—137; Гилленгранат. Эпизод из войны со шведами, М. сб., 1863, № 7, стр. 162—167.

[4] Материалы, ч. XIII, стр. 563.

[5] Материалы, ч. XIII, стр. 563—564; В. Головачев. Действия рус. флота, стр. 211; А. Шишков. Воен. действия росс. флота, стр. 49—50.

[6] Материалы, ч. XIII, стр. 558—559, 641; В. Головачев. Действия рус. флота, стр. 222—226.

1789 **8 августа.** Эскадра адмирала Чичагова, пробыв в 37-дневном плавании в Балтийском море и в том числе в 10-дневном крейсерстве перед Карлскроной, ввиду израсходования на кораблях запасов пресной воды, вернулась в Финский залив и стала на якорь у о. Нарген [1].

13 августа. Первое Роченсальмское сражение. Русский гребной флот под начальством вице-адмирала принца Нассау-Зигена в составе 86 судов (2 фрегата, 2 бомбардирских корабля, 13 шебек, 7 катеров, 6 дубель-шлюпок, 22 галеры и 34 канонерские лодки) с 1283 пушками, обнаружив пребывание главных сил шведского гребного флота под начальством адмирала Эренсверда в составе 62 судов с 783 орудиями и 23 транспортов на укрепленной позиции на Роченсальмском рейде, атаковал их. Так как этот рейд имел два входа — южный со стороны Ловизы и северный («Королевские ворота») со стороны Фридриксгама,—то план нападения предусматривал атаку противника с двух сторон: с юга — отрядом из крупных судов под командой генерал-майора Балле (20 судов — фрегаты, шебеки, катера) с 404 пушками, а с севера — остальными силами принца Нассау-Зигена.

Утром, войдя на рейд между островами Муссала и Кутцало, отряд Балле завязал бой, отвлекая на себя значительную часть сил противника, чтобы тем облегчить прорыв сил Нассау-Зигена. Упорный бой продолжался уже около двух часов, но Нассау-Зиген оставался на своем месте, не предпринимая намеченного прорыва через «Королевские ворота». Только когда шведы, введя в бой свежие силы, стали угрожать отряду Балле окружением, Нассау решил действовать. Однако посланный первым отряд галер и канонерских лодок под командой графа Литта, подойдя к «Королевским воротам», нашел их прегражденными затопленными судами. Не произведя заблаговременной разведки, Нассау-Зиген оказался перед угрозой поражения отряда Балле. Поиски проходов между островками оказались безрезультатными: все они были заграждены. Тогда для выручки отряда Балле было решено очистить проход, и личный состав с судов Литта — матросы, солдаты, офицеры — по грудь в воде топорами, ломами, вручную, с невероятной энергией, под огнем шведских плавучих батарей, поставленных для обороны прохода, стал растаскивать борта и днища и затопленных судов.

Эта работа продолжалась свыше трех часов, и в тот момент, когда изнемогший в 5-часовом бою под веслами отряд Балле, израсходовав почти все снаряды и потеряв взятыми в плен два совершенно избитых корабля — фрегат и бомбардирский корабль, — вынужден был начать отступление, на рейд, наконец, с громовым «ура» ворвались суда графа Литта, а за ними остальные силы гребного флота. Положение резко изменилось. Несмотря на упорное сопротивление, шведы были приведены в полное расстройство. Захваченные фрегат и бомбардирский корабль были отбиты, а к концу дня шведы, потеряв потопленными 3 канонерские лодки и взятыми 5 больших и 2 малых судна, бежали к Ловизе. Захвачено в плен 45 офицеров и свыше 1200 рядовых. Кроме того, самими шведами были сожжены все транспорты, осуществлявшие до того снабжение шведской армии.

Важным результатом победы явилось обнажение после бегства шведской флотилии правого фланга шведской армии у Кюмени.

---

[1] А. Шишков. Воен. действия росс. флота, стр. 59.

1789 Потери русских — две потопленные галеры и около тысячи убитыми и ранеными [1].

15 августа. Шведский гребной отряд из 7 галер и нескольких канонерских лодок, пользуясь штилем, напал на отряд капитана 1 ранга Глебова (2 линейных корабля, 1 фрегат и 2 катера), занимавший пост у Поркаллауда (с целью прекращения подвоза из Швеции снабжения шведской армии в Финляндии), но был отбит [2].

17 августа. Шведский гребной отряд повторил нападение на отряд капитана 1 ранга Глебова, стоявший у Поркаллауда, но снова был отбит [3].

21—22 августа. С целью нанесения удара главным силам шведской армии, расположенным на позиции на правом берегу р. Кюмень у Гекфорса, гребная флотилия принца Нассау-Зигена одновременно с наступлением армии генерала Мусина-Пушкина с фронта предприняла операцию против фланга и тыла шведской армии. Для этого отряд из 12 канонерских лодок под командой генерал-майора Балле, войдя через среднее устье р. Кюмень, должен был атаковать шведские позиции со стороны реки, второй отряд из 3 канонерских лодок, войдя через восточное устье той же реки, — обеспечить переправу русских войск на правый берег, а главные силы флотилии Нассау-Зигена должны были высадить 500 человек десанта в заливе Кюпис для действий в тылу шведских войск.

Обнаружив 22 августа движение русских отрядов, шведская армия спешно уничтожила переправы на р. Кюмень, оставила свои позиции и отступила по прибрежной дороге в направлении на Ловизу, преследуемая по побережью флотилией Нассау-Зигена до района Аборфорса. В тот же день отряд генерал-майора Балле, обнаружив на р. Кюмень шведскую гребную флотилию, атаковал ее и захватил все суда — 18-пуш. канонерскую лодку, 1 яхту, 10 мелких судов и 3 транспорта с боезапасами и продовольствием. Свезенным с отряда десантом на берегу захвачено 29 береговых и полевых орудий [4].

27 августа. 12 больших шведских канонерских лодок, подойдя из Куопио, пытались высадить на оз. Хаукивеси десант перед позициями русских войск у Нейшлота. 6 русских канонерских лодок, пришедших из оз. Сайма, атаковали шведские суда и заставили их отступить, причем огнем артиллерии были потоплены 4 шведские лодки [5].

7 сентября. Отряд капитана 1 ранга Тревенена в составе 4 линейных кораблей, 5 фрегатов, 2 бомбардирских кораблей и 8 катеров атаковал в Барезунде шведскую флотилию в составе 52 гребных судов и 2 шведские батареи, установленные на берегу. После 1½-часового сражения обе шведские береговые батареи были захвачены русским десантом, а шведские суда отступили в

---

[1] Материалы, ч. XIII, стр. 577, 589—594, 638—640; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 127—131; Собрание разных... донесений, ч. I, стр. 113—123; В. Головачев. Действия рус. флота, стр. 241—265; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 138; Гилленгранат. Эпизод из войны со шведами, М. сб., 1863, № 7, стр. 178—182.

[2] А. Шишков. Воен. действия росс. флота, стр. 69.

[3] А. Шишков. Воен. действия росс. флота, стр. 70.

[4] Материалы, ч. XIII, стр. 587—589; Собрание разных... донесений, ч. I, стр. 128—134; В. Головачев. Действия рус. флота, стр. 266—267.

[5] Собрание разных.. донесений, ч. I, стр. 135—136; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 138.

1789 глубь пролива. Во время боя шведы потеряли 1 галеру. Русский отряд в этой операции потерял линейный корабль «Северный Орел», выскочивший на камни и разбившийся затем во время свежей погоды [1].

19 сентября. Шведский сухопутный отряд численностью более 1300 человек произвел нападение на одну из береговых батарей в Барезунде, взятую отрядом капитана 1 ранга Тревенена 7 сентября. Под натиском превосходящих сил личный состав батареи, насчитывавший всего 230 человек, потеряв в упорном бою более половины ранеными и убитыми, был оттеснен к берегу. Посланный с судов вспомогательный десант не смог под огнем противника произвести высадку, почему корабли отряда Тревенена, подойдя ближе к берегу, открыли огонь по занятой шведами батарее, вынудив противника вскоре оставить ее с большими потерями. Считая невозможным удержать батарею, Тревенен приказал перевезти ее орудия и личный состав на суда, уничтожив все оборонительные сооружения [2].

1790 **6 марта.** Нападение на Балтийский порт двух шведских фрегатов (32-пуш. «Ярамас» и 18-пуш. «Улаверс»), подошедших под голландским флагом. Застигнутый врасплох, комендант крепости полковник де-Роберти, имея 40 орудий и 300 человек гарнизона, не только не оказал сопротивления, но допустил беспрепятственную высадку с шведских судов десанта в 50 человек, который, оттеснив гарнизон, овладел крепостными укреплениями, заклепал все бывшие на них пушки и сжег несколько магазинов с провиантом и крепостных зданий, после чего де-Роберти сдался [3].

27 апреля. Выход из Ревеля отряда в составе 1 линейного корабля, 2 фрегатов и 1 катера под командой капитана бригадирского ранга Тета к Аландским островам для наблюдения за передвижением шведского флота в районе между устьем Финского залива и шведскими берегами [4].

2 мая. Ревельское сражение. Шведский флот в составе 22 линейных кораблей, 4 фрегатов и 4 мелких судов под командованием герцога Зюдерманландского в 11 часу утра атаковал стоявшую на Ревельском рейде русскую эскадру адмирала Чичагова, насчитывавшую 10 линейных кораблей («Ростислав» (флаг), «Саратов», «Кир и Иоанн», «Мстислав», «Св. Елена», «Ярослав», «Победоносец», «Прохор», «Болеслав» и «Изяслав»), 5 фрегатов («Венус», «Подражислав», «Слава», «Надежда благополучия» и «Прямислав») и несколько мелких судов.

После двучасового сражения шведский флот прекратил атаку и отступил, потеряв 2 линейных корабля, из которых шведский линейный корабль «Раксен Стендер», ставший на мель у о. Вульф, был сожжен самими шведами, а другой 64-пуш. линейный корабль «Принц Карл», получив во время атаки сильные повреждения в рангоуте и такелаже, потерял управление и ход и был вынужден сдаться русским. Следовавший за ним корабль «София-Маг-

---

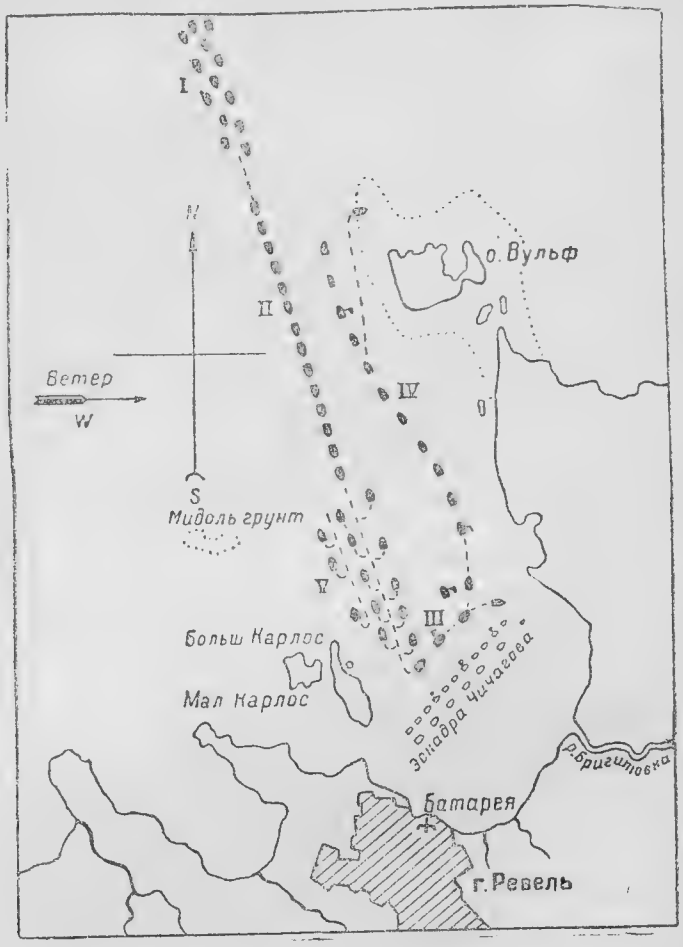
[1] Материалы, ч. XIII, стр. 604—610, 611—612; Собрание разных... донесений, ч. I, стр. 138—142.

[2] Материалы, ч. XIII, стр. 616—618.

[3] Материалы, ч. XIV, Спб., 1893, стр. 10—11; В. Головачев. Действия русского флота в войне со шведами в 1788—1790 гг., Кампания 1790 г., Спб., 1873, стр. 12—13.

[4] Материалы, ч. XIV, стр. 20; А. Шишков. Воен. действия росс. флота, стр. 126—127.

1790 далина» едва избег той же участи. На захваченном корабле было взято 520 человек экипажа. На остальных кораблях шведы потеряли более 200 человек. Потери русских: 8 убитых и 27 раненых [1].



10. Схема Ревельского сражения 2 мая 1790 г.

I и II — около 9 час. шведский флот, выстроившись кильватерной колонной, спускается в Ревельскую бухту; III — 10—11 час., атака последовательно проходящими шведскими кораблями русской эскадры, стоявшей на якоре; IV — авангард шведского флота, выходящий из Ревельской бухты после атаки; V — 11—12 час., часть центра и арьергард шведского флота, отказавшись от атаки, повернули обратно.

4 мая. Фридрихсгамское сражение. Шведская гребная флотилия из 154 судов с общим числом около 1600 орудий атаковала русскую гребную флотилию в числе 63 судов (60 канонерских лодок, 1 шебека и 2 прама) с общим числом 408 орудий под командованием капитана 1 ранга Слизова, расположенную у входа на Фридрихсгамский рейд между мысами Сура-Неми и Вира-Неми.

[1] Материалы, ч. XIV, стр. 36—37, 39—40, 46—49, 246—247; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 134—136; А. Шишков. Воен. действия росс. флота, стр. 130—141; В. Головачев. Действия рус. флота. Кампания 1790 г., стр. 53—76; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 139—140.

1790 После упорного 4-часового сражения с вчетверо сильнейшим по артиллерии противником флотилия Слизова, израсходовав почти весь боевой запас (по 30—40 выстрелов на пушку), была вынуждена начать отход, во время которого 10 наиболее поврежденных судов были сожжены своими экипажами, 3 судна, также зажженные после оставления их командами, были захвачены шведами, которым удалось потушить пожар, 6 судов было потоплено огнем неприятеля и 7 мелких захвачено шведами. Потери русских: 65 убитых, 27 раненых и 150 чел. взятых в плен. По официальным шведским данным, противник потерял 1 судно и 60 человек [1].

7 мая. Назначение вице-адмирала А. И. Круза командующим эскадрой, стоявшей на Кронштадтском рейде в составе 17 линейных кораблей, 4 фрегатов и 2 катеров.

Отправление из эскадры вице-адмирала Круза к о. Сескар 1 фрегата и 2 катеров с целью наблюдения за движением шведского флота с запада и с севера, со стороны Биорке.

Главному командиру Кронштадтского порта вице-адмиралу Пущину было приказано спешно готовить к плаванию 35 гребных судов [2].

9 мая. Шведская гребная флотилия снова атаковала русскую флотилию у Фридрихсгама. Под прикрытием артиллерийского огня флотилии шведы пытались на шлюпках высадить десант с западной стороны Фридрихсгама. Все попытки шведов отбиты артиллерийским огнем крепости и береговых батарей [3].

23 мая. Первое Красногорское сражение. Эскадра вице-адмирала Круза в составе 18 линейных кораблей («Чесма» (флаг), «Двенадцать апостолов», «Три Иерарха», «Владимир», «Николай», «Иезекииль», «Иоанн Богослов», «Победослав», «Константин», «Св. Петр», «Всеслав», «Принц Густав», «Сысой Великий», «Максим Исповедник», «Не тронь меня», «Пантелеймон», «Америка» и «Иануарий»), 5 парусных («Брячислав», «Гавриил», «Мстиславец», «Помощный» и «Патрик») и 8 гребных фрегатов (общее число орудий около 1400) встретилась в 12 милях к северо-западу от Красной Горки со шведской эскадрой из 22 линейных кораблей и 8 фрегатов (около 2000 орудий) под командованием герцога Зюдерманландского. В течение дня русская эскадра имела три боя со шведским флотом и одну перестрелку со шведской гребной флотилией, вышедшей из Биорке-зунда. Шведский флот отступил. Русские потери: 94 убитых и 246 раненых. Шведские потери: 84 убитых и 283 раненых. Адмирал Чичагов, получив приказание о немедленном выходе Ревельской эскадры для нападения на шведский флот, вышел из Ревеля с эскадрой в составе 10 линейных кораблей, 4 фрегатов и 5 катеров [4].

---

[1] Материалы, ч. XIV, стр. 42—45, 54—56; В. Головачев. Действия рус. флота, Кампания 1790 г., стр. 1—30; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 140—141; Несколько сведений о деле отряда гребной флотилии под командой капитана 1 ранга Слизова у острова Вега-Муста 4 мая 1790 г., М. сб., 1857, № 9.

[2] Материалы, ч. XIV, стр. 9, 50—52; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 137; В. Головачев. Действия рус. флота, Кампания 1790 г., стр. 41—52; А. Шишков. Воен. действия росс. флота, стр. 141—142.

[3] Материалы, ч. XIV, стр. 56—58; В. Головачев. Действия рус. флота. Кампания 1790 г., стр. 28—30.

[4] Материалы, ч. XIV, стр. 67—71, 73, 85, 241—243; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 137—140; Собрание разных полученных от главнокомандующих армиями и флотами ко двору донесений. Спб., 1791, ч. II, стр. 28—29; В. Головачев. Действия рус. флота. Кампания 1790 г., стр. 55—69;

1790 **24 мая. Второе Красногорское сражение.** Исправив за ночь повреждения, оба противника сблизились и в 17 часов возобновили сражение, продолжавшееся около 3 часов. В 9 часу вечера находившиеся к западу шведские фрегаты сообщили сигналами о приближении Ревельской эскадры адмирала Чичагова, почему шведский флот стал удаляться к западу, а 26 мая укрылся в Выборгском заливе [1].

26 мая. Около 8 часов утра эскадра адмирала Чичагова у о. Сескар соединилась с эскадрой вице-адмирала Круза. Главное командование над соединенными силами Балтийского флота в составе 27 линейных кораблей, 10 парусных фрегатов, 8 гребных фрегатов и 10 мелких судов принял адмирал Чичагов. Русский флот заблокировал шведский линейный и гребной флоты, укрывшиеся в Выборгском заливе [2].

26 мая. Фрегат «Венус» и катер «Меркурий» атаковали у Питкопаса отряд шведской гребной флотилии из 30 канонерских лодок. Потеряв в бою 1 канонерскую лодку, шведская флотилия отступила в шхеры [3].

26 мая — 21 июня. Блокада шведского линейного и гребного флота русским флотом под командованием адмирала В. Я. Чичагова в составе 27 линейных кораблей, 18 парусных и гребных фрегатов, 2 бомбардирских кораблей и 10 мелких судов в Выборгском заливе, куда противник укрылся после сражений 23—24 мая.

Несмотря на численное превосходство над шведами, имевшими 21 линейный корабль и 8 фрегатов, Чичагов не использовал благоприятных возможностей для нанесения решительного поражения противнику, который вследствие дувших все время западных ветров был лишен возможности предпринять прорыв. Ограничившись распределением своих сил на позициях у выходов из Выборгского залива, Чичагов пассивно наблюдал за шведами, не предпринимая атак брандерами, чему все время способствовал ветер, и не укрепляя оборону проходов на случай прорыва.

Между тем шведы, произведя исправление поврежденных кораблей, решили при первом же благоприятном ветре, хотя бы ценой крупных потерь, вырваться из ловушки [4].

А. Шишков. Воен. действия росс. флота, стр. 156—161; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 141—142; А. Соколов. Военные действия эскадры вице-адмирала Круза в троекратное сражение со шведской эскадрой близ острова Сескар 23 и 24 мая 1790 г., М. сб., 1857, № 9.

[1] Материалы, ч. XIV, стр. 68—70, 73—76, 86—87, 243—244; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 140—141; Собрание разных... донесений, ч. II, стр. 29—31; В. Головачев. Действия рус. флота. Кампания 1790 г. стр. 69—76; А. Шишков. Воен. действия росс. флота, стр. 161; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 142—143.

[2] Материалы, ч. XIV, стр. 79—80; В. Головачев. Действия рус. флота. Кампания 1790 г., стр. 79—82; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 143.

[3] Материалы, ч. XIV, стр. 248; В. Головачев. Действия рус. флота. Кампания 1790 г., стр. 102.

[4] Материалы, ч. XIV, стр. 84, 88—90; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 141—142; В. Головачев. Действия рус. флота. Кампания 1790 г., стр. 119—131; А. Шишков. Воен. действия росс. флота, стр. 161—214; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 143—144.

1790 **27 мая.** Шведская гребная флотилия высадила трехтысячный десант в Бнорке-зунде у кирки Койвисто с целью демонстрации в тылу русской армии [1].

29 мая. Отряд из 5 фрегатов под командой контр-адмирала Ханыкова занял позицию между банкой Пассалода и островами Орисар с целью преграждения шведскому флоту выхода из Выборгского залива западным шхерным фарватером. Позже отряд был усилен пришедшими из Фридрихсгама 20 канонерскими лодками [2].

5 июня. Шведская гребная флотилия совершила нападение на русскую гребную флотилию под командой вице-адмирала Козлянинова, находившуюся в Транзундском проливе. Нападение было отбито.[3].

9 июня. Русский флот под начальством адмирала Чичагова, заблокировав в Выборгском заливе шведский флот под начальством герцога Зюдерманландского с целью преграждения прорыва противника, занял к 9 июня своими отрядами следующие позиции:

1) На левом фланге, в районе шхер между Питкопасом и Крюсерортом — а) отряд капитана 2 ранга Кроуна (2 фрегата, 4 катера) у острова Фискар; б) отряд контр-адмирала Ханыкова (5, а позже 3 фрегата) между мысом Каинеми и банкой Пассалода; в) отряд контр-адмирала Повалишина (5 линейных кораблей, 1 бомбардирский корабль) между мысом Крюсерорт и банкой Реппие.

2) В центре между банкой Реппие и островом Рондо — главные силы под начальством адмирала Чичагова (18 линейных кораблей, 6 фрегатов).

3) На правом фланге, между островами Рондо и Пейсари — отряд капитан-бригадира Лежнева (4 линейных корабля, 1 бомбардирский корабль, 1 гребной фрегат и 2 брандера) [4].

10 июня. Отряд капитана 2 ранга Кроуна в составе фрегата «Венус» и 4 катеров завязал у Питкопаса бой с отрядом из 8 судов шведской гребной флотилии. В результате боя 4 шведских судна были взяты в плен, одно сожжено самими шведами, остальные отступили в шхеры [5].

19 июня. Отряд капитана 2 ранга Кроуна в составе 2 фрегатов и 2 катеров атаковал у Питкопаса отряд шведской гребной флотилии из 9 судов и заставил его поспешно укрыться в шхерах. Во время боя захвачены в плен два шведских транспортных судна [6].

20 июня. Отряд шведской шхерной флотилии в составе около 50 судов трижды пытался произвести атаку на занимавший позицию у Питкопаса 44-пуш. фрегат «Венус» под командой капитана

---

[1] В. Головачев. Действия рус. флота. Кампания 1790 г., стр. 97—98; А. Шишков. Воен. действия росс. флота, стр. 164—165, 167—168; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 143.

[2] А. Шишков. Воен. действия росс. флота, стр. 166—167.

[3] Материалы, ч. XIV, стр. 103—106; В. Головачев. Действия рус. флота. Кампания 1790 г., стр. 136—137; А. Шишков. Воен. действия росс. флота, стр. 185—186; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 143.

[4] Материалы, ч. XIV, стр. 111—112; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 142; В. Головачев. Действия рус. флота. Кампания 1790 г., стр. 121, 128—129; А. Шишков, Воен. действия росс. флота, стр. 182—185.

[5] А. Шишков. Воен. действия росс. флота, стр. 185—186.

[6] Материалы, ч. XIV, стр. 118—119; В. Головачев. Действия рус. флота. Кампания 1790 г., стр. 130; А. Шишков. Воен. действия росс. флота, стр. 203—205.

1790 2 ранга Кроуна. Воспользовавшись прибытием на помощь 10 канонерских лодок, Кроун сам атаковал противника и принудил его к поспешному отступлению. Во время отступления шведы сожгли 6 своих наиболее поврежденных судов, потеряв еще 1 судно, захваченным в плен, и 1 судно, выбросившимся на камни [1].

21 июня. Сражение в Биорке-зунде. Эскадра вице-адмирала Нассау-Зигена в составе 89 судов (3 линейных корабля, 8 гребных фрегатов, 1 прам, 2 полупрама, 5 бомбардирских кораблей, 3 плавучих батареи, 6 шебек, 2 катера, 10 шхун, 47 канонерских лодок и 2 брандера) атаковала шведскую гребную флотилию, находившуюся в Биорке-зунде у о. Равица под командой шведского короля Густава III. После упорного боя, продолжавшегося всю ночь, шведская флотилия была вынуждена отступить в глубь пролива, потеряв взятыми в плен 1 галеру, 3 канонерские лодки и 1 яхту. Русская флотилия потеряла 1 шхуну и около 150 человек убитыми и ранеными [2].

22 июня. Шведская гребная флотилия в составе 80 канонерских лодок в ночь на 22 июня произвела нападение на отряд капитан-бригадира Лежнева в составе 4 линейных кораблей и 1 бомбардирского корабля, несший блокаду Выборгского залива в районе между островами Рондо и Пейсари. Нападение было произведено с целью отвлечения части русских сил, блокировавших шведский флот, что облегчило бы намеченный на утро прорыв флота противника из Выборгского залива [3].

22 июня. Выборгское сражение. Задувший с ночи свежий восточный ветер позволил, наконец, шведам предпринять давно подготовлявшийся прорыв. Местом прорыва был выбран северный проход между Крюсерортом и банками Реппие и Пассалода, где находились слабые отряды контр-адмиралов Ханыкова и Повалишина. Около 6 час. шведский флот в линии кильватера устремился к выходу и открыл огонь по русским кораблям. Густой пороховой дым, наносимый на них, сильно затруднял русским прицельный огонь. Под всеми парусами быстро проскакивали корабли противника. Только в 7 час. Чичагов сделал главным силам сигнал «приготовиться к бою» и лишь через час, когда шведы всей массой кораблей обрушились на оборонявшие проход русские суда, Чичагов отделил от себя эскадру вице-адмирала Мусина-Пушкина для поддержки избитых кораблей отряда Повалишина.

В это время уже значительная часть шведского флота миновала проход, причем вслед за парусными судами, придерживаясь берега, двигались в беспорядке многочисленные гребные суда противника и его транспорты с войсками.

Тем не менее выполнение прорыва стоило шведам 4 линейных кораблей и 2 фрегатов, ставших на мель и вынужденных сдаться. Кроме них шведы потеряли еще 1 корабль и 1 фрегат зажженными и взорванными своим собственным брандером, предназначавшимся для атаки русских кораблей, но в тесноте навалившим на свои. Эти

---

[1] Материалы, ч. XIV, стр. 134—135; А. Шишков. Воен. действия росс. флота, стр. 205—211.

[2] Материалы, ч. XIV, стр. 120—124; В. Головачев. Действия рус. флота. Кампания 1790 г. стр. 139—144; А. Шишков. Воен. действия росс. флота, стр. 211—214; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 144.

[3] В. Головачев. Действия рус. флота. Кампания 1790 г., стр. 146—147; А. Шишков. Воен. действия росс. флота, стр. 213.

1790 потери показывали, в каких трудных условиях для шведов осуществлялся прорыв.

В десятом часу, когда концевые шведские корабли уже завершали прорыв, Чичагов, наконец, снялся с главными силами с якоря и предпринял погоню, но было поздно: большая часть шведского флота уже вышла из-под удара.

В ходе сражения особенно отличился фрегат «Венус» под командой капитана 2 ранга Кроуна. Командуя отрядом фрегатов, Кроун атаковал у острова Фискар прорывавшийся шведский гребной флот, врезавшись в его середину. Осыпаемые картечью шведские галеры и канонерские лодки после недолгого сопротивления начали спускать паруса и флаги. Часть судов уже была взята, когда Чичагов, начав погоню и желая иметь фрегаты при себе, сигналом приказал Кроуну вернуться к флоту. Вынужденный подчиниться, Кроун оставил противника, который, немедленно подняв паруса, поспешил укрыться в шхерах. Сигнал Чичагова спас гребной флот шведов от полного разгрома, так как, сильно отстав от парусного и загруженный войсками, он был лишен возможности оказать сколько-нибудь серьезное сопротивление.

Чичагову не удалось нагнать противника, укрывшегося затем в Свеаборге. Однако на погоне был захвачен отставший контр-адмиральский корабль «София-Магдалина», а у самого Свеаборга капитан 2 ранга Кроун при содействии линейного корабля «Изяслав» с боя взял 26 мая еще линейный корабль «Ретвизан». Во время прорыва флот противника потерял захваченными, сожженными и потопленными 64 судна; пленено до 2000 и погибло около 5000 шведов. Потери русских 117 убитых и 164 чел. раненых [1].

Потери шведского флота в Выборгском сражении

Классы кораблей	Захвачено	Сожжено	Потоплено	Всего
Линейные корабли . .	4	1	2	7
Фрегаты	1	1	1	3
Катера	—	—	6	6
Галеры	4	—	1	5
Канонерские лодки . .	—	14	7	21
Брандеры	—	3	—	3
Транспорты	9	1	6	16
Боты и другие мелкие суда	3	—	—	3

28 июня. Второе Роченсальмское сражение. Русский гребной флот под командованием принца Нассау-Зигена в составе 9 гребных фрегатов, 10 бомбардирских кораблей, 7 прамов и плавучих батарей, 26 галер, 77 канонерских лодок, 23 шебек, коттеров и шхун, 121 мелкого гребного судна (всего 273 судна с вооружением около 1000 орудий и 14 000 человек экипажа), сосредото-

[1] Материалы, ч. XIV, стр. 125—132, 135—140, 141—142, 162—170, 250—252, 253—258, 264—266; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 141—144; Собрание разных... донесений, ч. II, стр. 36—37; В. Головачев. Действия рус. флота. Кампания 1790 г., стр. 144—165; А. Шишков. Воен. действия росс. флота, стр. 214—243, 245, 250, 252—254, 256—257; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 144—145.

1790 чившись у острова Киркума при входе на Роченсальмский рейд, атаковал шведский гребной флот под начальством короля Густава III в составе 12 гребных фрегатов, геммам и турум, 18 катеров, удем, пойем и яхт, 19 галер и 246 канонерских лодок и иолов (всего 295 судов, около 1000 орудий и 18 000 человек экипажа). Не выяснив сил противника и его диспозиции и пренебрегая неблагоприятной для действий большинства гребных судов свежеющей погодой, Нассау-Зиген решил во что бы то ни стало дать сражение именно 28 июня, так как это был день восшествия на престол Екатерины II. Почти вся ночь перед боем была проведена в передвижениях судов и распределении их по диспозиции для боя, вследствие чего гребцы вместо отдыха вынуждены были работать на веслах и к утру были чрезвычайно утомлены. Несмотря на засвежевший с утра ветер и крупную зыбь, сбивавшую суда на гребле, Нассау-Зиген отдал приказание атаковать противника, спокойно стоявшего на якорях на хорошо выбранной позиции между островами. Попав под сосредоточенный огонь шведов и с трудом удерживая строй на зыби, русские суда передовой линии смешались и внесли беспорядок в двигавшиеся за ними суда второй линии. Зыбь и качка, мешавшие прицельной стрельбе, еще более усилили расстройство боевого порядка. Заметив замешательство, шведы, стоявшие на укрытой от зыби позиции за островами, усилили обстрел отдельных групп скучившихся русских судов, предприняв вместе с тем отрядом канонерских лодок обходное движение в тыл нашим судам.

Попытки восстановить порядок из-за окончательного изнеможения гребцов успеха не имели. Бестолковые распоряжения растерявшегося Нассау-Зигена довершили дезорганизацию. Поврежденные в бою суда ветром и зыбью стало наносить на острова, где их разбивало о камни; несколько судов было потоплено огнем шведов, которые использовали для довершения поражения устроенные на островах батареи. Ветер, достигший штормовой силы, сильно ухудшил положение русских судов. В результате русский гребной флот потерял потопленными артиллерией противника, захваченными им и потерпевшими крушение на мелях и камнях от шторма 52 судна (в том числе 16 галер) и свыше 7370 человек убитыми, утонувшими и взятыми в плен [1].

3 августа. Заключение в местечке Верелэ мира между Россией и Швецией, по которому оба государства сохранили прежние границы [2].

ВОЙНА С ФРАНЦИЕЙ 1792—1797 гг.

Крупнейшим событием, резко изменившим международную обстановку в конце XVIII в., была французская буржуазная революция 1789—1794 гг. Победа французской буржуазной революции нанесла удар по всему феодальному миру. Англия, видевшая в лице французской буржуазии своего главного соперника, в 1793 г. создала первую коалицию европейских государств против Франции.

---

[1] Материалы, ч. XIV, стр. 145—162, 170—171, 174—182, 274—276; История Русской армии и флота, т. VIII, стр. 144—149; В. Головачев. Действия рус. флота, Кампания 1790 г., стр. 168—178; А. Шишков. Воен. действия росс. флота, стр. 247—251; Ф. Веселаго. Кратк. история рус. флота, стр. 145—146.

[2] Материалы, ч. XIV, стр. 217; История русской армии и флота, т. VIII, стр. 149; В. Головачев. Действия рус. флота. Кампания 1790 г., стр. 178; А. Шишков. Воен. действия росс. флота, стр. 272.

В состав коалиции входили: Англия, Австрия, Пруссия, Голландия, Испания, Сардиния, Неаполь, Португалия, Тоскана и большая часть германских государств и Россия.

Товарищ Сталин дал следующую оценку этим событиям: «Война 1792 г. была династической войной неограниченных королей-крепостников против республиканской Франции, испугавшихся революционного пожара в последней. Целью войны было потушить этот пожар, восстановить во Франции старые порядки и тем гарантировать перепугавшихся королей от революционной заразы в их собственных государствах. Именно поэтому сражались так самоотверженно революционеры Франции с войсками королей»[1].

1793 **30 июня.** В соответствии с условиями договора, заключенного между Россией и Англией, русский Балтийский флот в составе 25 линейных кораблей, 7 фрегатов и нескольких мелких судов под командованием адмирала В. Я. Чичагова вышел из Ревеля для крейсерства совместно с английским флотом в Северном море у берегов Франции и Голландии с целью их блокады. Во время стоянки флота на якоре у о. Мен выделенная от флота эскадра адмирала Круза в составе 9 линейных кораблей и 3 фрегатов снялась 13 июля с якоря для следования в Северное море. Проведя в крейсерстве в Северном море около 2 недель, эскадра адмирала Круза 14 августа соединилась с возвращавшимся в Россию флотом адмирала Чичагова у о. Борнгольм. 20 августа весь флот пришел в Ревель[2].

1795 **7 февраля.** Заключение между Россией и Англией союзного договора для совместных действий против Франции, по которому Россия обязывалась отправить для содействия Англии в Северное море 12 линейных кораблей и 6 фрегатов; в свою очередь Англия, кроме денежной субсидии, обязывалась в случае нападения на Россию какого-либо государства послать ей на помощь 12 линейных кораблей, а в случае войны с Турцией предоставить русскому флоту возможность пользоваться английскими портами в Средиземном море для стоянок, ремонта и пр.[3].

21 июня. Предназначенная согласно условиям союзного договора с Англией к отправлению в Северное море эскадра вице-адмирала Ханыкова в составе 13 линейных кораблей и 8 фрегатов вышла из Ревеля в Балтийское море для следования к берегам Англии[4].

27 июля. Эскадра вице-адмирала Ханыкова, прибыв в английский порт Доунс и вступив в состав английского флота под командой адмирала Дункена, с 9 августа по 9 сентября блокировала побережье Голландии в районе Текселя, чтобы не допустить соединения голландского флота с французским[5].

Октябрь—ноябрь. Эскадра вице-адмирала Ханыкова, оставленная по просьбе английского правительства на зиму в Англии, в течение октября и ноября продолжала совместно с английским флотом блокаду берегов Голландии в районе Текселя[6].

---

[1] И. В. Сталин. На путях к Октябрю, Государственное издательство, М.—Л., 1925, стр. 4.

[2] Материалы для истории русского флота, Спб., 1893, ч. XIV, стр. 420—424.

[3] Ю. Ключников и А. Сабанин. Международная политика, ч. I, стр. 33—34.

[4] Материалы, ч. XIV, стр. 483, 485, 497, 501.

[5] Материалы, ч. XIV, стр. 486—487, 489, 501—502.

[6] Материалы, ч. XIV, стр. 489—495, 502—503.

1796 **14 октября.** Эскадра вице-адмирала Ханыкова, блокировавшая в течение лета 1796 г. совместно с английским флотом берега Голландии, выйдя 24 сентября из Англии, пришла в Кронштадт в составе 6 линейных кораблей и 4 фрегатов [1].

1797 **16 июля.** Эскадра Макарова из 3 кораблей и 3 фрегатов была оставлена по просьбе английского правительства на зиму в Англии. Эта просьба была вызвана тем, что на многих кораблях английского флота произошли серьезные волнения и Англия опасалась, что она не сможет своими силами отразить предполагаемый десант французов. Русская эскадра совместно с английским флотом блокировала до июня 1797 г. берега Голландии. Согласно приказу Павла I о возвращении к своим портам, эскадра 16 июля вернулась в Кронштадт [2].

ВОЙНА С ФРАНЦИЕЙ 1798—1800 гг.

Действия в Архипелаге, в Адриатическом и Средиземном морях (Ионическая кампания)

В годы правления Директории (1795—1799 гг.) французская буржуазия становится на путь активной захватнической внешней политики с целью утверждения господства Франции над Центральной Европой, Италией и Ближним Востоком.

Завоевание генералом Бонапартом большей части Италии (1796 г.), захват французами Венеции и Ионических островов (1797 г.), занятие о. Мальта и экспедиция Бонапарта в Египет (1798 г.) были последовательными этапами этой завоевательной политики. Справедливые национальные войны революционной Франции сменяются захватническими войнами Директории, а затем Наполеона.

Вторжение французов в Египет, откуда Бонапарт хотел угрожать Индии, затрагивало не только интересы Англии, но и интересы России, ибо укрепление французов в Египте и в восточной части Средиземного моря грозило полным превращением Турции во французского вассала, появлением французского флота в Черном море и уничтожением всего того, что было достигнуто Россией в результате двух войн с Турцией.

Упрочение французского влияния в Центральной Европе, захват французами Северной Италии, находившейся под властью австрийцев, обусловили участие Австрии в новой войне против Франции. А вторжение французской экспедиционной армии в Египет превратило и Турцию в непримиримого врага Франции.

Все это привело в 1798 г. к образованию второй коалиции против Франции. Ее основными участниками были Англия, Австрия, Россия и Турция.

1798 **4 февраля.** В связи с получением сведений о сосредоточении французами в Тулоне крупных морских и сухопутных сил для «неизвестной» экспедиции [3], Павел I, подозревая, что эта экспедиция предназначается для нападения на Россию со стороны Черного моря, приказал эскадре вице-адмирала Ушакова в составе 7 линейных

---

[1] Материалы, ч. XIV, стр. 525—527, 532—533, 537—544.

[2] Контр-адмирал Макаров прибыл в Англию с эскадрой вице-адмирала Ханыкова в 1795 г. в должности младшего флагмана. Материалы, ч. XVI, Спб., 1882, стр. 124; История русской армии и флота, т. IX, Спб., 1882, стр. 11—12.

[3] Это была подготовлявшаяся в большой тайне экспедиция генерала Бонапарта в Египет.

1798 кораблей, 5 фрегатов и 4 посыльных судов выйти из Севастополя для крейсерства и прикрытия берегов, а в случае проникновения французской эскадры в Черное море «немедленно сыскав оную, дать решительное сражение» [1].

15 июля. Турция, встревоженная известием о высадке французской армии под командой генерала Бонапарта в Египте, обратилась за помощью к России и Англии [2].

25 июля. После захвата французами острова Мальта, находившегося под покровительством Павла I, который имел звание гроссмейстера Мальтийского ордена, вице-адмирал Ушаков получил приказание немедленно выйти с эскадрой к Босфору, чтобы оказать по первой просьбе турецкого правительства помощь в борьбе с французами, напавшими на подвластный Турции Египет [3].

13 августа. Эскадра вице-адмирала Ушакова в составе 6 линейных кораблей, 7 фрегатов и 3 посыльных судов (792 орудия и 7400 человек команды, в том числе около 1700 человек десанта) вышла из Севастополя и направилась в Константинополь для совместной борьбы с турецким флотом против Франции [4].

19 августа. Подписание в Константинополе предварительных условий конвенции между Россией и Турцией, разрешавших свободный проход русской эскадры через проливы в Средиземное море [5].

22 августа. Объявление Турцией войны Франции и заключение между Россией и Турцией союза для совместных действий против Франции [6].

24 августа. Прибытие эскадры вице-адмирала Ушакова в Константинополь. За время пребывания русской эскадры в Константинополе (24 августа — 8 сентября) была достигнута договоренность между Турцией и вице-адмиралом Ушаковым о совместных действиях русской и турецкой эскадр для освобождения захваченных французами Ионических островов.

Общее руководство боевыми действиями соединенных русско-турецких морских сил возлагалось на Ф. Ф. Ушакова [7].

---

[1] Материалы, ч. XVI, стр. 215—216, 231—232, 239; История русской армии и флота, т. IX, стр. 13; А. Соколов. Морские кампании 1798 и 1799 гг., Записки Гидрографического Департамента Морского министерства. Спб., 1850, ч. VIII, стр. 278; В. Головачев. История Севастополя как русского порта Спб., 1872, стр. 198—199.

[2] Д. Милютин. История войны 1799 года между Россией и Францией, Спб., 1857, т. I, стр. 67.

[3] Материалы, ч. XVI, стр. 250, 252—253; История русской армии и флота, т. IX, стр. 14; В. Головачев. История Севастополя, стр. 200; Д. Милютин. История войны 1799 г., т. I, стр. 67.

[4] Материалы, ч. XVI, стр. 298; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 278—279; А. Головачев. История Севастополя, стр. 200—201; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, Спб., 1856 г., стр. 225—229; Записки флота капитан-лейтенанта Егора Метаксы, П., 1915 г., стр. 4—6; Д. Милютин. История войны 1799 г., т. I, стр. 68; В. Снегирев. Адмирал Ушаков, Военмориздат, 1943 г., стр. 104—106; Н. Кровяков. Русские в Корфу, Военмориздат, 1943 г., стр 18.

[5] Д. Милютин. История войны 1799 г., т. I, стр. 69.

[6] Там же.

[7] Материалы, ч. XVI, стр. 259—260, 261, 298; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 232—234; В. Головачев. История Севастополя, стр. 203—204; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 279—282; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 178; В. Ильинский. Адмирал Ф. Ф. Ушаков, М. сб., 1919, № 4, стр. 87—90; Записки Метаксы, стр. 7—10.

1798 **8 сентября.** Выход эскадры вице-адмирала Ушакова в составе 6 линейных кораблей, 7 фрегатов и нескольких мелких судов из Константинополя к Дарданеллам для соединения с турецкой эскадрой [1].

9 сентября. Соединение в Дарданельском проливе эскадры вице-адмирала Ушакова с турецкой эскадрой в составе 4 линейных кораблей, 6 фрегатов, 4 корветов и 14 канонерских лодок под командой вице-адмирала Кадыр-бея. Вице-адмирал Ушаков принял общее командование над соединенной русско-турецкой эскадрой [2].

14 сентября. Уход из Дарданелл к берегам Египта отряда капитана 2 ранга Сорокина в составе 2 русских и 2 турецких фрегатов и 10 турецких канонерских лодок, выделенных из соединенной русско-турецкой эскадры вице-адмирала Ушакова для совместных действий с английской эскадрой адмирала Нельсона против французов [3].

20 сентября. Выход соединенного русско-турецкого флота под командой вице-адмирала Ушакова из Дарданелл в Средиземное море для освобождения Ионических островов, занятых французами. Соединенный флот состоял из 6 русских и 4 турецких линейных кораблей, 5 русских и 4 турецких фрегатов, 4 турецких корветов, 3 русских посыльных судов и 4 турецких канонерских лодок (всего до 1200 пушек и 13 400 человек экипажа) [4].

24 сентября. Отправление вице-адмиралом Ушаковым 2 фрегатов под командой капитан-лейтенанта Шостака к о. Цериго для распространения среди жителей острова воззвания, призывавшего оказать содействие союзному флоту в изгнании французов. Подобные воззвания позже были разосланы на все Ионические острова [5].

28 сентября. Отряд капитан-лейтенанта Шостака в составе 2 русских фрегатов «Григорий Великия Армении» и «Счастливый», подойдя к о. Цериго, обстрелял небольшую крепость Сан-Николо и с помощью высаженного десанта овладел ею. Гарнизон крепости Сан-Николо бежал в крепость Капсала [6].

30 сентября. Соединенная русско-турецкая эскадра под командой вице-адмирала Ушакова, подойдя к о. Цериго, бомбардировала крепость Капсала [7].

---

[1] История русской армии и флота, т. IX, стр. 16; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 241—243; В. Головачев. История Севастополя, стр. 206; Д. Милютин. История войны 1799 г., т. I, стр. 71.

[2] Материалы, ч. XVI, стр. 265, 298; История русской армии и флота, т. IX, стр. 16; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 243—245; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 282—283; В. Ильинский. Адм. Ф. Ф. Ушаков, М. сб., 1919, № 4, стр. 89; Записки Метаксы, стр. 27—28.

[3] Материалы, ч. XVI, стр. 265, 298; История русской армии и флота, т. IX, стр. 16; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 245; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 284—285.

[4] Материалы, ч. XVI, стр. 298; История русской армии и флота, т. IX, стр. 16; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 252—253; Записки Метаксы, стр. 29—32; В. Снегирев. Адм. Ушаков, стр. 110—111; Н. Кровяков. Русские в Корфу, стр. 24.

[5] Материалы, ч. XVI, стр. 298; История русской армии и флота, т. IX, стр. 16; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 253—254.

[6] Материалы, ч. XVI, стр. 298; История русской армии и флота, т. IX, стр. 17; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 255; А. Соколов. Морские кампании: Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 285; Записки Метаксы, стр. 33—37.

[7] История русской армии и флота, т. IX, стр. 17; Р. Скаловский, Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 255.

1798 **1 октября.** Отряд капитан-лейтенанта Шостака в составе 2 фрегатов и 1 посыльного судна, подойдя к крепости Капсала на о. Цериго, высадил десант из 300 русских и 250 турок при нескольких полевых орудиях. Получив отказ на требование о сдаче крепости, Шостак приказал открыть огонь из полевых орудий и пушек судов. После нескольких часов обстрела крепость сдалась. Было взято 20 пушек. Гарнизон крепости, около 100 человек, после сдачи оружия был отпущен с условием, что не будет принимать участия в дальнейших военных действиях [1].

13 октября. Соединенная русско-турецкая эскадра вице-адмирала Ушакова, подойдя к о. Занте и выделив для обстрела береговых батарей фрегаты «Григорий Великия Армении» и «Счастливый» под общим командованием капитан-лейтенанта Шостака, высадила для занятия крепости русско-турецкий десант. Фрегаты своим артиллерийским огнем сбили 5 небольших береговых батарей. В ночь на 14 октября, когда десант получил приказание начать штурм, крепость сдалась. При занятии крепости было взято 62 пушки и мортиры [2].

17 октября. Отряд судов в составе линейного корабля «Св. Троица», 2 русских и 1 турецкого фрегатов и 1 посыльного судна под командой капитана 2 ранга Поскочина, отправленный вице-адмиралом Ушаковым 14 октября от о. Занте для занятия о. Кефалония, высадил десант в количестве 180 человек и завладел островом почти без сопротивления. При занятии острова было взято 53 медных и чугунных орудия и большое количество боеприпасов, свыше 200 человек французского гарнизона были взяты в плен [3].

18 октября —3 ноября. Операция по занятию острова и крепости Св. Мавры. Соединенный русско-турецкий отряд в составе 1 русского линейного корабля и 1 русского фрегата, 1 турецкого линейного корабля и 1 турецкого фрегата под общим начальством капитана 1 ранга Д. Н. Сенявина был отправлен 18 октября от эскадры вице-адмирала Ушакова для занятия острова Св. Мавры. 21 октября, прибыв к острову, Сенявин потребовал сдачи крепости и защищавшего ее французского гарнизона.

Получив отказ коменданта генерала Миоле, отряд высадил десант и приступил к возведению при содействии местных жителей осадных батарей (трех восьмипушечных на острове и одной четырехпушечной на албанском берегу), которые начали обстрел 23 октября. После двух дней оживленной бомбардировки Сенявин снова предложил коменданту сдаться, но генерал Миоле потребовал почетного выпуска гарнизона из крепости и отправления его в Тулон или Анкону, в чем Сенявин отказал. Предприня-

---

[1] Материалы, ч. XVI, стр. 298: История русской армии и флота, т. IX, стр. 17—18; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 256—258; А. Соколов. Морские кампании. Записки Гидрограф, Деп., ч. VIII, стр. 285—286; В. Ильинский. Адм. Ф. Ф. Ушаков, М. сб., 1919, № 5—6, стр. 83—84.

[2] Материалы, ч. XVI, стр. 298—299; История русской армии и флота, т. IX, стр. 18; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 258—259; А. Соколов. Морские кампании. Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 286—287; В. Ильинский. Адм. Ф. Ф. Ушаков, М. сб., 1919, № 5—6, стр. 84; В. Виноградский. Исторический очерк русской морской пехоты, М. сб., 1898, № 1, стр. 13; Е. Тарле. Адмирал Ф. Ф. Ушаков на Средиземном море, М. сб., 1945, № 11—12, стр. 97—99.; Н. Кровяков. Русские в Корфу, стр. 28—32.

[3] Материалы, ч. XVI, стр. 299; История русской армии и флота, т. IX, стр. 18; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 261—263; В. Виноградский. Ист. очерк рус. мор. пехоты, М. сб., 1898, № 1, стр. 13; Записки Метаксы, стр. 68—72.

1798 тая французами вылазка 300 человек успеха не имела. 31 октября к о. Св. Мавры прибыла соединенная русско-турецкая эскадра вице-адмирала Ушакова в составе 2 русских линейных кораблей, 2 русских фрегатов, 2 турецких линейных кораблей, 1 турецкого фрегата и 2 турецких корветов. Вице-адмирал Ушаков приказал ускорить подготовку к штурму крепости, для чего свезенный десант был доведен до 770 человек (550 русских и 220 турок), не считая большого числа вооруженных жителей. 1 ноября, когда приготовления к штурму были закончены, французский комендант возобновил переговоры о капитуляции, которая в ночь на 3 ноября была подписана. Сдалось 512 человек. В крепости было взято 59 пушек и мортир, большое количество боезапаса и продовольствия [1].

19 октября. Заключение военной конвенции между Россией и Турцией, по которой последняя обязалась отпускать ежегодно по 600 000 пиастров на содержание русской эскадры и обязала всех начальников приморских пашалыков (областей) и городов Турции оказывать помощь в снабжении русской эскадры [2].

23 октября. Соединенная русско-турецкая эскадра под командой вице-адмирала Ушакова подошла к о. Кефалония, занятому отрядом капитана 2 ранга Поскочина [3].

24 октября. Соединенный русско-турецкий отряд в составе 2 русских линейных кораблей («Захарий и Елизавета» и «Богоявление господне») и 1 русского фрегата, 1 турецкого линейного корабля и 2 турецких фрегатов под общей командой капитана 1 ранга Селивачева, отправленный 20 октября от эскадры вице-адмирала Ушакова для блокады о. Корфу, прибыл к острову и начал блокаду крепости, имевшей 650 орудий и гарнизон около 3000 человек [4].

29 октября. Русский линейный корабль «Богоявление господне», действовавший у крепости Корфу, захватил 18-пуш. французскую шебеку, которая под названием «Макарий» вошла в состав эскадры вице-адмирала Ушакова [5].

31 октября. Отряд капитана 2 ранга Поскочина в составе русского линейного корабля «Св. Троица», 2 турецких фрегатов и 1 турецкого корвета, посланный 29 октября вице-адмиралом Ушаковым для усиления отряда капитана 1 ранга Селивачева, прибыл к о. Корфу [6].

9 ноября. Прибытие эскадры вице-адмирала Ушакова к о. Корфу, блокированному отрядом капитана 1 ранга Селивачева. Соединенная

---

[1] Материалы, ч. XVI, стр. 299; История русской армии и флота, т. IX, стр. 19—20; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 264—272; А. Соколов. Морские кампании. Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 287—288; В. Ильинский. Адм. Ф. Ф. Ушаков, М. сб., 1919, № 5—6, стр. 84—85; В. Виноградский. Ист. очерк рус. мор. пехоты, М. сб., 1898, № 1, стр. 13; Записки Метаксы, стр. 90—111.

[2] Д. Милютин. История войны 1799 г., т. I, стр. 71.

[3] Материалы, ч. XVI, стр. 299; История русской армии и флота, т. IX, стр. 19; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 264.

[4] Материалы, ч. XVI, стр. 299; История русской армии и флота, т. IX, стр. 19; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 282; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 290.

[5] Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 283, А. Кротков: Повседневная запись, стр. 466.

[6] Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 282; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 290.

1798 русско-турецкая эскадра вице-адмирала Ушакова, блокировавшая крепость Корфу, состояла из 5 русских и 3 турецких линейных кораблей, 3 русских и 4 турецких фрегатов и нескольких мелких судов [1].

9 ноября. Эскадра вице-адмирала Ушакова, подойдя к о. Корфу, сбила на о. Лазаретто семиорудийную французскую батарею [2].

15—19 ноября. По приказанию вице-адмирала Ушакова были выстроены на о. Корфу две батареи: одна 15 ноября десантом под командой капитана Кикина в 10 орудий против передового форта противника Св. Авраама, другая 19 ноября десантом под командой лейтенанта Ратманова в 3 орудия на холме Св. Пантелеймона [3].

18 ноября. Заключение военного союза между Россией и королевством обеих Сицилий, направленного против Франции [4].

20 ноября. Утром французский отряд в составе 600 человек при 2 орудиях, сделав вылазку из крепости Корфу, атаковал батарею Ратманова. Прикрывавший батарею отряд из 1 500 вооруженных местных жителей, не выдержав атаки, бежал в беспорядке, и батарея, имевшая всего 20 человек орудийного расчета, была захвачена противником.

Несколько часов спустя второй отряд французов численностью свыше 1000 человек произвел нападение на батарею капитана Кикина, под командой которого находилось 440 человек (310 русских и 130 турок и албанцев). После ряда атак, отбитых артиллерийским огнем и встречными штыковыми ударами, русские, перейдя в контратаку, отбросили противника с большими потерями к крепости [5].

22 ноября. Отряд капитана 1 ранга Сенявина в составе линейного корабля «Св. Петр» и 1 фрегата прибыл с о. Св. Мавры и присоединился к эскадре вице-адмирала Ушакова, блокировавшего крепость Корфу [6].

9 декабря. Вернувшийся из Египта отряд капитана 2 ранга Сорокина в составе 2 русских фрегатов присоединился у о. Корфу к эскадре вице-адмирала Ушакова [7].

23 декабря. Заключение окончательного договора о военном союзе между Россией и Турцией, по которому: 1) подтверждались условия Ясского мирного договора 1791 г.; 2) обе договаривающиеся державы обязывались соединить свои силы для совместной борьбы с Францией; 3) Россия обязывалась послать для помощи Турции эскадру под командованием вице-адмирала Ушако-

---

[1] Материалы, ч. XVI, стр. 299; История русской армии и флота, т. IX, стр. 21; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 284; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 288; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 179—180; Н. Кровяков. Русские в Корфу, стр. 46—49.

[2] Материалы, ч. XVI, стр. 299; История русской армии и флота, т. IX, стр. 22; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 284.

[3] История русской армии и флота, т. IX, стр. 23; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 286—287.

[4] Ю. Ключников и А. Сабанин. Международная политика, ч. I, стр. 51—52.

[5] История русской армии и флота, т. IX, стр. 23; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 288—289.

[6] Материалы, ч. XVI, стр. 299; История русской армии и флота, т. IX, стр. 23; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 289.

[7] Материалы, ч. XVI, стр. 299; История русской армии и флота, т. IX, стр. 23; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 289.

1798 ва, а Турция принимала на свой счет содержание этой эскадры; 4) русская эскадра получала свободный проход через проливы; 5) на случай, если Турция будет нуждаться в помощи сухопутных войск, русское правительство обещало дать 75—80 тысяч человек с условием, что содержание этих войск будет принято на счет Турции с самого перехода их через Днестр [1].

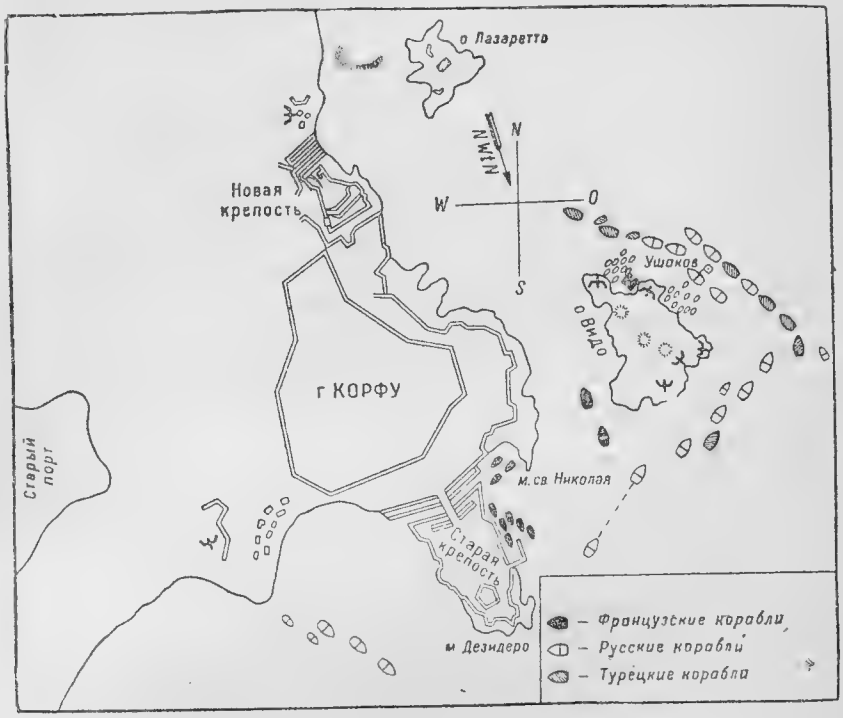


Схема атаки острова Видо 18 февраля 1799 г.

30 декабря. Отряд контр-адмирала Пустошкина в составе 2 линейных кораблей, вышедший 26 октября из Севастополя для усиления эскадры вице-адмирала Ушакова, прибыл к о. Корфу и вошел в состав соединенной русско-турецкой эскадры, блокировавшей Корфу [2].

Конец года. В результате заключения договоров и военных союзов между рядом европейских государств к концу 1798 г. была образована вторая европейская коалиция против Франции, в состав которой входили: Англия, Россия, Австрия, Турция и Неаполитанское королевство [3].

---

[1] Ю. Ключников и А. Сабанин. Международная политика, ч. I, стр. 53—54; Д. Милютин. История войны 1799 г., т. I, стр. 71—72.

[2] Материалы, ч. XVI, стр. 299; История русской армии и флота, т. IX, стр. 23; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 289—290; А Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 291—292; В. Головачев. История Севастополя, стр. 210; В. Ильинский. Адм. Ф. Ф. Ушаков, М. сб., 1919, № 5—6, стр. 90.

[3] Д. Милютин. История войны 1799 г., т. I, стр. 68—76.

1799 **4 января — 19 февраля.** Ежедневные артиллерийские перестрелки между крепостью Корфу и русскими береговыми батареями, возведенными на острове [1].

26 января. Заблокированный в Корфу соединенной русско-турецкой эскадрой вице-адмирала Ушакова французский 74-пуш. линейный корабль «Généreux» в темную ночь с 26 на 27 января во время сделанной французскими войсками демонстративной вылазки, вычернив паруса, прорвался сквозь соединенную эскадру и ушел в Анкону [2].

18 февраля. Взятие о. Видо и передовых укреплений крепости Корфу.

В 7 часов утра по сигналу с флагманского корабля «Св. Павел» соединенный русско-турецкий флот (линейные корабли «Св. Петр», «Захарий и Елизавета», «Богоявление господне», «Симеон и Анна» и «Мария Магдалина», фрегаты «Григорий Великия Армении», «Св. Николай», «Навархия» и «Казанская богородица», 1 шхуна, 1 посыльное судно, турецкие: 2 линейных корабля, 6 фрегатов, корвет и канонерская лодка) подошел к укреплениям острова Видо на картечный выстрел и, став на шпринг, открыл огонь по береговым батареям. Вскоре все 5 французских батарей были «истреблены и обращены в прах». В 11 часов высажен русско-турецкий десант общей численностью в 2159 человек. Французы, бросив батареи, бежали в глубь острова. «Храбрые войска наши, — доносил после боя адмирал Ушаков, — ...мгновенно бросились во все места острова, и неприятель повсюду был разбит и побежден...»

В 2 часа дня на о. Видо был водружен русский флаг. Комендант острова бригадный генерал Пиврон, 20 офицеров и 402 солдата были взяты в плен.

Пытавшиеся оказать поддержку батареям о. Видо французский линейный корабль «Leander» [3] и 1 французский фрегат в бою с русскими кораблями получили столь сильные повреждения, что едва смогли уйти под защиту крепости Корфу.

В этот же день под прикрытием артиллерийского огня 4 русских и 1 турецкого судов и при поддержке русских батарей свезенный десант штурмовал укрепления Св. Авраама и Св. Сальвадора на о. Корфу и взял их. Потери русских: убитых 52, раненых 155; потери турок: убитых 61, раненых 42 [4].

20 февраля. Взятие крепости Корфу. Овладение русскими о. Видо и передовыми укреплениями Корфу 18 февраля решило судьбу крепости. Убедившись в «...самоотвержении, с каким осаждающие

---

[1] Материалы, ч. XVI, стр. 439; Д. Милютин. История войны 1799 г., т. I, стр. 110—111.

[2] Материалы, ч. XVI, стр. 440; История русской армии и флота, т. IX, стр. 25; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 293—296; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 293; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 180; Д. Милютин. История войны 1799 г., т. I, стр. 111; Записки Метаксы, стр. 186—189.

[3] Это был английский 54-пуш. линейный корабль, незадолго перед тем захваченный французами; позже он был возвращен русским правительством англичанам, как союзникам.

[4] Материалы, ч. XVI, стр. 351—352, 440—441; История русской армии и флота, т. IX, стр. 27—28; В. Головачев. История Севастополя, стр. 210—211; В. Ильинский. Адм. Ф. Ушаков, М. сб., 1919, № 5—6, стр. 90—98; Д. Милютин. История войны 1799 г., т. I, стр. 111—112; Записки Метаксы, стр. 209—216; В. Снегирев. Адм. Ф. Ушаков, стр. 126—129; И. Исаков. Приморские крепости, М. сб., 1945, № 5—6, стр. 33—35.

1799 готовы были возобновить нападение...», французское командование поняло, что дальнейшая оборона Корфу бесполезна.

19 февраля были подписаны условия капитуляции, а 20-го крепость со всеми кораблями, стоявшими под ее защитой, и гарнизоном в 2.931 чел. (в том числе 4 генерала) сдалась. Победителям достались: 1 линейный корабль, 1 фрегат, 1 посыльное судно, 1 бомбардирский корабль, 2 бригантины, 6 галер, 1 канонерская лодка и 3 торговых судна [1], 636 орудий и мортир, громадное количество боевых запасов (137 тысяч ядер, 132 тысячи патронов, 3 060 пудов пороху), оружия, амуниции и провианта.

Получив известие о взятии Корфу, А. В. Суворов воскликнул: «Великий Петр наш жив! Что он, по разбитии в 1714 году шведского флота при Аландских островах, произнес, а именно: природа произвела Россию только одну: она соперницы не имеет, — то и теперь мы видим. Ура! Русскому флоту!.. Я теперь говорю самому себе: зачем не был я при Корфу хотя мичманом?». За взятие Корфу Ф. Ф. Ушаков был произведен в адмиралы [2].

2 марта. 32-пуш. фрегат «Счастливый» под командой капитан-лейтенанта Белли взял у Бриндизи в плен 8-пуш. французский бриг «Александр», шедший из Анконы в Александрию с депешами к генералу Бонапарту, находившемуся в Египте [3].

15 апреля. Отправление адмиралом Ушаковым из Корфу отряда капитана 2 ранга Сорокина в составе 3 русских фрегатов, 2 турецких корветов и 4 канонерских лодок для военных действий у южных берегов Италии (Бриндизи—Манфредония), занятых французами [4].

23 апреля. Отряд капитана 2 ранга Сорокина, придя к Бриндизи, высадил десант, который занял городскую цитадель. Здесь к отряду капитана 2 ранга Сорокина присоединился русский 32-пуш. фрегат «Счастливый» под командой капитан-лейтенанта Белли [5].

1 мая. Отряд капитана 2 ранга Сорокина бомбардировал г. Мола на побережье Апулии, после чего город сдался [6].

1 мая. Выделенная адмиралом Ушаковым эскадра под командой контр-адмирала П. В. Пустошкина в составе 2 русских линейных кораблей и 1 турецкого, 2 русских фрегатов и 2 турецких, 1 турец-

---

[1] При распределении этих призов между союзниками все суда, кроме фрегата, переданного Турции, перешли в руки русских.

[2] Материалы, ч. XVI, стр. 351—352; 441; История русской армии и флота, т. IX, стр. 28—32; Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 306—307, 324—353; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 294—297; В. Головачев. История Севастополя, стр. 210; В. Виноградский. Ист. очерк рус. мор. пехоты, М. сб., 1898, № I, стр. 13; В. Ильинский. Адм. Ф. Ф. Ушаков, М. сб., 1919, № 5—6, стр. 98—102; Д. Милютин. История войны 1799 г., т. I, стр. 112—114; Записки Метаксы, стр. 217—226; Е. Тарле. Адм. Ф. Ф. Ушаков на Средиземном море, М. сб., 1945, № 11—12, стр. 118—122; И. Исаков. Приморские крепости, М. сб., 1945, № 5—6, стр. 35—36.

[3] Р. Скаловский. Жизнь адм. Ф. Ф. Ушакова, стр. 432.

[4] Материалы, ч. XVI, стр. 442; История русской армии и флота, т. IX, стр. 33; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 298—299; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 181; Д. Милютин. История войны 1799 г., т. I, стр. 480—481.

[5] А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 299; Д. Милютин. История войны 1799 г., т. I, стр. 481.

[6] История русской армии и флота, т. IX; стр 33—34; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 299; Д. Милютин. История войны 1799 г., т. I, стр. 482.

1799 кого корвета и нескольких мелких русских судов вышла из Корфу для блокады занятой французами крепости Анконы [1].

2 мая. Отряд капитана 2 ранга Сорокина, подойдя к городу Бари (на побережье Апулии), высадил десант в 150 человек с 4 полевыми пушками, который и овладел городом и крепостью [2].

7 мая. Соединенная русско-турецкая эскадра контр-адмирала Пустошкина в течение двух часов бомбардировала крепость Анкону и стоявший в гавани французский корабль [3].

8 мая. Бригантина «Макарий» (лейтенант Ратманов) и два вооруженных барказа из эскадры контр-адмирала Пустошкина, блокировавшей Анкону, взяли 2-пушечный французский требак с ценным грузом. Пытавшиеся оказать требаку помощь 10 французских канонерских лодок, вышедшие из Анконской гавани, были отбиты огнем бригантины «Макарий» [4].

9 мая. Отряд капитана 2 ранга Сорокина, придя 8 мая в порт Манфредония, высадил под начальством командира фрегата «Счастливый» капитан-лейтенанта Белли десантный отряд в составе 574 человек при 6 орудиях для действий на юге Италии [5].

11 мая. Занятие десантным отрядом под командой капитан-лейтенанта Белли города Фоджа [6].

14 мая. Бригантина «Макарий» под командой лейтенанта Ратманова бомбардировала занятый французами г. Сенигаллия близ Анконы [7].

27 мая. После двухнедельного перерыва, во время которого эскадра вице-адмирала Пустошкина ходила за пресной водой к австрийскому побережью, эта эскадра в составе 2 русских линейных кораблей и 1 турецкого, 2 русских фрегатов и 1 турецкого, 1 русской бригантины и 1 турецкого корвета возобновила блокаду крепости Анкона [8].

30—31 мая. Несколько судов из эскадры вице-адмирала Пустошкина, подойдя к г. Пезаро, занятому неаполитанскими роялистами под командой ген. Лагоца, высадили русско-турецкий десант в количестве около 200 человек при 3 орудиях под начальством майора Гамена для совместных действий против французских войск [9].

---

[1] Материалы, ч. XVI, стр. 360—361, 445; История русской армии и флота, т. IX, стр. 39; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 303. Д. Милютин. История войны 1799 г., т. I, стр. 486.

[2] История русской армии и флота, т. IX, стр. 34; А. Кротков. Повседневная запись, стр. 96.

[3] История русской армии и флота, т. IX, стр. 39—40; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 303—304; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, 183.

[4] Материалы, ч. XVI, стр. 445; История русской армии и флота, т. IX, стр. 40; В. Виноградский. Ист. очерк рус. мор. пехоты. М. сб., 1898, № 1, стр. 16—17. Список русских военных судов, стр. 754.

[5] А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 299—300; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 182.

[6] А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 300; В. Виноградский. Ист. очерк рус. мор. пехоты, М. сб., 1898, № 1, стр. 15; Д. Милютин. История войны 1799 г., т. I, стр. 483.

[7] В. Виноградский. Ист. очерк рус. мор. пехоты. М. сб:, 1898, № 1, стр. 17.

[8] Материалы, ч. XVI, стр. 446; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 304.

[9] История русской армии и флота, т. IX, стр. 40; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 304.

1799 **1—2 июня.** Русско-турецкий десант эскадры вице-адмирала Пустошкина под командой майора Гамена занял г. Фано. Французские войска отступили к г. Сенигаллия [1].

3 июня. Русский десантный отряд в количестве около 500 человек при 6 полевых орудиях под командой капитан-лейтенанта Белли совместно с неаполитанскими войсками штурмом взял занятый французскими войсками г. Неаполь [2].

7—8 июня. Русско-турецкий десант под командой майора Гамена, высаженный с судов эскадры вице-адмирала Пустошкина, овладел крепостью Сенигаллия близ Анконы [3].

20 июня. В связи с получением сведений о том, что соединенный франко-испанский флот в составе около 50 кораблей вошел в Средиземное море, адмирал Ушаков счел необходимым сосредоточить все корабли соединенной русско-турецкой эскадры в Корфу и послал приказание вице-адмиралу Пустошкину снять блокаду с крепости Анкона и немедленно итти в Корфу.

Приказание о возвращении в Корфу было послано и командиру отряда капитану 2 ранга Сорокину, действовавшему у южного побережья Италии [4].

22 июня. Получив приказ адмирала Ушакова о немедленном возвращении в Корфу, русско-турецкая эскадра вице-адмирала Пустошкина пришла к Корфу и соединилась с эскадрой адмирала Ушакова [5].

23 июня. Отряд капитана 2 ранга Сорокина по приказанию адмирала Ушакова вернулся в Корфу [6].

26 июня. Отправление из эскадры адмирала Ушакова отряда капитана 2 ранга графа Н. Войновича в составе 4 фрегатов (1 турецкий), 1 турецкого корвета и 2 мелких судов для возобновления блокады крепости Анкона [7].

12 июля. Начало вторичной блокады крепости Анкона. Подойдя с отрядом к Анконе, капитан 2 ранга Войнович обстрелял крепость и, оставив для ее блокады 2 фрегата, с остальными судами направился к г. Пезаро для занятия крепостей Фано и Сенигаллия, взятых ранее десантом с эскадры вице-адмирала Пустошкина, но с уходом последнего вновь захваченных французами [8].

---

[1] История русской армии и флота, т. IX, стр. 40; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 304—305; Ф. Веселаго. Кратк. ист. русс. флота, стр. 183; Д. Милютин. История войны 1799 г., т. I, стр. 488.

[2] История русской армии и флота, т. IX, стр. 36—39; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 301—303; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 182; В. Виноградский. Ист. очерк рус. мор. пехоты, М. сб., 1898, № 1, стр. 15—16; В. Ильинский. Адм. Ф. Ф. Ушаков, М. сб., 1919, № 7—8, стр. 147—149.

[3] История русской армии и флота, т. IX, стр. 40; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф Деп, ч. VIII, стр. 305.

[4] Материалы, ч. XVI, стр. 446; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 305.

[5] Материалы, ч. XVI, стр. 446; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 305.

[6] Материалы, ч. XVI, стр. 443; История русской армии и флота, т. IX, стр. 40; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 306.

[7] Материалы, ч. XVI, стр. 447; История русской армии и флота, т. IX, стр. 40; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 308; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 184.

[8] Материалы, ч. XVI, стр. 447; История русской армии и флота, т. IX, стр. 40—41; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 315.

1799 **15—18 июля.** С отряда капитана 2 ранга Войновича в г. Пезаро был высажен десант в количестве около 600 человек при 5 орудиях под командой лейтенанта А. С. Сытина для занятия крепости Фано. 18 июля после двухдневной осады крепость Фано сдалась русско-турецкому десанту [1].

21—22 июля. 20-пуш. бриг «Ахилл» и 8-пуш. шхуна «Граф Суворов» бомбардировали г. Сенигаллия, вынудив французов очистить город и отступить к Анконе.

Оставленный город был занят 22 июля прибывшим с отряда капитана 2 ранга Войновича десантом под командой капитана 2 ранга Мессера в составе около 800 человек при 7 орудиях [2].

25 июля. Союзный русско-турецкий десант под командой капитана 2 ранга Мессера при поддержке артиллерии брига «Ахилл» и шхуны «Граф Суворов» разбил французский отряд у устья реки Патракт близ Анконы [3].

25 июля. Оставив в Корфу 2 русских линейных корабля, взятый в плен французский линейный корабль «Леандр» и русскую шебеку «Макарий», соединенная русско-турецкая эскадра адмирала Ушакова в составе 10 линейных кораблей, 7 фрегатов и 5 мелких судов снялась с якоря и направилась в Мессину для совместных действий с английской эскадрой адмирала Нельсона против французского флота [4].

28 июля. Десантный отряд под командой капитана 2 ранга Мессера атаковал редут на горе Монтаньола (около Анконы) и взял его [5].

Начало августа. К этому времени блокированная с моря отрядом капитана 2 ранга Войновича крепость Анкона с трехтысячным французским гарнизоном была обложена с суши итальянскими отрядами под командованием ген. Лагоца общей численностью до 13 000 человек. В составе сил, осаждавших Анкону, находился и десантный отряд капитана 2 ранга Мессера (800 человек русских и турок при 7 орудиях), занимавший левый фланг осадной линии. Во время осадных работ с судов отряда Войновича был свезен для содействия итальянцам еще один десантный отряд под командой лейтенанта Ратманова в составе 100 человек морских артиллеристов и матросов, который возвел на возвышенностях три осадные батареи, систематически бомбардировавшие крепость [6].

---

[1] Материалы, ч. XVI, стр. 447; История русской армии и флота, т. IX, стр. 41; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 315; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 184.

[2] История русской армии и флота, т. IX, стр. 41; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 315.

[3] История русской армии и флота, т. IX, стр. 41; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 316.

[4] Материалы, ч. XVI, стр. 443; История русской армии и флота, т. IX, стр. 44; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 309; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 186.

[5] А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 316; Д. Милютин. История войны 1799 г., т. II, стр. 448—449.

[6] История русской армии и флота, т. IX, стр. 41—42; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч VIII, стр. 316—317; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 184—185; Д. Милютин. История войны 1799 г., т. II, стр. 449—450.

1799 **3 августа.** Соединенная русско-турецкая эскадра адмирала Ушакова прибыла на Мессинский рейд [1].

19 августа. Отряд капитана 2 ранга Сорокина в составе 3 фрегатов и шхуны отправлен из Мессины в Неаполь для поддержки операций десантного отряда под командой капитан-лейтенанта Белли [2].

21 августа. По просьбе главнокомандующего русско-австрийской армией в Италии генерал-фельдмаршала Суворова адмирал Ушаков отправил из Мессины в Геную отряд вице-адмирала Пустошкина в составе 2 линейных кораблей и 2 мелких судов для блокады Генуи, осажденной австрийскими войсками [3].

22 августа. Приход эскадры адмирала Ушакова в Палермо и соединение ее с отрядом вице-адмирала Карцева в составе 3 линейных кораблей и 1 фрегата, присланным сюда из Северного моря для усиления эскадры адмирала Ушакова [4].

1 сентября. Ввиду кровопролитного столкновения между турецкими матросами и местными жителями и открытого бунта турецких матросов, потребовавших возвращения на родину, Ушаков согласился на уход турецких кораблей из Палермо; турецкая эскадра отделилась от эскадры адмирала Ушакова и взяла курс к Дарданеллам [5].

8 сентября. Эскадра адмирала Ушакова с вошедшими в ее состав кораблями отряда вице-адмирала Карцева, выйдя 4 сентября из Палермо, прибыла в Неаполь, где к ней присоединился отряд капитана 2 ранга Сорокина [6].

16 сентября. Русский десант в составе 820 гренадеров под командой полковника Скипора и 200 матросов под командой лейтенанта Балабина совместно с неаполитанскими войсками вступил в Рим после капитуляции находившихся там французов [7].

18 октября. Отряд из 6 канонерских лодок и 2 требак под командой лейтенанта Ратманова, атаковав стоявшее в Анкон-

---

[1] Материалы, ч. XVI, стр. 444; История русской армии и флота, т. IX, стр. 44; А. Соколов. Морские кампании. Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 309—310; В. Ильинский. Адм. Ф. Ф. Ушаков. М. сб., 1919, № 7—8, стр. 149.

[2] Материалы, ч. XVI, стр. 444; История русской армии и флота, т. IX, стр. 44; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 310.

[3] Материалы, ч. XVI, стр. 444, 446; История русской армии и флота, т. IX, стр. 44; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 310; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота. стр. 186.

[4] Материалы, ч. XVI, стр. 444; История русской армии и флота, т. IX, стр. 44; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 310—312; В. Ильинский, Адм. Ф. Ф. Ушаков, М. сб., 1919, № 7—8, стр. 149; Д. Милютин. История войны 1799 г., т. II, стр. 436—438.

[5] Материалы, ч. XVI, стр. 444; История русской армии и флота, т. IX, стр. 44—45; А. Соколов. Морские кампании, Записки. Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 313; В. Ильинский. Адм. Ф. Ф. Ушаков, М. сб., 1919, № 7—8, стр. 149—150.

[6] Материалы, ч. XVI, стр. 444; История русской армии и флота, т. IX, стр. 45; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 313; В. Ильинский. Адм. Ф. Ф. Ушаков. М. сб., 1919, № 7—8, стр. 151. В. Снегирев. Адм. Ф. Ушаков, стр. 149—150.

[7] История русской армии и флота, т. IX, стр. 45—47; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 313—314; В. Ильинский. Адм. Ф. Ф Ушаков, М. сб., 1919, № 7—8, стр. 151—152; Д. Милютин. История войны 1799 г., т. II, стр. 441—442.

1799 ской гавани под защитой крепостных батарей французское военное судно, потопил его [1].

21 октября. Канонерскими лодками под командой лейтенанта Ратманова захвачена перед Анконой французская 2-пуш. тартана [2].

2 ноября. Сдалась крепость Анкона, блокированная с 12 июля русско-турецким отрядом капитана 2 ранга Войновича. Капитуляция Анконы была подписана австрийским генералом Фрейлихом, который, прибыв к Анконе с корпусом австрийских войск в начале октября и не желая делить успеха осады крепости с русско-турецкими войсками, вступил тайно от русского командования в переговоры с французским комендантом Анконы, предложив ему выгодные условия капитуляции.

По заключенной австрийцами капитуляции французский гарнизон Анконы получил право выступить из крепости со всеми воинскими почестями и отправиться сухим путем во Францию [3].

3 ноября. 16-пуш. шебека «Макарий» под командой лейтенанта Ратманова взяла с бою в Адриатическом море французский 18-пуш. бриг «Буонасорте» с ценным грузом [4].

6 ноября. Отряд вице-адмирала Пустошкина, блокировавший с конца сентября крепость Геную, захватил под самым берегом 4 французских коммерческих судна [5].

15 ноября. Блокировавший Геную отряд вице-адмирала Пустошкина, заметив укрывшиеся под защитой крепостей Маврикия и Онелли (близ Генуи) 13 французских транспортов, два раза подходил к транспортам и несмотря на интенсивный огонь крепости истребил своим артиллерийским огнем несколько судов; войска противника, находившиеся на берегу и спасшиеся с судов (кавалерия и пехота), были обращены в бегство [6].

4 декабря. Ранее высаженный с отряда вице-адмирала Пустошкина, блокировавшего крепость Геную, русский десант в составе около 200 человек под командой майора Гамена 4 декабря совместно с австрийскими войсками генерала Кленау штурмовал крепость Геную. Австрийские войска были разбиты, потеряли в этом бою до 3000 человек убитыми и ранеными и в беспорядке бежали, оставив на поле боя малочисленный русский десант, далеко проникнувший в предместье Генуи.

Русский десант с боем пробился через окружавшие его французские войска к местечку Сестрия, где и сел на гребные суда, присланные

---

[1] А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., т. VIII, стр. 314—317.

[2] М. сб., 1855, № 3, стр. 80.

[3] Материалы, ч. XVI, стр. 410; История русской армии и флота, т. IX, стр. 42—43; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 317—318; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 185; Б. Ильинский. Адм. Ф. Ф. Ушаков, М. сб., 1919, № 7—8, стр. 154—155; Д. Милютин. История войны 1799 г., т. II, стр. 447—459.

[4] А. Кротков. Повседневная запись, стр. 474.

[5] Материалы, ч. XVI, стр. 446; История русской армии и флота, т. IX, стр. 48; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 318—319; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 186.

[6] История русской армии и флота, т. IX, стр. 48—49; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 319; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 186 (Веселаго, Кротков и др. ошибочно оценивают действия Пустошкина, как безрезультатные).

1799 ные с отряда вице-адмирала Пустошкина. Русский десант в этом бою потерял: убитыми 38, ранеными 18 и пленными 19 человек [1].

21 декабря. Эскадра адмирала Ушакова в составе 7 линейных кораблей, 1 фрегата, 2 посыльных судов и 6 неаполитанских транспортов с десантом в составе 3 гренадерских батальонов вышла из Неаполя в Мессину, откуда десант должен был следовать на эскадре вице-адмирала Карцева к Мальте для совместных действий с англичанами против этого острова, занятого французами. Капитан 2 ранга Сорокин с 3 фрегатами бы оставлен в Неаполе для исправления своих кораблей [2].

31 декабря. Адмирал Ушаков, получив приказ Павла I о возвращении в Черное море со всей эскадрой и сухопутными войсками, вышел из Мессины в Корфу с эскадрой в составе 7 линейных кораблей, 1 фрегата и 1 посыльного судна [3].

1800 **7 января.** Приход в Корфу эскадры адмирала Ушакова в составе 7 линейных кораблей, 1 фрегата и 1 посыльного судна. Вице-адмиралу Пустошкину, блокировавшему Геную, капитану 2 ранга Сорокину, находившемуся с 3 фрегатами в Неаполе, и капитану 2 ранга Войновичу, блокировавшему Анкону, были отправлены приказания адмирала Ушакова о возвращении в Корфу [4].

26 октября. Эскадра адмирала Ушакова, выйдя 6 июля из Корфу, прибыла в Севастополь в составе 9 линейных кораблей, 1 фрегата и 2 посыльных судов.

Отряд капитана 2 ранга Войновича зазимовал в Корфу. Отряд капитана 2 ранга Сорокина вернулся к своим портам в 1803 г. [5].

Действия в Северном море

1798 **22 апреля.** Указ Павла I Адмиралтейств-коллегии и вице-адмиралу Макарову о посылке 2 эскадр русского флота (одной из Балтийского моря, другой из Архангельска) к берегам Англии для совместных действий с английским флотом против Франции [6].

29 мая. По условию союзного договора, заключенного Павлом I с Англией, русская эскадра в составе 5 линейных кораблей, 1 фрегата и 1 катера под командой вице-адмирала Макарова (флаг на 74-пуш. линейном корабле «Елизавета») вышла из Ревеля и направилась в Северное море для совместных действий с английским флотом против франко-голландского флота [7].

---

[1] Материалы, ч. XVI, стр. 406—407, 446; История русской армии и флота, т. IX, стр. 49—50; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 319—320; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 186.

[2] Материалы, ч. XVI, стр. 410—411, 445; История русской армии и флота, т. IX, стр. 52; А. Соколов. Морские кампании. Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 321; В. Ильинский. Адм. Ф. Ф. Ушаков, М. сб., 1919, № 7—8, стр. 155; В. Снегирев. Адм. Ушаков, стр. 154.

[3] Материалы, ч. XVI, стр. 410, 445; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 188; Д. Милютин. История войны 1799 г., т. II, стр. 501.

[4] Материалы, ч. XVI, стр. 481—482; История русской армии и флота, т. IX, стр. 53; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 321; В. Ильинский. Адм. Ф. Ушаков, М. сб., 1919, № 7—8, стр. 156.

[5] В. Головачев. История Севастополя, стр. 213; В. Снегирев. Адм. Ушаков, стр. 156.

[6] Материалы, ч. XVI, стр. 229—231, 232—235, 238—239, 241, 246; История русской армии и флота, т. IX, стр. 58.

[7] Материалы, ч. XVI, стр. 291; История русской армии и флота, т. IX, стр. 58; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 324—325; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 176; Д. Милютин. История войны 1799 г., т. I, стр. 94, т. III, стр. 65.

1798 **3 июля.** Эскадра вице-адмирала Макарова вблизи о. Текселя соединилась с английской эскадрой под командой вице-адмирала Онслоу в составе 9 линейных кораблей, 2 фрегатов и 2 малых судов [1].

3 июля. Эскадра вице-адмирала Тета в составе 5 линейных кораблей и 2 фрегатов (флаг на 74-пуш. линейном корабле «Всеволод») вышла из Архангельска и направилась к берегам Англии для совместных действий с английским флотом против Франции [2].

3 июля — 6 сентября. Русская эскадра под командой вице-адмирала Макарова совместно с английской эскадрой вице-адмирала Онслоу (а с 3 августа под общим командованием адмирала Дункена) блокировала о. Тексель и голландское побережье [3].

8 августа. Эскадра вице-адмирала Тета прибыла в Англию на рейд Нор [4].

20 августа. Отправление из Ревеля к берегам Англии для совместных действий с английским флотом против франко-голландского флота 3-й русской эскадры под командой контр-адмирала Карцева в составе 5 линейных кораблей и 1 фрегата (флаг на 74-пуш. линейном корабле «Принц Густав»).

При проходе Скагеррака эскадра попала в сильный шторм, во время которого корабли значительно пострадали, а флагманский корабль «Принц Густав», получив большие повреждения в корпусе, быстро стал заполняться водой, почему адмирал отдал приказ экипажу оставить полузатонувший корабль и перейти на находившийся вблизи линейный корабль «Изяслав». 9 ноября эскадра прибыла в Ярмут.

С прибытием эскадры контр-адмирала Карцева в Англию под общим командованием вице-адмирала Макарова в Северном море сосредоточились 14 линейных кораблей, 4 фрегата и 1 катер с общим числом 1162 пушки и около 10 550 человек команды [5].

20 сентября — 3 ноября. Эскадра вице-адмирала Тета, вошедшая в состав соединенной русско-английской эскадры, под начальством английского вице-адмирала Онслоу блокировала берега Голландии. 3 ноября соединенная эскадра от о. Тексель направилась в порты Англии [6].

1799 **1 июня.** Эскадра вице-адмирала Карцева в составе 3 линейных кораблей и 1 фрегата вышла из Портсмута в Средиземное море

---

[1] Материалы, ч. XVI, стр. 291; А Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 325; А. Шишков. Собрание морских журналов, Спб., 1800, ч. I, стр. 83—86; Д. Милютин. История войны 1799 г., т. I, стр. 95.

[2] Материалы, ч. XVI, стр. 229—230, 247, 292; История русской армии и флота, т. IX, стр. 58; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 326—327; Д. Милютин. История войны 1799 г., т. I, стр. 95; т. II, стр. 65.

[3] Материалы, ч. XVI, стр. 291—292; История русской армии и флота, т. IX, стр. 58; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 325—326; А. Шишков. Собрание мор. журналов, ч. I, стр. 82—98, 103—105.

[4] Материалы, ч. XVI, стр. 292.

[5] Материалы, ч. XVI, стр. 248, 256, 294—295; История русской армии и флота, т. IX, стр. 58; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч VIII, стр. 328—331; А. Шишков. Собрание мор. журналов, ч. I, стр. 113—121; Д. Милютин. История войны 1799 г., т. I, стр. 95, т. II, стр. 101; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 176.

[6] Материалы, ч. XVI, стр. 293; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 327—328.

1799 для присоединения к эскадре адмирала Ушакова, конвоируя до Португалии и Гибралтара отряд английских транспортов [1].

11 июня. Заключение соглашения с Англией о совместном осуществлении десантной экспедиции для очищения Голландии (Батавской республики) от французов. Россия предоставляла для этой цели корпус войск в составе двух дивизий (17 500 человек) под начальством генерал-лейтенанта Германа. Одна дивизия перевозилась на русской эскадре, другая — на английской, присланной в Балтийское море. Англия обязывалась оплатить расходы по снаряжению десантного корпуса и эскадры во все время экспедиции до их возвращения в Россию [2].

21 июля. Назначенная для экспедиции в Голландию эскадра контр-адмирала П. В. Чичагова в составе 6 линейных кораблей, 5 фрегатов и 2 транспортов, начавшая 9 июля посадку на суда первой дивизии корпуса генерала Германа под начальством генерал-майора Эссена (7 500 человек), вышла из Ревеля по назначению [3].

22 июля — 20 августа. Русские эскадры под командой вице-адмирала Макарова и вице-адмирала Тета совместно с английским флотом под командой адмирала Дункена блокировали берега Голландии [4].

Июль. Прибытие в Ревель двумя отрядами английской эскадры (первый отряд — 16—17 июля, второй — 30—31 июля) в составе 9 линейных кораблей, 9 фрегатов и легких судов и 12 транспортов для перевозки второй дивизии корпуса генерала Германа в Голландию [5].

6 августа. Приняв на суда вторую дивизию корпуса генерала Германа под начальством генерал-лейтенанта Жеребцова в составе 9 500 человек, английская эскадра вышла из Ревеля по назначению [6].

11 — 16 августа. Линейные корабли «Ретвизан» (капитан 1 ранга А. С. Грейг) и «Северный орел» (капитан 1 ранга Р. Свитин), находясь в составе английской эскадры вице-адмирала Митчеля, приняли участие в конвоировании транспортных судов с английским десантом из Англии к берегам Голландии [7].

16 августа. Соединенный русско-английский флот в составе английских эскадр вице-адмирала Дункена и Митчеля и русских

---

[1] Материалы, ч. XVI, стр. 364, 379, 433; История русской армии и флота, т. IX, стр. 59; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 177.

[2] История русской армии и флота, т. IX, стр. 59; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 334; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 177; Д. Милютин. История войны 1799 г., т. II, стр. 358.

[3] Материалы, ч. XVI, стр. 380—382, 384, 419; История русской армии и флота, т. IX, стр. 59; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 340—341; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 177; Д. Милютин. История войны 1799 г., т. II, стр. 358.

[4] Материалы, ч. XVI, стр. 434—435; История русской армии и флота, т. IX, стр. 59; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 334—335; А. Шишков. Собрание мор. журналов, стр. 74—76.

[5] Материалы, ч. XVI, стр. 383; История русской армии и флота, т. IX, стр. 59; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 340; Д. Милютин. История войны 1799 г., т. II, стр. 358.

[6] История русской армии и флота, т. IX, стр. 59; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 341; Д. Милютин. История войны 1799 г., т. II, стр. 358.

[7] Материалы, ч. XVI, стр. 434; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 337.

1799 эскадр вице-адмиралов Макарова и Тета, заняв позицию у Гельдера, произвел высадку английской дивизии (12 600 человек) с 180 транспортов на голландский берег.

Гребные суда с русских кораблей приняли деятельное участие в свозе десанта под огнем противника, причем с эскадры вице-адмирала Тета было свезено на берег 850 матросов и морских солдат, вошедших в состав десанта.

Корабли приняли участие в обстреле побережья в районе высадки [1].

19—20 августа. Английская эскадра вице-адмирала Митчеля, имея в своем составе русские линейные корабли «Европа», «Мстислав» и «Ретвизан», вошла в Тексельский пролив и принудила к сдаче без боя голландский флот в составе 8 линейных кораблей, 3 фрегатов и 1 шлюпа. После сдачи голландского флота о. Тексель без сопротивления был занят английским десантом [2].

27 августа — 8 сентября. Прибытие эскадры контр-адмирала П. В. Чичагова в составе 5 линейных кораблей, 4 фрегатов и 2 транспортов (помимо 1 линейного корабля и 1 фрегата, получивших в пути сильные повреждения и вернувшихся в Ревель) с десантом и артиллерией в Ярмут, откуда 2 сентября она вышла к о. Тексель для высадки десанта. Прибыв 3 сентября к Гельдеру, эскадра с помощью русских гребных судов 5—8 сентября произвела высадку дивизии генерал-майора Эссена. С этого момента в Голландии действовал русский десантный корпус в составе около 15 500 человек под общим командованием генерал-лейтенанта Германа [3].

31 августа — 2 сентября. Английская эскадра со второй русской десантной дивизией под командой генерал-лейтенанта Жеребцова, не заходя в английские порты, прибыла к берегам Голландии. 2 сентября с помощью английских гребных судов была произведена высадка дивизии на голландский берег [4].

8 сентября. На место ушедшей от берегов Англии в Средиземное море для усиления эскадры адмирала Ушакова эскадры контр-адмирала Карцева, из Архангельска для соединения с русским флотом, находившимся в Северном море, вышла эскадра вице-адмирала Баратынского в составе 3 линейных кораблей и 2 фрегатов. В пути во время шторма и противных ветров корабли эскадры разлучились и следовали самостоятельно до Англии,

---

[1] Материалы, ч. XVI, стр. 434—435; История русской армии и флота, т. IX, стр. 60; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 335—336; Ф. Веселаго. Крат. история. рус. флота, стр. 177; Д. Милютин. История войны 1799 г., т. II, стр. 367—368.

[2] Материалы, ч. XVI, стр. 435; История русской армии и флота, т. IX, стр. 60—61; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 336—337; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 177; А. Шишков. Собрание мор. журналов, т. II, стр. 107, 108—114; Д. Милютин. История войны 1799 г., т. II, стр. 368—373.

[3] Материалы, ч. XVI, стр. 413, 418—420; История русской армии и флота, т. IX, стр. 61—62; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 341—342; Д. Милютин. История войны 1799 г., т. II, стр. 376.

[4] История русской армии и флота, т. IX, стр. 62; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 342.

1800 куда и прибыли в октябре, за исключением линейного корабля «Св. Петр», который 14 ноября из-за повреждений зашел в Берген и здесь окончил кампанию [1].

Сентябрь. В течение всего месяца англо-русская десантная армия в Голландии вела упорные, но мало успешные бои с франко-голландскими войсками [2].

7 октября. Неудачный исход голландской экспедиции на суше вынудил герцога Иоркского заключить 7 октября с французами и голландцами перемирие, по которому противники прекращали военные действия до 19 ноября; за это время союзные войска обязывались оставить Голландию.

В связи с получением приказания Павла I эскадрам возвращаться в Балтийское море, корпус генерала Германа был перевезен в течение октября и ноября в Англию для последующего возвращения в Россию [3].

Июль — август. Все русские эскадры, находившиеся у берегов Англии, и русский десантный корпус вернулись в Ревель и Кронштадт [4].

---

[1] Материалы, ч. XVI, стр. 392, 399—402, 421—423; История русской армии и флота, т. IX, стр. 62; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 345—346.

[2] История русской армии и флота, т. IX, стр. 62; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 342—344; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 177—178; Д. Милютин. История войны 1799 г., т. II, стр. 379—412.

[3] История русской армии и флота, т. IX, стр. 62; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 344—345; Ф. Веселаго. Крат. история рус. флота, стр. 178; Д. Милютин. История войны 1799 г., т. II, стр. 412—413; 583—584.

[4] Материалы, ч. XVI, стр. 500, 502—503, 504, 507, 510—511, 517—518; 541—543; История русской армии и флота, т. IX, стр. 62—63; А. Соколов. Морские кампании, Записки Гидрограф. Деп., ч. VIII, стр. 346—347; Ф. Веселаго Крат. история рус. флота, стр. 178.

РАЗДЕЛ IV

БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ НА МОРЕ В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ XIX в.

☼

ВОЙНА С ФРАНЦИЕЙ 1804—1807 гг.

Действия в Адриатическом море

В октябре 1801 г. был заключен франко-прусский, а в марте 1802 г. англо-французский мирные договора. Но мир оказался недолговечным. Наполеон, нарушая условия мирных договоров, стремился подчинить своему влиянию Голландию, Швейцарию, Италию. Он препятствовал проникновению английских товаров во Францию и страны, находившиеся в зависимости от нее. Англия, видя в лице наполеоновской Франции опасного соперника, всячески препятствовала ее торговле, захватывала французские суда и пыталась блокировать Францию. В то же время обострились и франко-русские отношения: Александр I еще в 1801 г. заявил, что он стремится «уничтожить источник бедствий, угнетающий человечество», и для достижения этой цели «прочно соединиться с лондонским, берлинским и венским дворами». Активизация Наполеона на Ближнем Востоке и агрессия в Германии создали крайне напряженную обстановку. Вторжение французских войск в Германию и расстрел Наполеоном I в марте 1804 г. герцога Энгиенского из династии Бурбонов русское правительство использовало как повод для разрыва дипломатических отношений с Францией в августе 1804 г.

В январе 1805 г. к России присоединилась Швеция; этим обеспечивалась безопасность русских северо-западных границ. В марте того же года Россия заключила договор с Англией о совместных действиях против Франции. В июле к англо-русскому союзу примкнула и Австрия. Образовалась новая антифранцузская коалиция, имевшая своей целью восстановить «свергнутых государей в их прежних владениях» [1].

1804–1806 Сосредоточение сил русского флота в Адриатическом море для защиты Ионических островов против французов. За этот период в Адриатическое море прибыли 6 отрядов из Черного моря и 2 эскадры из Балтийского, соединенные к началу 1806 г. под главным командованием вице-адмирала Д. Н. Сенявина в эскадру в составе 10 линейных кораблей, 5 фрегатов, 6 корветов, 6 бригов, 12 канонерских лодок, 1 госпитального судна, 2 транспортов с общим числом 1 154 пушки, 7 908 чел. экипажа и 13 000 чел. де-

---

[1] Э. Н. Бурджалов. История СССР. Учебное пособие для слушателей ВПШ при ЦК ВКП(б), ч. II, М., 1946, стр. 26—28.

сантных войск под командованием генерала Ласси. Главной базой эскадры был остров Корфу [1].

1805 **9 февраля.** Сражение 16-пушечного брига «Летун» (лейтенант И. Бутаков) с более сильным по вооружению французским корсарским судном в Превезском заливе. После 1½-часового боя французский корсар укрылся за мелководьем залива. В результате боя бриг «Летун» отбил у корсара захваченное им русское торговое судно [2].

1806 **15 февраля.** Посланные для истребления французского корсара в Превезскую бухту 16-пушечные брига «Летун» и «Феникс», обстреляв стоявшего на мелководье противника, вынудили его укрыться в реке Луру [3].

16 февраля. Прибытие отряда капитан-командора Белли в составе 1 линейного корабля, 1 фрегата и 1 шхуны в Кастель-Нуово для блокады побережья с целью не допустить французские суда в Каттаро, а также для оказания содействия жителям Каттарской области и Черногории в их борьбе против французов. В результате переговоров Белли с бокезцами и черногорцами последние, отдавшись под покровительство России, сформировали ополчение численностью до 12 000 человек, которое вошло в состав русских десантных войск, действовавших на далматинском побережье [4].

17 февраля. Ночью 5 гребных судов с кораблей отряда капитан-командора Белли под командой лейтенанта Сытина и под прикрытием шхуны «Экспедицион» завладели под стенами крепости Кастель-Нуово французской 16-пуш. шебекой «Азард». Нападение было столь неожиданным, что французы не успели сделать ни одного орудийного выстрела [5].

21 февраля. По Пресбургскому договору 1805 года Австрия обязывалась уступить французам Каттарскую область, которую она должна была передать французскому командованию 29 января вместе с крепостями Бокка-ди-Каттаро, Кастель-Нуово и Риза. Однако жители Каттарской области, не желая сделаться подвластными Франции, восстали и осадили крепости, подлежавшие передаче. Австрийское командование, считавшее невозможным передать крепости восставшим, предпочло сдать их находившемуся здесь отряду русских кораблей капитан-командора Белли (1 линейный корабль, 2 фрегата и 1 шхуна), который занял все укрепления десантом с судов и объявил Каттарскую область под защитой русского оружия. Одновременно для принуждения республики Рагузы соблюдать нейтралитет Белли отправил из состава своего отряда 1 фрегат для блокады занятой французами Рагузы.

Блокада русских затруднила французам переброску войск через Рагузинский залив. Вскоре русские сухопутные войска, направленные к Корфу, заняли Каттарскую область [6].

---

[1] М. сб., 1855, № 8, стр. 299—300; Г. Мельников. Дневные морские записки, веденные на корабле «Уриил»... ч. I, Спб., 1872 г., стр. 96—97. В. Броневский. Записки морского офицера, ч. I, Спб., 1818, стр. 113—114.

[2] Броневский. Записки, ч. II, стр. 3; Мельников. Записки, ч. I, стр. 108; М. сб., 1855, № 8, стр. 300—301.

[3] Броневский. Записки, ч. II, стр. 3—4; Мельников. Записки, ч. I, стр. 109.

[4] М. сб., 1855, № 8, стр. 301—306; Броневский. Записки, ч. I, стр. 137—147; Мельников. Записки, ч. I, стр. 111; А. Кротков. Повседневная запись замечательных событий в русском флоте. Спб., 1893, стр. 29.

[5] М. сб., 1855, № 8, стр. 305—306; Мельников. Записки, ч. I, стр. 111—112; Броневский. Записки, ч. I, стр. 136—137.

[6] Броневский. Записки, ч. I, стр. 137—147; Свиньин. Воспоминания на флоте, ч. I, Спб., 1818, стр. 161; А. Кротков. Повседневная запись, стр. 34—35.

1806 **13 марта.** Прибытие вице-адмирала Сенявина на линейном корабле «Селафаил» в Кастель-Нуово в связи с занятием русскими войсками и морскими силами Каттарской области и крепостей Бока-ди-Каттаро, Кастель-Нуово и Риза. Каттарцы и бокезцы с ликованием встретили вице-адмирала Сенявина, освободившего их от французского гнета. Жители Каттарской области на свои средства снарядили до 30 судов, имевших вооружение от 8 до 20 орудий. Эти суда были переданы Сенявину, который использовал их для крейсерских операций.

Для освобождения Далмации от французов Сенявин отправил отряд в составе 3 кораблей, 2 фрегатов, 2 бригов и 1 шхуны под командованием капитан-командора Белли. Отряду поручалось блокировать Далматинские порты и занять острова, расположенные вблизи Далмации [1].

27 марта. Прибыв из Каттаро в Корфу, вице-адмирал Сенявин получил приказание Александра I от 14 декабря 1805 г. прекратить военные действия против французов и вернуться со всеми морскими и сухопутными силами в Черное море вследствие заключения мира между Австрией и Францией. Учитывая важность сделанных им приобретений в Адриатическом море, Сенявин решил ждать дальнейших распоряжений, отправив в Черное море 1 корабль, 3 фрегата и 4 транспорта под командованием генерала Ласси. Узнав позднее, что генерал Ласси назначен командующим морскими и сухопутными силами в Средиземном море и что все силы решено оставить в Средиземном море, Сенявин отправил бриг в погоню за отрядом Ласси. Однако последний уже вернулся в Черное море.

До получения новых распоряжений Сенявин решил не предпринимать активных действий [2].

30 марта. Взятие занятой французами крепости Курцало отрядом капитан-командора Белли (3 линейных корабля, 1 шебека, 2 шхуны и 9 мелких судов). После получасовой бомбардировки с кораблей в крепости была сбита часть орудий, а гарнизон потерял около 85 человек. Находясь под угрозой захвата свезенным с отряда десантом из 2 рот, крепость капитулировала. Взято в плен 255 человек гарнизона, захвачено 12 орудий, много боевого снаряжения, запасов и 9 торговых судов. В крепости был оставлен малочисленный русский гарнизон, вследствие чего 26 апреля французам удалось вновь занять Курцало. Но уже 28 апреля крепость снова была взята отрядом Белли [3].

5 апреля. Выделенная из отряда капитан-командора Белли шебека «Азард» (лейтенант Сытин) высадила на остров Лисса десант, захвативший в крепости Камиссо 3 медные пушки, а в крепости Лисса 7 медных пушек и взявший в плен несколько французов [4].

19 апреля. Для изгнания французов с Далматинских островов и овладения ими Сенявин направил отряд капитан-командора Белли в составе линейных кораблей «Азия» (капитан-

---

[1] М. сб., 1855, № 8, стр. 306—307; Броневский, Записки, ч. I, стр. 174—175; Мельников. Записки, ч. I, стр. 116; Свиньин. Воспоминания, ч. I, стр. 162.

[2] М. сб., 1855, № 8, стр. 307—108; Броневский. Записки, ч. I, стр. 176—177; А. Кротков. Повседневная запись, стр. 61—62.

[3] М. сб., 1855, № 8, стр. 308; Броневский. Записки. ч. II, стр. 5—6; Мельников. Записки, ч. I, стр. 125—126.

[4] Броневский. Записки. ч. II, стр. 7.

1806 командор Белли), «Елена» (капитан 2 ранга И. Быченский), «Ярослав» (капитан 2 ранга Митьков), 1 шебеки, 2 шхун и 9 бокезских судов.

Под покровом темноты русский десант овладел небольшим островком, расположенным вблизи Лезинской гавани. Спешно была начата постройка батареи. Обнаружив, что русские заняли островок, противник открыл сильный ружейный огонь. Однако картечными выстрелами шебеки, вооруженной требаки и барказа французы были разогнаны [1].

20 апреля. Фрегат «Венус» (капитан-лейтенант Развозов), следовавший из Кастель-Нуово в Триест, встретил французскую канонерскую лодку. Русский фрегат вступил в бой с неприятельским кораблем и нанес ему артиллерийским огнем большие повреждения в корпусе. Вражеская канонерская лодка вынуждена была выйти из боя и укрыться под защиту крепости Капо д'Истрия.

Утром того же дня десант, высаженный с отряда Белли, под командой мичмана Милона и унтер-лейтенанта артиллерии Палеолога, построил трехорудийную батарею на острове напротив крепости Лезина. Батарея по готовности немедленно открыла огонь. В 7 часов на берег был высажен десант из 100 солдат и 42 матросов. Высадку десанта прикрывали мелкие суда. Французы, обладавшие значительным превосходством в силах, вынудили русских отступить [2].

26—28 апреля. Внезапным нападением 26 апреля на малочисленный русский гарнизон, оставленный Белли на о. Курцало, французы овладели им, но с приходом 27 апреля эскадры Сенявина очистили остров, и на следующий день он был снова занят русскими [3].

13 мая. Получение вице-адмиралом Сенявиным рескрипта Александра I. Одобряя занятие и удержание Каттарской области, Александр утверждал Сенявина в звании главнокомандующего всеми морскими и сухопутными силами на театре войны и разрешал вести военные действия против французов по своему усмотрению [4].

14 мая. Получив донесение, что австрийские власти по настоянию Франции закрыли Триест для русских торговых судов, вице-адмирал Сенявин с 3 кораблями и 1 фрегатом вышел из Кастель-Нуово в Триест [5].

20 мая. Вице-адмирал Д. Н. Сенявин с отрядом из трех линейных кораблей: «Селафаил» (капитан 2 ранга Рожнов), «Св. Петр» (капитан 1 ранга Баратынский), «Москва» (капитан 1 ранга Гетцен) и фрегат «Венус» (капитан-лейтенант Развозов) прибыл в Триест с целью освобождения задержанных австрийцами по требованию Наполеона русских торговых судов. Корабли стали на якорь в полной боевой готовности под береговыми батареями Триеста.

Комендант крепости фельдмаршал Цах потребовал от Сенявина, чтобы русские корабли немедленно отошли на пушечный выстрел. На это требование Сенявин ответил: «Стреляйте, я увижу, где ваши ядра падут и где мне должно встать». В то же время австрийские власти уверяли Сенявина в своих добрых намерениях и объясняли действия своего правительства давлением Наполеона, который угрожал вторгнуться со своей армией в Триест. Сенявин требовал

---

[1] Броневский. Записки, ч. II, стр. 7—8.
[2] Броневский. Записки, ч. I, стр. 301—302, ч. II, стр. 8; М: сб., 1855, № 8, стр. 319—321; Мельников. Записки, ч. I, стр. 130—131.
[3] Броневский. Записки, ч. II, стр. 9—10.
[4] М. сб. 1855, № 8, стр. 311—313; Броневский. Записки, ч. I, стр. 177.
[5] Свиньин. Воспоминания, ч. I, стр. 175.

1806 возвращения захваченных русских судов. Австрийским чиновникам было сказано: «Теперь нет времени продолжать бесполезные переговоры. Вам должно избрать одно из двух: или держаться точного смысла прав нейтралитета или действовать по внушению французских генералов. Мой выбор сделан, и вот последнее мое требование: если час спустя не будут возвращены суда, вами задержанные, то я силою возьму не только свои, но и все ваши, сколько их есть в гавани и в море. Уверяю вас, что двадцать тысяч французов не защитят Триеста. Скажите генералу Цаху, что теперь от него зависит сохранить дружбу... которая столько раз была вам необходима и впредь может пригодиться. Уверьте его, что через час я начну военные действия».

В назначенный срок суда были освобождены и 21 мая под охраной 2 фрегатов отправлены Сенявиным в Каттаро [1].

27 мая. Возвращение эскадры Сенявина в Каттаро из Триеста в связи с тем, что французы оккупировали Рагузинскую область. Следуя в Каттаро, Сенявин попутно зашел к крепости Курцалло, где приказал находившемуся здесь капитан-командору Белли итти со своим отрядом совместно с эскадрой в Каттаро; аналогичное приказание было дано командирам отрядов, блокировавших Венецию и Далматинский берег, и судам, оставшимся в Корфу.

Французы, занявшие крепости Новую и Старую Рагузу, пытались захватить Бокка-ди-Каттаро, но в сражении 21 и 22 мая были разбиты русскими войсками и отрядами черногорцев и, очистив Старую Рагузу, укрылись в крепости Новая Рагуза. В Каттаро в это время находился отряд контр-адмирала А. А. Сорокина в составе кораблей «Параскева», «Елена» и «Уриил» [2].

30 мая. Большой караван торговых судов под прикрытием французских канонерских лодок пытался выйти из Венеции в Истрию. Однако 74-пуш. корабль «Москва» (капитан 1 ранга Гетцен), блокировавший Венецию, несколькими пушечными выстрелами заставил неприятельские суда вернуться в гавань [3].

30 мая. Линейный корабль «Уриил» (капитан 2 ранга Быченский), стоя на якоре в Рагузской бухте у крепости Старая Рагуза, в целях оказания содействия русским войскам и черногорцам, сражавшимися на побережье с французами, трижды (25, 26 и 30 мая) посылал находившуюся при нем канонерскую лодку и судовой баркас, вооруженный десантным орудием, для обстрела противника во фланг и в тыл. При помощи огня этих судов сухопутным войскам удалось оттеснить французов к крепости Старая Рагуза, где они и были заперты [4].

5 июня. Русские сухопутные десантные войска под командованием генерал-майора Вяземского, взаимодействуя с черногорцами, нанесли поражение французским войскам, предпринявшим вылазку из крепости Новая Рагуза, и принудили их возвратиться в крепость. Отряд контр-адмирала А. А. Сорокина в составе 4 линейных 74-пуш. кораблей: «Селафаил» (капитан 2 ранга Рож-

---

[1] М. сб., 1855, № 8, стр. 312—313; Броневский. Записки, ч. I, стр. 311—318; В. Гончаров. Адмирал Сенявин, Военморгиздат, 1945, стр. 50—51.

[2] М. сб., 1855, № 8, стр. 314—315; Броневский. Записки, ч. II, стр. 16; А. Кротков. Повседневная запись, стр. 142.

[3] Броневский. Записки, ч. I, стр. 320.

[4] Мельников. Записки, ч. I, стр. 149—150.

1806 нов), «Св. Петр» (капитан 1 ранга Баратынский), «Елена» (капитан 2 ранга Быченский), «Параскева» (капитан 1 ранга Салтанов), 50-пуш. фрегата «Венус» (капитан-лейтенант Развозов), шебеки «Азард» и 5 канонерских лодок рано утром открыл интенсивный огонь по крепости Новая Рагуза и по укреплениям острова св. Марка, находившимся в руках французов. Вскоре Сенявин приказал прекратить стрельбу. Этот обстрел был произведен в целях выявления слабых и сильных сторон береговых укреплений противника [1].

6 июня. После предварительного обстрела двумя линейными кораблями «Параскева» и «Петр», фрегатом «Венус», шебекой «Азард» и 5 канонерскими лодками укреплений острова св. Марка (против крепости Новая Рагуза) свезенный с судов десант в составе 600 матросов и роты егерей пытался захватить укрепления, но ввиду превосходства сил неприятеля и недостаточного разрушения судовым огнем укреплений не смог достичь успеха и был возвращен на суда [2].

22 июня. Бой фрегатов: 50-пуш. «Венус» (капитан-лейтенант Развозов) и 32-пуш. «Автроил» (капитан-лейтенант Бекман) с 11 французскими шебеками и канонерскими лодками у устья р. Нарента (Неретва) на далматинском берегу. 2 французских судна были уничтожены, 3 взяты в плен. Остальным судам противника удалось уйти [3].

23 июня. Шебека «Забияка» (лейтенант Насекин), высадив десант в бухте Св. Георгия у острова Лезино, уничтожила французскую береговую батарею и захватила 2 медных орудия [4].

24 июня. Русский десантный отряд в числе 2300 чел., осаждавший крепость Новая Рагуза, ввиду того, что отряд из 3000 французов зашел по турецким владениям ему в тыл, вынужден был снять осаду и частью отступить в Старую Рагузу, частью под прикрытием огня канонерских лодок сесть на присланные с эскадры гребные суда и вернуться на корабли. Ввиду невозможности увезти с собой все орудия, находившиеся на осадных батареях, они были перед уходом приведены в негодность [5].

5 июля. По приказанию вице-адмирала Сенявина отряд в составе линейного корабля «Ярослав», фрегата «Венус» и шебеки «Забияка» приступил к несению тесной блокады района Новой Рагузы с целью прекращения подвоза морем продовольствия для сосредоточенного здесь 20-тысячного корпуса французов [6].

8 июля. Заключение в Париже мирного договора между Россией и Францией; ввиду того, что этот договор не был ратифицирован Александром I, военные действия были возобновлены в сентябре этого же года [7].

---

[1] М. сб., 1855, № 8, стр. 316—321; Броневский. Записки, ч. II, стр. 17—23; А. Кротков. Повседневная запись, стр 165.

[2] М. сб., 1855, № 8, стр. 321—322; Броневский. Записки, ч. II, стр. 23—24.

[3] Броневский. Записки, ч. II, стр. 34—36; Мельников. Записки, ч. I, стр. 208.

[4] Броневский. Записки, ч. II, стр. 38.

[5] М. сб., 1855, № 8, стр. 326; Броневский. Записки, ч. II, стр. 41—44; Мельников. Записки, ч. I, стр. 194—199.

[6] М. сб., 1855, № 8, стр. 327; Броневский. Записки, ч. II, стр. 50; А. Кротков, Повседневная запись, стр. 245.

[7] В. Гончаров. Адмирал Сенявин, стр. 55—56.

1806 **31 августа.** После двухмесячных переговоров России с Францией, во время которых русский флот удерживал занятые позиции, главнокомандующий вице-адмирал Сенявин по приказанию Александра I объявил о возобновлении военных действий против французов. Контр-адмирал Сорокин с 4 линейными кораблями и 1 фрегатом возобновил блокаду крепости Новая Рагуза [1].

7 сентября. Линейный корабль «Св. Петр» и фрегат «Венус» сбили 10-пуш. береговую батарею, выстроенную французами во время двухмесячного перемирия при входе в Каттарскую бухту. В течение следующих шести дней эти корабли и 3 канонерские лодки, вооруженные тремя 18-фунтовыми пушками, ежедневно успешно обстреливали ядрами и картечью французские войска, неоднократно пытавшиеся восстановить батарею [2].

9 сентября. 74-пушечный корабль «Азия» (капитан-командор Белли), блокировавший крепость Новая Рагуза, захватил пытавшиеся прорваться в крепость 2 требаки со значительным грузом вооружения и продовольственных запасов [3].

12 сентября. Три вооруженные десантными пушками шлюпки с фрегата «Венус» обстреляли три французских судна с провиантом, шедших к мысу Остро, и вынудили их укрыться в бухте Молонто под защиту береговой батареи [4].

13 сентября. Русские войска при энергичной поддержке артиллерии своих кораблей произвели нападение на французские укрепления у мыса Остро при входе в Каттарский залив. Французы были вынуждены отступить, оставив свои укрепления, на которых русскими было захвачено 38 орудий, и отойти за бухту Молонто, очистив побережье на протяжении 12 с лишним километров. В бухте Молонто было захвачено 10 французских транспортов с провиантом и взята 5-орудийная батарея [5].

15 сентября. Французская флотилия из 10 канонерских лодок и 1 брига, выслав вперед требаку под переговорным флагом с 180 ранеными, пыталась прорваться из гавани Старой Рагузы в гавань Новой Рагузы. Блокировавший Рагузу и бухту фрегат «Венус» (капитан-лейтенант Развозов) по сигналу капитан-командора Белли с корабля «Азия» вступил под паруса и заставил французскую флотилию вернуться в гавань Старой Рагузы; требака была взята в плен, но потом отпущена [6].

16 сентября. Французская флотилия (10 канонерских лодок, 1 бриг) вновь пыталась прорваться в гавань Новой Рагузы, но была загнана фрегатом «Венус» обратно. В перестрелке приняли участие корабль «Азия» и бриг «Бонасорте». Одна канонерская лодка, пройдя мористее, сумела прорваться. Фрегат «Венус» при перестрелке с укреплениями Старой Рагузы получил повреждения в рангоуте и две пробоины, одну из них подводную [7].

---

[1] М. сб., 1855, № 8, стр. 331; Броневский. Записки, ч. II, стр. 66.
[2] Броневский. Записки, ч. II, стр. 66.
[3] Броневский. Записки, ч. II, стр. 67; А. Кротков. Повседневная запись, стр. 383—384.
[4] Броневский. Записки, ч. II, стр. 67; Мельников. Записки, ч. I, стр. 266.
[5] Броневский. Записки, ч. II, стр. 67; Мельников. Записки, ч. I, стр. 266.
[6] Броневский. Записки, ч. II, стр. 68; А. Кротков. Повседневная запись, стр. 391.
[7] Броневский. Записки, ч. II, стр. 68—69; Мельников. Записки ч. II, стр. 268—269, 279; А. Кротков. Повседневная запись, стр. 396—397.

1806 **19 сентября.** Под давлением 20-тысячного французского корпуса генерала Мармона русские десантные части отошли из крепости Старая Рагуза к крепости Кастель-Нуово. В связи с этим вице-адмирал Сенявин сосредоточил в последней все войска и усилил оборону, создав в скрытых местах новые батареи, вооруженные орудиями с кораблей. Одновременно на обоих флангах крепости два линейных корабля заняли позиции для обстрела подступов с берега. Здесь же для усиления огня были выставлены канонерские лодки и вооруженные судовые баркасы.

С утра вслед за отходом к крепости русских частей началось наступление французских войск, которое было остановлено картечным огнем кораблей. Это дало сухопутным войскам возможность без потерь отступить в крепость [1].

20 сентября. 74-пуш. корабль «Ярослав» (капитан 2 ранга Митьков), действуя артиллерией по колоннам французов, атаковавших крепость Кастель-Нуово, способствовал отражению атаки. Французская обходная колонна, приближавшаяся к крепости Кастель-Нуово, была встречена картечным огнем с этого корабля, а также огнем укреплений, вооруженных судовыми орудиями и управляемых канонирами и матросами. Колонна была частью уничтожена, частью рассеяна; нападение французских войск, предводимых генералом Мармоном, было отбито; французы потеряли до 3000 убитыми и ранеными и 1300 пленными. На другой день генерал Мармон отступил к крепости Новая Рагуза [2].

16 ноября. Опубликование манифеста о возобновлении войны России с Францией [3].

27 ноября. Вице-адмирал Сенявин с отрядом из 3 линейных кораблей, 1 шлюпа и 2 транспортов начал операцию по взятию крепостей на островах Курцало (оставленном русскими в августе) и Браццо, укрепления которых были обстреляны огнем корабельной артиллерии [4].

29 ноября. Десант, высаженный с эскадры вице-адмирала Сенявина в числе 1019 чел., овладел передовым редутом крепости Курцало, чему много способствовали два горных орудия, втащенные матросами на высоту; после нескольких удачных выстрелов два орудия на редуте были подбиты, и укрепление было взято атакой роты морского полка [5].

30 ноября. В результате энергичного обстрела крепости Курцало линейным кораблем «Ярослав» и угрозы атаки со стороны свезенного на берег десанта французы после короткого ответного огня подняли белый флаг и сдали крепость без условий. Взято в плен свыше 400 человек и захвачено в крепости 12 орудий и большое количество боевого запаса [6].

---

[1] Броневский. Записки, ч. II, стр. 69—72; Мельников. Записки, ч. II, стр. 278—281.

[2] М. сб., 1855, № 8, стр. 337—338; Броневский. Записки, ч. II, стр. 73—74; Мельников. Записки, ч. II, стр. 282; А. Кротков. Повседневная запись, стр. 398.

[3] Ранцов. Хронология, стр. 91.

[4] М. сб., 1855, № 8, стр. 340—341; Броневский. Записки, ч. II, стр. 223—224; Мельников. Записки, ч. II, стр. 315—316; А. Кротков. Повседневная запись, стр. 502.

[5] М. сб., 1855, № 8, стр. 341; Броневский. Записки, ч. II, стр. 224—225; Мельников. Записки, ч. II, стр. 316—317; А. Кротков. Повседневная запись, стр. 503—504.

[6] М. сб., 1855, № 8, стр. 342—343; Броневский. Записки, ч. II, стр. 225—226; Мельников. Записки, ч. II, стр. 318.

1806 **10 декабря.** Отряд в составе 2 линейных кораблей и 1 шлюпа под командой вице-адмирала Сенявина, высадив под прикрытием огня судов десант на остров Браццо, захватил французскую 4-пушечную батарею и взял в плен 83 чел. [1].

17 декабря. Находясь в дозоре у острова Браццо, 16-пушечный бриг «Александр» под командой лейтенанта И. С. Скаловского подвергся нападению отряда французских судов (3 канонерские лодки, 1 тартана, 1 требака с 26 орудиями), намеревавшегося взять бриг на абордаж, для чего на судах противника имелся значительный отряд пехоты. Отбив в течение трехчасового боя картечным огнем попытки сваляться на абордаж и потопив затем две канонерские лодки противника, бриг вынудил остальные суда к поспешному отступлению и, несмотря на собственные сильные повреждения, преследовал неприятельские суда до входа в Сполатро [2].

1807 **1 января.** Прибытие эскадры капитан-командора И. А. Игнатьева в Средиземное море (эскадра вышла из Кронштадта в августе 1806 г.) в составе: 5 линейных кораблей — 74-пуш. «Сильный» (флаг), 74-пуш. «Твердый», 80-пуш. «Рафаил», 65-пуш. «Мощный», 66-пуш. «Скорый», 32-пуш. фрегата «Легкий», 20-пуш. фрегата «Флора», 24-пуш. шлюпа «Шпицберген» и 18-пуш. катера «Стрела» [3].

3 февраля. 32-пуш. фрегат «Автроил» под командой капитан-лейтенанта Бизюкина во время разведки укреплений крепости Сполатро на далматинском побережье был снесен зыбью под выстрелы береговых батарей. Отбив метким огнем атаку 2 французских канонерских лодок и вынудив их вернуться в гавань, фрегат подбил на батарее орудие и вышел из-под обстрела после более чем часовой перестрелки [4].

10 февраля. Получив известие о разрыве отношений с Турцией и об объявлении ею войны России (18 декабря 1806 г.) вместе с приказанием начать военные действия против Турции в Архипелаге, вице-адмирал Д. Н. Сенявин, оставив в Адриатическом море для операций против французов отряд младшего флагмана капитан-командора Баратынского в составе 3 линейных кораблей, 3 фрегатов, 3 бригов, 1 корвета и 1 катера, сам с эскадрой в составе 9 линейных кораблей, 1 фрегата и 1 шлюпа с принятыми на суда десантными войсками (около 1500 чел.) вышел из Корфу к Дарданеллам [5].

12 мая. 32-пушечный фрегат «Легкий» (капитан-лейтенант Повалишин) имел перестрелку с турецкой батареей из 3 больших орудий, установленной при входе в Патрасский залив. Будучи под парусами, фрегат «Легкий» в короткое время обстрелял батарею «с видимым вредом для турок» [6].

22 мая. Отряд судов в составе 1 фрегата, 2 бригов, 1 корвета и 1 катера под командой капитан-командора Баратынского с принятым на суда десантом прибыл из Корфу к острову Браццо для

---

[1] М. сб., 1855, № 8, стр. 344; Броневский. Записки, ч. II, стр. 227; Мельников. Записки, ч. II, стр. 319.

[2] М. сб., 1855, № 8, стр. 344—345; Броневский. Записки, ч. II, стр. 229—230; Мельников. Записки, ч. II, стр. 321—322.

[3] Энцикл. воен. и мор. наук, т. 6, стр. 616.

[4] Броневский. Записки, ч. III, стр. 241; Мельников. Записки, ч. II, стр. 350.

[5] Броневский. Записки, ч. II, стр. 258—259, ч. III, стр. 3; М. сб., 1855, № 8, стр. 300—301.

[6] Броневский. Записки, ч. III, стр. 259; А. Кротков. Повседневная запись, стр. 111.

1807 оказания поддержки славянам — жителям далматинского побережья, восставшим против французов [1].

25 мая. Отряд капитан-командора Баратынского в составе 1 фрегата, 1 корвета, 2 бригов, 1 катера принял участие в сражении отрядов местных жителей-далматинцев с французскими войсками у местечка Полица, близ Сполатро и картечным огнем принудил неприятеля отступить [2].

26 мая. Продолжая поддержку отрядов далматинцев в их борьбе с французами, отряд капитан-командора Баратынского высадил вблизи Сполатро десант в составе 5 рот солдат и матросов. Однако вследствие встречи со значительными силами противника десант был возвращен на суда под прикрытием их огня [3].

28 мая. Отряд капитан-командора Баратынского в сопровождении 2 транспортных судов с десантом и 2 каперских бокезских судов, подойдя к крепости Алмисса, к югу от Сполатро, высадил десант в 800 чел., который и занял крепость [4].

30 мая. 16-пуш. бриг «Летун» под командой лейтенанта И. Бутакова, канонерские лодки и вооруженные барказы кораблей отряда капитан-командора Баратынского вошли в устье реки, на берегу которой стояла крепость Алмисса, занятая 800 чел. десанта. В продолжение всего дня они помогали десанту отбивать нападение превосходящих сил французов. Ночью десант был возвращен на суда [5].

31 мая. Отряд капитан-командора Баратынского, приняв десант у крепости Алмисса, направился вдоль берега к югу, обстреливая двигавшиеся по берегу французские войска [6].

2 и 3 июня. Отряд капитан-командора Баратынского, подойдя к г. Макарска, в течение двух дней обстреливал французские войска, находившиеся на далматинском побережье [7].

6 июня. Отряд капитан-командора Баратынского, следуя от г. Макарска вдоль берега, заметил, что близ села Тучети происходит сильная перестрелка отряда далматинцев с французами. Отряд стал на якорь и свез десант, который принудил французов отступить [8].

7 июня. Французы, оттесненные накануне десантом, свезенным с отряда капитан-командора Баратынского, у села Тучети, получив значительные подкрепления, перешли в наступление и вынудили десант после пятичасового упорного сражения вернуться на суда. Перевозка десанта, а также 1000 далматинцев с семействами на суда отряда Баратынского была выполнена под прикрытием огня кораблей. Далматинцы были перевезены на остров Браццо [9].

25 июня. Заключение Тильзитского мирного и союзного договора между Россией и Францией, по которому Россия вступала в военно-политический союз с Наполеоном против Англии, уступала Каттарскую область и Ионические острова, присоединялась к «континентальной системе» и предоставляла в распоряжение Наполеона

---

[1] Броневский. Записки, ч. III, стр. 247.
[2] А. Кротков, Повседневная запись, стр. 138.
[3] Броневский. Записки, ч. III, стр. 247—248.
[4] Броневский. Записки, ч. III, стр. 248; А. Кротков. Повседневная запись, стр. 143—144.
[5] Броневский. Записки, ч. III, стр. 248—249; А. Кротков. Повседневная запись, стр. 148—149.
[6] Броневский. Записки, ч. III, стр. 249.
[7] Там же, стр. 249—250.
[8] Там же, стр. 250.
[9] Там же, стр. 250—251; А. Кротков. Повседневная запись, стр. 171—172.

1807 свои морские силы в Средиземном море. Присоединение России к континентальной блокаде объяснялось тем, что Англия не выполнила своих обязательств по союзному договору о борьбе с Наполеоном [1].

Июль — август. В соответствии с Тильзитским договором капитан-командор Баратынский передал французским властям ранее занятые русским флотом крепости Корфу, Кастель-Нуово, Эспаньолу, Будуа и Каттаро [2].

Август — сентябрь. Получив 23 августа приказание Александра I оставить Архипелаг и передав в соответствии с условиями Тильзитского мира Каттарскую область и Ионические острова французам, возвращаться с флотом в Россию, Сенявин, находившийся у Дарданелл, 28 августа вышел с эскадрой из Архипелага на Корфу. Прибыв сюда (8 сентября) и узнав, что передача Каттаро и островов уже состоялась, Сенявин 19 сентября с эскадрой из 10 линейных кораблей и 3 фрегатов вышел из Корфу для следования в Россию. Что касается судов отряда капитан-командора Баратынского и других, находившихся в Средиземном море (6 линейных кораблей, 4 фрегата, 5 корветов, 3 брига, 1 катер), то, получив приказ возвращаться в Россию, часть их или не успела присоединиться к эскадре вице-адмирала Сенявина и задержалась в Средиземном море из-за последовавшего вскоре разрыва отношений с Англией или оставалась во французских или нейтральных портах (Тулон, Корфу, Венеция, Триест, Палермо) вследствие необходимости крупного ремонта. В 1809 г. по соглашению между русским и французским правительствами последнему были уступлены по чрезвычайно низкой оценке (до $^1/_{24}$ действительной стоимости) 6 линейных кораблей, 2 фрегата, 5 корветов, 3 брига, 1 катер и 1 военный транспорт, а также все призовые суда и трофейные пушки, взятые в Адриатическом море и Архипелаге. Все экипажи этих судов, собранные в Триесте, в марте 1810 г. были отправлены сухим путем в порты Балтийского и Черного морей [3].

ВОЙНА С ТУРЦИЕЙ 1806—1812 гг.

Используя неудачи русских войск в Европе, Турция стремилась захватить Закавказье, присоединенное Россией в первые годы XIX в. Турция, подстрекаемая Францией, систематически нарушала договоры с Россией и пыталась утвердить свое господство на Черном море и в Закавказье. Русское правительство, не добившись урегулирования разногласий мирным путем, в конце октября 1806 г. приказало войскам перейти границу, занять Бессарабию, Молдавию и Валахию. 18 декабря Турция объявила войну России.

Действия в Архипелаге

1807 **10 февраля.** Выход эскадры вице-адмирала Д. Н. Сенявина из Корфу в Архипелаг для военных действий против турок. Эскадра состояла из семи 74-пушечных линейных кораблей: «Твердый» (флаг вице-адмирала Сенявина, капитан 1 ранга Малеев), «Силь-

---

[1] Военный энциклопедический лексикон, т. XI, Спб., 1847, стр. 163—165.

[2] Броневский. Записки, ч. III, стр. 181—187; Военный энциклопедический лексикон, т. I, Спб., 1837, стр. 162.

[3] Броневский. Записки, ч. III, стр. 175—188; Энцикл. воен. и мор. наук, т. I, Спб., 1883, стр. 79—80, 153—154, 236—237.

1807 ный» (капитан-командор Игнатьев), «Мощный» (капитан 1 ранга Кровье), «Скорый» (капитан 1 ранга Шельтинг), «Селафаил» (капитан 2 ранга Рожнов), «Ярослав» (капитан 2 ранга Митьков), «Рафаил» (капитан 1 ранга Лукин), одного 64-пушечного линейного корабля «Ретвизан» (флаг контр-адмирала А. С. Грейга, капитан 2 ранга Ртищев), одного 50-пушечного фрегата «Венус» (капитан-лейтенант Развозов) и одного 32-пушечного шлюпа «Шпицберген» (капитан-лейтенант Качалов) с десантом из 2 батальонов пехоты и 270 чел. албанских стрелков [1].

24 февраля. Эскадра вице-адмирала Сенявина, прибыв к Дарданеллам, стала на якорь рядом с английской эскадрой под командованием вице-адмирала Дукворта, находившейся при входе в Дарданельский пролив и состоявшей из 7 линейных кораблей, 4 фрегатов, 2 бомбардирских судов и 1 брига.

Согласно договору между Россией и Англией эта эскадра должна была совместно с эскадрой Сенявина действовать против Константинополя, но англичане предпочли действовать самостоятельно и еще до прихода русской эскадры предприняли прорыв через Дарданеллы. Сравнительно удачно прорвавшись в Мраморное море, вице-адмирал Дукворт не смог вследствие недостатка сил и отсутствия десанта предпринять что-либо серьезное против Константинополя и вынужден был, пробыв здесь десять дней, уйти. За это время турки под руководством французов успели усилить оборону Дарданелл, и потому обратный прорыв был осуществлен англичанами с большими потерями в людях (600 чел.) и повреждениями кораблей. С целью принудить Турцию к заключению мира Сенявин предложил Дукворту соединенными силами вторично атаковать Дарданеллы и прорваться к Константинополю, но Дукворт решительно отказался и, ссылаясь на необходимость спешного ремонта своих поврежденных кораблей, ушел с эскадрой на Мальту. После ухода англичан Сенявин собрал военный совет, на котором было решено занять в качестве базы для эскадры турецкий остров Тенедос и отсюда осуществлять тесную блокаду Дарданелл для прекращения всякого подвоза в Константинополь [2].

8—10 марта. Ввиду решительного отказа коменданта крепости Тенедос сдать крепость эскадра вице-адмирала Сенявина в составе 6 линейных кораблей, 1 фрегата и 1 шлюпа, подойдя 8 марта с рассветом к острову, свезла десант в 1550 чел. при 10 орудиях и 6 фальконетах, предварительно обеспечив огнем с судов позицию на берегу для высадки.

Совместными действиями эскадры и десанта крепость Тенедос была вынуждена 10 марта сдаться, причем было взято 79 пушек, 3 мортиры и захвачено в плен 1200 чел. гарнизона.

По условиям сдачи турецкий гарнизон был перевезен на материк. Потери русских: на судах — 2 убитых, 7 раненых, в составе десанта — 2 убитых, 79 раненых, потери турок около 400 чел. Занятие Тенедоса обеспечило базирование флота у Дарданелл [3].

---

[1] Броневский. Записки, ч. III, стр. 3, М. сб., 1855, № 10, стр. 383.

[2] М. сб., 1855, № 10, стр. 384—385; Броневский. Записки, ч. III, стр. 10—18; Мельников. Записки, ч. II, стр. 357—358.

[3] М. сб., 1855, №10. стр. 386—389; Броневский. Записки, ч. III, стр. 18—22; Мельников. Записки, ч. II, стр. 360—361.

1807 **4 апреля.** Усиление эскадры вице-адмирала Сенявина двумя линейными кораблями «Уриил» (84 пушки) и «Елена» (74 пушки), прибывшими из Корфу [1].

Март — май. Блокада Дарданелл. С 6 марта эскадра вице-адмирала Д. Н. Сенявина приступила к блокаде Дарданелл, которую обычно несли перед проливом выделяемые поочередно два корабля, одновременно ведя наблюдение за движением турецкого флота в проливе. Наряду с блокадой Дарданелл Сенявин посылал контр-адмирала Грейга с несколькими кораблями, а также фрегат «Венус» и отдельные греческие корсарские суда для операций на торговых путях и против различных прибрежных пунктов в расчете выманить турецкий флот из пролива, чтобы дать ему решительное сражение. Для этого 22 марта была произведена демонстрация у Салоник, потом у Смирны и в Сарросском заливе (21 апреля). Однако эти попытки не увенчались успехом. Турецкий флот хотя и собирался у выхода из Дарданелл (14 марта и 10 апреля), но выйти не решался [2].

8 мая. Накануне турецкая эскадра в составе 8 кораблей, 6 фрегатов, 4 шлюпов, 4 бригов и 50 мелких судов вышла из пролива и стала на якорь севернее острова Мавро. Желая заманить противника к Тенедосу и затем отрезать ему путь к отступлению, эскадра вице-адмирала Сенявина перешла к острову Имброс.

После ухода эскадры турки пытались высадить на Тенедос десант, перевезенный с малоазиатского берега на мелких судах, но были отбиты гарнизоном [3]

9 мая. Вследствие свежего ветра и отсутствия удобной якорной стоянки у острова Имброс эскадра вице-адмирала Сенявина в составе 10 кораблей и 1 фрегата вернулась к Тенедосу [4].

10 мая. Дарданельское сражение. Видя, что турецкий флот не имеет намерения атаковать, вице-адмирал Сенявин, воспользовавшись благоприятным SW ветром, снялся с якоря, чтобы напасть на противника. Но турецкая эскадра, вступив под паруса, стала отходить к Дарданеллам, избегая боя. Сигналом адмирала русским кораблям было приказано нести все возможные паруса и атаковать противника каждому по способности.

Русская эскадра состояла из 10 кораблей и 1 фрегата: 84-пуш. корабль «Уриил» (капитан 1 ранга И. Быченский), восемь 74-пуш. кораблей — «Твердый» (флаг Д. Н. Сенявина, капитан 1 ранга Малеев), «Сильный» (капитан-командор Игнатьев), «Ярослав» (капитан 2 ранга Митьков), «Селафаил» (капитан 2 ранга Рожнов), «Елена» (капитан 2 ранга М. Быченский), «Скорый» (капитан 1 ранга Шельтинг), «Мощный» (капитан 1 ранга Кровье), «Рафаил» (капитан 1 ранга Лукин), 64-пуш. корабль «Ретвизан» (флаг контр-адмирала А. С. Грейга, капитан 2 ранга Ртищев) и 50-пуш. фрегат «Венус» (капитан-лейтенант Развозов).

Турецкая эскадра состояла из одного 120-пуш., трех 80-пуш., четырех 64-пуш. кораблей, шести 50-пуш. фрегатов, 4 шлюпов, 1 брига и гребной флотилии до 80 судов под командованием капудан-паши Сеид-Али и трех адмиралов.

---

[1] Мельников. Записки, ч. II, стр. 355—356; Щербачев. Афонское сражение, стр. 30.
[2] О. Щербачев. Афонское сражение, стр. 23—33.
[3] О. Щербачев. Афонское сражение, стр. 32—33:
[4] Там же.

1807 Около 6 часов вечера русские корабли, нагоняя турецкую эскадру, вблизи Дарданелл стали поодиночке вступать в бой с ближайшими кораблями противника. Умело маневрируя, они вошли за уходящим противником в пролив и атаковали турецкие корабли на самом близком расстоянии. В наступившей темноте береговые укрепления поражали обоих сражающихся; вследствие наступившего штиля течением русские корабли отнесло к берегу так близко, что по ним турками был открыт ружейный огонь. Темнота позволила туркам скрыться в проливе, хотя артиллерийская перестрелка еще продолжалась до 11 часов. Во втором часу ночи течение вынесло русские корабли из пролива, и они стали на якорь. Три турецких корабля стали на мель у азиатского берега.

Утром 11 мая они были обнаружены и атакованы тремя кораблями, посланными Сенявиным. Но отрезать их не удалось; сильно пострадав, они все же снялись с мели и проскочили в глубь пролива.

В этом сражении русские потеряли 27 чел. убитыми (в том числе капитан-командор Игнатьев) и 54 ранеными; повреждения кораблей были столь незначительны, что их удалось через день исправить. У турок 3 корабля были выведены из строя, остальные более или менее повреждены. Потери их в людях доходили до 2000 чел. Капудан-паша Сеид-Али за неудачные действия приказал казнить своего вице-адмирала и двух командиров [1].

3—4 июня. Действия отряда контр-адмирала А. С. Грейга в составе 5 линейных кораблей против турецкой крепости Пелари на острове Лемнос. Свезенный 3 июня под прикрытием судового огня десант в составе 840 матросов и морских солдат под командой командира корабля «Рафаил» капитана 1 ранга Лукина захватил передовые укрепления крепости. Назначенный на следующий день штурм крепости ночью был отменен ввиду полученного Грейгом приказания вице-адмирала Сенявина спешно вернуться к Тенедосу в связи с ожидавшимся выходом турецкого флота из Дарданелл. 4 июня десант, прикрываемый огнем судов, беспрепятственно был перевезен на корабли, которые сейчас же вышли к Тенедосу [2].

15 июня. Чтобы выманить турецкий флот из Дарданелл, эскадра вице-адмирала Сенявина, накануне оставив Тенедос, заняла позицию между островом Имброс и европейским берегом, оказавшись таким образом между турками и проливом. Расчеты Сенявина оправдались. Увидев, что эскадра ушла от Тенедоса, турецкий флот вышел из пролива и, подойдя к крепости, начал ее обстреливать. Одновременно турки пытались высадить десант на северной стороне острова, но были отбиты [3].

16 июня. Турецкий флот возобновил бомбардировку Тенедоса. Под прикрытием огня корабельной артиллерии турки свезли на берег десант в количестве около 6000 чел., который начал осаду крепости [4].

17 июня. Желая захватить крепость Тенедос до подхода эскадры вице-адмирала Сенявина, турки с рассветом повели атаку с особенной энергией. Между тем, убедившись, что весь турецкий

---

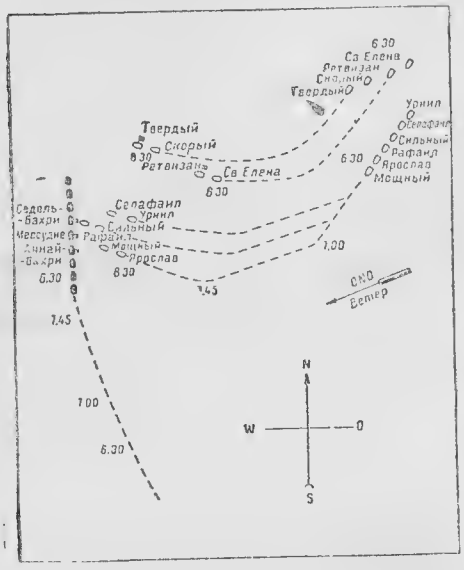
[1] М. сб., 1855, № 10, стр. 392—393; Броневский. Записки, ч. III, стр. 59—65; О. Щербачев. Афонское сражение, стр. 33—36.

[2] Броневский. Записки, ч. III, стр. 89—90; Мельников. Записки, ч. II, стр. 377—384.

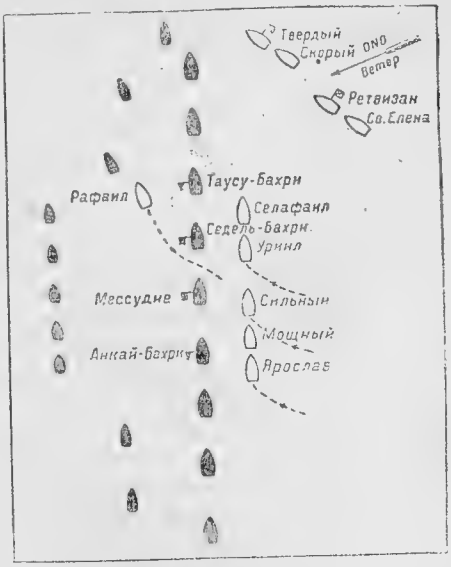
[3] М. сб., 1855, № 10, стр. 401—405; Броневский. Записки, ч. III, стр. 93—95.

[4] М. сб., 1855, № 10, стр. 405—406.

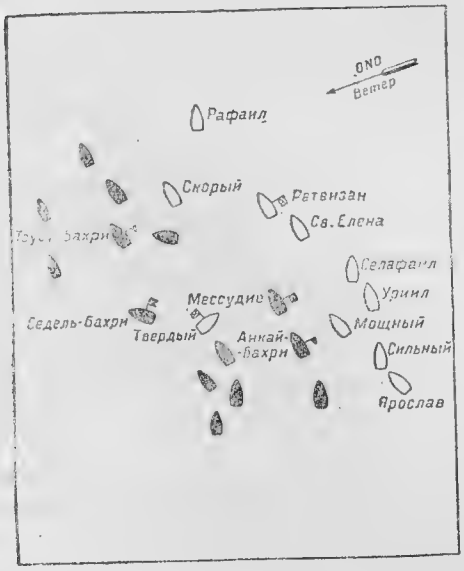
1807 флот находится у Тенедоса, Сенявин поспешил с эскадрой туда. Заметив русскую эскадру, турецкий флот, поспешно снявшись с якоря, стал удаляться к юго-западу. Получив сведения, что боеза-



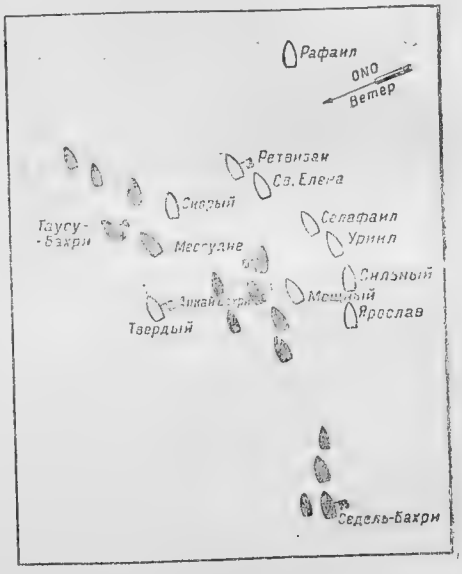
1-я фаза бои. 6 ч. 30 м. — 8 ч. 30 м.



2-я фаза бои. 9 ч.



3-я фаза бои. 12 ч.



4-я фаза бои. 13 ч.

Схема Афонского сражения 19 июня 1807 г.

пасы крепости подходят к концу, Сенявин отказался от погони за турецким флотом [1].

18 июня. Пополнив запасы Тенедоса и оставив в помощь крепости, кроме находившегося там брига «Богоявленск» (пришед-

[1] М. сб., 1855, № 10, стр. 405—406.

1807 шего 10 июня с Корфу), фрегат «Венус» и шлюп «Шпицберген», эскадра вице-адмирала Сенявина вышла на поиски турецкого флота и к вечеру заняла у острова Имброс позицию, преграждавшую противнику путь к Дарданеллам [1].

19 июня. Афонское сражение. На рассвете русскими кораблями была обнаружена у острова Лемнос турецкая эскадра, состоявшая из 10 линейных кораблей, 5 фрегатов, 3 шлюпов и 2 бригов (общее число пушек 1196).

Русская эскадра состояла из 10 линейных кораблей: 84-пуш. «Уриил» (капитан 2 ранга И. Быченский), восемь 74-пуш. — «Рафаил» (капитан 1 ранга Лукин), «Селафаил» (капитан 2 ранга Рожнов), «Ярослав» (капитан 2 ранга Митьков), «Мощный» (капитан 1 ранга Кровье), «Твердый» (капитан 1 ранга Малеев, флаг вице-адмирала Сенявина), «Сильный» (капитан 1 ранга Салтыков), «Скорый» (капитан 1 ранга Шельтинг), «Елена» (капитан 2 ранга М. Быченский) и 64-пуш. «Ретвизан» (капитан 2 ранга Ртищев, флаг контр-адмирала А. С. Грейга). Всего на русской эскадре — 740 пушек.

В предвидении боя вице-адмиралом Сенявиным был отдан приказ: «Обстоятельства обязывают нас дать решительное сражение, но покуда флагманы неприятельские не будут разбиты сильно, до тех пор ожидать должно сражения весьма упорного, посему сделать нападение следующим образом:... неприятельских адмиралов... каждого атаковать двумя нашими (кораблями)... со всевозможной решительностью, как можно ближе, отнюдь не боясь, чтобы неприятель пожелал зажечь себя. Происшедшее сражение 10 мая показало, чем ближе к нему, тем менее от него вреда... Пришед на картечный выстрел, начинать стрелять... С кем начато сражение, с тем и кончать или потоплением или покорением неприятельского корабля.

Как по множеству непредвидимых случаев невозможно сделать на каждый положительных наставлений, я не распространяю оных более; надеюсь, что каждый сын отечества потщится выполнить долг свой славным образом».

В начале 5 часа утра русская эскадра, поставив все возможные паруса, стала спускаться на эскадру противника, находившуюся под ветром. В 7 час. 45 мин. на «Твердом» был поднят условный сигнал Сенявина: «Назначенным кораблям атаковать неприятельских флагманов вплотную». Несмотря на огонь, открытый турецкими кораблями, русские корабли, следуя приказу, не отвечали, пока не подошли на картечный выстрел, после чего началось упорное сражение. Сенявин, зайдя с 4 кораблями в голову турецкой колонны, связал боем их авангард, чтобы он не мог притти на помощь своим атакованным флагманам.

К 10 часам избитые турецкие флагманские корабли были вынуждены выйти из строя, и турецкая эскадра, преследуемая русскими кораблями, в беспорядке спускалась по направлению к Афонской горе. К 1 час. 30 мин. дня ветер стих и обе эскадры, прекратив бой, в беспорядке находились около Афонского полуострова.

Сенявин приказал исправлять повреждения, рассчитывая возобновить сражение. Но начавшийся ветер оказался благоприятным для турецкой эскадры, которая стала удаляться в направлении на север. Ночью посланный Сенявиным «Селафаил» захватил

[1] О. Щербачев. Афонское сражение, стр. 39—40.

1807 флагманский 90-пушечный корабль «Седель-Бахри», который был избит и буксировался другими кораблями, бежавшими при появлении «Селафаила». На «Седель-Бахри» оказались убитыми 230 чел., ранеными 160 чел., в плен было взято 774 чел. На других кораблях потери турок были также весьма значительны. Среди взятых в плен был турецкий адмирал Бекир-бей [1].

20 июня. По приказанию вице-адмирала Сенявина отряд контр-адмирала А. С. Грейга (4 корабля) вошел в бухту при Афонской горе, чтобы взять скрывшиеся в бухту турецкие 1 корабль, 1 фрегат и 1 шлюп, которые буксировали корабль «Седель-Бахри» после сражения 19 июня. Раньше, чем Грейг успел догнать турецкие суда, турки успели поставить их на мель, свезти людей на берег и зажечь свои корабли.

На следующий день турки сожгли у острова Тассос избитые в сражении 19 июня 1 корабль и 1 фрегат, а 2 других фрегата после того же сражения затонули у острова Самофраки. В результате Афонского сражения турки потеряли треть своей эскадры: 3 линейных корабля, 4 фрегата и 1 шлюп. Русская эскадра не потеряла ни одного корабля. Полученные ею повреждения были исправлены к 30 июня. В бою было убито 78 чел., ранено 183.

Не имея возможности вынудить турок к новому сражению, Сенявин решил итти на выручку осаждаемой турками крепости на Тенедосе [2].

25 июня. Прибыв к Тенедосу, вице-адмирал Сенявин застал крепость еще сопротивлявшейся. Вступив в переговоры с начальником турецкого десанта, Сенявин предложил туркам сдаться с условием, что разоруженные турецкие войска будут перевезены на анатолийский берег, что и было принято. 28 июня около 5000 турок было перевезено на берег; все осадные пушки и оружие были сданы русским.

Начавшиеся в Тильзите переговоры повлекли за собой и мирные переговоры с Турцией. Сенявину было предписано воздержаться от дальнейших наступательных действий и оставить Архипелаг [3].

28 августа. Сенявин с эскадрой вышел из Архипелага на Корфу, откуда 19 сентября направился в Россию. Разрыв отношений и начало военных действий с Англией застали Сенявина в Лиссабоне [4].

(О дальнейших действиях Сенявина и судьбе его эскадры см. раздел «Война с Англией 1807—1812 гг.», стр. 182—184.)

Действия на Черном море

1807 **27 апреля.** Прибытие эскадры контр-адмирала С. А. Пустошкина к крепости Анапа. Эскадра состояла из 6 линейных кораблей, 5 фрегатов, 2 бригов, 1 брандера и 5 канонерских лодок. Турец-

---

[1] М. сб., 1855, № 10, стр. 397—399; Броневский. Записки, ч. III, стр. 104—110; О. Щербачев. Афонское сражение, стр. 40—62.

[2] М. сб., 1855, № 10, стр. 400; Броневский. Записки, ч. III, стр. 110—111.

[3] Щербачев. Афонское сражение, стр. 61—62; В. Гончаров. Адмирал Сенявин Воениздат, 1945, стр. 75—76.

[4] Броневский. Записки, ч. III, стр. 175, 188; А. Кротков. Повседневная запись, стр. 100.

1807 кая береговая батарея открыла сильный огонь по эскадре, но была быстро сбита артиллерией фрегата «Воин» [1].

29 апреля. Взятие крепости Анапа. Десант с эскадры контр-адмирала Пустошкина при поддержке огнем 32-пуш. фрегата «Воин» (капитан-лейтенант Подгаецкий) и 66-пуш. корабля «Варахаил» (капитан 2 ранга Сальков) взял крепость Анапа.

Трофеи: 95 пушек и большое количество боевых припасов.

Потери турок около 100 чел., русских — убито 7, ранено 11 [2].

Апрель. Взятие русскими кораблями у крепости Анапа турецкого корабля, получившего название «Св. Николай», и двух канонерских лодок [3].

5 мая. Взятая эскадрой контр-адмирала Пустошкина крепость Анапа была разрушена; военные материалы, которые нельзя было взять, испорчены, брошены в колодцы и засыпаны землей; пушки, оружие, медные вещи, годные снаряды и материалы были погружены на суда эскадры для отвоза в Севастополь [4].

31 мая — 10 июля. Эскадра контр-адмирала Пустошкина в составе 4 линейных кораблей, 5 фрегатов, 2 бригантин, 1 шхуны (общее число пушек около 580), нескольких мелких судов и 8 транспортов с десантом из 4 батальонов, 300 коней и 8 полевых пушек с прислугой вышла из Севастополя для действий против Трапезонда [5].

7—11 июня. Эскадра контр-адмирала Пустошкина, подойдя к Трапезонду, после двухдневной бомбардировки пыталась высадить десант для овладения крепостью. Встретив сильное противодействие на берегу, десант возвратился на суда [6].

12 августа. Заключение в Слободзее между Турцией и Россией перемирия, продолжавшегося до марта 1808 г. [7].

1809 **15 июня.** Отряд в составе 1 корабля, 2 фрегатов, 1 бомбардирского судна и 1 транспорта под командой капитан-лейтенанта Перхурова, действуя огнем артиллерии по вновь занятой турками крепости Анапа, способствовал взятию ее сухопутными войсками [8].

4 октября. 44-пуш. фрегат «Назарет» (лейтенант Ланг), настигнутый турецкой эскадрой около Варны, был атакован последовательно 2 турецкими линейными кораблями, от которых сумел уйти и соединиться со своей эскадрой [9].

1810 **5 июня.** Русский отряд из двух судов под командой капитан-лейтенанта Свинкина имел перестрелку с турецкими укреплениями в Геленджикской бухте [10].

---

[1] П. Савваитов. Адмирал С. А. Пустошкин, Спб., 1853, стр. 26—29, 89; Михайловский-Данилевский. Описание турецкой войны, 1806—1812 гг., т. I, Спб., 1843, стр. 92—93.

[2] Савваитов. Адмирал С. А. Пустошкин, стр. 28—34; Михайловский-Данилевский. Война 1806—1812 гг., т. I, стр. 93—94.

[3] Ф. Веселаго. Список русских военных судов с 1668 по 1860 г., Спб., 1872, стр. 756.

[4] Савваитов. Адмирал С. А. Пустошкин, стр. 35—36; А. Кротков. Повседневная запись, стр. 100.

[5] Савваитов. Адмирал С. А. Пустошкин, стр. 38—41, 90; Михайловский-Данилевский. Война 1806—1812 гг., т. I, стр. 97—98.

[6] Ф. Веселаго. Краткие сведения о рус. мор. сражениях..., стр. 44:

[7] Энцикл. воен. и мор. наук, т. 6, стр. 617.

[8] Ф. Веселаго. Краткие сведения о рус. мор. сражениях, стр. 34.

[9] Там же, стр. 35; А. Кротков. Повседневная запись, стр. 426.

[10] Ф. Веселаго. Краткие сведения о рус. мор. сражениях, стр. 35; А: Кротков. Повседневная запись, стр. 165.

1810 **2 июля.** 18-пуш. корвет «Крым» (капитан-лейтенант Свинкин) обстреливал турецкие укрепления Суджук-кале, а 4 июля — укрепления в Геленджикской бухте [1].

9—11 июля. Отряд из 1 линейного корабля, 2 фрегатов, 1 требаки и 2 канонерских лодок с десантом морской пехоты в 600 чел. под командой капитан-лейтенанта Додта после двухдневной (9 и 10 июля) бомбардировки турецкой крепости Сухум-Кале, разрушив укрепления морского фаса крепости и уничтожив в бухте 7 каботажных судов, свез на берег десант с 2 орудиями, который штурмовал крепость и, выбив ворота, овладел ею. Захвачено 64 пушки, 8 знамен, более 1000 пудов пороху. Потери десанта 109 чел. убитыми и ранеными [2].

11 октября. Эскадра контр-адмирала Сарычева в составе 7 линейных кораблей, 3 фрегатов, 5 мелких судов, подойдя к Трапезонду и уничтожив огнем кораблей береговые батареи, свезла на шлюпках десант в числе 320 человек, который, отбросив турок от берега, захватил 3-пушечную батарею. При дальнейшем продвижении, встретившись с превосходными силами турок, десант вынужден был отступить. Отправленное с эскадры подкрепление десанту в числе 400 человек ввиду сильного огневого противодействия турок высадиться не смогло, и первый десант вынужден был под прикрытием огня 1 фрегата и 2 мелких судов вернуться на эскадру, потеряв 87 человек убитыми, ранеными и пленными [3].

1811 **24 июля.** Отряд из двух 74-пуш. кораблей «Мария» и «Анапа» под командованием капитана 1 ранга Быченского внезапным нападением захватил без боя стоявшие у Пендераклии 40-пуш. турецкий фрегат «Магубей-Субхан» и 20-пуш. корвет «Шагин-Гирей», которые при появлении русских кораблей немедленно спустили флаги [4].

Действия на Дунае

1807 Захват русскими на Дунае турецкого судна «Четь» [5].

1809 **9—20 апреля и 2—12 ноября.** Содействие Дунайской гребной флотилией в составе 30 канонерских лодок и барказов операциям русской армии во время осады и взятия турецкой крепости Браилов обстрелом позиций и бомбардировкой самой крепости [6].

20 августа — 14 сентября. Содействие отряда Дунайской гребной флотилией осаде и взятию крепости Измаил сухопутными войсками обстрелом укреплений и разрушением оборонительных сооружений, приведшими к сдаче крепости 14 сентября [7].

16 октября. С отходом русских войск, осаждавших крепость Силистрию, отряд русской гребной флотилии, принимавший деятельное участие в осаде крепости, отошел к Гирсову. С насту-

---

[1] Ф. Веселаго. Краткие сведения о рус. мор. сражениях, стр. 35; В. Головачев. История Севастополя как русского порта. Спб., 1872, стр. 236.

[2] Михайловский-Данилевский. Война 1806—1812 гг., т. II, стр. 130—132; А. Петров. Война России с Турцией.., т. III, Спб., 1866, стр. 231—232.

[3] Михайловский-Данилевский. Война 1806—1812 гг., т. II, стр. 129—130.

[4] Ф. Веселаго. Список судов, стр. 761; А. Петров. Война России с Турцией, т. III, стр. 419 (корабль «Анапа» ошибочно назван «Анастас»); Головачев. История Севастополя, стр. 226.

[5] Ф. Веселаго. Список судов, стр. 756.

[6] Ф. Веселаго. Краткие сведения о сражениях, стр. 34.

[7] Михайловский-Данилевский. Война 1806—1812 гг., т. I, стр. 209.

плением темноты отряд подошел к Силистрии и обстрелял ее, вызвав в крепости пожары [1].

1812 **16 мая.** Заключение в Бухаресте мирного договора между Турцией и Россией, по которому Россия приобрела Бессарабию с границей по реке Прут, крепости Аккерман, Килию и Измаил и право свободного плавания русских судов по Дунаю. Россия возвращала Турции взятые во время войны крепости Анапа, Суджук-кале и Поти [2].

ВОЙНА С АНГЛИЕЙ 1807—1812 гг.

Согласно Тильзитскому договору, заключенному 8 июля 1807 г. между Наполеоном и Александром I, Россия присоединилась к континентальной блокаде.

24 октября русское правительство порвало дипломатические отношения с Англией, а три дня спустя объявило последней войну [3].

Английский флот действовал в Балтийском море на русских коммуникациях, захватывая русские суда. Это наносило огромный материальный ущерб экономическим связям России. Дворянство и купечество открыто выражали свое недовольство Тильзитским миром.

Действия в Атлантическом океане

1807 **30 октября.** Пройдя с эскадрой (9 линейных кораблей и 1 фрегат) 5 октября Гибралтарский пролив и намереваясь из-за натянутых отношений с Англией обогнуть ее с севера, чтобы в случае невозможности пройти в Балтийское море зимовать в одном из норвежских портов, Сенявин встретил в Атлантическом океане настолько неблагоприятную погоду и противные ветры, что по прошествии трехнедельной борьбы со штормами вынужден был отказаться от надежды пройти на север и спустился в Лиссабон для ремонта сильно пострадавших от непогоды кораблей. В Лиссабоне эскадру застало объявление войны с Англией [4].

20 ноября. Фрегат «Спешный» (капитан-лейтенант Ховрин) и транспорт «Вильгельмина» (капитан-лейтенант Пельгард) были отправлены из Кронштадта в Средиземное море к эскадре вице-адмирала Сенявина с грузом золотой и серебряной монеты. Они были задержаны англичанами во время стоянки в Портсмуте немедленно же по получении известия о разрыве отношений между Англией и Россией. Захватив деньги, англичане объявили экипажи обоих судов военнопленными, а корабли призами [5].

1808 **23 августа.** Блокируемая английской эскадрой адмирала Коттона в продолжение 10 месяцев в Лиссабоне эскадра вице-адм. Сенявина после занятия Лиссабона с суши сухопутными английскими войсками оказалась в исключительно тяжелом положении. Решив в случае нападения англичан защищаться до последней возможности, Сенявин наряду с этим использовал представлявшуюся

---

[1] Михайловский-Данилевский. Война 1806—1812 гг., т. I, стр. 224; А. Кротков. Повседневная запись, стр. 447.

[2] История СССР, т. II, под ред. проф. М. В. Нечкиной, стр. 49; Военная энциклопедия, Изд. Сытина, т. V, П., 1911, стр. 174.

[3] Э. Н. Бурджалов. История СССР, ч. II, стр. 34—35.

[4] Броневский. Записки, ч. III, стр. 199—210; М. сб., 1855, № 12, стр. 232—235.

[5] М. сб., 1855, № 1, стр. 9—67.

1808 шиеся возможности войти в переговоры с англичанами. В результате переговоров между Сенявиным и Коттоном был заключен договор, по которому эскадра в составе 9 линейных кораблей и 1 фрегата передавалась на сохранение Англии на все время войны с тем, чтобы все суда по истечении 6 месяцев после заключения мира были возвращены России в исправном состоянии. Что касается экипажей русских кораблей, то они должны были быть возвращены в Россию за счет английского правительства без каких-либо ограничений их свободы. Для передачи кораблей эскадра должна была притти в один из портов Англии и здесь в определенный Сенявиным момент кончить кампанию и передать суда и их имущество английским властям [1].

24 августа. Подписание дополнительных статей договора между вице-адмиралом Сенявиным и английским адмиралом Коттоном, по которым было установлено, что флаги на флагманском и на других кораблях не спускаются до тех пор, пока не оставят первого — адмирал, а другие корабли — командиры, «с должными им почестями»; было также условлено, что по заключении мира корабли будут возвращены Англией в том же самом состоянии, в каком они были сданы. Из всех кораблей вернулись в 1813 г. в Россию только 2 корабля: «Мощный» и «Сильный», которые привезли с собой все орудия и снаряды. За остальные 7 линейных кораблей и 1 фрегат, пришедшие в ветхость, Англия заплатила, как за новые [2].

31 августа. Эскадра вице-адмирала Сенявина в составе 7 линейных кораблей и 1 фрегата, подлежавшая передаче Англии по договору, заключенному Сенявиным и Коттоном, вышла из Лиссабона в Англию в сопровождении английской эскадры из 7 кораблей, 2 фрегатов и 1 брига. 2 корабля эскадры вице-адмирала Сенявина, «Рафаил» и «Ярослав», признанные по ветхости неспособными к выходу в море, были оставлены в Лиссабоне и разоружены [3].

26 сентября. Эскадра вице-адмирала Сенявина в составе 7 линейных кораблей и 1 фрегата с поднятыми флагами вошла на Портсмутский рейд. Английское правительство потребовало немедленного съезда с корабля адмирала, командиров и команд и спуска военных флагов. Благодаря твердости, проявленной вице-адмиралом Сенявиным, флаги были спущены только через три дня, как обычно, по пробитии зо́ри, а адмиральский флаг и вымпела ночью, как при окончании кампании [4].

1809 **5 августа.** Согласно Лиссабонскому договору экипажи кораблей эскадры вице-адмирала Сенявина, посаженные на 21 транспорт, вышли из Портсмута и 9 сентября прибыли в Ригу. Для Сенявина и его штаба был предоставлен фрегат «Champion» [5].

Действия в Средиземном и Адриатическом морях

1807 **26 декабря.** В связи с началом военных действий между Россией и Англией стоявший на Палермском рейде (Сицилия) с отрядом из 5 линейных кораблей и 2 фрегатов английский вице-

---

[1] Броневский. Записки, ч. IV, стр. 279—282; Мельников. Записки, ч. II, стр. 679—694.

[2] Броневский. Записки, ч. IV, стр. 282—292.

[3] М. сб., 1855, № 12, стр. 254; Броневский. Записки, ч. IV, стр. 292—293; Мельников. Записки, ч. II, стр. 681.

[4] М. сб., 1855, № 12, стр. 254—256; Броневский. Записки, ч. IV, стр. 293—297.

[5] Броневский. Записки, ч. IV, стр. 308—309.

1807 адмирал Торнброу потребовал, несмотря на нахождение в нейтральном порту, сдачи чинившегося в гавани русского фрегата «Венус» (капитан-лейтенант Андриянов). Получив это наглое требование, экипаж корабля единогласно решил в случае нападения англичан защищать корабль до последнего заряда, а при невозможности отстоять его от захвата сжечь. По соглашению с сицилийским правительством фрегат был передан ему на сохранение до конца войны с Англией с тем, чтобы после заключения мира он был возвращен русскому правительству [1].

1809 **17 мая.** Ввиду угрозы нападения со стороны английского отряда (3 линейных корабля, 4 фрегата и 1 бриг) на стоявший в Триесте русский отряд под командой капитана 1 ранга Быченского (4 линейных корабля, 1 фрегат, 2 корвета) [2] последний приготовился к отражению противника, выстроившись в боевую линию. Оценив выгодность занятой русскими позиции, командующий английским отрядом не решился вступить в бой и, повернув обратно, стал на якорь вне пушечных выстрелов. Неприятель оставался в виду Триеста более месяца [3].

Действия в Финском заливе

1807 С целью усиления обороны С.-Петербурга в связи с началом войны между Россией и Англией в городе были сооружены батареи для отражения возможного вражеского десанта. Батареи были сооружены в устье Большой Невы (на Канонерском и Гутуевском островах, в Гребном порту), в устье Большой и Средней Невок и Малой Невы, на Крестовском острове и других местах. Всего было сооружено 15 батарей, вооруженных более чем 120 пушками, часть из которых была отпущена из армии, так как морских пушек нехватало.

Для усиления обороны Кронштадта фарватер к северу от острова Котлин был загражден ряжевой преградой из вбитых в дно свай [4].

1808 **11 июня.** 19-пушечный тендер «Опыт» (50 чел. команды) под командой лейт. Гавриила Невельского, находясь в разведке в Финском заливе, был настигнут у острова Нарген английским 44-пуш. фрегатом «Solset» (400 чел. команды). После 4-часового упорного боя, когда на «Опыте» вышла из строя бо́льшая часть артиллерии, а из команды было 11 чел. ранено и 2 убито, тендер был взят в плен [5].

14 августа. Эскадра адмирала Ханыкова в составе 9 линейных кораблей, 7 фрегатов и 13 мелких судов, находясь вблизи Балтийского порта, на рассвете заметила на W от себя приближавшийся шведский флот [6], состоявший из 7 линейных кораблей (в том числе 2 английских), 6 фрегатов, 2 бригов и 1 коттера. Шедшие значительно впереди эскадры оба английские корабля «Centaur» и «Im-

---

[1] Броневский. Записки, ч. IV, стр. 145—163.

[2] Корабли из состава эскадры вице-адмирала Сенявина, не успевшие присоединиться к его эскадре или по своему состоянию не пригодные к дальнему плаванию.

[3] Броневский. Записки, ч. IV, стр. 254—255.

[4] Военный энциклопедический лексикон, т. I, стр. 424.

[5] М. сб., 1854, № 2, стр. 181—190; Михайловский-Данилевский. Описание Финляндской войны в 1808 и 1809 гг., ч. II, Спб., 1841, стр. 95—98.

[6] Швеция к этому времени уже принимала участие в войне против России в союзе с Англией. (См. стр. 188—191.)

1808 placable», увидев, что задний корабль русской линии «Всеволод» (капитан 2 ранга Руднев), сильно увалившийся под ветер, отстал на 5 миль, атаковали его, вступив в бой около 5 часов.

Увидя тяжелое положение «Всеволода», адмирал Ханыков приказал трем концевым кораблям итти ему на помощь, но дважды повторенный сигнал остался без исполнения. В течение получасового боя «Всеволод» получил ряд серьезных повреждений в рангоуте и такелаже, и адмирал Ханыков сам на линейном корабле «Благодать» поспешил к месту боя. При его приближении английские корабли прекратили бой и повернули на присоединение к шведскому флоту.

Ввиду того, что «Всеволод» из-за повреждений не мог следовать за эскадрой, он был взят на буксир одним из фрегатов для проводки в Балтийский порт, куда направился с эскадрой Ханыков, не обеспечив прикрытия поврежденного корабля от находившегося поблизости неприятеля.

В 6 милях от входа в порт буксир лопнул, «Всеволод» упал под ветер и, не будучи в состоянии под своими парусами обогнуть мыс острова Малый Рогге, вынужден был стать под берегом на якорь. Узнав об опасном положении корабля, Ханыков сделал распоряжение о посылке с эскадры для буксировки его в порт всех шлюпок и вооруженных барказов. Спуск шлюпок и их подход к месту стоянки «Всеволода» заняли около 3 часов, и, когда в 16 часов было приступлено к буксировке, оба вновь появившихся английских корабля стали быстро спускаться с наветра к «Всеволоду». Передний корабль «Centaur», разогнав шлюпки картечью, атаковал «Всеволода», которого стало прижимать к береговым отмелям. Решив защищаться до последней крайности, командир его поставил корабль на мель. «Centaur», обойдя его с носу и свалившись вплотную, сам приткнулся к мели. Разгоревшийся бой длился около часа, причем несколько попыток англичан взять корабль на абордаж были отбиты экипажем «Всеволода» врукопашную. В наиболее напряженную минуту к месту боя подошел второй английский корабль «Implacable», который, зайдя с кормы, своими продольными залпами всего борта решил судьбу столкновения.

Понеся громадные потери в личном составе, беспомощный «Всеволод» был захвачен англичанами, которые после тщетных попыток снять корабль с мели разграбили его и подожгли. Попытки некоторых кораблей притти на помощь «Всеволоду» были парализованы маловетрием. На утро горевший корабль взлетел на воздух.

Адмирал Ханыков за потерю корабля был по суду приговорен к разжалованию на месяц в матросы, но затем был помилован. Из трех командиров, не исполнивших сигнала итти на помощь «Всеволоду», один был оправдан, а двое приговорены «к лишению живота», что было заменено исключением из службы[1].

1809 8 июня. Два 74-пуш. английских корабля «Bellerophon» и «Minotaur», подойдя перед наступлением ночи к Гангуту, спустили 10 вооруженных барказов с десантом, которые подошли к берегу. Однако неприятельские корабли не были замечены ни с береговых батарей, ни с кораблей флотилии. Высаженный десант быстро

---

[1] Михайловский-Данилевский. Описание Финляндской войны, ч. I, стр. 196—199.

1809 захватил одну из батарей и успел заклепать две пушки, но прибывшей ротой пехоты был выбит. Русские гребные суда преследовали англичан и потопили у них 1 барказ [1].

18 июня. 74-пуш. английский корабль «Implacable» и 44-пуш. английский фрегат «Melpomene» атаковали в Финском заливе 44-пуш. фрегат «Быстрый» (капитан 2 ранга Терновский), который после непродолжительной перестрелки успел укрыться в Аспенских шхерах [2].

23 июня. Бой четырех английских вооруженных барказов с русскими иолами и 1 канонерской лодкой у Поркалауда; во время боя два неприятельских барказа, получившие значительные повреждения, затонули [3].

27 июня. Нападение 20 вооруженных барказов и катеров с английской эскадры на отряд русской гребной флотилии из 6 иолов и 2 канонерских лодок, охранявший шхерный район у Поркалауда. С наступлением ночи английские гребные суда, пройдя незаметно шхерами к месту стоянки русского отряда, атаковали 4 иола и 2 канонерские лодки и, свалившись на абордаж, после упорного боя овладели ими. Попытка захватить 2 остальных иола ввиду их отхода к Свеаборгу не удалась. Потери русских: 41 чел. убитых, 106 взятых в плен. Потери англичан: 19 убито, 37 ранено. Захваченные суда были англичанами сожжены [4].

10 июля. Отряд из 25 канонерских лодок и транспортов под командой капитана 2 ранга Фондезина, следуя в Або шхерами, подвергся преследованию английского корабля и 2 фрегатов. Вследствие засвежевшего ветра русские суда разделились: 5 канонерских лодок и 3 транспортных судна под командой капитан-лейтенанта Капельцова стали на якорь у острова Пигля-Лядо, а остальные скрылись в Питкопасский залив. В полдень к месту стоянки отряда Капельцова стали лавировать 5 больших английских судов, одно из них приблизилось к транспортам, скрывшимся у острова Геро. Капитан-лейтенант Капельцов открыл из пушек 5 канонерских лодок по кораблю огонь. Капитан 2 ранга Фондезин послал 10 канонерских лодок в помощь Капельцову и 8 канонерским лодкам приказал зайти в тыл через проход между островами Эсар и Ильмира. Одновременная атака 10 канонерских лодок с фронта и 8 канонерских лодок с тыла заставила противника отступить, причем у английского корабля были сбиты фор- и крюйс-брамстеньги. Отступавший корабль подвергся преследованию, но засвежевший к вечеру ветер помог ему скрыться [5].

Действия на Севере

1807—1808 В целях отражения возможного нападения английского флота в Архангельском порту было сооружено 9 береговых батарей, вооруженных 109 орудиями. Фарватеры были заграждены бонами и затопленными якорями. Для защиты порта была создана флоти-

---

[1] Михайловский-Данилевский. Описание Финляндской войны, ч. II, стр. 318; А. Кротков. Повседневная запись, стр. 173.

[2] Ф. Веселаго. Краткие сведения о сражениях, стр. 7; А. Кротков. Повседневная запись, стр. 195.

[3] Михайловский-Данилевский. Описание Финляндской войны, ч. II, стр. 291—292.

[4] Там же, стр. 320—321.

[5] Михайловский-Данилевский. Описание Финляндской войны, ч. II, стр. 321—322; А. Кротков. Повседневная запись, стр. 256.

лия из 5 отрядов, в состав которой вошли 1 фрегат, 1 шлюп, 1 катер, 4 плавучих батареи, 29 иолов и 10 плашкоутов [1].

1810 **Август. Подвиг морехода Матвея Герасимова.** На пути из Архангельска в Норвегию, куда Герасимов шел на транспорте с грузом пшеницы, он встретился 19 августа у Нордкапа с английскими военным кораблем и фрегатом. Завладев транспортом и оставив на нем Герасимова и трех его спутников, англичане прислали офицера и 7 матросов, которые взяли управление кораблем в свои руки. 23 августа поднялась буря, и английские корабли скрылись из виду. Воспользовавшись благоприятной обстановкой, Герасимов и его товарищи сбросили английского часового в воду, а остальных 6 матросов и офицера обезоружили и заперли в трюме. Прибыв 6 сентября в норвежский порт Вардегуз, Герасимов довел до сведения коменданта о случившемся и, сдав пленных англичан под расписку, возвратился в Колу. За свой подвиг Герасимов был награжден георгиевским крестом [2].

1812 **16 июля.** Заключение в Эребро мирного договора и союза между Россией и Англией [3].

ВОЙНА СО ШВЕЦИЕЙ 1808—1809 гг.

Для обеспечения безопасности северо-западных границ России русское правительство стремилось присоединить Финляндию. При этом оно рассчитывало использовать в своих целях недовольство финнов, выступивших против шведского владычества и боровшихся за отделение от Швеции. Швеция на протяжении всего периода наполеоновских войн поддерживала Англию. Английский флот мог беспрепятственно входить в Балтийское море и базироваться на шведские порты. В 1807 г. шведское правительство неоднократно отклоняло предложение России о разрыве с Англией и закрытии портов для английских кораблей. Субсидируемая Англией, Швеция усиленно готовилась к войне против России. Русское правительство, чтобы предупредить военное выступление Швеции, решило открыть военные действия зимой, зная о неприспособленности шведских войск действовать в зимних условиях. При этом русское правительство учитывало и благоприятную международную обстановку. Согласно Тильзитскому договору Наполеон, чтобы отвлечь внимание Александра I от европейских дел, обещал ему всеми средствами содействовать завоеванию Финляндии.

9 марта 1808 г. русские войска перешли шведскую границу (в Финляндии), а 16 марта Россия объявила войну Швеции [4].

1808 **9 апреля.** Десантная экспедиция в составе 3 батальонов пехоты с 6 орудиями (2000 чел.) под командой контр-адмирала Н. А. Бодиско вышла на транспортах из Либавы для овладения шведским островом Готланд. На следующий день, не будучи замечен шведскими и английскими судами, отряд высадился на южном берегу острова, а 11 апреля занял главный город Висби. Однако прибытие к острову шведской эскадры адмирала Цедерстрема с 5000-м десантом вынудило Бодиско начать переговоры, по которым отряд 3 мая

---

[1] С. Огородников. История Архангельского порта, Спб., 1875, стр. 258—260.

[2] М. сб., 1849, № 5, стр. 362—364; № 8, стр. 531—537.

[3] Военный энциклопедический лексикон, т. I, стр. 425.

[4] Э. Н. Бурджалов. История СССР, ч. II, стр. 40—45.

1808 должен был отправиться обратно в Либаву, дав шведам обязательство не участвовать в текущей войне. Неудача десантной экспедиции объясняется в значительной мере ее плохой подготовкой [1].

26 апреля. Взятие русской армией крепости Свеаборг. При взятии крепости было захвачено 1500 чел. пленных, 2023 орудия, большое количество военных припасов и 110 военных судов, в том числе 2 фрегата (28-пуш.), 6 шебек, 5 яхт и др. [2].

18 июня. Бой отряда Свеаборгской гребной флотилии под командой лейтенанта Мякинина в составе 12 канонерских лодок и 1 иола с шведским отрядом из 23 судов под командой адм. Гиельмстиерна в Абоских шхерах, между островами Ганге и Крампе.

Стремясь прорвать линию русских судов, преграждавших фарватер, ведущий в Або, шведы дважды атаковали их, но были отбиты картечным огнем. После двухчасового боя у русских был поврежден 1 иол, а у шведов были разбиты 4 канонерские лодки.

К вечеру шведы, получив подкрепление из 15 судов, пытались пройти другим фарватером, чтобы отрезать русский отряд от г. Або. Узнав о намерении противника, Мякинин занял позицию между островами Рунсало и Гервисало [3].

22 июня. Бой отряда гребной флотилии под командой капитана 1 ранга Селиванова в составе 29 канонерских лодок и иолов с шведским отрядом из 8 галер и 50 канонерских лодок и иолов под командой адмирала Гиельмстиерна в Абоском районе, между островами Рунсало и Гервисало. В результате упорного боя и ряда неудачных атак шведской флотилии, отбитых огнем русских судов, шведы вынуждены были отступить, имея 20 судов поврежденными. У русских было повреждено 9 канонерских лодок и 2 иола [4].

9 июля. Сражение у острова Комито. Отряд шведской гребной флотилии из 25 судов под командой контр-адмирала Раялина атаковал русский отряд гребной флотилии из 40 канонерских лодок и иолов под командой капитана 1 ранга Гейдена близ острова Комито. После упорного четырехчасового сражения шведы, атакованные на левом фланге частью русской флотилии с целью абордажа, поспешно отступили [5].

20 июля. Сражение у Рилакс-фиорда. Гребная флотилия в составе 50 канонерских лодок и иолов под командой капитан-лейтенанта Додта при поддержке установленных на берегу батарей атаковала в районе Рилакс-фиорда, у острова Сандо, шведскую гребную флотилию под командой адмирала Гиельмстиерна в составе 7 галер и 40 канонерских лодок. После четырехчасового боя, когда отрядом русских судов была захвачена на острове Рефварен 4-орудийная батарея, поддерживавшая шведские суда своим огнем, и 11 шведских канонерских лодок вышло из-за повреждений из строя, противник был вынужден отступить по всей линии, несмотря на подход резервов [6].

---

[1] Военная энциклопедия, изд. Сытина, т. VIII, П., 1912, стр. 429—430.
[2] Военный энциклопедический лексикон, т. XII, Спб., 1848, стр. 100—102.
[3] Михайловский-Данилевский. Описание Финляндской войны, ч. II, стр. 12—123; А. Кротков. Повседневная запись, стр. 195.
[4] Михайловский-Данилевский. Описание Финляндской войны, ч. II, стр. 123—124.
[5] Михайловский-Данилевский. Описание Финляндской войны, ч. II, стр. 126; М. сб., 1850, № 12, стр. 524—525.
[6] Михайловский-Данилевский. Описание Финляндской войны, ч. II, стр. 127—128.

1808 **2 августа.** Отряд адмирала Ханыкова захватил в Финском заливе шведские суда: 20-пуш. бриг «Фалк» и 5 транспортов [1].

7 августа. Бой у Юнгферзунда. Подвиг мичмана Сухотина. Имея целью очистить Юнгферзунд от шведских судов, командир 5-го отряда гребной флотилии капитан 2 ранга Новокшенов с 14 судами вышел из Рилакс-фиорда, оставив там в резерве 11 судов (2 геммама, 1 бриг, 1 галиот, 2 яхты, 3 канонерские лодки и 2 иола). Эти суда подверглись нападению шведов, в то время когда Новокшенов действовал против судов противника, стоявших у Юнгферзунда.

Используя разделение сил, контр-адмирал Гиельмстиерн с 20 канонерскими лодками и 25 барказами и катерами с сухопутными войсками атаковал 11 судов резерва капитана 2 ранга Новокшенова. В абордажном бою было потоплено 5 русских судов, оставшиеся 6 судов вели упорный бой.

Услышав орудийные залпы позади себя, Новокшенов вернулся к Рилаксу. Атакованные им шведы отступили, захватив 1 судно, а вскоре очистили и Юнгферзунд и ушли в Аландские шхеры, потеряв в этом бою 3 канонерские лодки и 2 барказа.

В этом бою геройски погиб мичман В. Ф. Сухотин. Его судно (геммам «Стор-Биерн») после отчаянного сопротивления было взято шведами на абордаж, и он был убит в тот момент, когда, будучи смертельно ранен, уничтожал сигнальные книги, чтобы они не достались в руки противника. В последовавшем бою геммам был отбит [2].

18 августа. Сражение у острова Судсало. Шведская флотилия из 52 гребных судов атаковала отряд русской гребной флотилии из 30 судов под начальством капитана 1 ранга Селиванова вблизи острова Судсало в Абоских шхерах.

Лейтенант Давыдов, начальник авангарда, желая удержать шведов и не допустить их на открытый плес, где они могли бы развернуть все свои силы, своим авангардом из 6 судов стал в проливе между островами, известив в то же время капитана 1 ранга Селиванова, который поспешил к нему на помощь с 24 судами. Лейтенант Хвостов, командовавший 6 судами первого отделения, получил приказ подкрепить авангард лейтенанта Давыдова. Не имея возможности в узком месте развернуть свои силы, шведы пытались обойти левый фланг; для противодействия им был отправлен лейтенант Мякинин с 13 судами.

Таким образом капитан 1 ранга Селиванов, умело использовав неудобную позицию шведов, закрыл им все выходы. Упорное восьмичасовое сражение прекратилось только тогда, когда на отряде были израсходованы снаряды.

Необходимость срочного ремонта поврежденных судов заставила отряд возвратиться в Або. Потеряв в этом сражении затонувшими 2 избитые канонерские лодки, 45 чел. убитыми и 68 ранеными, русский отряд нанес противнику тяжелый удар. Шведы потеряли 8 канонерских лодок потопленными, 2 взорванными и 242 чел. убитыми и ранеными [3].

---

[1] Ф. Веселаго. Список судов, стр. 758—759.

[2] Михайловский-Данилевский. Описание Финляндской войны, ч. II, стр. 191; М. сб., 1891, № 7, стр. 89; В. Шульц. Подвиги русских моряков, Спб., 1853, стр. 50—56; Общий морской список, т. VIII, стр. 281.

[3] Михайловский-Данилевский. Описание Финляндской войны, ч. II, стр. 192—193; М. сб., 1891, № 7, стр. 89—90; А. Кротков. Повседневная запись, стр. 333—334.

1808 **2 сентября.** Отряд гребной флотилии под командой капитана 1 ранга Селиванова был атакован шведской гребной флотилией у острова Судсало.

Под давлением превосходных сил противника (у шведов было 42 канонерские лодки против 28 у русских) отряд Селиванова отступил к Або [1].

5 сентября. Русская гребная флотилия под командованием контр-адмирала Мясоедова атаковала шведскую гребную флотилию у острова Судсало. После упорного сражения шведы, преследуемые отрядами капитан-лейтенанта И. Бутакова и лейтенанта Хвостова, отступили, потеряв 6 судов. Русские потеряли 200 чел. убитыми и ранеными [2].

В кампанию 1808 года на Балтийском море были взяты в плен шведские суда: 2 брига, 2 геммама, катер «Атис», 2 галеаса, 11 яхт, 51 иола, 25 канонерских лодок, 6 транспортов и 12 других судов (включая трофеи, взятые при овладении крепостью Свеаборг) [3].

1809 **23 июня.** Бой 36-пуш. фрегата «Богоявление» (капитан-лейтенант Мендель) с 2 шведскими 48-пуш. фрегатами в Вазасском проливе. Несмотря на неравенство сил, капитан-лейтенант Мендель в течение длительного времени успешно противодействовал противнику и затем, воспользовавшись тем, что один из фрегатов противника сел на мель, перешел к нападению. Ночная темнота вынудила прекратить бой, а с рассветом корабли противника поспешили скрыться. Обе стороны получили незначительные повреждения [4].

5 сентября. Заключение мирного трактата между Россией и Швецией во Фридрихсгаме, по которому Швеция уступала России всю Финляндию и Аландские острова [5].

ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА 1812 г. ВОЙНА С ФРАНЦИЕЙ 1813—1814 гг.

1812 **12 июня.** Вторжение полумиллионной французской армии Наполеона в Россию. Наполеон ставил целью превратить Россию во французскую колонию. Русский народ начал отечественную войну против французских захватчиков, отстаивая свою национальную независимость. В этой войне активно участвовали моряки русского флота [6].

1812—1814 Гвардейский экипаж (учрежден в 1810 г.) в составе 14 офицеров и 418 рядовых выступил из Петербурга, следуя на присоединение к 1-й запасной армии генерала Барклая де Толли. Экипаж использовался в качестве инженерных войск, имел свою артиллерийскую батарею и принимал непосредственное участие во многих сражениях. В историческом сражении 26 августа 1812 г. при

---

[1] Михайловский-Данилевский. Описание Финляндской войны, т. II, стр. 203.
[2] Там же, стр. 203—204.
[3] Ф. Веселаго. Список судов, стр. 756—760.
[4] Ф. Веселаго. Краткие сведения о сражениях, стр. 18; Михайловский-Данилевский. Описание Финляндской войны, т. II, стр. 291—292.
[5] Военный энциклопедический лексикон, т. XIII, стр. 760.
[6] История русской армии и флота, т. III, М. 1911, стр. 98—99.

Бородине, находясь в армии Кутузова, моряки-гвардейцы уничтожили французский полк дивизии Дельсона и своей артиллерией расстреливали солдат Даву, Нея, Жюно и кавалерию Мюрата. Во время оборонительных и наступательных боев они наводили переправы, обеспечивая успешные действия русской армии. Великий русский полководец М. И. Кутузов с похвалой отзывался об умелых действиях моряков.

За доблестные подвиги в сражениях под Бауценом и Кульмом в 1813 г. Гвардейский экипаж был удостоен высокой боевой награды — Георгиевского знамени с надписью «За оказанные подвиги в сражении 17 августа 1813 года при Кульме».

Моряки-гвардейцы в рядах прославленной победами армии с боями прошли путь от Москвы до Парижа. Из Парижа экипаж через 2 месяца перешел в Гавр и на фрегате «Архипелаг» (с эскадрой вице-адмирала Тета) вернулся в Кронштадт [1].

1812 **11 июля.** Эскадра из 8 линейных кораблей под командованием вице-адмирала Кроуна вышла из Архангельска для военных действий в Балтийском море [2].

15 октября. Эскадра в составе 12 линейных кораблей, 6 фрегатов, 2 корветов и других судов (всего до 30 вымпелов) под командой адмирала Е. Е. Тета вышла из Кронштадта, направляясь в Англию для совместных действий с английским флотом. В Англии к эскадре Тета был присоединен отряд из эскадры вице-адмирала Кроуна в числе 6 кораблей, ранее входивших в состав эскадры Д. Н. Сенявина. Русская эскадра использовалась для блокады голландских берегов и ряда крепостей до 1814 г., когда эскадра Тета возвратилась в Кронштадт [3].

1813 **21 августа.** Гребная флотилия из 63 канонерских лодок и 13 других судов под командой капитана 1 ранга Л. П. Гейдена, блокировавшая занятый французами Данциг, бомбардировала эту крепость одновременно с действиями сухопутных войск против береговых укреплений [4].

23 августа. Блокировавшая занятую французами крепость Данциг гребная флотилия под командой капитана 1 ранга Л. П. Гейдена бомбардировала в течение всего дня крепостные укрепления [5].

4 сентября. Гребная флотилия под командой капитана 1 ранга Л. П. Гейдена в составе 63 канонерских лодок и 13 других гребных судов, блокировавшая занятую французами крепость Данциг, в течение дня бомбардировала, подойдя на близкую дистанцию, приморские укрепления Данцига, причинив им значительные повреждения. В свою очередь неприятельским батареям удалось одну канонерскую лодку взорвать, другую потопить и 12 нанести сильные повреждения [6].

1812—1814 75-й черноморский флотский экипаж в составе 4 рот (около 400 чел.), перевезенный летом 1812 г. из Севастополя в Аккерман на присоединение к Дунайской армии адмирала П. В. Чичагова, вой-

---

[1] Н. Каллистов. Русский флот и Двенадцатый год. Спб., 1912, стр. 164—165; В. Дивин, Н. Мазунин. Гвардия русского флота. «Агитатор», 1943, № 4, стр. 25—27.

[2] М. сб., 1899, № 4, 5, 1903, № 4, 5; 6 (статьи лейт. Виноградского).

[3] Н. Каллистов. Флот и Двенадцатый год, стр. 94—102, 108.

[4] М. сб., 1850, № 12, стр. 526; А. Кроткое. Повседневная запись, стр. 342.

[5] Там же, стр. 527.

[6] Там же.

дя в состав авангарда русской армии, преследовавшей французов при их отступлении из России, и неся понтонную и инженерную службу, участвовал в ряде сражений кампании 1813—1814 гг. и во взятии Парижа, после чего был возвращен на Черное море [1].

1814 **16 мая.** Заключение в Париже мирного договора с Францией [2].

ВОЙНА С ПЕРСИЕЙ 1803—1813 гг.

Присоединив Грузию, Россия приступила к расширению владений в Закавказье. Персия, стремившаяся сохранить свое господство в Восточном Закавказье, натравливала азербайджанские ханства против России. В 1803 г. русские войска, сломив сопротивление ганджинского ханства, присоединили Ганджу к России. В 1805 г. шекинский и карабахский ханы объявили себя независимыми от Персии и признали власть русского императора. В конце 1806 г. к России были присоединены Дербентское, Бакинское, Кубинское ханства. В результате Россия прочно укрепилась на побережье Каспийского моря. Персидский шах, под давлением Англии и Франции, стремившихся усилить свое влияние в Закавказье, вел с русскими упорную, но безуспешную борьбу.

Пользуясь тяжелым положением России, персидские войска в августе 1812 г. предприняли наступление на Талы-Шинское ханство с крепостью Ленкорань, построенной англичанами. Отразив атаки противника, русские войска, переправившись через реку Аракс, разбили 30-тысячную персидскую армию Аббас Мирзы и захватили мощную крепость.

В течение всей войны действия русских войск в Восточном Закавказье поддерживались Каспийской военной флотилией [3].

Действия Каспийской флотилии

1805 **22 июня.** Высадка перевезенного из Астрахани на кораблях отряда капитан-лейтенанта Веселаго (1 фрегат, 1 яхта, 5 галиотов) сухопутного десанта у Энзели для операций против этой крепости и на побережье. После перестрелки отряда с находившимися у Энзели персидскими войсками высаженный десант под прикрытием огня кораблей овладел берегом, захватив 8 орудий и 2 судна [4].

1 июля. Десант в 450 чел., высаженный с отряда Веселаго, овладел укреплениями Пиребазар в Энзелийском заливе [5].

15 августа. Начиная с этого дня, в продолжение пяти дней, а потом после восьми дней перерыва в продолжение шести дней отряд судов под начальством капитан-лейтенанта Веселаго в составе 1 фрегата, 1 яхты, 4 галиотов и 1 шлюпа (всего 69 пушек) бомбардировал крепость Баку и осаждал ее свезенным с судов десантом [6].

1809 **2, 7 и 10 октября.** Отряд Каспийской флотилии под командой капитан-лейтенанта Челеева обстреливал персидские войска, скоплявшиеся на побережье южнее Баку, и рассеял их [7].

---

[1] Н. Каллистов. Флот и Двенадцатый год, стр. 162—165.
[2] История русской армии и флота, т. IV, М., 1911, стр. 152.
[3] Э. Н. Бурджалов. История СССР, М., 1946, ч. II, стр. 4—5.
[4] Ф. Веселаго. Краткие сведения о сражениях, стр. 48; М. сб., 1851, № 1, стр. 8—9; «Славянин», 1830, № 18—19.
[5] М. сб., 1851, № 1, стр. 89; А. Кротков. Повседневная запись, стр. 326.
[6] М. сб., 1850, № 3, стр. 204; Записки Гидрограф. Деп., т. III, стр. 178—179:
[7] Военный энциклопедический лексикон, т. 7, Спб., 1843, стр. 46.

1812 **9 декабря.** Начиная с этого дня по 1 января 1813 г., отряд капитана 1 ранга Веселаго, состоявший из 16-пуш. корвета «Ариадна», бомбардирского корабля «Гром», 1 люгера и 1 шхоута, обстреливал персидскую крепость Ленкорань и содействовал свозом с судов десанта операциям сухопутных войск, осаждавших крепость [1].

1813 **1 января.** Участие во время штурма крепости Ленкорань отряда капитана 1 ранга Веселаго в составе 16-пуш. корвета «Ариадна», бомбардирского корабля «Гром», 1 люгера и 1 шхоута и высаженного с отряда десанта во взятии крепости. Овладение крепостью Ленкорань открывало дорогу русским войскам для вторжения в Персию. Персидские войска ввиду этого прекратили сопротивление [2].

12 октября. Заключение в Гюлистане мирного договора между Россией и Персией, по которому Россия приобретала западное побережье Каспийского моря до Астары. Россия получала монопольное право на содержание флота в Каспийском море [3].

ВОЙНА С ПЕРСИЕЙ 1826—1828 гг.

Действия Каспийской флотилии

1826 Персидское правительство, недовольное Гюлистанским договором, готовилось к войне против России. В июле 1826 г. 60-тысячная персидская армия без объявления войны перешла границу и заняла Карабахское ханство. В этой войне с Персией русской армии оказывала помощь Каспийская военная флотилия [4].

20 июля. В связи с угрозой нападения персидских войск на крепость Ленкорань Каспийская военная флотилия в составе около 35 вымпелов под командованием генерал-майора П. Г. Орловского сосредоточилась на Ленкоранском рейде у острова Сара для оказания содействия гарнизону крепости [5].

27 июля. Во время осады Ленкорани персидскими войсками (в составе двух батальонов пехоты и четырех тысяч конницы), начатой 25 июля, корабли Каспийской военной флотилии, получившие задачу содействовать Кавказской армии, обстреливали пехоту и конницу противника [6].

1 августа. Под натиском превосходящего в силах противника гарнизон Ленкорани (2200 человек), вынужденный оставить крепость, был взят на суда флотилии и перевезен на остров Сара, откуда вскоре был переправлен морем в Баку [7].

22 августа. Во время осады Баку персидскими войсками бриг «Орел» (лейтенант Генбачев) овладел у мыса Апшеронского торговым судном «Авраамий», захваченным незадолго до этого персами [8].

9—10 сентября. Обстрел кораблями Каспийской флотилии персидских судов, сосредоточенных в Апшеронском проливе для со-

---

[1] Ф. Веселаго. Краткие сведения о сражениях, стр. 48; А. Кротков. Повседневная запись, стр. 514.

[2] Ф. Веселаго. Краткие сведения о сражениях, стр. 48; М. сб., 1851, № 1, стр. 14.

[3] Энциклопедия воен. и мор. наук, т. II, стр. 621.

[4] Э. Н. Бурджалов. История СССР, ч. II, стр. 221.

[5] П. О[рловский]. Очерк действия Каспийской флотилии во время последних войн с Персией и Турцией. «Маяк», 1841, XVII—XXI, стр. 111.

[6] Там же.

[7] П.О[рловский.] Очерк, «Маяк», 1841, XVII—XXI, стр. 111.

[8] Там же, стр. 112.

1826 действия своей армии, осаждавшей Баку. Особенной активностью отличился бриг «Орел». Решительные действия русских кораблей заставили суда персов прекратить действия против Баку и уйти в море [1].

1827 **Май — сентябрь.** С открытием навигации на Каспийском море Каспийская военная флотилия, пополненная в течение зимы 8 новыми бригами, 2 транспортами и несколькими вооруженными судами, нанятыми у частных судовладельцев, и насчитывавшая в своем составе около 55 вымпелов, возобновила военные действия против персов. Флотилия содействовала продвижению Кавказской армии под командованием генерала Паскевича в персидские ханства Эривань и Нахичевань, подвозила для нее продовольствие, боеприпасы и т. п. [2].

1828 **10 февраля.** Заключение в Туркманчае мирного договора между Россией и Персией.

По договору к России переходили Эреванское и Нахичеванское ханства и часть каспийского побережья до реки Астары; за Россией подтверждалось установленное Гюлистанским миром 1813 г. исключительное право содержать военные суда на Каспийском море, и, кроме того, Персия обязалась уплатить России 20 миллионов рублей в возмещение военных расходов [3].

НАВАРИНСКАЯ КАМПАНИЯ 1827 года

1826 **23 марта.** Подписание в Петербурге между Россией и Англией протокола о совместном выступлении против Турции в целях оказания помощи грекам в их борьбе против турецкого гнета.

Обе державы согласились предложить Турции свое посредничество в урегулировании взаимоотношений между греками и турками и предоставлении Греции внутренней автономии под верховной властью султана. Это предложение Турцией было отвергнуто [4].

1827 **10 июня.** Ввиду отказа Турции выполнить требование союзников о предоставлении автономии Греции Англия, Франция и Россия решили провести совместную военно-морскую демонстрацию у берегов Турции (Средиземное море) для воздействия на ее правительство. В соответствии с этим 10 июня Балтийская эскадра под командованием адмирала Д. Н. Сенявина в составе 9 линейных кораблей, 7 фрегатов, 1 корвета и 4 бригов вышла из Кронштадта в Англию [5].

24 июня. Заключение в Лондоне между Россией, Англией и Францией договора (подобного Петербургскому протоколу 1826 г.), по которому Турции вновь было предложено посредничество для разрешения греко-турецкого конфликта на основе предоставления грекам автономии и прекращения насилий турецких войск над населением Греции.

В случае отказа Турции от посредничества правительства стран, подписавшие договор, обязывались отправить в Архипелаг

---

[1] П. О[рловский]. Очерк «Маяк», 1841, XVII—XXI, стр. 112.
[2] Там же стр. 112—113.
[3] История СССР, т. II, стр. 262.
[4] История дипломатии, т. I, под ред. В. П. Потемкина М., 1941, стр. 402; История СССР, т. II, стр. 260.
[5] Кампания эскадры под начальством вице-адмирала Гейдена. Записки Ученого Комитета ГМШ, 1832 г., ч. VIII, стр. 270—273; Е. Богданович. Наварин, М., 1877, стр. 29; А. Рыкачев. Год Наваринской кампании, Кронштадт, 1877, стр. 4.

1827 объединенные эскадры для помощи грекам в их национально-освободительной борьбе против турок [1].

8 августа. Эскадра под командованием контр-адмирала Л. П. Гейдена в составе 4 линейных кораблей, 4 фрегатов, 1 корвета и 4 бригов, выделенная из состава эскадры адмирала Сенявина для совместных действий с английской и французской эскадрами против Турции, вышла из Портсмута в Архипелаг. Остальная часть эскадры Сенявина возвратилась в Балтийское море [2].

9 сентября. Во время шторма, застигнувшего эскадру контр-адмирала Гейдена вблизи Палермо (Средиземное море), с рея линейного корабля «Азов» упал за борт матрос. Отличный пловец мичман А. А. Домашенко, желая спасти утопавшего матроса, бросился в воду и подхватил утопавшего, но нашедший шквал отбросил их от корабля. Спущенная на воду шлюпка не успела подобрать мичмана и матроса, и они погибли.

П. С. Нахимов, плававший лейтенантом на «Азове», сообщая о гибели Домашенко другу М. Ф. Рейнеке, писал: «О, любезный друг, какой великодушный поступок! Какая готовность жертвовать собой для пользы ближнего! Жаль, очень жаль, ежели этот поступок не будет помещен в историю нашего флота...»

В память подвига Домашенко в Кронштадте ему был сооружен памятник с надписью: «Офицеры корабля «Азов» любезному сослуживцу, бросившемуся с кормы корабля для спасения погибающего в волнах матроса и заплатившего жизнью за столь человеколюбивый поступок» [3].

1 октября. Соединение эскадры контр-адмирала Гейдена с английской эскадрой под командой вице-адмирала Кодрингтона и французской эскадрой под командой контр-адмирала де-Риньи у острова Занте, откуда под общим командованием вице-адмирала Кодрингтона, как старшего в чине, соединенный флот в составе 28 вымпелов направился к Наваринской бухте, где находился турецко-египетский флот под командованием Ибрагим-паши в составе около 70 судов [4].

5 октября. Прибытие соединенной эскадры союзных держав к Наваринской бухте.

6 октября был послан ультиматум турецко-египетскому командованию о немедленном прекращении военных действий против греков.

Под предлогом отсутствия в Наварине командующего Ибрагим-паши турки отказались принять ультиматум, после чего на военном совете эскадры союзников было принято решение, войдя

---

[1] История СССР, т. II, стр. 260; Г. Палеолог и М. Сивинис. Исторический очерк народной войны за независимость Греции и восстановление королевства при вмешательстве великих держав России, Англии и Франции, т. I, Спб., 1867, стр. 29—30 и Приложения, стр. 1—4; В. Мельницкий. Три главы из очерка действий русского флота при освобождении Греции, М. сб., 1861, № 2; неоф.; стр. 344—345.

[2] Кампания эскадры Гейдена. Записки Ученого Комитета ГМШ, ч. VIII, стр. 270—273; А. Рыкачев. Год Наваринской кампании, стр. 22—23; В. Мельницкий. Три главы из очерка действий русского флота, М. сб., 1861, № 2, неоф., стр. 352—353.

[3] Кампания эскадры Гейдена. Записки Уч. Ком., ГМШ; т. VIII, стр. 274—275; Адмирал Нахимов. Документы. М., Л., Военмориздат, 1945, стр. 29—31.

[4] Е. Богданович. Наварин, стр. 40; А. Рыкачев. Год Наваринской кампании, стр. 44—45; В. Мельницкий. Три главы из очерка действий рус. флота, М. сб., 1861, № 2, неоф., стр. 354—355.

Схема Наваринского сражения 8 октября 1827 г.
(Цифры у кораблей обозначают число пушек)

1827 в Наваринскую бухту, стать на якорь против турецкого флота и своим присутствием заставить Ибрагим-пашу пойти на уступки[1].

8 октября. Наваринское сражение. Соотношение сил сторон:

а) союзный флот имел 10 линейных кораблей (4 русских, 3 английских и 3 французских), 10 фрегатов (4 русских, 4 английских и 2 французских), 3 корвета (1 английский и 2 французских) и 3 брига (английских), всего 26 кораблей с общим числом 1298 орудий;

б) турецко-египетский флот имел 7 линейных кораблей, 19 фрегатов, 26 корветов и 14 бригов — всего 66 кораблей с общим числом 2224 орудия. Кроме того, в бухте было сосредоточено 6 брандеров и значительное число военных транспортов и торговых судов[2].

В 13 часов союзный флот в строе двух кильватерных колонн: правая из англо-французского флота и левая из русской эскадры под командой контр-адмирала Л. П. Гейдена, державшего свой флаг на линейном корабле «Азов» (капитан 1 ранга М. П. Лазарев), направился в Наваринскую бухту. В кильватер флагманскому кораблю шли линейные корабли: 84-пуш. «Гангут» (капитан 2 ранга А. П. Авинов), 74-пуш. «Иезекииль» (капитан 2 ранга И. И. Свинкин), 74-пуш. «Александр Невский» (капитан 2 ранга Л. Ф. Богданович) и фрегаты: 44-пуш. «Константин» (капитан 2 ранга С. П. Хрущев), 44-пуш. «Елена» (капитан-лейтенант Епанчин 1-й), 42-пуш. «Проворный» (капитан-лейтенант Епанчин 2-й) и 32-пуш. «Кастор» (капитан-лейтенант Сытин).

С приходом на рейд Кодрингтон послал парламентера к командирам турецких брандеров, стоявших по обе стороны входа в бухту, с требованием отойти вглубь ее. Однако при подходе шлюпки к ближайшему брандеру с последнего открыли ружейный огонь и убили парламентера.

Вслед за этим открыли огонь с турецких кораблей и береговых батарей, расположенных у входа, мимо которых в этот момент проходила колонна русских кораблей.

Русская эскадра, не открывая стрельбы, несмотря на перекрестный огонь береговых батарей и кораблей первой линии турецко-египетского флота, расположенного двумя линиями в глубине бухты в строе полумесяца, прошла через узкий проход и заняла свое место согласно намеченной диспозиции. Правый фланг должны были занять французские линейные корабли и английские: 1 фрегат и 2 брига, центр — русские и английские линейные корабли, левый — 4 русских фрегата, 1 французский фрегат и английские: 2 фрегата, корвет и бриг.

После занятия своих мест кораблями союзников в ответ на огонь турецко-египетского флота был открыт огонь со всех кораблей союзного флота, и сражение сделалось общим.

В течение 4 часов длилась ожесточенная схватка на короткой дистанции, во время которой союзные эскадры действовали в полном единодушии, оказывая друг другу взаимную поддержку.

Русские линейные корабли, находясь в центре и принимая на себя главный удар турецко-египетских сил, умелыми действиями

---

[1] А. Рыкачев. Год Наваринской кампании, стр. 50—53; В. Мельницкий. Три главы из очерка действий рус. флота, М. сб., 1861, № 2, неоф., стр. 357—363.

[2] Военный журнал, 1829, № 3, стр. 15—19; В различных источниках данные о составе сил сторон расходятся.

1827 уничтожили большую часть неприятельского флота. Линейный корабль «Азов» под командой капитана 1 ранга М. П. Лазарева, сражаясь с 5 неприятельскими кораблями, уничтожил их: он потопил 2 больших фрегата и 1 корвет, сжег флагманский фрегат под флагом Тахир-паши, вынудил выброситься на мель 80-пуш. линейный корабль, после чего зажег и взорвал его. Кроме того, «Азов» уничтожил 80-пуш. флагманский линейный корабль Мухарем-бея, действовавший против английского флагманского корабля.

Личный состав «Азова» под руководством М. П. Лазарева, показавшего умение, выдержку и хладнокровие в бою, действовал с глубоким знанием дела, храбро и слаженно. При этом особенно отличились лейтенанты П. С. Нахимов, И. П. Бутенев, мичман В. А. Корнилов и гардемарин В. И. Истомин.

За успешные действия «Азов» получил Георгиевский флаг «в честь достохвальных деяний начальников, мужества и неустрашимости офицеров и храбрости нижних чинов». Когда «Азов» пришел в ветхость, был построен новый корабль, названный «Память Азова», на котором был поднят Георгиевский кормовой флаг. Этим самым устанавливалась преемственность боевых традиций.

Линейный корабль «Александр Невский» захватил в плен турецкий фрегат.

Линейный корабль «Гангут» потопил 1 турецкий фрегат и 1 фрегат зажег и взорвал. При этом отличились лейтенанты О. Т. Готовцев и П. Ф. Анжу.

Линейный корабль «Иезекииль», содействуя огнем линейному кораблю «Гангут», уничтожил неприятельский брандер.

Отвага и героизм русских офицеров и матросов были высоко оценены командующим русской эскадрой: «Капитаны и прочие офицеры российской эскадры исполнили долг свой с примерным рвением, мужеством и презрением всех опасностей; нижние чины отличились храбростью и повиновением, которые достойны подражания».

В результате сражения был уничтожен весь турецко-египетский флот, находившийся в бухте, за исключением 1 линейного корабля и 15 мелких судов, уничтоженных на второй день самими турками. Погибло около 7 тысяч турок[1].

13—27 октября. Переход русской эскадры из Наварина в Мальту.

После ремонта в Мальте кораблей, поврежденных в Наваринском бою, эскадра Гейдена осталась в Средиземном море.

В 1828 г. с началом военных действий между Россией и Турцией эскадра обеспечивала тесную блокаду Дарданелл с целью прекращения подвоза снабжения в Константинополь из Средиземного моря. (См. стр. 209—210).

ВОЙНА С ТУРЦИЕЙ 1828—1829 гг.

После Наваринского сражения турецкое правительство, подстрекаемое Австрией, начало вести решительную борьбу с русским

---

[1] История русской армии и флота, т. IX, стр. 187—191. Кампания эскадры под начальством вице-адмирала Гейдена Записки Уч. Ком. ГМШ, ч. VIII, стр. 287—292; Е. Богдановичъ. Наварин, стр. 43—54; А. Рыкачев. Год Наваринской кампании, стр. 59—67; Таваст. О Наваринской битве 8 октября 1827 г., М. сб., 1877, № 9, неоф., стр. 81—98; В. Броневский. Наваринская битва, Военный журнал, Спб., 1829, т. III, стр. 1—65; Р. Мордвинов. Наваринский бой, 1945, стр. 15—26; Адмирал Нахимов. Документы, стр. 29—40.

судоходством на Черном море, закрыв русским судам проход через Босфор и Дарданеллы. Султан объявил все договоры, заключенные ранее с Россией, расторгнутыми.

Царское правительство решило воспользоваться ослаблением Турции после Наварина и, как только закончилась война с Персией, 14 апреля 1828 г. объявило войну Турции.

По плану войны главной армии под командованием фельдмаршала П. Х. Витгенштейна ставилась задача — занять Молдавию и Валахию, перейти через Дунай и действовать в Болгарии и Румелии; Кавказской армии под командованием генерала И. Ф. Паскевича — вести операции в направлении на Эрзерум; Черноморскому флоту под командованием вице-адмирала А. С. Грейга — занять Анапу и ряд румелийских турецких крепостей и портов (Варна, Инада, Бургас, Сизополь и др.); Дунайской гребной флотилии — оказать содействие армии в ее операциях на Дунае; Средиземноморской эскадре вице-адмирала Гейдена — блокировать Дарданеллы [1].

Действия на Черном море

1828 **21 апреля.** Эскадра Черноморского флота под командованием вице-адмирала А. С. Грейга в составе 7 линейных кораблей, 4 фрегатов, 2 бомбардирских судов, 1 парохода, 11 мелких судов и 1 военного транспорта с десантом в составе 2 полков пехоты и 1 батарейной роты под командой контр-адмирала кн. А. С. Меншикова, посаженным на 8 зафрахтованных торговых судов, вышла из Севастополя для операций против турецкой крепости Анапа [2].

6 мая. Высадка под Анапой с эскадры вице-адм. Грейга десанта, усиленного отрядом сухопутных войск, пришедших из Тамани.

В связи с нападением значительных сил черкесов на войска, осаждавшие Анапу, выделенные из состава эскадры фрегат «Евстафий», шхуна «Севастополь», катер «Жаворонок» и пароход «Метеор» своим огнем поддерживали прибрежный фланг сухопутных войск [3].

6 мая. Захват у Суджук-кале 18-пуш. бригом «Ганимед» турецкого транспортного судна с десантом в 310 человек, предназначавшимся для усиления гарнизона Анапы. Одновременно катером «Сокол» было уничтожено под берегом второе турецкое судно, успевшее до этого высадить десант на берег [4].

7 мая. Выделенный из состава эскадры вице-адмирала Грейга отряд из 5 линейных кораблей, 4 фрегатов и 2 бомбардирских кораблей (567 орудий) бомбардировал в течение 4 часов крепость Анапа, выпустив до 3000 снарядов. Ввиду того, что мелководье не позволило бомбардировавшим кораблям подойти на близкую дистанцию, стены приморских укреплений разрушить не удалось, что, в свою очередь, не дало возможности осуществить намеченный

---

[1] История СССР, т. II, стр. 262; Э. Н. Бурджалов. История СССР, ч. II, стр. 226; Энциклопедия военных и морских наук, т. VII, Спб., 1889, стр. 1—9.

[2] История армии и флота, т. IX, стр. 203; В. Мелихов. Описание действий Черном. флота в продолжение войны с Турцией в 1828 и 1829 годах, М. сб., 1850, № 1, стр. 34—35; В. Стеценков. Несколько указаний о десантах, М. сб., 1865, № 2, неоф., стр. 474; А. Асланбеков. Адмирал А. С. Грейг, Спб., 1873, стр. 68—69.

[3] В. Мелихов. Описание действий Черном. флота, М. сб., 1850, № 1, стр. 43; В. Стеценков. Несколько указаний о десантах, М. сб., 1865, № 2, неоф., стр. 474—482.

[4] Ф. Веселаго. Краткие сведения о русских морских сражениях, стр. 36.

штурм крепости сухопутными войсками, поэтому было решено начать осаду Анапы [1].

1828 8 мая. 18-пуш. бриг «Меркурий» и 12-пуш. катер «Сокол» захватили у Суджук-кале два турецких транспортных судна, везших к Анапе турецкие войска. На одном из них было взято в плен 301 человек [2].

9 мая — 8 июня. Систематическая ежедневная бомбардировка различными соединениями судов эскадры вице-адмирала Грейга крепости Анапа, в которой приняли участие линейные корабли «Пантелеймон», «Пармен», «Пимен», «Скорый», «Норд-Адлер», фрегат «Флора», бомбардирские суда «Опыт» и «Подобный» и бриг «Пегас».

В результате ответного огня крепостных батарей русские корабли, участвовавшие в бомбардировке, получили свыше 80 пробоин в корпусах и до 180 других повреждений. Для содействия сухопутным войскам с кораблей эскадры была свезена осадная артиллерия, обслуживаемая матросами, которая одновременно с судами вела все это время бомбардировку крепости с суши [3].

11 мая. Военная яхта «Утеха», заметив под берегом у Суджук-кале турецкое транспортное судно, высаживавшее десант, отправила для его захвата вооруженные барказ и катер, которые, несмотря на ружейный огонь турок, успевших высадиться, захватили неприятельское судно [4].

17 мая. Уничтожение 20-пуш. бригом «Пегас» (капитан-лейтенант К. Н. Баскаков) в Геленджике турецкого транспорта, приткнувшегося к мели [5].

18 мая. Отряд в составе 2 линейных кораблей, 1 фрегата и 2 бомбардирских кораблей держал крепость Анапа под непрерывным обстрелом весь день. В результате этого предпринятая турками вылазка против осаждавших крепость сухопутных войск не имела успеха [6].

20 мая. Отряд из 14 вооруженных гребных судов с кораблей эскадры Грейга под командованием капитан-лейтенанта Немтинова, произведя внезапное нападение, овладел тремя вооруженными турецкими судами, стоявшими под защитой батарей крепости Анапа [7].

12 июня. Капитуляция крепости Анапа. В крепости было взято около 4000 пленных, 83 орудия, 29 знамен и громадное количество боевых запасов и снаряжения [8].

8 июля. 20-пуш. бриг «Орфей» (капитан-лейтенант гвардейского экипажа Н. П. Римский-Корсаков), имея задачей оказать содействие сухопутным войскам, штурмующим крепость Кюстенджи (Констанца), встав на шпринг в расстоянии ружейного выстрела от приморских батарей, в течение пяти с половиной часов вел обстрел крепости, получив 66 пробоин в корпусе, в том числе 6 под-

---

[1] В. Мелихов. Описание действий Черном. флота, М. сб., 1850, № 1, стр. 45—48.
[2] В. Мелихов. Описание действий Черном. флота, М. сб., 1850, № 2, стр. 88—89.
[3] Там же, стр. 89—102.
[4] Там же, стр. 90.
[5] Там же, стр. 94—95; А. Асланбеков. Адмирал А. С. Грейг, стр. 73.
[6] В. Мелихов. Описание действий Черном. флота. М. сб., 1850, № 2, стр. 95.
[7] Там же, стр. 96.
[8] История русской армии и флота, т. IX, стр. 207—210.

1828 водных, и много повреждений в рангоуте и такелаже. В результате штурма и обстрела с моря крепость была принуждена к сдаче [1].

Начало июля. Приняв с берега десант и осадную артиллерию, эскадра адмирала Грейга вышла из Анапы в Севастополь. Пополнив запасы боевого снабжения и продовольствия, эскадра в начале июля вышла к румелийским берегам на соединение с крейсировавшим здесь отрядом под командой вице-адмирала Ф. Ф. Мессера в составе 3 линейных кораблей, 3 фрегатов, 1 брига и 1 бригантины для операций против крепости Варна. 13 июля эскадра и отряд соединились в бухте Каварна [2].

22 июля. Эскадра под командованием адмирала А. С. Грейга [3] в составе 6 линейных кораблей, 3 фрегатов, 2 бомбардирских кораблей (678 орудий) прибыла на рейд Варна, расположившись перед крепостью для выполнения операций по ее захвату [4].

25 июля. Ввиду того, что на предложение адмирала Грейга коменданту Варны сдать крепость последний ответил отказом, было решено начать осаду крепости с суши, поддерживая действия осадной армии систематическими бомбардировками Варны с моря [5].

В ночь на 26 июля. Отряд из 18 вооруженных гребных шлюпок с десантом с кораблей эскадры под командой капитана 2 ранга В. И. Мелихова произвел нападение на стоящую под стенами крепости Варна турецкую флотилию из 14 мелких судов. После получасового сопротивления все турецкие суда, несмотря на огонь крепостных батарей, были захвачены и приведены к эскадре с 46 пленными. Потери отряда: 5 убитых и 36 раненых [6].

26 июля — 28 сентября. Эскадра адмирала Грейга, содействуя операциям сухопутных войск, осаждавших крепость Варна, в течение двух месяцев систематически бомбардировала различными соединениями кораблей крепость и город Варна. Ответным огнем крепостных батарей судам эскадры было нанесено в разное время до 50 пробоин в корпусах и свыше 150 других повреждений [7].

28 июля. Фрегат «Поспешный» (капитан 2 ранга Л. И. Черников), подойдя к крепости Мидия и спустив 2 гребных катера с вооруженной командой, произвел ими нападение на два стоящих под стенами крепости турецких судна. Одно из них было потоплено, другое захвачено и приведено к фрегату.

---

[1] М. сб., 1849, № 5, стр. 357—358.

[2] История русской армии и флота, т. IX, стр. 206; В. Мелихов. Описание действий Черном. флота, М. сб., 1850, № 3, стр. 177—180; А. Асланбеков. Адмирал А. С. Грейг, стр. 65—67.

[3] 20 июля 1828 г. А. С. Грейг был произведен в адмиралы.

[4] История русской армии и флота, т. IX, стр. 210; В. Мелихов. Описание действий Черном. флота, М. сб., 1850, № 3, стр. 183; А. Асланбеков. Адмирал А. С. Грейг, стр. 79.

[5] В. Мелихов. Описание действий Черном. флота, М. сб., 1850, № 3, стр. 185—188; А. Асланбеков. Адмирал А. С. Грейг, стр. 80—82.

[6] История русской армии и флота, т. IX, стр. 210; В. Мелихов. Описание действий Черном. флота, М. сб., 1850, № 3, стр. 191—194; А. Асланбеков. Адмирал А. С. Грейг, стр. 82—83.

[7] История русской армии и флота, т. IX, стр. 210—211; В. Мелихов. Описание действий Черном. флота, М., сб., 1850, № 3, стр. 191—207, № 4, стр. 267—315.

1828 Этот же фрегат с наступлением темноты захватил теми же гребными катерами под стенами крепости Инада еще одно вооруженное турецкое судно [1].

7 августа. Эскадра в составе 8 линейных кораблей адмирала Грейга, маневрируя под парусами в строе кильватерной колонны перед Варной, в течение 3 часов (с 14 до 17 часов) интенсивно бомбардировала на ходу крепость и город, причинив им значительные разрушения [2].

17 августа. Отряд из двух 44-пуш. фрегатов «Рафаил» и «Поспешный», 14-пуш. бригантины «Елизавета» и 12-пуш. катера «Соловей» под командой капитана 1 ранга Н. Д. Критского, подойдя на рассвете к небольшой турецкой крепости Инада, встал на дистанции картечного выстрела. Под прикрытием корабельного огня на берег был высажен десант из 370 матросов под командой Критского. Энергичной атакой десант овладел 4-орудийной береговой батареей, после чего турки при приближении десанта к другим укреплениям поспешно их оставили. Заняв крепость, десант захватил 12 медных орудий, заклепал остальные, взорвал укрепления и к темноте вернулся на суда, потеряв одного убитым и 5 ранеными [3].

18 августа. Прибытие к Варне направленного на усиление Черноморского флота морского гвардейского экипажа (входившего в первый эшелон гвардейского корпуса, действовавшего против крепости) под командованием контр-адмирала Ф. Ф. Беллинсгаузена в составе восьми рот. Экипаж был размещен на корабли действующего флота: 1 и 2 роты на линейном корабле «Париж»; 3 рота на линейном корабле «Пимен», 4 рота и штаб экипажа на линейном корабле «Пармен», 5 рота на фрегате «Флора», 6 рота на фрегате «Штандарт», 7 рота на фрегате «Поспешный» и 8 рота на фрегате «Рафаил».

Командир гвардейского экипажа контр-адмирал Беллинсгаузен поднял свой флаг на линейном корабле «Пармен» [4].

23 августа. Отряд гребной флотилии в составе 1 канонерской лодки и 3 иолов, подойдя к берегу, обстреливал подходившие к Варне турецкие войска и обозы [5].

30 августа. Свезенная с эскадры на берег 4 рота гвардейского экипажа в составе 170 человек под командой капитан-лейтенанта Н. П. Римского-Корсакова приступила к возведению в южной части Варненской бухты батареи, предназначенной для обстрела прибрежного фаса крепости Варна. 8 сентября батарея, вооруженная корабельными орудиями (четыре 24-фунт. пушки и один 1-пуд. единорог), произвела первую стрельбу по крепости и продолжала ее до взятия Варны [6].

31 августа. Успешная бомбардировка крепости Варна кораблями эскадры и отрядом гребной флотилии содействовала захвату сухо-

---

[1] В. Мелихов. Описание действий Черном. флота. М. сб., 1850, № 3, стр. 198.
[2] Там же, стр. 199—201.
[3] История русской армии и флота, т. IX, стр. 210—211.
[4] В. Мелихов. Описание действий Черном. флота. М. сб., 1850, № 3, стр. 206.
[5] В. Мелихов. Описание действий Черном. флота. М. сб., 1850, № 4, стр. 271.
[6] В. Мелихов. Описание действий Черном. флота. М. сб., 1850, № 4, стр. 277—278 и 282—283; А. Асланбеков. Адмирал А. С. Грейг, стр. 89—90.

1828 путными войсками одного из укреплений крепости. За один день противник потерял здесь до 500 человек [1].

25 сентября. Во время предпринятого осаждавшими Варну войсками штурма ближайшего к морю бастиона во главе штурмующей колонны находился отряд из 100 моряков с эскадры под командой лейтенанта Е. П. Зайцевского.

Овладев бастионом, войска ворвались вслед за отступавшими турками в крепость, но, встретив здесь упорное сопротивление, вынуждены были отступить с большими потерями. Морской отряд потерял убитыми и ранеными более половины своего состава [2].

29 сентября. Капитуляция крепости Варна. Из 27 000 человек гарнизона крепости к концу осады осталось в живых только 9000. Взято 291 орудие и большое количество боеприпасов [3].

1 декабря. Бомбардировка 18-пуш. бригом «Ганимед» крепости на о-ве св. Анастасия в Фаросском заливе, начатая с рассвета и окончившаяся в 13 часов сдачей гарнизона крепости (90 человек) в плен. Взято 2 орудия и много боеприпасов [4].

1829 **15—16 февраля.** Отряд кораблей под командованием контр-адмирала М. Н. Кумани в составе 3 линейных кораблей, 2 фрегатов и 3 канонерских лодок (335 орудий) с десантом 1162 человека (в том числе 500 человек из гвардейского и флотских экипажей), подойдя к крепости Сизополь с целью взятия её, был встречен огнем береговых батарей. После отказа коменданта сдать крепость был открыт огонь с кораблей, уничтоживший береговые батареи и заставивший коменданта пойти на переговоры. На второй день, 16 февраля, высаженный десант без противодействия занял крепость. Гарнизон крепости разбежался, оставив 2 знамени, 9 крепостных и 2 полевых орудия и значительное количество боеприпасов и снаряжения [5].

28 февраля. Два вооруженных барказа с брига «Ганимед» в бухте Чингане-Искалеси в Сизопольском заливе захватили два мелких турецких судна, на одном из которых было 2 орудия, и 4 судна сожгли [6].

11 марта. Отряд кораблей под командой контр-адмирала Кумани в составе 3 линейных кораблей, 2 фрегатов и 3 канонерских лодок в течение ночи бомбардировал крепость Ахиолло у входа в Бургасский залив. Засвежевший утром ветер заставил контр-адмирала Кумани прекратить бомбардировку и отойти от крепости [7].

28 марта. Во время нападения турецких войск на крепость Сизополь, занятую русскими 16 февраля 1829 г., линейные корабли «Имп. Мария» и «Пармен» принимали участие в отражении против-

---

[1] В. Мелихов. Описание действий Черном. флота, М. сб., 1850, № 4, стр. 278—279.

[2] В. Мелихов. Там же. М. сб., 1850, № 4, стр. 289—291; А. Асланбеков. Адмирал А. С. Грейг, стр. 90—91.

[3] В. Мелихов. Описание действий Черном. флота, М. сб., 1850, № 4, стр. 293, 297—365; А. Асланбеков. Адмирал А. С. Грейг, стр. 92—93..

[4] История русской армии и флота, т. IX, стр. 214; В. Мелихов. Описание действий Черном. флота, М. сб., 1850, № 5, стр. 383—389.

[5] История русской армии и флота, т. IX, стр. 215; В. Мелихов. Описание действий Черном. флота, М. сб., 1850, № 5, стр. 395—398 и 404; А. Асланбеков. Адмирал А. С. Грейг, стр. 103.

[6] В. Мелихов. Описание действий Черном. флота, М. сб., 1850, № 5, стр. 399—400.

[7] В. Мелихов. Там же, стр. 400—401; А. Асланбеков. Адмирал А. С. Грейг, стр. 104.

1829 ника, открыв огонь по его войскам. Нападение неприятеля было отбито с большими для него потерями [1].

19 апреля. Эскадра адмирала А. С. Грейга в составе 9 линейных кораблей, 5 фрегатов, 4 бригов, 1 шхуны, 2 катеров, 3 бомбардирских судов, 3 канонерских лодок и 1 парохода (1016 орудий) сосредоточилась на Сизопольском рейде для действий против турецкого флота. Одновременно эскадре была поставлена задача — предпринять операции против румелийского и анатолийского побережий с целью отвлечения сухопутных сил с Балканского и Кавказского фронтов. Флаг командующего эскадрой был поднят на линейном корабле «Париж» [2].

21 апреля. 12-пуш. катер «Жаворонок» в Бургасском заливе уничтожил турецкий военный баркас, стоявший под защитой 2 береговых батарей, огонь которых не причинил катеру существенных повреждений [3].

25 апреля. Преследуя отряд из 9 легких турецких судов, 44-пуш. фрегат «Штандарт» (капитан-лейтенант П. Я. Сахновский) и 16-пуш. бриг «Мингрелия» (лейтенант А. И. Рогуля) вынудили противника укрыться под защиту береговых батарей в бухте местечка Шили. Войдя в бухту, оба корабля под огнем батарей и стрелков, находившихся на берегу, спустили гребные суда и, овладев двумя турецкими судами, остальные сожгли, потеряв 1 убитым и 2 ранеными [4].

3—4 мая. Отряд капитана 1 ранга И. С. Скаловского в составе 3 линейных кораблей, 2 фрегатов и 1 брига, подойдя к Пендераклийскому заливу с целью уничтожения стоявших здесь под прикрытием береговых батарей турецких военных и торговых кораблей, обстрелял береговую батарею у мыса Баба, прикрывавшую вход в залив.

В ночь на 4 мая с отряда были высланы вооруженные гребные суда для захвата и уничтожения судов противника, в том числе 60-пуш. линейного корабля, но ввиду сильного огня батарей эти суда были вынуждены вернуться обратно. Утром отряд из охотников с кораблей под командой мичмана Трескина на шлюпке под огнем турецких стрелков с берега, подойдя к линейному кораблю, прибил к его борту пеньковые кранцы, облитые смолой, и зажег его, в результате чего корабль сгорел и поджег стоявшие вблизи него военный транспорт и 15 мелких судов [5].

4 мая. Обнаружив у местечка Кирпени стоявшие под берегом 3 вооруженных турецких судна, 20-пуш. бриг «Орфей» (капитан-лейтенант Е. И. Колтовской), спустив гребные суда под командой лейтенанта Васенко и мичмана Рындина, взял неприятельские суда на абордаж и в качестве призов привел в Сизополь [6].

---

[1] История русской армии и флота, т. IX, стр. 215; В. Мелихов. Описание действий Черном. флота, М. сб., 1850, № 5, стр. 402—403; А. Асланбеков. Адмирал А. С. Грейг, стр. 104.

[2] История русской армии и флота, т. IX, стр. 215; В. Мелихов. Описание действий Черном. флота, М. сб., 1850, № 5, стр. 403—404; А. Асланбеков. Адмирал А. С. Грейг, стр. 104.

[3] В. Мелихов. Описание действий Черном. флота, М. сб., 1850, № 6, стр. 475.

[4] История русской армии и флота, т. IX, стр. 218; В. Мелихов. Описание действий Черном. флота, М. сб., 1850, № 6, стр. 482.

[5] История русской армии и флота, т. IX, стр. 219—220; В. Мелихов. Описание действий Черном. флота, М. сб., 1850, № 6, стр. 485—488.

[6] В. Мелихов. Описание действий Черном. флота, М. сб., 1850, № 6, стр. 482—483.

1829 **5 мая.** Уничтожение огнем 44-пуш. фрегата «Поспешный» и 18-пуш. брига «Мингрелия» из отряда капитана 1 ранга Скаловского у местечка Акчесор строившегося на стапеле турецкого 26-пуш. корвета [1].

11 мая. 44-пуш. фрегат «Рафаил» под командой капитана 2 ранга Стройникова, находясь в крейсерстве между Батумом и Трапезондом, на рассвете встретился в 30 милях от анатолийского берега с турецкой эскадрой из 6 линейных кораблей, 2 фрегатов, 5 корветов и 2 бригов. Ввиду маловетрия уйти не удалось, и фрегат был окружен. Хотя на военном совете и было решено «драться до последней капли крови», растерявшийся Стройников, выпустив управление из рук, проявил крайнее малодушие, пошел на переговоры с противником и сдал фрегат в плен.

По суду командир и все офицеры были разжалованы в матросы без выслуги (кроме одного мичмана, находившегося во время сдачи в крюйт-камере).

Фрегат «Рафаил», переименованный турками в «Фазли-Аллах» («Данный богом»), просуществовал в турецком флоте до 1853 г., когда он был уничтожен в Синопском бою эскадрой вице-адмирала Нахимова [2].

14 мая. Подвиг брига «Меркурий». 18-пуш. бриг «Меркурий» под командой капитан-лейтенанта А. И. Казарского, крейсируя вместе с фрегатом «Штандарт» (капитан-лейтенант Сахновский) и бригом «Орфей» (капитан-лейтенант Колтовской) у Босфора, неожиданно встретился с турецкой эскадрой в составе 6 линейных кораблей, 2 фрегатов, 2 корветов, 1 брига и 3 тендеров. Наиболее быстроходные фрегат «Штандарт» и бриг «Орфей», поставив все паруса, вскоре оторвались от противника, начавшего погоню; более тихоходный бриг «Меркурий» был настигнут двумя турецкими линейными кораблями — 110-пуш. под флагом капудан-паши и 74-пуш. под адмиральским флагом. Стихнувший на время ветер позволил бригу «Меркурий» поддерживать дистанцию вне дальности огня противника, идя под выкинутыми в помощь парусам веслами. Однако противник, поставив все верхние паруса, начал вновь нагонять бриг. Не имея возможности избежать неравного боя, капитан-лейтенант Казарский собрал военный совет из офицеров. При подаче в порядке старшинства мнений младший в чине поручик корпуса флотских штурманов И. Прокофьев первым высказался за решительный бой с тем, чтобы в случае угрозы захвата корабля противником взорвать его. Это мнение было поддержано всеми остальными единогласно и сообщено команде, которая встретила это решение с полным одобрением. Произнеся короткую воодушевляющую речь, Казарский приказал приготовиться к решительному бою. На шпиль перед входом в крюйт-камеру был положен заряженный пистолет, чтобы в критический для корабля момент последний из оставшихся в живых офицеров брига выстрелом в бочку с порохом взорвал корабль вместе с врагом на воздух.

Около 13 час. 30 мин. оба турецких корабля подошли на дистанцию действительного огня и начали бой, продолжавшийся до 17 час. 30 мин. Стремясь поставить бриг в два огня, противник

---

[1] В. Мелихов. Описание действий Черном. флота, М. сб., 1850, № 6, стр. 488.

[2] Там же, стр. 495, 517—519; Ф. Веселаго. Краткие сведения о русских морских сражениях, стр. 38.

1829 намеревался принудить его к сдаче, первоначально поражая продольными выстрелами из погонных орудий. Исключительно искусное маневрирование Казарского, пользовавшегося и парусами и веслами, чтобы не дать противнику использовать его десятикратное превосходство в артиллерии, затруднило противнику ведение прицельного огня. Вместе с тем метким огнем по его рангоуту и такелажу бригу удалось сперва перебить несколько гротовых снастей на корабле капудан-паши, что вынудило последнего лечь в дрейф, а затем сбить лиселя у второго корабля, который после четырех часов боя стал отставать и вскоре прекратил преследование.

Имея 22 пробоины в корпусе и 297 повреждений в рангоуте, парусах и такелаже и потеряв 4 человека убитыми и 8 ранеными, героический бриг, быстро исправив важнейшие повреждения, на следующий день присоединился к флоту.

Командир брига Казарский во время боя получил контузию головы, но, несмотря на это, оставался на посту и руководил боем.

Подвиг брига вызвал не только всеобщее восхищение соотечественников, но и признание противника. Один из турецких штурманов, участников боя, писал, что «когда корабль капудан-паши и второй нагнали бриг и открыли сильный артиллерийский огонь, то произошло дело неслыханное и невероятное — мы не могли заставить его сдаться. Он дрался, отступая и маневрируя, со всем искусством опытного боевого капитана, до того, что — стыдно сознаться — мы прекратили сражение, а он со славой продолжал свой путь... Если в великих деяниях древних и наших времен находятся великие подвиги храбрости, то сей поступок должен все иные помрачить и имя сего героя достойно быть начертано золотыми буквами на храме славы: он называется капитан-лейтенант Казарский, а бриг «Меркурий».

За этот бой весь личный состав получил боевые награды, а бриг — кормовой Георгиевский флаг. Одновременно было установлено, что в составе Черноморского флота постоянно должен находиться корабль с названием «Меркурий» или «Память Меркурия», преемственно носящий Георгиевский флаг, связанный с памятью о подвиге брига «Меркурий» 14 мая 1829 г.[1].

В ночь на 19 мая. Находясь в крейсерстве у Босфора, 20-пуш. бриг «Орфей» (капитан-лейтенант Е. И. Колтовской), обнаружив в бухте у местечка Шили 2 турецких судна, стоящих под прикрытием береговых батарей, уничтожил их с помощью посланных гребных судов, несмотря на сильный огонь с берега[2].

16 июня. 20-пуш. бриг «Орфей» (капитан-лейтенант Колтовской), обнаружив у местечка Массет вблизи Синопа турецкое судно, при помощи гребных судов, несмотря на ружейный огонь с берега,

---

[1] Описание знаменитого неслыханного сражения между российским бригом «Меркурий» и двумя турецкими линейными кораблями 14 мая 1829 г. М., 1829; Записки Морского ученого комитета, 1834, т. XI; Жизнеописание русских военных деятелей. Под ред. В. Мамышева, т. I, Вып. 2, Спб., 1886; История русской армии и флота, т. IX, стр. 221—223; В. Мелихов. Описание действий Черном. флота, М. сб., 1850, № 6, стр. 489—494, 516; А. Асланбеков. Адмирал А. С. Грейг, стр. 114—119; Русские моряки герои, М.— Л., Военмориздат, 1939, стр. 38—41.

[2] В. Мелихов. Описание действий Черном. флота, М. сб., 1850, № 6, стр. 497.

1829 захватил судно, вывел его к месту стоянки брига и несколькими выстрелами потопил [1].

9 июля. Эскадра адмирала А. С. Грейга в составе 3 линейных кораблей, 3 фрегатов и 2 бомбардирских кораблей, подойдя к осажденной русскими сухопутными войсками крепости Мессемврия, бомбардировала ее. Бомбой с бомбардирского корабля «Подобный» был взорван в крепости пороховой погреб. Через два дня крепость Мессемврия сдалась [2].

11 июля. Взятие крепости и города Ахиолло десантом в составе 77 человек с 20-пуш. брига «Орфей» (капитан-лейтенант Е. И. Колтовской). Вместе с взятой в плен частью гарнизона был захвачен не вполне законченный постройкой корвет (названный «Ольга») и взято 13 орудий и большое количество боевых запасов и оружия [3].

21 июля. Занятие г. Василико десантом в составе 3 рот, высаженным с фрегата «Поспешный» (капитан-лейтенант Е. И. Колтовской), брига «Орфей» (лейтенант Н. А. Власьев) и парохода «Метеор» (капитан-лейтенант Г. И. Немтинов). Турецкий гарнизон в составе 300 человек, боясь окружения, без боя оставил город [4].

24 июля. Отряд капитан-лейтенанта К. Н. Баскакова в составе фрегатов «Флора» и «Поспешный», брига «Орфей», парохода «Метеор» и 8 иолов, подойдя к городу Агатополь и подавив береговые батареи, высадил десант в составе 800 человек, который овладел городом. Турецкий гарнизон в составе 1200 человек, не принимая боя, отступил, оставив в городе 7 орудий, большое количество снарядов и около 400 пудов муки [5].

6 августа. Обстрел турецкой крепости Инада фрегатом «Флора» с целью разведки и выяснения средств морской обороны [6].

7 августа. Отряд кораблей под командой капитан-лейтенанта Баскакова в составе 1 линейного корабля, 2 фрегатов, 2 бригов и 3 бомбардирских кораблей, подойдя к крепости Инада и встав на якорь, открыл огонь и заставил замолчать береговые батареи крепости. Высаженный десант в 500 человек обратил гарнизон крепости в количестве 2000 человек в бегство. Было взято 2 мортиры, 9 единорогов, 21 пушка и 1 фальконет и большое количество боевых запасов [7].

7 августа. Отряд из 5 иолов под командой лейтенанта М. П. Панютина, посланный для содействия сухопутным войскам к деревне Сан-Стефано в Фаросском заливе, высадил десант, который овладел редутами и деревней до прихода сюда сухопутного отряда [8].

13 августа. Отряд контр-адмирала И. И. Стожевского в составе 2 линейных кораблей, 2 бригов, 2 бомбардирских кораблей и 1 люгера бомбардировал крепость Мидия. С кораблей были высажены десантные части, которые не смогли, однако, форсировать под огнем противника глубокую реку, преграждавшую путь к крепости.

---

[1] В. Мелихов. Описание действий Черном. флота, М. сб., 1850, № 6, стр. 521—522.
[2] Там же, стр. 524—526.
[3] Там же, стр. 527—528; А. Асланбеков. Адмирал А. С. Грейг, стр. 124—125.
[4] В. Мелихов. Описание действий Черном. флота, М. сб., 1850, № 5, стр. 537—538; А. Асланбеков. Адмирал А. С. Грейг, стр. 125.
[5] В. Мелихов. Описание действий Черном. флота, М. сб., 1850, № 5, стр. 540—541.
[6] Там же, М. сб., 1850, № 7, стр. 6.
[7] В. Мелихов. Описание действий Черном. флота, М. сб., 1850, №, стр. 6:
[8] Там же.

1829 Вследствие этого десант был возвращен на корабли. Крепостные укрепления Мидии, расположенные на большой высоте, оказались доступными только навесному огню мортир; огонь же кораблей, стрелявших к тому же на большой зыби, не дал результатов, и операция была прекращена. Участвовавшие в бомбардировке линейные корабли получили большое число повреждений (один — 18, другой — 9 пробоин) [1].

17 августа. Высаженный с 8 иолов десант под командой лейтенанта Панютина занял крепость Мидия, гарнизон которой состоял из 700 человек пехоты и 300 человек конницы. В крепости было взято 9 орудий с большим запасом снарядов и пороха [2].

17 октября. Возвращение в Севастополь Черноморского флота, участвовавшего в русско-турецкой войне 1828—1829 гг. после заключения Адрианопольского мирного договора.

За время войны при содействии флота были взяты мощные крепости Анапа и Варна, а средствами и силами самого флота — крепости и укрепленные пункты Ахиолло, Агатополь, Василико, Инада, Мидия, Сизополь, Сан-Стефано и др., где было взято 430 пушек и 39 мортир. Кроме того, флотом было захвачено 3 корвета, 1 бриг, 30 транспортных и торговых судов и уничтожены 1 линейный корабль, 1 корвет и 33 транспортных и торговых судна. Сверх того на Дунае гребной флотилией было захвачено 4 речных шлюпа, 8 канонерских лодок и 14 мелких судов и уничтожено 11 разных речных судов [3].

Действия на Дунае

1828 **25 мая.** Сосредоточение у Браилова Дунайской гребной военной флотилии под командованием капитана 1 ранга И. И. Завадовского в составе 25 канонерских лодок и 17 иолов с десантными частями и материалами для наведения понтонных мостов.

На флотилию была возложена задача устройства переправы и содействия Дунайской армии [4].

27 мая. Содействие 3-го отряда Дунайской военной флотилии под командой капитана 2 ранга Н. Ю. Патанноти в составе 8 канонерских лодок и 4 иолов переправе сухопутных войск через Дунай у селения Сатуново (ниже Браилова) и подавление огня турецких батарей на левом берегу Дуная [5].

28 мая. Нападение отряда Дунайской военной флотилии в составе 16 канонерских лодок под командованием капитана 1 ранга И. И. Завадовского на стоявшую в Мачинском рукаве турецкую гребную флотилию в составе 23 судов.

В результате трехчасового боя было взято 12 судов противника (4 шлюпа, 7 канонерских лодок и бот начальника турецкой флотилии), 1 судно потоплено и 1 сожжено.

Одновременно другая часть отряда капитана 1 ранга Завадовского в составе 1 канонерской лодки и 7 иолов блокировала крепость Браилов.

В то же время 3-й отряд Дунайской флотилии в составе 8 канонерских лодок и 4 иолов продолжал переправлять сухопутные

---

[1] В. Мелихов. Описание действий Черном. флота, М. сб., 1850, № 7, стр. 11—13.
[2] Там же, стр. 15—16; А. Асланбеков. Адмирал А. С. Грейг, стр. 127.
[3] В. Мелихов. Описание действий Черном. флота, М. сб., 1850, № 3, стр. 115—128.
[4] Общий морской список, ч. VII, стр. 108.
[5] Общий морской список, ч. VIII, стр. 20; М. сб., 1850, № 8, стр. 127.

1828 войска через Дунай у селения Сатуново и участвовал во взятии турецких укреплений на левом берегу Дуная [1].

27 июля — 13 ноября. Дунайская военная флотилия под командованием контр-адмирала И. И. Завадовского в составе 50 гребных судов блокировала крепость Силистрию, содействуя осаждавшим ее сухопутным войскам [2].

1829 **3 мая — 20 июня.** Участие Дунайской военной флотилии под командованием капитана 1 ранга Н. Ю. Патаниоти в составе 20 канонерских лодок, 5 иолов и 5 транспортов в осаде и взятии турецкой крепости Силистрия.

За время осады флотилией было захвачено 15 речных турецких судов [3].

Действия в Архипелаге

Оставшаяся после Наваринского боя в Средиземном море эскадра вице-адмирала Л. П. Гейдена, усиленная присланным в октябре 1828 г. из Балтийского моря отрядом контр-адмирала П. И. Рикорда (4 линейных корабля, 3 фрегата, 2 брига) в составе 8 линейных кораблей, 7 фрегатов, 1 корвета и 6 бригов, с началом военных действий с Турцией получила задание — блокировать Дарданеллы с целью прекращения подвоза припасов из турецких областей Средиземного моря в Константинополь и недопущения выхода из Дарданелл турецких судов с оружием и десантом, предназначенными для действий против греков [4].

1828 **21 апреля.** Взятие близ крепости Модон 36-пуш. фрегатом «Кастор» (капитан-лейтенант И. С. Сытин) египетского 20-пуш. корвета «Наварин», служившего в русском флоте в течение 25 лет и в 1854 г. проданного Англии [5].

2 ноября (1828) — февраль (1829). Блокада Дарданелл отрядом контр-адмирала Рикорда (лин. корабли «Фершампенуаз», «Эммануил» и фрегаты «Ольга» и «Мария»), выделенным из эскадры вице-адмирала Гейдена. Цель блокады состояла в том, чтобы прекратить подвоз снабжения из Средиземного моря в Константинополь и не допустить выхода из пролива турецких судов с оружием и войсками для действий против греков на побережье Мореи и в Архипелаге [6].

1829 28 января. Взятие во время крейсерства у о. Кандия (Крит) линейным кораблем «Царь Константин» (капитан 1 ранга И. Н. Бутаков) египетских 26-пуш. корвета «Львица» и 14-пуш. брига «Кандия» [7].

---

[1] В. Мелихов. Описание действий Черном. флота, М. сб., 1850, № 8, стр. 127; Ф. Веселаго. Краткие сведения о сражениях, стр. 36.

[2] В. Мелихов, Описание действий Черном. флота, М. сб., 1850, № 3, стр. 194; Ф. Веселаго. Краткие сведения о сражениях, стр. 37.

[3] Ф. Веселаго. Краткие сведения о русских морских сражениях, стр. 38.

[4] Записки Уч. Ком. ГМШ, 1830, ч. VI, стр. 173—178; Г. Палеолог и М. Сивинис. Исторический очерк народной войны за независимость Греции. т. I, Спб., 1867, стр. 115—116, 151—153.

[5] А. Рыкачев. Год Наваринской кампании, стр. 197—199; Ф. Веселаго. Список русских военных судов, стр. 762.

[6] История русской армии и флота, т. IX, стр. 196; Записки Уч. Ком. ГМШ, 1830, ч. VI, стр. 190—202; Г. Палеолог и М. Сивинис. Исторический очерк народной войны, т. II, стр. 2—4.

[7] История русской армии и флота, т. IX, стр. 196; Ф. Веселаго. Список русских военных судов, стр. 762; Г. Палеолог и М. Сивинис. Исторический очерк народной войны, т. I, стр. 186.

1829 **Март.** Сосредоточение у Дарданелл всей эскадры вице-адмирала Гейдена для проведения тесной блокады, которая продолжалась до конца войны с Турцией (сентябрь 1829 г.). После окончания войны основная часть эскадры возвратилась в Балтийское море. Выделенный из нее отряд контр-адмирала Рикорда в составе 2 линейных кораблей, 2 фрегатов и 3 бригов оставался до середины 1833 г. в Архипелаге для оказания помощи греческому правительству и охраны русской морской торговли [1].

* * *

2 сентября. Адрианопольский мир. Заключение в Адрианополе мирного договора между Россией и Турцией, по которому Россия получила устье Дуная с прилегающими островами, восточное побережье Черного моря от устья Кубани до поста св. Николая и территорию Ахалцихского пашалыка с крепостями Ахалцихе и Ахалкалаки. Босфор и Дарданеллы объявлялись открытыми для прохода русских и иностранных торговых судов, и подтверждалось право русских подданных свободно торговать в пределах Оттоманской империи. Греции, Сербии, Молдавии и Валахии предоставлялась широкая внутренняя автономия. Кроме этого, Турция должна была уплатить России военную контрибуцию в размере 10 млн. голландских червонцев и вознаграждение за убытки в размере 1½ млн. голландских червонцев [2].

ДЕЙСТВИЯ ФЛОТА ВО ВРЕМЯ ГРАЖДАНСКОЙ ВОЙНЫ В ГРЕЦИИ В 1831—1832 гг.

В связи с вспыхнувшей в Греции гражданской войной эскадра контр-адмирала П. И. Рикорда, оставленная в Средиземном море после войны с Турцией 1828—1829 гг., получила приказание Николая I содействовать «законному» правительству президента Каподистрии. Когда восставшие жители островов Идры, Пароса и др. под руководством греческого адмирала Миаулиса захватили в мае 1831 г. греческий флот с целью поднять восстание на всех греческих островах Архипелага, эскадре контр-адмирала Рикорда было приказано добиться возвращения восставшими правительству захваченных судов. Базируясь на Наполи ди-Романья, русская эскадра блокировала восставшие острова [3].

1831 **18 июля.** Русская эскадра под командой контр-адмирала Рикорда в составе фрегата «Княгиня Лович» и бригов «Телемак», «Улисс» и «Ахиллес» прибыла к острову Парос и приступила к блокаде его и флота адмирала Миаулиса (фрегаты «Эллада» и «Эммануил», корветы «Специя» и «Идра», два парохода и несколько мелких судов), укрывшегося в Паросской гавани. 25 июля к отряду Рикорда прибыл из Константинополя люгер «Широкий» [4].

---

[1] История русской армии и флота, т. IX, стр. 197—198; Г. Палеолог и М. Сивинис. Исторический очерк народной войны, т. II, стр. 4—6.

[2] История СССР, т. II, стр. 264—266; История дипломатии, т. I, стр. 405—406.

[3] В. Барановский. Бой люгера «Широкий» с греческим 60-пуш. корветом «Специя» в Монастырской бухте о. Парос 27 июля 1831 г. М. сб., 1890, № 8, неоф., стр. 133—134; Г. Палеолог и М. Сивинис. Исторический очерк народной войны, т. II, стр. 65.

[4] В. Барановский. Бой люгера «Широкий». М. сб., 1890, № 8, неоф., стр. 135—137; Г. Палеолог и М. Сивинис. Исторический очерк народной войны, т. II, стр. 73.

1832 **27 июля.** Во время блокады о. Парос 20-пуш. бриг. «Телемак» (капитан-лейтенант Д. П. Замыцкий) и 12-пуш. люгер «Широкий» (лейтенант Н. Ф. Метлин) произвели обстрел на короткой дистанции крепости Парос и корвета «Специя», находившихся в руках восставших. Последние вели ответный огонь по русским кораблям. После часовой перестрелки корвет «Специя» был покинут своей командой, перебравшейся на берег [1].

28 июля. Уничтожение в Паросской гавани двух фрегатов и четырех корветов командами этих кораблей по приказу адмирала Миаулиса, который решил, что бесполезно сопротивляться превосходившему в силах русскому флоту, блокировавшему Паросскую гавань.

После уничтожения кораблей восставшие жители островов продолжали упорное сопротивление, особенно жители острова Идра, блокада которого русской эскадрой продолжалась до октября 1831 г. Эскадра вице-адмирала Рикорда [2] оставалась в Средиземном море до июня 1833 г., когда она перешла через проливы в Черном море [3].

28 марта. Бриг «Аякс» (капитан-лейтенант Лавров), находясь на станции в районе Навплийского (Аргостольского) залива для борьбы с развившимся в греческих водах пиратством, получил от жителей приморского селения Галаксиди сообщение о нападении на селение отряда пиратов, в результате грабежа и насилий которых местное население вынуждено было бежать на близлежащие острова.

Отправившись на поиски пиратов, бриг вскоре обнаружил вблизи деревни Видова (в 6 милях от Галаксиди) пять неизвестных судов. Намереваясь опросить замеченные суда, капитан-лейтенант Лавров решил встать на якорь и спустить шлюпку, но едва якорь был отдан, как с ближайших судов был открыт артиллерийский огонь, причем одним из ядер на бриге был тяжело ранен матрос. Открытым с брига огнем после часовой пальбы два пиратских судна были потоплены, а три, брошенные бежавшими в горы экипажами, захвачены [4].

ДЕЙСТВИЯ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА У КАВКАЗСКОГО ПОБЕРЕЖЬЯ (1830—1853 гг.)

После присоединения Закавказья к России царизм установил в Закавказье и на Северном Кавказе колониальный режим. В ответ на это кавказские народы поднялись на борьбу за независимость. Турки и англичане, чтобы подорвать позиции России в Закавказье и на Черном море, использовали борьбу горцев за независимость в своих целях и стремились к подчинению их своему влиянию. Они направляли в Закавказье морским путем военную контрабанду — вооружение и снаряжение, а также посылали своих эмиссаров.

---

[1] История русской армии и флота, т. IX, стр. 199; Г. Палеолог и М. Сивинис. Исторический очерк народной войны, т. II, стр. 77—78; Ф. Веселаго. Краткие сведения о сражениях, стр. 37; В. Барановский. Бой люгера «Широкий», М. сб., 1890, № 8, стр. 137.

[2] В августе 1831 г. Рикорду было присвоено звание вице-адмирала.

[3] История русской армии и флота, т. IX, стр. 199; М. сб., 1855, № 11, стр. 31—32; М. сб., 1890, № 8, стр. 140—144; Г. Палеолог и М. Сивинис. Исторический очерк народной войны, т. II, стр. 81.

[4] Г. Палеолог и М. Сивинис. Исторический очерк народной войны, т. II, стр. 168.

Царское правительство, заинтересованное в усилении своего влияния на юге, стремилось в первую очередь закрепить за собой восточное побережье Черного моря. В этих целях осуществлялось строительство морских крепостей, береговых укреплений и одновременно велись военные действия против горцев, подстрекаемых турками и англичанами.

Боевые действия флота выражались в операциях соединений и отдельных кораблей вдоль черноморского побережья от Анапы до Поти. Корабли перебрасывали войска в различные пункты побережья, доставляли всякого рода снабжение приморским укреплениям, поддерживали их огнем корабельной артиллерии и высаживали десанты. Вместе с тем, крейсерство вдоль берегов Кавказа имело целью пресечение доставки горцам военной контрабанды (оружие, порох и пр.).

1830 Начало крейсерства легких сил (корветов, бригов, катеров, шхун, яхт и пр.) Черноморского флота у берегов Абхазии для прекращения турецкой контрабандной торговли и снабжения горцев оружием [1].

1832 **1 августа.** Сформирование двух отрядов Черноморского флота в составе 8 мелких военных судов и 2 транспортов, предназначенных для несения крейсерской службы у кавказского побережья с целью борьбы с контрабандной торговлей и подвозом турками оружия для горцев.

Базируясь на Сухум-кале и Геленджик, отряды должны были крейсировать: один от крепости Анапа до Гагр, другой от Гагр до Редут-кале [2].

1833 **5 апреля.** Взятие военным катером «Жаворонок» в бухте Суджук-кале двух турецких торговых судов с грузом контрабанды для горцев. 13 апреля катер «Жаворонок» захватил еще одно турецкое контрабандное судно [3].

15—16 апреля. Взятие военным катером «Ласточка» в бухте Суджук-кале трех турецких торговых судов с грузом военной контрабанды для горцев. За 1832 г. русскими кораблями у кавказского побережья было взято 9 турецких судов [4].

15 апреля. Бой корвета «Мессемврия» и шхуны «Курьер» под командой капитан-лейтенанта А. Б. Броневского, имевших на борту десантный отряд из 103 чел. (майор Середин), с горцами и турками в заливе Вулан, где в устье р. Чабсын скрывались три турецких контрабандных судна.

При высадке десанта завязался бой с горцами и турками, укрепившимися в горах, в котором участвовали корвет и шхуна, обстреливавшие противника из своих орудий. В результате схватки горцы и турки отступили, потеряв все три судна [5].

6 января. Взятие корветом «Мессемврия» (капитан-лейтенант А. Б. Броневский) у Геленджика 2 турецких судов, пытавшихся уйти от преследования. Взято в плен 54 чел. [6].

---

[1] Н. Шавров. Восточный берег Черного моря и его значение для развития русского мореплавания. М. сб., 1862, № 9, неоф., стр. 24—46.

[2] Там же, стр. 34—35.

[3] Фелицын. Действия русских крейсеров у Кавказских берегов Черного моря в 1830—1840 гг., Газ. «Кубанские ведомости», 1890, № 1.

[4] Фелицын. Действия русских крейсеров. «Кубан. ведомости», 1890, № 1.

[5] Там же, № 2.

[6] Там же, № 4.

1834 **13 января.** Взятие бригантиной «Нарцисс» (капитан-лейтенант Г. И. Романович) около Суджукской бухты турецкого судна с контрабандным грузом. Взято в плен 23 чел. [1].

28 июня. Взятие в 14 милях от мыса Мамай (кавказское побережье) люгером «Глубокий» (лейтенант Шпаковский) после пятичасовой погони турецкого гребного судна. Взято в плен 25 чел. [2].

9 октября. Взятие у кавказского побережья военным транспортом «Успех» после четырехчасовой погони турецкой парусной кочермы. Другая кочерма, воспользовавшись задержкой транспорта при захвате первой кочермы, настолько ушла вперед, что ей удалось под покровом наступившей ночи скрыться от преследования [3].

1836 **14 ноября.** Задержание бригом «Аякс» (капитан-лейтенант Н. П. Вульф) в бухте Суджук-кале английской шхуны «Виксен». Шхуна прибыла с оружием, порохом и другим военным грузом для горцев, которых англичане поддерживали в борьбе против России. Ввиду явно контрабандной деятельности шхуна признана призом и вошла в Черноморский флот под названием «Суджук-кале» [4].

1837 Во время крейсерства у кавказских берегов люгер «Глубокий» был атакован гребными судами горцев, но артиллерийский огонь, открытый с люгера, заставил горцев отойти [5].

1838 **28 апреля — 3 мая.** Эскадра Черноморского флота под командованием вице-адмирала М. П. Лазарева в составе 7 линейных кораблей («Силистрия», «Султан-Махмуд», «Адрианополь», «Память Евстафия», «Императрица Екатерина II», «Чесма», «Иоанн Златоуст»), 3 фрегатов («Агатополь», «Штандарт» и «Браилов») и корвета «Ифигения» перевезла десант из Вельяминовского укрепления (Керченский пролив) в устья рек Субаши и Шапсуги на кавказском побережье. Высадка десанта под командованием капитан-лейтенанта В. А. Корнилова, проходившая при интенсивном противодействии со стороны горцев, сопровождалась огневым содействием кораблей эскадры. Кроме сухопутных войск был высажен батальон моряков из 840 чел. под командой капитана 2 ранга Путятина, принявший участие в бою [6].

1839 **3 мая.** Вторая эскадра Черноморского флота под командованием вице-адмирала М. П. Лазарева в составе 5 линейных кораблей («Силистрия», «Императрица Екатерина II», «Память Евстафия», «Султан-Махмуд», «Адрианополь»), 5 фрегатов («Браилов», «Агатополь», «Тенедос», «Легкий», «Штандарт»), бриг «Меркурий», яхты «Ариадна», тендера «Легкий» и 2 пароходов («Северная Звезда», «Колхида») перевезла десантный отряд (6600 чел.) под командованием генерал-лейтенанта Н. Н. Раевского из Тамани к устью р. Субаши. Десантные войска предназначались для возведения укреплений на кавказском берегу Черного моря.

3 мая десантные войска были свезены на берег на гребных судах под командой капитана 2 ранга В. А. Корнилова. Находившиеся на берегу отряды турок и черкесов оказывали сильное сопротивление, но благодаря умелой распорядительности Корнилова высадка про-

---

[1] Ф е л и ц ы н. Действия русских крейсеров. «Кубан. ведомости», 1890, №№ 4 и 5.
[2] Там же, № 7.
[3] Там же, № 8.
[4] М. сб., 1886, № 4, неоф., стр. 91—106; «Красный Архив», 1940, № 5.
[5] Н. Ш а в р о в. Восточный берег Черного моря. М. сб., 1862, № 9, стр. 38.
[6] М. сб., 1865, № 2, стр. 483—504; Вице-адмирал Корнилов. Материалы для истории русского флота, Воениздат, 1947, стр. 35.

шла организованно. О действиях Корнилова начальник сухопутных войск генерал-лейтенант Раевский писал:

1839 «Капитан Корнилов один из первых выскочил на берег, и, когда на самой опушке леса неприятель встретил авангард, Корнилов с вооруженными гребцами бросился вместе с авангардом для их отражения, чем весьма способствовал первому и решительному успеху. После высадки второго рейса капитан Корнилов, составя сводную команду из гребцов, с примерной решимостью повел их на атаку горы на правом фланге морского батальона. Во все время сражения капитан Корнилов показывал замечательное соображение и неустрашимость».

Вместе с сухопутными войсками был высажен сводный батальон моряков под командой капитана 2 ранга Путятина.

Закрепившись на берегу, войска Раевского возвели на нем ряд укреплений. С мая до сентября были построены «Головинский форт» (устье р. Субаши), «форт Лазарева» (устье р. Псезуапе) и «форт Раевского» (на реке Мескагу) [1].

1840 **2 сентября.** Уничтожение вооруженным пароходом «Могучий» (лейтенант М. Т. Барладян) у кавказского побережья между Анапой и Новороссийском контрабандного брига [2].

1841 **8—11 октября.** Содействие эскадры Черноморского флота под командованием контр-адмирала М. Н. Станюковича продвижению сухопутных войск генерала Анрепа от Адлера до укрепления Навагинского (Сочи).

Состав эскадры: 84-пуш. линейный корабль «Три иерарха», три 60-пуш. фрегата, 1 бриг, 1 шхуна и 1 тендер; кроме того при эскадре находились пароходы «Могучий», «Молодец» и «Боец».

После предварительного обследования побережья, произведенного на пароходе 7 октября, на следующий день началось продвижение сухопутного отряда (9 батальонов пехоты, 2 казачьих полка, 6 горных единорогов и 7 отрядов милиции) по побережью. Наступление отряда непрерывно поддерживалось огнем артиллерии эскадры, шедшей вдоль берега на расстоянии выстрела. Прикрывая огнем движение войск, эскадра уничтожила несколько укреплений горцев, задерживавших переход отряда.

1841 11 октября войска достигли укрепления Навагинского. В трехдневном непрерывном бою горцы потеряли убитыми и ранеными до 1700 чел. Потери русских сухопутных войск были также весьма значительны [3].

1844 **18—26 июля.** Линейный корабль «Силистрия» под командованием капитана 1 ранга П. С. Нахимова оказывал помощь форту Головинскому, подвергшемуся нападению горцев. С корабля был высажен десант в составе 153 чел. в помощь гарнизону. Огонь «Силистрии» заставил горцев прекратить атаки и удалиться в горы [4].

1846 **12 апреля.** Шкуна «Гонец» из отряда контр-адмирала П. С. Нахимова, крейсируя у кавказского побережья между укреплением Навагинским и Константиновским мысом, в 12 милях от берега, после преследования взяла с боем контрабандную одномачтовую чектырму. Во время перестрелки на чектырме были убиты два человека [5].

---

[1] Вице-адмирал Корнилов. Материалы, стр. 35—38.
[2] Адмирал Нахимов. Документы. стр. 52.
[3] И. Ш. Короткий галс в прошлое. М сб., 1850, № 6, стр. 547—555.
[4] Адмирал Нахимов. Документы, стр. 58—61.
[5] Там же, стр. 63—65.

1846 **20 мая.** Бриг «Паламед» из отряда контр-адмирала П. С. Нахимова в 9 милях от берега, на параллели форта Лазарева, взял двухмачтовую чектырму с контрабандными товарами. Контрабандисты, пользуясь штилем, успели уйти на шлюпке на берег. На захваченном судне находились соль, одно чугунное орудие, несколько ядер и порох [1].

19 июня. Корвет «Пилад» и бриг «Паламед» из отряда контр-адмирала П. С. Нахимова, находясь в крейсерстве близ форта Лазарева, в 7 милях от берега, при тихом ветре заметили три контрабандных судна. В погоню за ними с корвета и брига были направлены вооруженные гребные суда. Одно из контрабандных судов, лучшее в ходу, ушло и выбросилось на берег, два других были атакованы гребными судами, но, имея хорошее вооружение, отчаянно отбивались. Расстреляв снаряды, гребные суда прекратили преследование и возвратились к своим кораблям; суда контрабандистов достигли берега у местечка Вардан, где были разбиты ядрами с корвета и брига.

Рассмотрев донесения командиров «Пилада» и «Паламеда» о действиях их гребных судов против турецких контрабандных судов, контр-адмирал П. С. Нахимов в приказе по отряду писал: «... нахожу, что главное упущено из виду, а именно: нанесши значительный вред орудиями гребных судов контрабандистам, должно было броситься на абордаж и взять их. Конечно, потеря офицеров и людей могла быть значительнее, но честь и слава остались бы не укоризненны» [2].

1853 **27 июля.** Участие 12-пуш. брига «Эндимион» в отражении нападения горцев на Тенгинское укрепление. Совместный огонь брига и орудий укрепления заставил горцев отступить, оставив на поле сражения около 300 убитых [3].

ЭКСПЕДИЦИЯ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА НА БОСФОР В 1833 г.

В связи с восстанием наместника Турции в Египте паши Мехмет-Али, нанесшего ряд поражений высланным против него турецким войскам, занявшего Сирию и угрожавшего вторжением в Малую Азию и наступлением на Константинополь, Николай I предложил турецкому султану Махмуду II свою военную помощь против восставшего паши. Еще до принятия Турцией этого предложения Черноморскому флоту и специально выделенному сухопутному корпусу (10 000 чел.) было приказано приготовиться к отправлению в Константинополь.

5 декабря 1832 г. на 44-пуш. фрегате «Штандарт» (капитан-лейтенант П. И. Щербачев) была отправлена из Севастополя в Константинополь и Александрию миссия генерала Н. Н. Муравьева с поручением склонить египетского пашу Мехмет-Али подчиниться турецкому султану. Прибыв в Александрию, Муравьев вел переговоры с пашой с 1 по 11 января 1833 г. Не добившись определенных результатов, Муравьев направился в Константинополь, где оставался до конца экспедиции, приняв командование над прибывшими сухопутными войсками.

---

[1] Адмирал Нахимов. Документы, стр. 63, 66—67.
[2] Там же, стр. 67, 69.
[3] М. сб., 1853, № 9, стр. 260—264.

Успешные действия армии Мехмет-Али, двигавшейся на Константинополь, побудили турецкое правительство принять предложение Николая I о помощи [1].

1833 **2 февраля.** Эскадра под командой контр-адмирала М. П. Лазарева в составе 4 линейных кораблей, 3 фрегатов, 1 корвета и 1 брига вышла из Севастополя к Босфору. Войдя в пролив, эскадра стала 8 февраля на якорь у Буюк-дере [2].

24 марта. Прибытие в Босфор второго отряда судов под командой контр-адмирала Кумани в составе 3 линейных кораблей, 1 фрегата, 1 парохода, 4 военных и 7 торговых транспортов с десантом в 5000 человек пехоты, с артиллерией и казачьим полком, которые были высажены в проливе, на азиатском берегу, в местечке Ункиар-Скелесси [3].

11 апреля. Прибытие в Босфор 3-го отряда судов под командой контр-адмирала Стожевского в составе 3 линейных кораблей, 2 бомбардирских судов, 1 военного и 19 торговых транспортов с десантом в 5000 человек с артиллерией. Отряд присоединился в Ункиар-Скелесси к войскам, доставленным ранее [4].

23 апреля. Прибытие в Константинополь чрезвычайного посла и главнокомандующего морскими и сухопутными силами экспедиции генерал-адъютанта графа А. Ф. Орлова на корвете «Пендераклия» в сопровождении парохода «Громоносец» и 1 транспорта.

К этому времени в турецких водах были сосредоточены следующие силы, входившие в состав экспедиции: 10 линейных кораблей, 5 фрегатов, 2 корвета, 1 бриг, 2 бомбардирских судна и 2 парохода (всего 1250 орудий) и до 11 000 человек сухопутных войск [5].

26 июня. Заключение в Ункиар-Скелесси союзного договора между Россией и Турцией.

По этому договору обе державы вступали сроком на 8 лет в оборонительный союз с обязательством взаимной военной защиты. Россия гарантировала неприкосновенность территории Турции и обязывалась предоставить в случае надобности свои морские и сухопутные силы для защиты Турции, а последняя обязывалась закрыть для военных судов всех иностранных государств доступ в Дарданельский пролив [6].

28 июня. Ввиду заключения между египетским пашой Мехмет-Али и султаном Махмудом II договора о прекращении враждебных действий и вследствие требований европейской дипломатии об оставлении русскими вооруженными силами Босфора, эскадра

---

[1] История дипломатии, т. I, под редакцией В. П. Потемкина. М., 1941, стр. 414—415; История СССР, т. II, стр. 266—267; История русской армии и флота, т. IX, стр. 232; Н. Муравьев. Русские на Босфоре в 1833 г., Из записок, М., 1869, стр. 24—150.

[2] История русской армии и флота, т. IX, стр. 232; Записки Уч. Ком. ГМШ, ч. XIV, стр. 308—309; Н. Муравьев. Русские на Босфоре, стр. 183—184; П. Морозов и К. Никульченков. Адмирал М. П. Лазарев. М. сб., 1946, № 6, стр. 87—88.

[3] История русской армии и флота, т. IX, стр. 232; Записки Уч. Ком. ГМШ., ч. XIV, стр. 315—316; Н. Муравьев. Русские на Босфоре, стр. 249.

[4] История русской армии и флота, т. IX, стр. 232; Записки Уч. Ком. ГМШ, ч. XIV, стр. 320—321; Н. Муравьев. Русские на Босфоре, стр. 279.

[5] Записки Уч. Ком. ГМШ, ч. XIV, стр. 325—326; Н. Муравьев. Русские на Босфоре, стр. 329—330.

[6] История дипломатии, т. I, стр. 416—417; История СССР, т. II, стр. 268.

1833 вице-адмирала М. П. Лазарева с посаженными на транспорты войсками, оставила Константинополь и вернулась в свои порты [1].

ЭКСПЕДИЦИЯ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА В ДАТСКИЕ ВОДЫ В 1848—1850 гг.

1848 **Апрель.** В связи с нападением Пруссии на Данию в середине апреля русское правительство, стремясь не допустить усиления Пруссии на Балтийском море, решило послать эскадру Балтийского флота для помощи Дании, чтобы воспрепятствовать вторжению прусских войск в Ютландию или на Датские острова [2].

13 мая. Выход из Кронштадта к датским берегам 3-й дивизии Балтийского флота под командованием контр-адмирала И. П. Епанчина в составе 6 линейных кораблей, 1 фрегата, 1 брига и 1 парохода. Прибыв в датские воды 25 мая, дивизия вступила в крейсерство между островами Мен, Рюген и Борнгольм.

В начале июня для усиления 3-й дивизии в датские воды прибыл отряд кораблей под командованием контр-адмирала Д. П. Замыцкого в составе 3 линейных кораблей, 3 фрегатов, 1 корвета и 1 транспорта.

Дивизии ставилась задача — наблюдать за действиями противника, не предпринимая военных действий без особых распоряжений правительства. В конце июня к дивизии присоединился отряд из пяти шведских фрегатов, который в течение недели крейсировал совместно с русской дивизией [3].

23—27 июля. Переход к берегам Дании 1-й дивизии Балтийского флота под командованием вице-адмирала А. П. Лазарева в составе 9 линейных кораблей, 2 фрегатов и 1 брига. Соединившись с 3-й дивизией, русский флот продолжал совместное плавание в датских водах. 28 июля обе дивизии выдержали шторм, во время которого некоторые корабли получили повреждения. После исправления кораблей и пополнения провизией с транспорта «Камчатка» 21 августа обе дивизии провели общие маневры, заключавшиеся в примерном бое между 1-й и 3-й дивизиями.

По окончании маневров 3-я дивизия перешла к острову Готланд, а затем направилась в Кронштадт, куда прибыла 1 сентября. За время плавания в датских водах 3-я дивизия провела 80 дней в крейсерстве под парусами и 12 дней в бухтах для пополнения запасов воды [4].

Конец августа. Вследствие заключения перемирия между Данией и Пруссией на 7 месяцев 1-я дивизия русского флота покинула датские воды и возвратилась 6 сентября в Ревель и Свеаборг [5].

---

[1] История русской армии и флота, т. IX, стр. 233; Записки Уч. Ком. ГМШ, ч. XIV, стр. 337—338; П. Морозов и К. Никульченков. Адмирал М. П. Лазарев. М. сб., 1946, № 6, стр. 91.

[2] Е. Квашнин-Самарин. Историческая справка о действиях российского флота в датских водах в 1848—1850 годах, М. сб., 1911, № 2, неоф., стр. 89—91.

[3] Е. Квашнин-Самарин. Истор. справка. М. сб., 1911, № 2, неоф., стр. 91—93; История русской армии и флота, т. X, стр. 130.

[4] Е. Квашнин-Самарин. Истор. справка. М. сб., 1911, № 2, неоф., стр. 93—95; История русской армии и флота, т. X, стр. 130—131.

[5] Е. Квашнин-Самарин. Истор. справка. М. сб., 1911, № 2, неоф., стр. 95; История русской армии и флота, т. X, стр. 131.

1849 **31 мая — 27 июня.** Ввиду того что Пруссия, нарушив перемирие, снова начала военные действия против Дании, 1-я дивизия Балтийского флота под командой вице-адмирала А. П. Лазарева в составе 8 линейных кораблей и 2 бригов перешла из Ревеля в Малый Бельт для охраны датских берегов.

Прибытие русского флота произвело такое впечатление на Пруссию, не имевшую в то время флота, что последняя поспешила на второй же день после прихода русской дивизии снова заключить перемирие с Данией на 7½ месяцев и обещала немедленно вывести свои войска из Ютландии [1].

25 июля. Возвращение 1-й дивизии в свои порты в связи с заключением мирного договора между Данией и Пруссией [2].

28 июля — конец августа. Воспользовавшись уходом русского флота от датских берегов, Пруссия снова намеревалась нарушить мирный договор и напасть на Данию. Узнав об этом, русское правительство послало в датские воды 2-ю дивизию Балтийского флота под командованием контр-адмирала З. З. Балка в составе 9 линейных кораблей, 1 фрегата и 1 брига, которая, дойдя до о. Готланд, оставалась здесь до конца августа.

Так как Пруссия не решилась возобновить военные действия и русскому флоту не было необходимости итти к Дании, дивизия контр-адмирала Балка возвратилась в свои базы [3].

1850 **Конец июня.** Новое предательское нарушение Пруссией мирного договора и вторжение прусских войск в Данию заставили русское правительство снова послать к датским берегам 2-ю дивизию под командой контр-адмирала Балка в составе 9 линейных кораблей, 1 фрегата и 1 брига, которая прибыла 1 июля в Малый Бельт.

Дивизии была поставлена задача — не допускать перевозки прусских войск в Данию, способствовать перевозкам датских войск и оказывать помощь датчанам «какую только собственно с моря оказать можно», в случае необходимости — вступать в боевое соприкосновение с неприятелем и действовать силою оружия.

Прибыв на Зондербургский рейд, дивизия разделилась на 3 бригады. Одна бригада отправилась на позицию к о-ву Лиэ, другая — к маяку Бюлк для блокады Киля и третья — осталась на Зондербургском рейде.

Во время крейсерства транспорты, входившие в состав дивизии, принимали участие в перевозке союзных шведских войск в Данию [4].

11 июля. Прибытие в датские воды 3-й дивизии под командой вице-адмирала Епанчина в составе 9 линейных кораблей, 1 фрегата, 4 пароходо-фрегатов, 1 корвета, 2 бригов и 2 шхун на смену 2-й дивизии, которая после передачи занимаемых ею постов отправилась в Кронштадт.

3-я дивизия пробыла в крейсерстве до середины сентября, после чего она покинула датские воды, оставив там только 4 пароходо-фрегата под командой капитана 1 ранга Б. А. Глазенап.

---

[1] Е. Квашнин-Самарин. Истор. справка. М. сб., 1911, № 2, неоф., стр. 95—97; История русской армии и флота, т. X, стр. 131—132.

[2] Е. Квашнин-Самарин. Истор. справка. М. сб., 1911, № 2, неоф., стр. 97; История русской армии и флота, т. X. стр. 132.

[3] Е. Квашнин-Самарин. Истор. справка. М. сб., 1911, № 2, неоф., стр. 97; История русской армии и флота, т. X, стр. 133.

[4] Е. Квашнин-Самарин. Истор. справка. М сб., 1911, № 2, неоф., стр. 97—98; История русской армии и флота, т. X, стр. 133.

1850 После ряда поражений прусской армии Пруссия вынуждена была отказаться от притязаний на датские владения. Подписанная 29 ноября 1850 г. в Ольмюце конвенция западноевропейских держав, гарантировавшая неприкосновенность Дании, положила конец военным действиям [1].

КРЫМСКАЯ ВОЙНА В 1853—1856 гг.

К середине XIX в. обострились противоречия между Англией и Россией. Стремление царской России овладеть Константинополем и проливами натолкнулось на сопротивление Англии, опасавшейся усиления России на Ближнем Востоке. «Англия не может согласиться, чтобы Россия завладела Дарданеллами и Босфором. Это событие нанесло бы и в торговом, и в политическом отношении крупный, если не смертельный удар британской мощи», — писали Маркс и Энгельс в апреле 1853 г. (Соч., т. IX, стр. 382).

Франция, имевшая крупные интересы на Востоке, также не могла мириться с усилением влияния России в Турции. Правительства Англии и Франции были заинтересованы также в ослаблении Турции, чтобы заставить ее слепо следовать указаниям из Лондона и Парижа. Агрессивные правящие круги Англии и Франции всячески стремились ослабить могущество России и поэтому использовали недовольство Турции для разжигания конфликта ее с Россией. Более того, они выступали за вытеснение России с берегов Черного моря.

Военное столкновение Англии, Франции и Турции, с одной стороны, и России, с другой, становилось неизбежным.

Поводом к войне послужил спор о палестинских «святынях» Иерусалима и Вифлеема, вспыхнувший между католиками, поддерживаемыми Наполеоном III, и православными, которым покровительствовал Николай I. В действительности, шла борьба между русскими и французскими правительствами за подчинение Турции своему влиянию, Николай I стал угрожать Турции войной. 10 мая 1853 г. произошел разрыв дипломатических отношений между Россией и Турцией, а в июне по приказанию Николая I русская армия под командованием М. Д. Горчакова заняла княжества Молдавию и Валахию. 27 сентября Турция, заручившись поддержкой Англии и Франции, предъявила ультиматум России об очищении русскими войсками Молдавии и Валахии, но, не получив ответа, 15 октября объявила России войну. 20 октября Николай I объявил войну Турции.

Так началась Крымская (Восточная) война. На стороне Турции против России выступили Англия и Франция. Уже 17 сентября соединенный англо-французский флот прошел через Дарданеллы в Мраморное море, а в начале 1854 г. Англия и Франция объявили войну России.

Война носила с обеих сторон захватнический характер.

Действия на Черном море и оборона Севастополя

1853 **17—25 сентября.** Эскадра Черноморского флота под командованием вице-адмирала П. С. Нахимова в составе 12 линейных кораблей, 2 фрегатов, 2 корветов, 4 пароходо-фрегатов, 2 паро-

[1] Е. Квашнин-Самарин. Истор. справка. М. сб., 1911, № 2, неоф., стр. 133—134.

1853 ходов, шхун и 11 парусных транспортов, приняв в Севастополе в течение 2 дней десант в составе одной пехотной дивизии с артиллерией, обозом и десятидневным снабжением (16 393 человека, 827 лошадей, 16 орудий) для усиления Кавказской армии, перевезла его в течение семи дней на кавказское побережье, высадила личный состав десанта в Анакрии, а обоз и прочие грузы в Сухум-кале [1].

20 октября. 7-пуш. пароход «Колхида» под командой капитан-лейтенанта К. А. Кузьминского с десантом из 224 человек, направленный для возвращения захваченного турками укрепления св. Николая (южнее Поти), подойдя к берегу на расстояние ружейного выстрела, встал на мель. От неприятельского огня по пароходу, открытого из 5 орудий, пароход два раза загорался, но ответный огонь с парохода привел к молчанию береговые батареи, что дало ему возможность сняться с мели и уйти в море. Во время боя капитан-лейтенант Кузьминский был убит [2].

27 октября. В связи с началом военных действий между Россией и Турцией англо-французский флот, находившийся в Мраморном море, 27 октября прибыл в Константинополь и расположился на Босфоре [3].

3 ноября. В связи с полученным накануне известием об объявлении войны Турции командующий эскадрой, находившейся в крейсерстве у кавказских берегов, вице-адмирал Нахимов отдал приказ, разъяснявший его намерения в случае встречи с противником: «...Имея известие, что турецкий флот вышел в море в намерении занять принадлежащий нам порт Сухум-кале (за поисками которого отправлен из Севастополя с 6 кораблями генерал-адъютант Корнилов), намерение неприятеля не может иначе исполниться, как пройдя мимо нас или дав нам сражение. В первом случае я надеюсь на бдительный надзор гг. командиров и офицеров, во втором, с божией помощью и уверенностью в своих командирах и офицерах и командах, я надеюсь с честью принять сражение и не допустить неприятеля исполнить свое дерзкое намерение. Не распространяясь в наставлениях, я выскажу свою мысль, что по мнению моему в морском деле близкое расстояние от неприятеля и взаимная помощь друг другу есть лучшая тактика» [4].

4 ноября. Находившийся в крейсерстве у анатолийских берегов 6-пуш. пароход «Бессарабия» (капитан-лейтенант Щеголев) захватил без выстрела в районе Синопа турецкий пароход «Меджари-Теджарет», вооруженный 4 пушками и имевший машину

---

[1] М. сб., 1853, № 10, оф., стр. 44—46; А. Жандр. Материалы для истории обороны Севастополя и для биографии В. А. Корнилова. Спб., 1859, стр. 57—66; Адмирал Нахимов. Документы и материалы для истории русского флота, М.—Л., Военмориздат, 1945, стр. 80—93.

[2] М. сб., 1853, № 9, оф., стр. 84—85 и неоф., стр. 504—507, 1854, № 6, неоф., стр. 206—219, 1855, № 11, неоф., стр. 1—7, 1856, № 1, неоф., стр. 1—2; М. Зайончковский. Восточная война 1853—1856 гг. в связи с современной ей политической обстановкой, т. II, Спб., 1908, стр. 273—274; К. Афанасьев. К истории Черномор. флота. «Русский архив», 1902, № 4, стр. 640—641.

[3] История СССР, т. II, стр. 333; М. Богданович. Восточная война 1853—1856 гг., т. I, Спб., 1877, стр. 119, 127, 147; Энцикл. воен. и мор. наук, т. II, стр. 301.

[4] Адмирал Нахимов. Документы, стр. 95; Скрягин. Сборник приказов и инструкций адмиралов, Спб., 1898, стр. 107.

1853 в 200 сил. Зачисленный в состав русского флота, этот пароход был назван «Турок» [1].

5 ноября. Взятие 11-пуш. пароходо-фрегатом «Владимир» (капитан-лейтенант Г. И. Бутаков, флаг вице-адмирала В. А. Корнилова) в районе Пендераклии после трехчасового боя турецко-египетского 10-пуш. парохода «Перваз-Бахри», зачисленного в списки флота под названием «Корнилов». Потери турок: 58 человек, потери русских: 2 убитых и 3 раненых.

Бой «Владимира» с «Перваз-Бахри» явился первым в мире столкновением паровых кораблей, в котором русские моряки под командованием Г. И. Бутакова одержали победу [2].

7 ноября. С целью возвращения захваченного турками в октябре пограничного берегового укрепления св. Николая (южнее Поти) отряд Черноморского флота в составе 2 фрегатов, 2 корветов и 4 пароходов под командой вице-адмирала Л. М. Серебрякова в течение двух часов бомбардировал укрепление, чтобы обеспечить успех направленных берегом сухопутных войск. Ввиду того, что атака с суши осуществлена не была, а резкое падение барометра угрожало штормом, отряд вынужден был отойти от берега [3].

9 ноября. Бой 44-пуш. фрегата «Флора» (капитан-лейтенант А. Н. Скоробогатов) в районе Пицунды в 12 милях от берега с тремя турецкими пароходами: «Таиф», «Фейзи-Бахри» и «Саик-Ишаде» (62 орудия на всех). Находясь в боевом соприкосновении с противником с 2 часов ночи до 9 утра, парусный фрегат в условиях маловетрия искусным маневрированием отразил все попытки неприятеля, не зависевшего от ветра, осуществить атаку совместными силами и, нанеся повреждения флагманскому пароходу противника, вынудил его отказаться от дальнейшего боя и отойти. Получив за все время боя две надводные пробоины, фрегат «Флора» не имел ни раненых, ни убитых [4].

18 ноября. Синопское сражение. Эскадра вице-адмирала П. С. Нахимова в составе трех линейных кораблей 11 ноября обнаружила и заблокировала главные силы турецкого флота в Синопской бухте. 16 ноября к эскадре присоединился отряд контр-адмирала Ф. М. Новосильского в составе 3 линейных кораблей и 2 фрегатов. После этого Нахимов принял решение атаковать и уничтожить турецкий флот. Накануне боя, 17 ноября, он отдал приказ, в котором излагался план атаки. «В заключение, — писал Нахимов, — я выскажу свою мысль, что все предварительные наставления при переменившихся обстоятельствах могут затруднить командира, знающего свое дело, и поэтому я предоставляю каждому совершенно независимо действовать по усмотрению своему, но непременно исполнить свой долг».

---

[1] М. сб., 1853, № 11, стр. 110—111; А. Жандр. Материалы, стр. 98; М. Зайончковский. Восточная война, т. II, стр. 295; Адмирал Нахимов. Документы, стр. 96—97, 100.

[2] М. сб., 1853, № 11, стр. 99—109; 1855, № 2, уч.-лит., стр. 225—227; А. Жандр. Материалы, стр. 96—97; М. Зайончковский. Восточная война, т. II, стр. 286—292; Адмирал Нахимов. Документы, стр. 98—99; Вице-адмирал Корнилов. Материалы, стр. 204—216.

[3] М. сб., 1853, № 12, стр. 153; 1855, № 2, уч.-лит., стр. 227.

[4] М. сб., 1855, № 2, уч-лит., стр. 228; М. Зайончковский, Восточная война, т. II, стр. 279—280; К. Афанасьев. К истории Черномор. флота. «Русский архив», 1902, № 4, стр. 647—648.

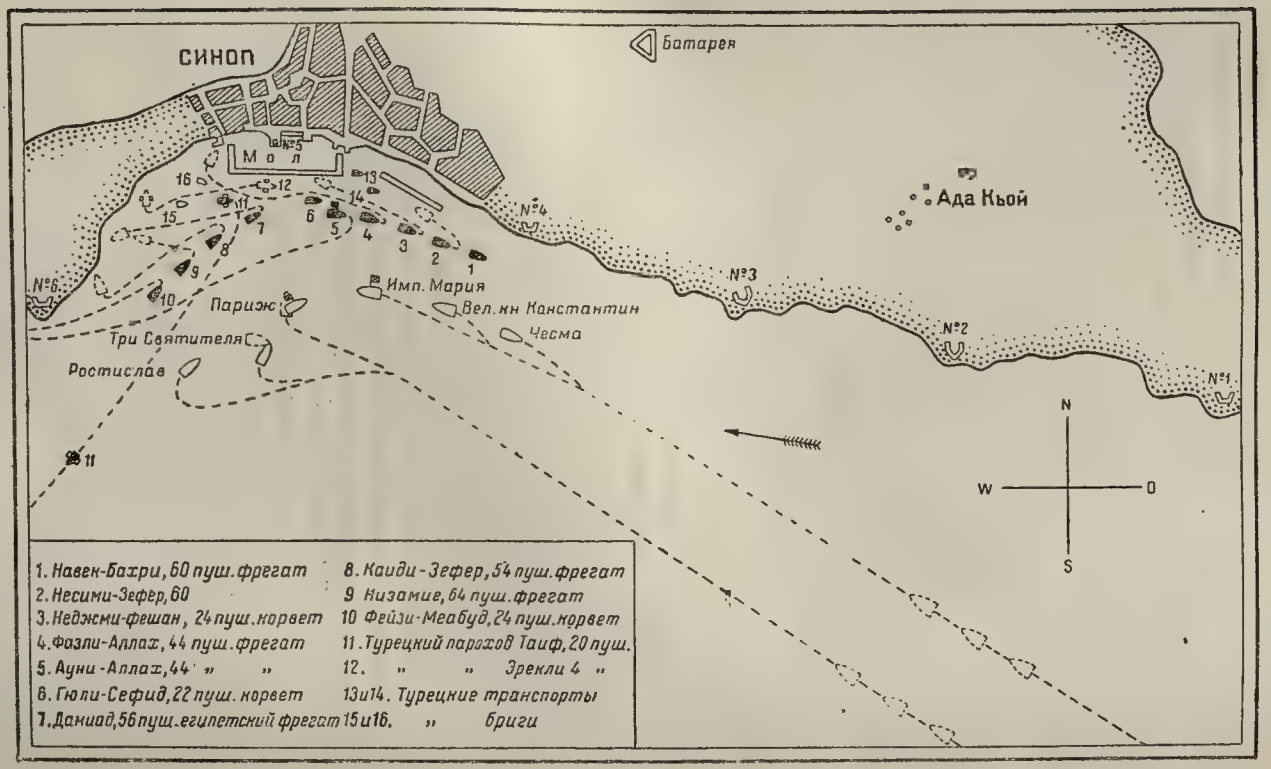


Схема Синопского сражения 18 ноября 1853 г.

1853 Соотношение сил сторон было следующее:

а) русская эскадра состояла из 6 линейных кораблей — 84-пуш. «Императрица Мария» (флаг вице-адмирала Нахимова, командир—капитан 2 ранга П. И. Барановский), 120-пуш. «Париж» (флаг контр-адмирала Новосильского, командир — капитан 1 ранга В. И. Истомин), 120-пуш. «Вел. кн. Константин» (капитан 2 ранга Л. А. Ергомышев), 120-пуш. «Три святителя» (капитан 1 ранга К. Кутров), 84-пуш. «Чесма» (капитан 2 ранга В. М. Микрюков), 84-пуш. «Ростислав» (капитан 1 ранга А. Д. Кузнецов) и 2 фрегатов — 54-пуш. «Кулевчи» (капитан-лейтенант Л. Будишев) и 44-пуш. «Кагул» (капитан-лейтенант А. П. Спицын), всего 8 кораблей с общим числом 710 орудий, в том числе 76 бомбических пушек.

б) Турецкий флот под командованием адмирала Осман-паши состоял из 7 фрегатов — 44-пуш. «Ауни-Аллах» (флаг), 44-пуш. «Фазли-Аллах», 58-пуш. «Навек-Бахри», 60-пуш. «Несими-Зефер», 62-пуш. «Низамие», 56-пуш. «Дамиад», 54-пуш. «Каиди-Зефер, 3 корветов — 24 пуш. «Неджеми-Фешан», 22-пуш. «Гюли-Сефид», 24-пуш. «Фейзи-Меобуд», 2 пароходов — 20 пуш. «Таиф», 4-пуш. «Эрикли» и 4 транспортов с общим числом 472 орудий. Флот находился под защитой 6 береговых батарей (24 пушки). На кораблях турецкой эскадры, в качестве инструкторов, находились английские офицеры. Пароходом «Таиф» командовал англичанин Слэд.

18 ноября в 9 час. 30 мин. на русском флагманском корабле был поднят сигнал «Приготовиться к бою и итти на Синопский рейд». Эскадра шла двумя колоннами: одна — корабль «Императрица Мария» (флаг Нахимова), за ним следовали «Вел. кн. Константин» и «Чесма»; другая — «Париж» (флаг Новосильского), за ним «Три святителя» и «Ростислав». Фрегаты «Кагул» и «Кулевчи» остались под парусами у выхода из Синопской бухты для наблюдения за пароходами и воспрепятствования их бегству.

При входе русских кораблей на рейд турецкий флагманский корабль «Ауни-Аллах» открыл огонь, за ним последовали остальные неприятельские корабли и береговые батареи. Русские корабли, открыв ответный огонь, продолжали сближение и стали на якорь согласно намеченной диспозиции.

Через полчаса после начала боя «Императрица Мария» зажгла турецкий флагманский фрегат «Ауни-Аллах», а затем «Фазли-Аллах» (бывший русский фрегат «Рафаил», взятый турками в 1829 г.), которые, отклепав канаты, выбросились на берег. После этого «Императрица Мария» перенесла огонь на береговые батареи и продолжавшие сопротивление неприятельские корабли.

Линейный корабль «Париж» вел огонь по нескольким кораблям, взорвал корвет «Гюли-Сефид», подбил фрегат «Дамиад» и «Низамие», которые загорелись и выбросились на берег. Затем он стрелял по береговым батареям. «Нельзя было налюбоваться прекрасными и хладнокровно рассчитанными действиями корабля «Париж», — писал в донесении Нахимов, — я приказал изъявить ему свою благодарность во время самого сражения, но не на чем было поднять сигнал: все фалы были перебиты».

«Чесма» и «Вел. кн. Константин» взорвали фрегат «Навек-Бахри», огнем «Вел. кн. Константина» были подбиты и выбросились на берег фрегат «Несими-Зефер» и корвет «Неджеми-Фешан».

Огнем корабля «Три святителя» был уничтожен фрегат «Каиди-Зефер» (взлетел на воздух).

1853 «Ростислав» подбил корвет «Фейзи-Меабуд», который, выбросившись на берег, сгорел и уничтожил одну батарею.

К исходу четырехчасового боя турецкая эскадра и береговые батареи были уничтожены. Спасся только один 22-пуш. пароход «Таиф». Прорвавшись после перестрелки с фрегатами «Кагул» и «Кулевчи» с рейда и выйдя из бухты, «Таиф» встретился в море с отрядом пароходов («Одесса», «Крым» и «Херсонес») под командованием вице-адмирала В. А. Корнилова, шедшим из Севастополя к Синопу для усиления эскадры Нахимова. Пользуясь преимуществом в скорости, «Таиф» после короткого боя прорвался и, прибыв в Константинополь, известил турецкое правительство об уничтожении эскадры Осман-паши. Из 4500 человек турецкой команды погибло две трети. Много турок попало в плен, в их числе адмирал Осман-паша и 2 командира.

Повреждения и расход снарядов на русских кораблях за время сражения показаны в таблице на 226 стр.

Потерь в кораблях русские не имели. На эскадре за время боя выбыло из строя 37 убитыми и 229 ранеными.

Синопская победа показала высокие боевые качества моряков, прошедших школу адмиралов Лазарева и Нахимова. «Синопский бой, — писали современники, — доказавший превосходное состояние Черноморского флота и знакомство русских с новейшими усовершенствованиями военного дела, возбудил в России живую радость, и имя Павла Степановича сделалось известным каждому русскому человеку».

Корабли	Повреждения		Расход снарядов	
	Пробоины в борту	Другие повреждения	Всего	В том числе выстрелов двойным снарядом
„Имп. Мария"	60	11	2 180	52
„Париж"	18	8	3 944	—
„Вел. кн. Константин" .	30	14	2 602	136
„Три святителя" . . .	48	17	1 923	—
„Ростислав"	25	20	4 962	1 002
„Чесма"	20	7	1 539	—
„Кулевчи"	—	—	260	—
„Кагул"	—	—	483	—
„Одесса"	—	—	79	—
„Крым"	—	—	83	—
Всего . . .	201	77	18 055	1 190

Подводя итоги боя, П. С. Нахимов в приказе от 23 ноября 1853 г. писал: «Истребление турецкого флота в Синопе эскадрою, состоящею под начальством моим, не может не оставить славной страницы в истории Черноморского флота. Изъявляю душевную мою признательность второму флагману (контр-адмиралу Новосильскому. — *Ред.*) как главному моему помощнику и который, идя передовым в своей колонне, так неустрашимо вел ее в бой. Г.г. командирам кораблей и фрегатов за хладнокровное и точное постановление своих судов по данной диспозиции во время

1853 сильного неприятельского огня, равно и за непоколебимую их храбрость в продолжение самого дела, обращаюсь с признательностью к офицерам за неустрашимое и точное исполнение их своего долга, благодарю команды, которые дрались, как львы».

Синопский бой явился последним большим сражением парусных кораблей и первым боем, в котором были использованы бомбические орудия [1].

2 декабря. Лоц-шхуна (гидрографическое судно) «Алупка», будучи занесена NO-м штормом к турецким берегам и имея сильную течь, вынуждена была для спасения экипажа, выбросив в море 6 фальконетов, сигнальные книги и прочее, спуститься в Босфор, где она была захвачена в плен турками [2].

23 декабря. Соединенный англо-французский флот вышел из Босфора в Черное море с целью защиты побережья Турции и ее флота от нападений русского флота [3].

1854 **28 февраля.** Заключение союзного договора между Турцией, Англией и Францией, по которому два последние государства обязывались оказать вооруженную помощь Турции в ее борьбе с Россией [4].

15—16 марта. Объявление Англией и Францией войны России [5].

31 марта. Появившийся вблизи Севастополя английский военный пароход, заметив идущую в Евпаторию русскую парусную торговую шхуну, пытался ее захватить, но ввиду приближения погнавшихся за ним фрегатов «Кагул» и «Кулевчи» вынужден был ее бросить и поспешно уйти [6].

10 апреля. Бомбардировка Одессы англо-французским флотом в составе 19 линейных кораблей и 10 пароходо-фрегатов, сопровождавшаяся попыткой противника высадить для занятия города десант, которая была отбита береговыми батареями [7].

30 апреля. Производя рекогносцировку у Одессы, английский военный пароходо-фрегат «Tiger», следуя в густом тумане, выскочил на камни в 6 километрах от Одесского маяка и был обстрелян полевой артиллерийской полубатареей, нанесшей кораблю серьезные по-

---

[1] Адмирал Нахимов. Документы, стр. 104 — 133; Вице-адмирал Корнилов. Материалы, стр. 216—217; А. Жандр. Материалы, стр. 104—106; М. Богданович. Восточная война, т. I, стр. 148—163; Е. Богданович. Синоп, Спб., 1878, Е. Богданович. Синоп—Севастополь. Спб., 1898; М. Зайончковский. Восточная война, т. II, стр. 317—327; Е. Тарле. Крымская война, Воениздат, 1941 т. I. стр. 393—441; Н. Дружинин. Синопский бой. Воениздат, 1944; С. Найда. Адмирал Нахимов. 1945, стр. 11—26; Н. Новиков. Записки по истории военно-морского искусства. Изд. Военно-морской Академии им. Ворошилова, 1943, стр. 16—24.

[2] А. Конкевич. Летопись крушений и других бедственных случаев военных судов русского флота, Спб., 1874, стр. 17—25.

[3] История СССР, т. II, стр. 333; М. Богданович. Восточная война, т. I, стр. 258; «Военный сборник», 1902, № 3, стр. 50.

[4] История СССР, т. II, стр. 333.

[5] Там же.

[6] А. Жандр. Материалы, стр. 146—147; «Военный сборник», 1902, № 3, стр. 65—66.

[7] М. сб., 1854, № 5, оф., стр. 25—32; В. Черемисов. Нападение англо-французского флота на Одессу в 1854 году, Одесса, 1904, стр. 20—27, М. Богданович. Восточная война, т. II, стр. 121—122; И. Зюзенков. Морской флот России в Крымской войне 1853—1856 гг. Труды Военно-политической академии Красной Армии им. В. И. Ленина, IV, 1940, стр. 162—163.

1854 вреждения. Экипаж сдался русским, а пароход, ввиду невозможности его снятия, был сожжен [1].

3 июня. Появление перед Севастополем отряда из 2 английских и 1 французского пароходо-фрегатов (52 орудия) и погоня за ними отряда 6 русских пароходо-фрегатов — «Владимир», «Громоносец», «Бессарабия», «Крым», «Одесса» и «Херсонес» (33 орудия) — под командованием контр-адмирала Панфилова. Пользуясь превосходством в скорости, противник после непродолжительной перестрелки ушел в море [2].

14 июля. Англо-французский флот в составе 21 корабля подошел к Севастополю, но огонь береговых батарей заставил неприятеля отойти к мысу Лукулл [3].

1—7 сентября. Союзный англо-французский флот, выйдя из места своего базирования в Варне в составе 89 военных кораблей и 300 транспортных судов подошел к Евпатории и приступил к высадке десанта. За шесть дней было высажено 62 000 человек при 134 орудиях (28 000 французов, 27 000 англичан, 7000 турок). Не встречая сопротивления ввиду отсутствия в Евпатории каких-либо войск и средств обороны, союзники заняли город и захватили значительные запасы хлеба, предназначавшегося еще до войны к вывозу за границу. В дальнейшем, до создания французской базы в Камышевой бухте под Севастополем и английской в Балаклаве, Евпатория служила до конца ноября основной базой англо-французского флота и местом выгрузки привозимого для союзной армии снабжения [4].

7 сентября. Пароход «Тамань» под командой лейтенанта Шишкина, находясь в крейсерстве у мыса Керемпе, захватил турецкий купеческий бриг и после снятия с него команды сжег его [5].

8 сентября. В сражении при реке Альма в составе сухопутных войск крымской армии А. С. Меншикова участвовал батальон черноморских моряков под командой капитан-лейтенанта Рачинского при 4 морских десантных орудиях. Батальон находился в стрелковой цепи впереди центра позиции русских войск у деревни Бурлюк [6].

9—11 сентября. Ввиду неудачного исхода сражения при Альме главнокомандующий морскими и сухопутными силами в Крыму князь Меншиков, опасаясь прорыва неприятельского флота на Севастопольский рейд одновременно с атакой сухопутными силами укреплений Северной стороны, приказал вице-адмиралу Корнилову для преграждения противнику возможности проникнуть на рейд затопить у входа на него часть судов Черноморского флота. Собрав совет флагманов и командиров, Корнилов предложил выйти в море и атаковать неприятельский флот, хотя бы ценой гибели флота. Однако большинство высказалось за потопление кораблей при

---

[1] М. сб., 1854, № 5, оф., стр. 37—39; В. Черемисов. Нападение англо-франц. флота на Одессу, стр. 29—31; Ф. Абакумов. Взятие парохода «Тигр», «Русская Старина», 1891, ноябрь, стр. 484—488; Вице-адмирал Корнилов. Материалы, стр. 246.

[2] М. сб., 1854, № 6, оф., стр. 144—154, № 9, учеб.-лит., стр. 73—77; А. Жандр. Материалы, стр. 163.

[3] Там же, стр. 259—260.

[4] История СССР, т. II, стр. 337; М. сб., 1854, № 8, оф., стр. 259—261 № 9, оф., стр. 52; История русской армии и флота, т. X, стр. 66—67.

[5] М. сб., 1854, № 10, оф., стр. 87; М. Богданович. Восточная война, т. III, стр. 41.

[6] Вице-адмирал Корнилов. Материалы, стр. 300.

1854 входе на рейд и использование корабельных экипажей и орудий для сухопутной обороны.

В ночь на 11 сентября после повторного приказания Меншикова были затоплены у входа в Севастопольскую бухту 5 линейных кораблей («Три святителя», «Уриил», «Варна», «Силистрия» и «Селафаил») и 2 фрегата («Сизополь» и «Флора»), экипажи и орудия с которых были переданы севастопольскому гарнизону. За все время осады с кораблей Черноморского флота было передано на бастионы и батареи Севастополя до 2000 морских орудий с боезапасом и личным составом до 10 000 человек [1].

11 сентября. Назначение вице-адмирала В. А. Корнилова начальником обороны Северной стороны и вице-адмирала П. С. Нахимова — начальником обороны Южной стороны Севастополя [2].

14 сентября. В связи с решением англо-французского сухопутного командования осуществить захват Севастополя с Южной стороны союзный флот перенес базирование из Евпатории: англичане в Балаклаву, французы в Камышевую бухту под Севастополем [3].

20 сентября. Пароходо-фрегат «Владимир» (капитан 2 ранга Г. И. Бутаков), находясь на позиции перед Килен-бухтой, совместно с батареями Малахова кургана, третьего и четвертого бастионов обстреливал расположение англичан на склонах Сапун-горы и вынудил их отойти вглубь [4].

22 сентября. Нападение англо-французского отряда в составе 4 пароходо-фрегатов (72 орудия) на крепость Очаков и находившуюся здесь русскую гребную флотилию в составе 2 малых пароходов и 8 гребных канонерских лодок (36 орудий) под командой капитана 2 ранга Ендогурова. После трехчасовой перестрелки на дальней дистанции суда противника, получив повреждения, ушли в море [5].

25 сентября. Ночная вылазка из 5 бастиона отряда охотников в числе 155 человек, в том числе 80 матросов под командой лейтенанта П. Ф. Гусакова, против французских траншей у Рудольфовой горы. Обнаруженная французами вылазка была отбита. По неосведомленности, при возвращении охотники были приняты за противника и обстреляны своими батареями. Отмечая в своем приказе этот случай, вице-адмирал В. А. Корнилов подчеркивал необходимость согласованных действий отдельных начальников и требовал взаимного осведомления о намечаемых действиях частей [6].

5 октября. Первая бомбардировка Севастополя с суши и с моря. С началом бомбардировки Севастополя с суши союзный англо-французский флот в составе 29 линейных кораблей (английских — 4 винтовых и 9 парусных; французских — 5 винтовых и 9 парусных и 2 парусных турецких) и 21 парохода, подойдя ко

---

[1] М. Богданович. Восточная война, т. III, стр. 41—43; Е. Тарле. Крымская война, т. II, Военмориздат, М., 1943, стр. 48—52; И. Зюзенков. Морской флот России в Крымской войне, Труды ВПА Красной Армии, т. IV, 1940, стр. 151—161; Вице-адмирал Корнилов. Материалы, стр. 257—259.

[2] Адмирал Нахимов. Документы, стр. 134; Вице-адмирал Корнилов. Материалы, стр. 261.

[3] Большая Советская энциклопедия, т. 35, стр. 329; М. Богданович. Восточная война, т. III, стр. 62, 70; Е. Тарле. Крымская война, т. II, стр. 61.

[4] Э. Тотлебен. Описание обороны Севастополя, Спб., 1868, ч. I, стр. 174.

[5] М. сб., 1854, № 10, оф., стр. 88—89, № 11, оф., стр. 310—312; 1855, № 6, оф., стр. 228—237.

[6] М. сб., 1855, № 1, стр. IV; А. Жандр. Материалы, стр. 259; Э. Тотлебен. Описание обороны Севастополя, т. I, стр. 179—180.

Зак. 680.

16. Схема обороны Севастополя на 1 октября 1854 г.

1854 входу в Севастопольскую бухту, бомбардировал город и приморские укрепления Южной и Северной сторон, имея 1340 орудий против 115 русских и выпустив в течение 8 часов до 50 000 снарядов. Ответным огнем русских батарей ряд кораблей союзников был поврежден и вышел из строя. Так, английский корабль «Albion» получил 93 пробоины и лишился всех трех мачт, французский корабль «Paris» — 50 пробоин, из них 3 подводных; на многих судах возникли пожары. Два корабля из-за сильных повреждений были отосланы для ремонта в Константинополь. Полученные судами повреждения вынудили союзное морское командование отказаться от продолжения бомбардировки и отойти с флотом в свои базы, вследствие чего дальнейший обстрел Севастополя производился лишь с суши. Во время бомбардировки был смертельно ранен ядром на Малаховом кургане вице-адмирал В. А. Корнилов, один из организаторов и руководителей обороны города, скончавшийся в тот же день.

В ответном огне принимали участие с Севастопольского рейда пароходо-фрегаты «Владимир» (капитан 2 ранга Г. И. Бутаков) и «Херсонес» (капитан-лейтенант И. Руднев), обстреливавшие английские батареи, которые действовали против Малахова кургана, что в значительной степени сказалось на результатах огня противника.

Оценивая итоги первой бомбардировки неприятелем и защиту русскими Севастополя, К. Маркс писал: «...в несколько часов русские заставили замолчать огонь французских батарей и в течение всего дня вели почти равный бой с английскими батареями... Защита русских сильно отрезвила победителей при Альме»[1].

6—8 октября. В ответ на продолжавшуюся с суши бомбардировку Севастополя пароходо-фрегат «Владимир» (капитан 2 ранга Г. И. Бутаков), стоя на Севастопольском рейде, систематически обстреливал английские батареи, установленные на Сапун-горе, ослабляя тем самым их огонь по укреплениям Малахова кургана и третьего бастиона. За три дня пароходо-фрегат получил 6 пробоин, из них 3 подводных[2].

В ночь на 9 октября. Вылазка двух команд охотников (212 человек, из них 29 моряков) под командой лейтенанта П. Троицкого и мичмана С. Путятина в район французских траншей. Несмотря на гибель в бою обоих начальников, охотники, ворвавшись в траншеи и переколов находившихся здесь французов, заклепали 8 мортир и 11 пушек и вызвали крупную тревогу во всей французской линии укреплений[3].

12 октября. Брандер «Буг» под командой лейтенанта К. П. Голенко, имевший задание атаковать расположенную в Камышевой бухте французскую эскадру, вынужден был вернуться обратно, так как при выходе из Севастопольской бухты был обстрелян русскими береговыми батареями, не предупрежденными о намеченной атаке[4].

---

[1] Маркс и Энгельс. Соч., т. X, стр. 194—195; А. Лаговский. Оборона Севастополя, М., 1939, стр. 54—62; М. сб., 1854, № 10, оф., стр. 119—122, № 11, оф., стр. 161—162, уч.-лит., 345—358; М. Богданович. Восточная война, т. III, стр. 81—108.

[2] М. сб., 1885, № 10, уч.-лит., стр. 363—367; Э. Тотлебен. Описание обороны Севастополя, ч. I, стр. 202.

[3] М. сб., 1854, № 12, стр. 231—232, 1855, № 4, стр. 507—508.

[4] Э. Тотлебен. Описание обороны Севастополя, ч. I, стр. 230 и 260.

1854 **24 октября.** Пароходо-фрегаты «Владимир» (капитан 2 ранга Г. И. Бутаков) и «Херсонес» (капитан-лейтенант И. Руднев), прикрывая после Инкерманского сражения отход русских войск к Севастополю, метким огнем вынудили французскую полевую батарею, обстреливавшую отходивших, сняться с позиции и уйти из-под обстрела [1].

24 ноября. Пароходо-фрегаты «Владимир» (капитан 2 ранга Г. И. Бутаков) и «Херсонес» (капитан-лейтенант И. Руднев), выйдя с Севастопольского рейда в море, атаковали стоявший у Песочной бухты французский пароход и заставили его удалиться. После безуспешной погони «Херсонес» и «Владимир», подойдя к Стрелецкой бухте, обстреляли из бомбических орудий расположенный на берегу французский лагерь и неприятельские пароходы. Ввиду приближения последних «Херсонес» и «Владимир», завязав перестрелку, стали отходить к Севастополю с целью завлечь противника под выстрелы береговых батарей. Попав под огонь последних, неприятельские пароходы получили ряд повреждений в корпусе и рангоуте [2].

29 ноября. Ночная вылазка отряда пластунов в числе около 500 человек для уничтожения производившихся французами окопных работ перед четвертым бастионом. В вылазке принял участие и отряд из 20 моряков под командой лейтенанта Ф. Титова с двумя горными орудиями, которому ставилась задача внезапным нападением на неприятельские траншеи отвлечь внимание противника от направления главной вылазки.

Удачно выполнив задание, отряд Титова вернулся без потерь, дав возможность пластунам незаметно подойти к французским траншеям и, ворвавшись в них, уничтожить около 150 человек французов, разрушить произведенные работы, заклепать 4 мортиры и захватить 3 небольшие мортирки и много оружия [3].

30 ноября. Ночная вылазка отряда из 80 матросов-охотников под командой лейтенанта Л. И. Батьянова из 4 бастиона в расположение французских траншей с целью их разрушения.

Удачно выполнив задание, отряд захватил 3 мортиры, много оружия и пленных, но командир отряда был смертельно ранен.

Одновременно отрядом из 20 матросов с двумя горными орудиями под командой лейтенанта Ф. Титова была выполнена такая же успешная вылазка в траншеи французов против пятого бастиона [4].

3 декабря. Ночная вылазка мичмана В. Титова с четырьмя горными единорогами из редута № 1 во французский лагерь, вызвавшая переполох в рядах противника [5].

6 декабря. Указ о приравнении участникам обороны Севастополя одного месяца службы на бастионах за год службы [6].

9 декабря. Ночная вылазка двух партий охотников, преимущественно матросов третьего бастиона под командой лейтенанта Н. А. Бирюлева и лейтенанта Н. Я. Астапова, в расположение анг-

---

[1] Э. Тотлебен. Описание обороны Севастополя, ч. I, стр. 287.
[2] М. сб., 1854, № 12, оф., стр. 217, 1855, № 1, стр. III и 32—34; Адмирал Нахимов. Документы, стр. 136—139.
[3] Э. Тотлебен. Описание обороны Севастополя, ч. I, стр. 333.
[4] Там же, стр. 333—334.
[5] Там же, стр. 335.
[6] М. сб., 1854, № 12, стр. CIV; М. Богданович. Восточная война, т. III, стр. 189.

1854 лийских траншей. Стремительно ворвавшись в них и переколов штыками находившихся здесь англичан, охотники, взяв в плен 3 офицеров и 33 солдат, вернулись, потеряв 4 убитыми и 22 ранеными [1].

19 декабря. Ночная вылазка отряда матросов-охотников под командой лейтенанта Н. А. Бирюлева, выбивших штыковой атакой противника из вновь вырытой им траншеи против 4 бастиона [2].

26 декабря. Ночная вылазка отряда моряков под командой лейтенанта П. Завалишина из пятого бастиона в расположение французских траншей. Атаковав траншеи и выбив из них штыками французов, отряд вынужден был ввиду получения противником сильного подкрепления отойти [3].

31 декабря. Ночная вылазка двух отрядов охотников-матросов и солдат под командой лейтенантов Н. А. Бирюлева и Н. Я. Астапова из третьего бастиона в расположение английских и французских траншей.

Отряд лейтенанта Бирюлева после штыковой схватки с противником занял французские траншеи и мортирную батарею № 21, где заклепал мортиры и взял пленных. Отряд лейтенанта Астапова так же успешно занял и разрушил английские траншеи, захватив в плен английский сторожевой пикет из 13 человек [4].

1855 **8 января.** Ночная вылазка отряда охотников-моряков и солдат из пятого бастиона под командой лейтенантов Ф. Титова и П. А. Завалишина для разрушения французских траншей. Выбив штыковым ударом противника, отряд успел до прихода французских подкреплений разрушить траншеи и с боем отошел [5].

20 января. Вылазка отряда матросов под командой лейтенанта Н. А. Бирюлева из третьего бастиона против французских траншей, где были произведены разрушения и взяты пленные. Во время рукопашной схватки, когда вытесненные из траншей французы открыли ружейный огонь, матрос Игнатий Шевченко, увидев, что французские стрелки целятся в Бирюлева, бросился к нему и заслонил его от пуль, одна из которых сразила на смерть Шевченко.

В этой же вылазке участвовал, неоднократно отличавшийся и ранее, квартирмейстер 30-го флотского экипажа Петр Кошка. Тяжело раненный в штыковой схватке, он до конца боя оставался в строю [6].

12 февраля. Отражению ночного нападения французов на Селенгинский редут содействовали находившиеся на рейде пароходофрегат «Владимир» (капитан 2 ранга Г. И. Бутаков), пароходы «Херсонес» и «Громоносец» и линейный корабль «Чесма», которые своим огнем поражали наступавшего противника и его резервы, расположенные в районе Георгиевской балки [7].

В ночь на 13 февраля. По приказанию А. С. Меншикова были дополнительно затоплены между Николаевской и Михайловской

---

[1] Э. Тотлебен. Описание обороны Севастополя, ч. I, стр. 335—336.
[2] Там же, стр. 355—356.
[3] Там же, стр. 356.
[4] Там же, стр. 356—357.
[5] Э. Тотлебен. Описание обороны Севастополя, ч. I, стр. 357; М. сб., 1855, № 2, стр. 265.
[6] М. сб., 1855, № 2, стр. LIV—LV, № 10, оф., стр. 501—502; Э. Тотлебен. Описание обороны Севастополя, ч. I, стр. 365.
[7] М. сб., 1855, № 3, стр. 217—220; Э. Тотлебен. Описание обороны Севастополя, ч. II, стр. 20.

1855 батареями линейные корабли «Двенадцать апостолов», «Святослав», «Ростислав», фрегаты «Кагул» и «Месемврия» [1].

22 февраля. Обстрел пароходами «Херсонес» и «Громоносец» с Большого рейда 9-орудийной французской батареи, возведенной на высоте между Сушильной и Воловьей балками. После часовой перестрелки батарея была приведена к молчанию. Пароход «Херсонес» получил 6 пробоин, из которых 3 подводных [2].

28 февраля. Ночная вылазка партии из 80 человек матросов-охотников под командой лейтенанта Н. Астапова и мичмана Н. Макшеева из третьего бастиона в английские траншеи. Разогнав противника и разрушив траншеи, охотники принесли на бастион 100 туров. Утром мичман Макшеев повторил вылазку, добыв еще 30 туров, которые вместе с прежними пошли на усиление защиты укреплений бастиона [3].

7 марта. Во время бомбардировки убит ядром на Малаховом кургане один из замечательных организаторов обороны Севастополя контр-адмирал Владимир Иванович Истомин. Отмечая его заслуги, вице-адмирал П. С. Нахимов писал: «Оборона Севастополя потеряла в нем одного из своих главных деятелей, воодушевленного постоянно благородною энергией и геройской решительностью...». «Твердость характера в самых тяжелых обстоятельствах, святое исполнение долга и неусыпная заботливость о подчиненных снискали ему общее уважение и непритворную скорбь о его смерти» [4].

10 марта. Участие в совместной с сухопутными частями ночной вылазке из Севастополя четырех партий матросов-охотников в составе около 630 человек под общим командованием капитана 2 ранга Л. И. Будищева. Из них две партии под командой лейтенанта Н. Бирюлева и мичмана Н. Макшеева, ворвавшись на английские батареи № 7 и № 8, перебили их личный состав и заклепали все орудия и мортиры. Партия под командой мичмана П. Завалишина, войдя во фланг и в тыл французских траншей, вынудила французов их очистить, чем оказала содействие общему успеху вылазки. Партия под командой лейтенанта Н. Астапова, выбив из траншей находившееся здесь прикрытие противника, обеспечила успех по захвату и уничтожению английских батарей.

Захвачено в плен 2 офицера и 12 рядовых; потери англичан: 8 офицеров и 78 рядовых убитыми. Русские потери: 2 офицера и 10 матросов убиты и 4 офицера и 60 матросов ранены [5].

26 марта. Ночная вылазка отряда в составе 20 матросов-охотников под командой мичмана Федоровского из Севастополя против английских траншей. Скрытно пробравшись к английской передовой линии, охотники захватили в плен часового и, произведя разрушения в траншеях, вернулись обратно, имея одного раненого [6].

27 марта. П. С. Нахимов был произведен в адмиралы. В связи с этим Нахимов обратился к защитникам Севастополя и выразил благодарность адмиралам, офицерам и матросам за героическую службу родине. В приказе по Севастопольскому порту от 12 апреля он пи-

---

[1] Адмирал Нахимов. Документы, стр. 145.
[2] Адмирал Нахимов. Документы, стр. 145; М. сб., 1855, № 3, стр. 217; Э. Тотлебен. Описание обороны Севастополя, ч. II, стр. 24.
[3] Э. Тотлебен. Описание обороны Севастополя, ч. II, стр. 31.
[4] Адмирал Нахимов. Документы, стр. 149—151; М. сб., 1855, № 3, стр. 224. 287—288.
[5] М. сб., 1855, № 4, стр. 358—361, № 5, стр. 62, Э. Тотлебен. Описание обороны Севастополя, ч. II, стр. 46—47.
[6] Э. Тотлебен. Описание обороны Севастополя, ч. II, стр. 53—54.

1855 сал: «Завидная участь иметь под своим начальством подчиненных, украшающих начальника своими доблестями, выпала на меня.

Я надеюсь, что гг. адмиралы, капитаны и офицеры дозволят мне здесь выразить искренность моей признательности сознанием, что, геройски отстаивая драгоценный для государя и России Севастополь, они доставили мне милость незаслуженную.

Матросы! Мне ли говорить вам о ваших подвигах на защиту родного нам Севастополя и флота? Я с юных лет был постоянным свидетелем ваших трудов и готовности умереть по первому приказанию; мы сдружились давно; я горжусь вами с детства. Отстоим Севастополь... вы доставите мне случай носить мой флаг на грот-брамстеньге с тою же честью, с какою я носил его благодаря вам и под другими клотиками; ...на бастионах Севастополя мы не забыли морского дела, а только укрепили одушевление и дисциплину, всегда украшавшие черноморских моряков» [1].

28 марта — 6 апреля. Вторая бомбардировка Севастополя союзниками. За десять дней противник из 482 орудий выпустил 168 000 снарядов; русскими батареями из 466 орудий (преимущественно снятых с кораблей и обслуживаемых моряками) было выпущено 88 700 снарядов. Потери союзников — 1852 человека, потери русских — 5986 человек.

Энергично исправляя по ночам причиненные днем разрушения батарей и оборонительной линии, защитники вынудили противника отказаться от штурма [2].

7 апреля. Вылазка отряда с участием моряков-охотников под командой капитан-лейтенанта Н. Астапова из третьего бастиона против английских траншей. Атаковав один из ложементов, отряд штыковым ударом выбил из него англичан [3].

24 апреля. Ночная вылазка отряда охотников в составе 100 человек моряков и солдат под командой мичмана Н. Макшеева из третьего бастиона против английских траншей. Выбив противника штыковой атакой и захватив пленных, отряд вернулся в свое расположение [4].

12 мая. Соединенный англо-французский флот в составе около 80 вымпелов с десантом в 16 000 человек, подойдя к мысу Камыш-Бурун и высадив десант, занял Керчь, малочисленный гарнизон которой отошел к Феодосии. Застигнутые в Керченской гавани 3 парохода и 10 транспортов и мелких судов были сожжены своими экипажами. Бриг «Аргонавт» под командой капитан-лейтенанта Е. А. Серебрякова, вступив в неравный бой с английской паровой яхтой «Snake», имевшей превосходство в мощности машины и вооружении, причинил последней несколько повреждений. Воспользовавшись подувшим ветром, русский бриг оторвался от неприятеля и ушел в Бердянск [5].

25—30 мая. Третья бомбардировка англо-французами Севастополя и штурм 27 мая, во время которого союзникам удалось

---

[1] Адмирал Нахимов. Документы, стр. 157—158; Е. Тарле. Крымская война, т. II, стр. 206.

[2] М. сб., 1855, № 4, оф., стр. 370—373; А. Лаговский. Оборона Севастополя, стр. 124—133.

[3] М. сб., 1855, № 4, стр. 397; Э. Тотлебен. Описание обороны Севастополя, ч. II, стр. 86.

[4] Э. Тотлебен. Описание обороны Севастополя, ч. II, стр. 108.

[5] М. сб., 1855, № 5, стр. 135—144; № 6, стр. 337 и 351; Э. Тотлебен. Описание обороны Севастополя, ч. II, стр. 150—154.

1855 овладеть выдвинутыми вперед Селенгинским и Волынским редутами и Камчатским люнетом.

После общей (третьей) бомбардировки всей оборонительной линии Севастополя французы сосредоточили на левом фланге русского расположения свыше 9 дивизий (35 000 человек) и атаковали выдвинутые вперед Волынский и Селенгинский редуты и Камчатский люнет, за обладание которым разыгралась наиболее упорная борьба. Выбитые несколько раз контратаками русских французы, поддержанные англичанами, наконец оттеснили защитников к Малахову кургану. Находившийся на люнете адмирал Нахимов попал в окружение, но вместе с остатками гарнизона люнета пробился из вражеского кольца.

Понеся большие потери при отражении штурма, моряки-комендоры перед оставлением люнета заклепали все свои орудия.

Значительные потери союзникам нанесли во время их штурма на Камчатский люнет пароходо-фрегаты «Владимир» (капитан 2 ранга Г. И. Бутаков), «Крым» (капитан-лейтенант П. Д. Протопопов) и «Херсонес» (капитан-лейтенант И. Руднев), обстреливавшие противника из Килен-бухты. 27 мая «Владимир», «Крым», «Громоносец» и «Одесса» успешно обстреливали с рейда Селенгинский и Волынский редуты, занятые накануне французами.

За время боев союзники потеряли 6200 человек, русские 5500 человек, из них моряков — 12 офицеров убитыми, 51 раненными, матросов 117 убитыми и 878 ранеными и контуженными; из последних больше половины остались в строю [1].

Весна. Постановка русскими минных заграждений в Черном море (в Керченском проливе 40 мин), у Еникале (40 мин) и у Керчи (20 мин) [2].

5—6 июня. Четвертая бомбардировка Севастополя англо-французами, после которой противник предпринял общий штурм, но он был повсеместно отбит. Значительное содействие отражению штурма на первый и второй бастионы оказали пароходо-фрегат «Владимир» (капитан 2 ранга Г. И. Бутаков), «Громоносец» (капитан-лейтенант И. Г. Попандопуло), «Херсонес» (капитан-лейтенант И. Руднев), «Крым» (капитан 1 ранга П. Д. Протопопов), «Бессарабия» (капитан-лейтенант П. Щеголев) и «Одесса» (лейтенант Вульферт), занявшие позиции перед входом в Киленбухту и поражавшие картечью как наступавшие войска, так и их резервы, накапливавшиеся в Килен-балке.

За время бомбардировки и штурма было израсходовано снарядов союзниками 72 000, русскими 19 000. Потери союзников 7000 человек, русских 4800 человек. Оценивая итоги этого неудачного для союзников штурма, Маркс писал: «18 июня (н. ст. — *Ред.*) 1855 года должна была быть разыграна у Севастополя битва при Ватерлоо в лучшем издании и в противоположном направлении. А вместо этого происходит первое серьезное поражение французско-английской армии» [3].

---

[1] М. сб., 1855, № 6, стр. 1—7; Э. Тотлебен. Описание обороны Севастополя, ч. II, стр. 80—83; М. Богданович. Восточная война, т. III, стр. 348—374; А. Лаговский. Оборона Севастополя, стр. 138—143.

[2] Е. Аренс. Историко-тактический очерк минных заградителей, М. сб., 1883, № 9, неоф., стр. 19.

[3] Маркс и Энгельс. Соч., т. X, стр. 461; М. сб., 1855, № 7, оф., стр. 77—91; М. Богданович. Восточная война, т. III, стр. 374—400.

1855 **28 июня.** Во время объезда укреплений оборонительной линии был смертельно ранен штуцерной пулей в висок на Корниловском бастионе (Малахов курган) и 30 июня умер выдающийся русский флотоводец, руководитель обороны Севастополя адмирал Павел Степанович Нахимов [1].

13 июля. Пароходо-фрегат «Владимир» (капитан 1 ранга Г. И. Бутаков) во время ночной вылазки охотников из второго бастиона Севастополя удачно действовал из Килен-балки по французским укреплениям [2].

5—8 августа. Пятая бомбардировка англо-французами Севастополя, во время которой союзниками было выпущено 56 500 снарядов, русскими — 29 400. Потери русских — до 3000 человек, союзников — 750 человек.

Фактически бомбардировка в несколько ослабленном масштабе продолжалась и после 8 августа. За период с 9 по 25 августа противником было выпущено 132 500 снарядов (в среднем по 9000 в день), а русскими — 51 275 снарядов (в среднем 3000 в день). Потери русских за этот период выразились в 8921 человек, потери союзников в 3500 [3].

15 августа. Для сообщения между Южной и Северной сторонами сооружен через весь Севастопольский рейд плавучий понтонный мост длиною около 900 метров [4].

24—27 августа. Шестая бомбардировка Севастополя и общий штурм его оборонительной линии, предпринятый 27 августа.

В отражении штурма второго бастиона, на который был направлен главный удар (18 000 штыков против 7000), приняли участие занявшие позицию в Килен-бухте пароходо-фрегаты «Владимир» (капитан 1 ранга Г. И. Бутаков), «Херсонес» (капитан-лейтенант Руднев) и «Одесса» (лейтенант Вульферт), огнем которых были нанесены громадные потери штурмующим колоннам французов. Особенного успеха достиг пароход «Владимир», который, подходя почти вплотную к берегу, бомбами и картечью засыпал противника, шесть раз возобновлявшего приступы на бастион.

Одновременно со штурмом второго бастиона ожесточенным атакам подвергся Малахов курган (Корниловский бастион), на котором вместе с сухопутными частями находилась горсть моряков во главе с капитан-лейтенантом П. А. Карповым. Захват Малахова кургана французами решил исход штурма.

За время бомбардировки и штурма защитники Севастополя потеряли около 12 000 человек, противник — свыше 10 000 человек [5].

28 августа. С наступлением сумерек по сигналу ракетой гарнизон Севастополя начал оставлять бастионы и укрепления Южной стороны, переходя по наведенному через Севастопольский рейд понтонному мосту на Северную сторону. Одновременно выделенные партии приступили к уничтожению и взрыву батарей, по-

---

[1] Адмирал Нахимов. Документы, стр. 173—196.

[2] Э. Тотлебен. Описание обороны Севастополя, ч. II, стр. 235.

[3] М. Богданович. Восточная война, т. IV, стр. 54—60; История русской армии и флота, т. X, стр. 99; А. Лаговский. Оборона Севастополя, стр. 176—184.

[4] М. Богданович. Восточная война, т. IV, стр. 62—63; А. Лаговский. Оборона Севастополя, стр. 186.

[5] История русской армии и флота, т. X, стр. 100—103; М. Богданович. Восточная война, т. IV, стр. 89—128, 136—140; Э. Тотлебен. Описание обороны Севастополя, ч. II, стр. 306—325; Е. Тарле. Крымская война, т. II, стр. 440—453; А. Лаговский. Оборона Севастополя, стр. 187—209.

1855 роховых погребов, орудий и пр., а морские команды — к затоплению на Севастопольском рейде оставшихся еще кораблей. Потоплены линейные корабли «Имп. Мария», «Вел. кн. Константин», «Париж», «Чесма», «Ягудиил», «Храбрый», 1 фрегат, 1 корвет и 7 бригов.

Весь гарнизон Севастополя и морские команды расположились на укреплениях Северной стороны для продолжения борьбы [1].

30 августа. В связи с оставлением Севастополя и переходом войск на Северную сторону на Севастопольском рейде были затоплены после снятия с них орудий и боезапаса последние суда Черноморского флота — 10 пароходов («Владимир», «Громоносец», «Бессарабия», «Крым», «Одесса», «Херсонес», «Эльборус», «Дунай», «Грозный», «Турок») и 1 транспорт («Гагры») [2].

5 октября. Бомбардировка англо-французским флотом крепости Кинбурн, прикрывавшей вход в Днепровско-Бугский лиман. В этой бомбардировке впервые были использованы только что появившиеся броненосные корабли — французские паровые плавучие батареи «Lave», «Tonnante» и «Devastation» в 1400 тонн с деревянными корпусами, обшитыми по борту четырехдюймовой бортовой железной броней. Подойдя на дистанцию 4 кабельтовов, плавучие батареи своими 50-фунтовыми ядрами совершенно разгромили укрепления Кинбурна, не получив серьезных повреждений, так как многочисленные ядра русских пушек, попадавшие в броню, или раскалывались при ударе или оставляли незначительные вмятины. После разгрома кинбурнских укреплений и своза с союзного флота десанта Кинбурн был вынужден сдаться [3].

Действия на Дунае

1853 **11 октября.** Отряд речной Дунайской флотилии в составе двух пароходов «Прут» и «Ординарец» и взятых ими по бортам и на буксир 8 гребных канонерских лодок под командой капитана 2 ранга Варпаховского, имея задачей пройти из Измаила в Галац, при следовании мимо турецкой крепости Исакчи подвергся обстрелу ее батарей. Осуществляя прорыв, отряд имел полуторачасовую артиллерийскую перестрелку с турецкими батареями и уничтожил при этом 3 орудия.

Условия прорыва, осложнившиеся тем, что пароходы, имея на буксире канонерские лодки, не могли развить против течения более 2,5 узлов, привели к тому, что русские суда имели значительное число повреждений от неприятельских снарядов. Потери отряда: 7 убитых (в том числе начальник отряда капитан 2 ранга Варпаховский) и 51 раненый [4].

1854 8—9 марта. С целью прикрытия производившейся переправы русских войск на правый берег Дуная у Галаца отряд речной

---

[1] М. Богданович. Восточная война, т. IV, стр. 128—136; Э. Тотлебен. Описание обороны Севастополя, ч. II, стр. 257; А. Лаговский. Оборона Севастополя, стр. 209—214.

[2] М. сб., 1855, № 9, стр. XXIX—XXX; М. Богданович. Восточная война, т. IV, стр. 135; Э. Тотлебен. Описание обороны Севастополя, т. II, стр. 357.

[3] М. сб., 1855, № 10, оф., стр. 443—451, № 11, оф., стр. 19—30; № 12; оф., стр. 170—178; М. Богданович. Восточная война, т. IV, стр. 191—199.

[4] М. сб., 1853, № 10, оф., стр. 48—51; История русской армии и флота, т. X, стр. 141—142.

1854 Дунайской флотилии в составе парохода «Прут» и трех гребных канонерских лодок обстреливал неприятельский берег в районе переправы [1].

9—10 марта. С целью демонстрации во время переправы русских войск на правый берег Дуная у Галаца две гребные канонерские лодки из состава речной Дунайской флотилии под командой лейтенанта Мартына произвели интенсивный обстрел турецких батарей у Гирсова [2].

10—11 марта. С целью обеспечения переправы русских войск у Галаца и очищения правого берега Дуная от противника отряд речной Дунайской флотилии в составе 6 гребных канонерских лодок под командой капитана 1 ранга Бернард-де-Граве, заняв позицию в районе устья Мачинского рукава, заставил своим огнем замолчать турецкие батареи и тем способствовал успеху переправы русских войск.

Присоединившийся 11 марта к отряду пароход «Прут» после участия в обстреле побережья, произведя рекогносцировку берега и убедившись, что он очищен от противника, сообщил о том сухопутному командованию, отдавшему распоряжение о начале переправы, выполненной беспрепятственно [3].

11 марта. Отряд речной Дунайской флотилии в составе 14 гребных канонерских лодок под командой контр-адмирала А. Д. Кузнецова, прикрывая переправу русских войск через Дунай у острова Чатал, с рассвета и до полудня обстреливал находившиеся здесь турецкие укрепления [4].

11 марта. Отряд речной Дунайской флотилии в составе парохода «Ординарец» и трех гребных канонерских лодок под командой капитан-лейтенанта Кононовича, прикрывая переправу русских войск через Дунай у Галаца, обстреливал турецкие береговые укрепления [5].

12 марта. Отряд речной Дунайской флотилии в составе 14 гребных канонерских лодок под командой контр-адмирала А. Д. Кузнецова содействовал сухопутным войскам в наведении понтонного моста через Сулинский рукав [6].

29 апреля. Отряд из 3 канонерских лодок речной Дунайской флотилии под командой капитана 1 ранга Бернард-де-Граве совместно с береговой батареей, расположенной на левом берегу Дуная, бомбардировал с дистанции 20 кабельтовов укрепления восточного фаса турецкой крепости Силистрия [7].

30 апреля. При содействии судов речной Дунайской флотилии русскими войсками был занят лежащий против Силистрии остров Салани, использованный для устройства здесь осадных батарей [8].

---

[1] М. сб., 1854, № 5, оф., стр. 19.
[2] М. сб., 1854, № 5, оф., стр. 19; М. Богданович. Восточная война 1853—1856 гг., т. II, стр. 19.
[3] М. сб., 1854, № 5, оф., стр 15—18; Ф Веселаго. Краткие сведения о русских морских сражениях, стр. 40.
[4] М. сб., 1854, № 4, стр. 261—262; Ф. Веселаго. Краткие сведения о сражениях, стр. 41; М. Богданович. Восточная война, т. II, стр. 127.
[5] М. сб., 1854, № 5, оф., стр. 19; Ф. Веселаго. Краткие сведения о сражениях, стр. 41; История русской армии и флота, т. X, стр. 33.
[6] М. сб., 1854, № 4, оф., стр. 263; Ф. Веселаго. Краткие сведения о сражениях, стр. 41.
[7] М. сб., 1854, № 8, оф., стр. 239.
[8] М. Богданович. Восточная война, т. II, стр. 54—55.

1854 **16 мая.** Обстрел пароходом «Прут» и двумя канонерскими лодками речной Дунайской флотилии под командой капитана 1 ранга Бернард-де-Граве укреплений восточного фаса крепости Силистрия на дистанции 7 кабельтовов во время штурма ее сухопутными войсками под командой генерала Шильдера [1].

15 июня. Отряд канонерских лодок речной Дунайской флотилии, прикрывая отход русских войск из-под Силистрии и разводку наведенного здесь понтонного моста, своим огнем удерживал наступление частей турецкого гарнизона Силистрии, пытавшихся помешать отходу и разводке моста [2].

26 декабря. Отряд речной Дунайской флотилии под командой контр-адмирала Цебрикова своим огнем содействовал обратной переправе русских войск через Дунай у Тульчи [3].

Действия на Балтийском море

1854 **31 марта.** Английский флот под командой вице-адмирала Непира в составе 13 винтовых и 6 парусных линейных кораблей, 23 пароходо-фрегатов и пароходов, войдя в Финский залив, объявил блокаду русского побережья Балтийского моря и Ботнического, Финского и Рижского заливов [4].

2 апреля. В целях обеспечения шхерных флотилий канонерских лодок и береговой обороны Балтийского моря личным составом состоялся первый призыв на военно-морскую службу морского ополчения из числа добровольцев по Петербургской, Новгородской, Тверской и Олонецкой губерниям. Произведенная запись значительно превысила намеченное число призыва, дав со дня его начала и по 22 мая 7132 человека, выразивших желание вступить в морское ополчение. К концу апреля уже был сформирован первый батальон ополчения, назначенный для службы на флотилии канонерских лодок. По общему отзыву командования за два года войны морские ополченцы проявили себя дисциплинированными и мужественными воинами, быстро освоившимися с требованиями морской службы в условиях боевой обстановки [5].

6 апреля. Попытка обстрела г. Ганге несколькими английскими кораблями. Интенсивный огонь береговых батарей заставил противника уйти в море [6].

7—8 мая. Нападение английского винтового фрегата и гребного барказа на г. Экнес, отбитое русскими береговыми батареями [7].

10 мая. Нападение 6 английских пароходов на г. Ганге при поддержке 26 кораблей, стоявших на рейде. После пятичасовой

---

[1] М. сб., 1854, № 8, оф., стр. 245—246.

[2] М. сб., 1854, № 8, оф., стр. 251—252; Ф. Веселаго. Краткие сведения о сражениях, стр. 42.

[3] М. сб., 1855, № 3, оф., стр. 212—213.

[4] М. сб., 1854, № 4, уч.-лит., стр. 488—489, 500—503; М. Бородкин. Война 1854—1855 гг. на Финском побережье, Спб., 1904, стр. 34; М. Богданович. Восточная война, т. II, стр. 214; История русской армии и флота, т. X, стр. 161.

[5] М. сб., 1854, № 4, оф., стр. 256—258, № 5. оф.. стр. 73—78; 1855, № 5, оф.; стр. 15—18; М. Бородкин. Война на Финском побережье, стр. 54—57.

[6] М. Бородкин. Война на Финском побережье, стр. 93; Е. Тарле. Крымская война, т I, стр. 608—609.

[7] М. сб., 1854, № 5, оф., стр. 53—56; М. Бородкин. Война на Финском побережье, стр. 87; М. Богданович. Восточная война, т. II, стр. 215.

1854 перестрелки с береговыми батареями, получив серьезные повреждения, корабли неприятеля ушли в море [1].

26 мая. Два английских военных парохода (16-пуш. «Oden» и 6-пуш. «Vulture»), получив задание произвести разведкуо силах русских на побережье Ботнического залива и уничтожить находившиеся здесь военные и торговые суда, произвели нападение на небольшой незащищенный финский порт Гамле-Карлебю, сделав попытку высадить десант около 350 человек, отправленный на 9 баркасах, вооруженных мелкими пушками. При приближении десанта к берегу он был встречен огнем небольшого берегового отряда, усиленного добровольцами из местных жителей. После 45-минутного боя, потеряв один баркас утопленным и имея два других сильно поврежденными, противник вынужден был спешно отступить. Защитниками захвачены 1 флаг, 1 пушка и 22 пленных.

Приняв отбитый десант, пароходы, не предпринимая более никаких действий, ушли в море [2].

9 июня. Два пароходо-фрегата и один винтовой корвет из числа английских судов, блокировавших Аландские острова, подойдя на 10—12 кабельтовов к укреплениям Бомарзунда, пытались бомбардировать их из бомбических орудий крупного калибра. Ответным огнем укреплений на одном из неприятельских судов был вызван пожар, а на другом поврежден руль, что заставило противника прекратить обстрел и уйти [3].

12 июня. Прибывший в Балтийское море французский флот в составе 1 винтового и 8 парусных линейных кораблей, 1 винтового и 6 парусных фрегатов и 4 колесных пароходов под командой вице-адмирала Парсеваля-Дешена соединился у Баре-Зунда с английским флотом [4].

14 июня. Соединенный англо-французский флот в составе 18 линейных кораблей, 8 фрегатов и нескольких меньших судов под командой вице-адмиралов Непира и Парсеваля-Дешена появился перед Кронштадтом с целью нападения на него. Однако, ограничившись в течение недели рекогносцировками и выяснив чрезвычайную мощность обороны Кронштадта, союзники отказались от атаки и отошли 20 июня к острову Сескар [5].

10 июля. Вице-адмирал Непир, получив извещение английского Адмиралтейства о согласии на выполнение предложенной им операции против Аландских островов (Бомарзунда), перешел со всем флотом от острова Сескар к Аландскому архипелагу [6].

15 июля. Прибытие на Аландские острова к Бомарзунду французской эскадры под командой адмирала Парсеваля-Дешена с десантным корпусом генерала Барагэ д'Илье [7].

---

[1] М. сб., 1854, № 5, оф., стр. 53—56; М. Бородкин. Война на Финском побережье, стр. 94—99.

[2] М. Бородкин. Война на Финском побережье, стр. 108—112; М. Богданович. Восточная война, т. II, стр. 215.

[3] М. сб, 1854, № 7, оф., стр. 198—202; М. Бородкин. Война на Финском побережье, стр. 129—132; М. Богданович. Восточная война, т. II, стр. 217.

[4] М. Бородкин. Война на Финском побережье, стр. 34; М. Богданович. Восточная война, т. II, стр. 214; Е. Тарле. Крымская война, т. I, стр. 610.

[5] М. Бородкин. Война на Финском побережье, стр. 41, 43; М. Богданович. Восточная война, т. II, стр. 217—218; История русской армии и флота, т. X, стр. 162.

[6] М. Богданович. Восточная война, т. II, стр. 216, 219.

[7] М. Бородкин. Война на Финском побережье, стр. 139; М. Богданович. Восточная война, т. II, стр. 215, 219; Е. Тарле. Крымская война, т. I, стр. 619.

1854 **26 июля.** Высадка англо-французского десанта в числе 11 000 человек под Бомарзундом. Выгрузка осадных орудий продолжалась до 29 июля [1].

28 июля — 4 августа. Беспрерывная бомбардировка Бомарзунда с суши и с моря англо-французами, выпустившими до 120 000 снарядов. 4 августа совершенно разрушенная крепость сдалась англо-французскому командованию (2175 человек и 112 орудий) [2].

29 июля. Производя рекогносцировку у Бомарзунда, английский винтовой фрегат «Penelope», находясь под огнем русского форта, выскочил на камни у острова Прест-Э. При содействии двух пароходов «Penelope», выбросивший в воду часть своих орудий и получивший 9 пробоин от огня с форта, с трудом сошел с камней и был уведен на буксире [3].

10 августа. Нападение отряда английских паровых судов в составе 2 пароходо-фрегатов, 1 шлюпа, 1 парохода и 1 шхуны на г. Або с целью разрушения города и порта. Встреченный огнем двух военных пароходов и десяти гребных канонерских лодок под командой капитана 1 ранга Акулова, противник после сильной полуторачасовой перестрелки на дистанции 12—20 кабельтовов, отказавшись от намерения проникнуть на Абоский рейд, удалился в море [4].

26 августа. Уход французского десантного корпуса под командой Барагэ д'Илье из Бомарзунда во Францию [5].

7 октября. Прекращение операций на Балтийском море и уход союзного англо-французского флота из Балтики в свои базы.

В результате неудачных действий английского флота адмирал Непир был заменен для кампании 1855 г. адмиралом Дондасом [6].

1855 **28 апреля.** Прибытие к острову Нарген английской эскадры под командованием адмирала Дондаса в составе 17 линейных кораблей и 30 пароходо-фрегатов и пароходов. Через две недели (в середине мая) эскадра перешла к Красной горке. 19 мая к ней присоединилась французская эскадра адмирала Пено в составе 3 линейных кораблей и 2 пароходов [7].

24 мая. Английский паровой 20-пуш. фрегат «Cossack», подойдя к Ганге, пытался высадить на катере десантную партию для уничтожения постов берегового телеграфа (семафора), захвата местных лоцманов и реквизиции продовольствия. В момент высадки противник был атакован местной командой, потопившей катер и захватившей в плен уцелевших людей из десантной партии во главе с ее начальником. На следующий день фрегат «Cossack», убе-

---

[1] М. Бородкин. Война на Финском побережье, стр. 137; М. Богданович. Восточная война, т. II, стр. 221; Е. Тарле. Крымская война, т. I, стр. 620; История русской армии и флота, т. X, стр. 163

[2] История русской армии и флота, т. X, стр. 163; М. Бородкин. Война на Финском побережье, стр. 140—153; Е. Тарле. Крымская война, т. I, стр. 625.

[3] М. Бородкин. Война на Финском побережье, стр. 145—146; М. Богданович. Восточная война, т. II, стр. 223; Е. Тарле. Крымская война, т. I, стр. 622.

[4] М. сб., 1854, № 9, оф., стр. 36—40; М. Бородкин. Война на Финском побережье, стр. 112—115.

[5] История русской армии и флота, т. X, стр. 163; Е. Тарле. Крымская война, т. I, стр. 625.

[6] М. Бородкин. Война на Финском побережье, стр. 228, 251; М. Богданович. Восточная война, т. II, стр. 227, т. IV, стр. 222; История русской армии и флота, т. X, стр. 164.

[7] История русской армии и флота, т. X, стр. 165.

дившись в уничтожении своего десанта, безрезультатно обстрелял Ганге, выпустив в течение 2 часов около 150 снарядов [1].

Начало июня. Соединенный англо-французский флот под командованием контр-адмиралов Дондаса и Пено в составе: английских — 19 винтовых и 2 парусных линейных кораблей, 4 винтовых фрегатов, 12 колесных вооруженных пароходов, 16 мортирных плавучих батарей, 16 канонерских лодок и 23 мелких паровых и парусных судов и французских — 1 винтового и 2 парусных линейных кораблей, 1 фрегата, 1 корвета, 3 колесных пароходов, 5 мортирных плавучих батарей и 6 канонерских лодок (всего 101 вымпел, около 2500 орудий) приблизился к Кронштадту, намереваясь атаковать его. Убедившись в усилении оборонительных средств Кронштадта по сравнению с предыдущим годом, англо-французское командование отказалось от атаки и ограничилось блокадой, высылая из состава главных сил отряды для производства нападений на отдельные пункты побережья Финского залива [2].

6—7 июня. Английский отряд в составе 2 винтовых линейных кораблей и 2 паровых канонерских лодок, подойдя к устью реки Наровы, с предельной дистанции обстреливал находившиеся здесь береговые батареи и отряд из 4 гребных канонерских лодок под командой капитан-лейтенанта Штакельберга, предназначенных для обороны входа в р. Нарову, а также селение Гунгерсбург (Усть-Нарова). После восьмичасового обстрела, вызвавшего пожары частных домов в Гунгерсбурге, но не причинившего ущерба действовавшим против него батареям и канонерским лодкам, противник отошел в море к острову Сескар [3].

8 июня. Отряд английских и французских паровых судов, выделенный из состава союзного флота, находившегося перед Кронштадтом, во время рекогносцировки кронштадтских укреплений, попал в район выставленных русскими минных заграждений, причем наскочили на мины пароходо-фрегат «Merlin» и пароходы «Firefly», «Vulture» и «Bulldog».

Ввиду малого заряда мин (10—15 фунтов пороха) все суда остались наплаву, получив лишь незначительные повреждения, потребовавшие небольшого докового ремонта. Однако в результате обнаружения минных заграждений, поставленных в большом количестве (англичане выловили в различных местах до 70 мин), союзное командование пришло к выводу о невозможности осуществления активных операций с моря против Кронштадта и поэтому решило ограничиться блокадой [4].

10 июня. Английский фрегат «Amphion», посланный для производства промера и установления фарватеров у восточного берега острова Сандхамн вблизи Свеаборга, имел перестрелку с русскими береговыми батареями и канонерскими лодками. Получив повреждение, фрегат отошел [5].

---

[1] М. Бородкин. Война на Финском побережье, стр. 253—258; М. Богданович. Восточная война, т. IV, стр. 223—224.

[2] М. сб., 1855, № 6, см. стр. 127—132, № 8, см. стр. 75—77; М. Богданович. Восточная война, т. IV, стр. 222, 224; Е. Тарле. Крымская война, ч. II стр. 413—414.

[3] М. сб., 1855, № 9, уч.-лит., стр. 85—90; № 9, см. стр. 61—65.

[4] Е. Аренс. Историко-тактический очерк минных заграждений, М. сб., 1883, № 9, неоф., стр. 16—17.

[5] М. сб., 1855, № 6, стр. 273—274; М. Бородкин. Война на Финском побережье, стр. 293—294.

1855 **1 июля.** Отряд английских паровых судов в составе пароходо-фрегата, корвета и канонерской лодки в сопровождении семи вооруженных барказов с десантом около 700 человек, предприняв попытку проникнуть через Транзонд к Выборгу, атаковал преграждавший ему путь русский отряд в составе парохода «Тосно» и 8 гребных канонерских лодок под командой капитана 2 ранга Рудакова, занимавший позицию между островами Равенсаари и Николаевским. В результате часового боя неприятельские барказы, попав под огонь канонерских лодок и ружейный обстрел с островов, были вынуждены с потерями отступить, причем один барказ был потоплен. В дальнейшем, обстреляв укрепления на островах, английский отряд, отказавшись от попыток проникнуть в Выборгский залив, удалился [1].

9 июля. Обстрел отрядом из 4 английских судов г. Фридрихсгама. Встреченный огнем береговых батарей, противник отошел в море [2].

28—29 июля. Бомбардировка соединенным англо-французским флотом крепости Свеаборг.

Союзный флот под командованием английского адмирала Дондаса и французского адмирала Пено в составе английской эскадры из 6 линейных кораблей, 4 фрегатов, 16 пловучих бомбардирских батарей, 16 канонерских лодок, 8 пароходов и 4 транспортов и французской эскадры из 3 линейных кораблей, 1 фрегата, 1 корвета, 1 парохода, 5 пловучих бомбардирских батарей, 6 канонерских лодок (71 вымпел, свыше 1000 пушек), заняв позицию на дистанции 20—30 кабельтовов перед Свеаборгом, в течение двух дней бомбардировал [3] его укрепления и расположенные между островами в проходах русские суда (3 линейных корабля, 1 фрегат, 1 пароходо-фрегат, 1 шхуна и 5 канонерских лодок — 300 пушек).

За сорок пять часов непрерывного обстрела союзники выпустили до 18 500 снарядов и около 700 зажигательных конгревовых ракет. Бомбардировкой и возникшими пожарами было уничтожено значительное количество деревянных построек и складов, а также взорвано четыре бомбовых погреба, но нанесено сравнительно немного повреждений самим фортам и батареям. Из русских кораблей больше всего пострадал линейный корабль «Россия», стоявший в проходе Густавсверт, получивший 3 подводные пробоины и 43 попадания в надводный корпус и рангоут. За два дня бомбардировки союзниками укреплений Свеаборга русские корабли произвели по противнику 2800 выстрелов. Потери гарнизона: 62 убитыми и 199 ранеными, потери на кораблях: 11 убитыми и 89 ранеными (на линейном корабле «Россия»). Потери союзников неизвестны. Не достигнув желаемых результатов бомбардировкой, союзный флот не решился на форсирование свеаборгских проходов для того, чтобы проникнуть на внутренний рейд и

---

[1] Ф. Весселаго. Краткие сведения о сражениях, стр. 7; М. сб., 1855, № 7, стр. 113; № 8, стр. 181—121; М. Бородкин. Война на Финском побережье, стр. 270—272; М. Богданович. Восточная война, т. IV, стр. 225—226.

[2] М. сб., 1855, № 8, оф., стр. 312—313; М. Бородкин. Война на Финском побережье, стр. 273; М. Богданович. Восточная война, т. IV, стр. 226.

[3] Кроме кораблей, принявших участие в бомбардировке, союзники возвели на небольшом островке Абрамсгольм перед Свеаборгом мортирную батарею, которая также участвовала в обстреле.

1855 захватить Свеаборг и Гельсингфорс, и отошел в море к острову Нарген [1].

29 июля. Английские винтовые 84-пуш. линейный корабль «Hawke» и корвет «Desperate», пройдя в Рижский залив и подойдя к устью Западной Двины, имели полуторачасовую перестрелку с рижским батальоном гребной флотилии (12 канонерских лодок) под командой капитан-лейтенанта П. Истомина, после чего отошли в море [2].

4 августа. Перестрелка между отрядом русской гребной флотилии в составе 6 винтовых лодок: «Шквал», «Щука», «Ерш», «Зарница», «Порыв» и «Бурун» под командованием контр-адмирала С. И. Мофета, с одной стороны, и тремя кораблями союзников (винтовой фрегат и 2 парохода), с другой стороны, около Толбухина маяка, продолжавшаяся около двух часов и окончившаяся безрезультатно для обеих сторон [3]

21 августа. Нападение английского парохода на город Гамле-Карлебю. После 3½-часовой перестрелки с береговыми батареями, получив повреждение, пароход удалился в море [4].

Начало ноября. После шестимесячного пребывания в Балтийском море союзный англо-французский флот, не достигнув сколько-нибудь серьезных результатов в борьбе против русского флота и побережья, с приближением зимнего времени оставил Балтийское море и вернулся в свои порты [5].

Действия на Белом море

1854 Начало июня. Прибытие в Белое море английского отряда в составе трех пароходов под командованием капитана Омманея для блокады русского побережья. Позднее, с прибытием в Белое море еще нескольких английских и французских кораблей, морские силы союзников были доведены здесь до 10 судов [6].

22 июня. Шесть вооруженных шлюпок, высланных с фрегата отряда Омманея, подошедшего к острову Мудьюг для промера фарватеров, ведущих к Архангельску, были обстреляны двумя полевыми батареями и ружейным огнем с канонерских лодок. Ответным огнем с фрегата был поврежден маяк. Шлюпки, не выполнив своей задачи, возвратились к фрегату, и последний поспешил уйти в море [7].

6—7 июля. Обстрел Соловецкого монастыря двумя английскими пароходами (28 орудий). Ответным огнем из двух монастырских орудий был поврежден один пароход.

---

[1] М. сб., 1855, № 8, оф., стр. 312—313, 382—384, 411—420, 511; № 9, стр. 29; 47, 65—77; № 11, стр. 178—200; М. Бородкин. Война на Финском побережье, стр. 296—305; М. Богданович. Восточная война, т. IV, стр. 227—232; Е. Тарле. Крымская война, т. II, стр. 415—418; История русской армии и флота, т. X, стр. 166—168.

[2] М. сб., 1855, № 8, оф., стр. 422—424.

[3] М. сб., 1855, № 8, оф., стр. 420—422.

[4] М. Бородкин. Война на Финском побережье, стр. 278.

[5] М. Бородкин. Война на Финском побережье, стр. 316; История русской армии и флота, т. X, стр. 168.

[6] М. сб., 1854, № 7, стр. 195—196; М. Богданович. Восточная война, т. II, стр. 228; Е. Тарле. Крымская война, т. II, стр. 123—125.

[7] М. сб., 1854, № 7, стр. 197—198; М. Богданович. Восточная война, т. II, стр. 228.

1854 **7 июля** англичане предложили монастырю сдаться, но получили отказ. Убедившись в том, что монастырь окажет противодействие, противник удалился в море [1].

10—11 июля. Нападение англо-французов на селение Пушлаты (на берегу Онежского залива), где крестьяне оказали упорное сопротивление высаженному десанту из 100 человек. Потеряв 5 человек убитыми, неприятель поджег село и удалился на свои пароходы [2].

8—12 сентября. Уход англо-французской эскадры из Белого моря. 8 сентября ушли английские корабли; 12-го — французские [3].

1855 **Конец мая.** Прибытие англо-французского отряда из 6 кораблей под командой капитана Бейли в Белое море для продолжения блокады русского побережья [4].

30 мая. Подойдя к острову Мудьюг и объявив 4 июня о блокаде всех портов, гаваней и заливов Белого моря, неприятельские корабли не решились напасть на Архангельск.

Крейсируя все лето в Белом море, англо-французские корабли занимались истреблением небольших промысловых шхун и рыбацких судов, а также нападали на небольшие приморские селения [5].

18 сентября. Англо-французская эскадра покинула Белое море.

Оценивая действия англо-французского флота на Белом море в войну 1854—1855 гг., Энгельс писал:

«...Осадная эскадра занялась жалкими атаками на русские и лопарские деревни и разрушением жалкого имущества нищих-рыбаков. Это позорное поведение английские корреспонденты оправдывают естественным раздражением эскадры, чувствующей, что она не может сделать ничего серьезного! Хороша защита!» [6].

Действия на Дальнем Востоке

1854 **Июль—август.** В связи с полученными известиями об объявлении Англией и Францией войны России и вероятностью нападения англо-французских морских сил Тихого океана на Петропавловск-на-Камчатке командир Петропавловского порта генерал-майор В. С. Завойко приступил к созданию обороны с моря и возведению береговых укреплений, использовав для этого силы гарнизона. Находившиеся в порту 44-пуш. фрегат «Аврора» и 10-пуш. военный транспорт «Двина» были поставлены на якоря в глубине бухты за косой Кошка левыми бортами к выходу из бухты. Орудия же правого борта обоих кораблей были сняты для усиления 7 батарей, возведенных на берегу. Общее число пушек на судах и батареях достигало 67. Наличный гарнизон Петропавловска состоял из 1016 человек (включая экипажи обоих судов и отряд добровольцев из местных жителей [7].

---

[1] М. сб., 1854, № 8, оф., стр. 265—267.

[2] М. сб., 1854, № 8, оф., стр. 265—267; М. Богданович. Восточная война, т. II, 229—231.

[3] М., сб., 1854, № 10, оф., стр. 108; М. Богданович. Восточная война, т. II, стр. 234.

[4] М. сб., 1855, № 11, стр. 24—26.

[5] Там же, 1855, стр. 24—30.

[6] Энгельс. Избранные военные произведения, т. II, М. 1938, стр. 152; М. сб., 1856, № 1, оф., стр. 51—61.

[7] М. сб., 1854, № 12, оф., стр. 193; Б. Звонарев. Петропавловский бой, М. сб., 1939, № 9, стр. 81—83; М. Богданович. Восточная война, т. II, стр. 234; М. Сергеев. Оборона Петропавловска-на-Камчатке, Военмориздат, 1940, стр. 27—32.

1854 **18 августа.** Соединенная англо-французская эскадра (английские суда: 50-пуш. фрегат «President», 40-пуш. фрегат «Pique», пароход «Virago», французские суда: 50-пуш. фрегат «La Forte», 20-пуш. корвет «L'Eurydice», 12- пуш. бриг «Obligado» — всего 218 орудий), войдя в Авачинскую губу и подойдя к гавани Петропавловска-на-Камчатке с дистанции около 7—8 кабельтовов обстреляла порт и береговые батареи с целью выяснить расположение и силы укреплений. После короткой перестрелки с батареями противник отошел и встал на якорь вне выстрелов.

19 августа неприятель возобновил обстрел, но так как его суда находились вне дальности огня береговых батарей, последние на него не отвечали [1].

20 августа. Англо-французская эскадра, приблизившись ко входу в Петропавловскую бухту и заняв позиции против батарей № 1 и № 4 (8 пушек), в течение полутора часов обстреливала из 80 орудий обе батареи. Засыпанная снарядами противника батарея № 1 (5 орудий), на которой все пушки вышли из строя, вынуждена была прекратить огонь. Личный состав батареи, заклепав орудия, был переброшен на батарею № 4 (3 орудия), против которой противник усилил огонь и стал готовить десант. Вскоре десант на 15 гребных судах (около 300 человек) под прикрытием огня кораблей стал приближаться к берегу. Видя невозможность удержаться, личный состав батареи (28 человек), заклепав пушки, отступил, но вскоре, соединившись с присланными отрядами матросов с батареи № 1 и добровольцев-камчадалов (до 100 человек), атаковал в штыки высадившийся десант, который, не приняв боя, спешно бежал на шлюпки и отвалил от берега.

После этого противник перенес огонь на прикрывавшую вход в Петропавловскую гавань батарею № 2 (11 орудий), которая до вечера вела бой с тремя неприятельскими фрегатами, несколько раз пытавшимися высадить десант в районе батарей № 1 и № 3, причем была потоплена одна шлюпка противника. С началом сумерек противник прекратил огонь и отошел в глубь бухты, производя в течение трех последующих дней исправления полученных повреждений [2].

24 августа. Петропавловский бой. Нападение соединенной англо-французской эскадры в полном составе на Петропавловск.

В шестом часу утра корабли противника, заняв позиции против батарей № 3 и № 7, начали интенсивный их обстрел, имея намерение после их уничтожения высадить десант для захвата города и стоявших в гавани судов.

В результате трехчасового боя противнику удалось уничтожить обе русские батареи, личный состав которых, потеряв более половины людей, отошел на присоединение к резерву. Убедившись в том, что батареи оставлены русскими, противник приступил к высадке десанта на 25 гребных судах двумя группами — в районе бата-

---

[1] М. сб., 1854, № 12, оф., стр. 193—195, 1855, № 1, стр. 97—103; Б. Звонарев. Петропавловский бой. М. сб., 1939, № 9, стр. 84—85; М. Богданович. Восточная война, т. II, стр. 234—235; История русской армии и флота, т. X, стр. 169; М. Сергеев. Оборона Петропавловска, стр. 32—34.

[2] М. сб., 1854, № 12, оф., стр. 195—200, 1855, № 1, стр. 88—90; Б. Звонарев. Петропавловский бой, М. сб., 1939, № 9, стр. 85; Фесун. Из записок офицера, служившего на фрегате «Аврора», М. сб., 1860, № 1, неоф., 27—32; М. Богданович. Восточная война, т. II, стр. 235—238; История русской армии и флота, т. X, стр. 169; Е. Тарле. Крымская война, т. II, стр. 133—137; М. Сергеев. Оборона Петропавловска, стр. 34—39.

1854 реи № 7 численностью около 700 человек и в районе батареи № 3 — около 150.

Закрепившись под прикрытием огня своих судов на берегу, оба десанта стали быстро взбираться по возвышенностям Никольской горы в обход Петропавловска с двух сторон.

Чтобы не допустить занятия противником гребня горы, генерал-майор В. С. Завойко, собрав все наличные силы гарнизона и усилив его отрядом матросов с «Авроры», личным составом батарей и добровольцами (всего около 300 человек), направил их в атаку против десанта. Мощным штыковым ударом и ружейным огнем специально отобранных стрелков гарнизон сбросил противника со склонов горы в море.

Понеся большие потери, десант в беспорядке бросился спасаться на гребные суда, которые поспешно отвалили под защиту своих кораблей.

Русские захватили в бою английское знамя морской пехоты, много оружия и пленных. По английским данным, союзники потеряли до 450 человек убитыми и ранеными. Потери русских: 32 убитых и 64 раненых.

Приняв десант, корабли противника спешно отошли в глубь бухты, где, произведя исправление повреждений, 27 августа ушли окончательно в море [1].

1855 **4—6 апреля.** Получив сведения о намерении англо-французского командования с началом весны вновь предпринять крупными силами операции против Петропавловска, генерал-губернатор Восточной Сибири Н. Н. Муравьев приказал контр-адмиралу В. С. Завойко [2] спешно эвакуировать Петропавловский порт, разоружить батареи, вооружить и приготовить к срочному выходу все суда, погрузив на них имущество, продовольствие, пушки, весь гарнизон с их семьями и уйти с Камчатки в устье Амура. По получении 3 марта этого приказа были начаты работы по подготовке судов и погрузке имущества порта. Одновременно ввиду наличия в губе льда приступили к изготовлению в ней канала для вывода судов в море. К началу апреля вся подготовка была закончена, и 4 апреля первыми были отправлены транспорты «Иртыш» и «Байкал». 6 апреля вышли в море остальные суда — фрегат «Аврора», корвет «Оливуца» [3], транспорт «Двина» и бот № 1.

Прибывшая в начале мая к Петропавловску англо-французская эскадра нашла порт покинутым русскими [4].

---

[1] М. сб., 1854, № 12, оф., стр. 201—209, 1855, № 1, стр. 90—97 и 103—106; Фесун. Из зап. офицера. М. сб., 1860, № 1, неоф., стр. 32—46; Экспедиция англо-французов в Петропавловск, М. сб., 1860, № 2, неоф., стр. 470—505; А. Де-Ливрон. Подробности Петропавловского сражения 24 авг., 1854 г. М. сб., 1911, № 3; Его же. Петропавловский бой, М. сб., 1914, № 8; Б. Звонарев. Петропавловский бой, М. сб., 1938, № 9, стр. 86—88; Арбузов. Оборона Петропавловского порта, «Русская старина», т. I, 1870, стр. 365—379; М. Богданович. Восточная война, т. II, стр. 238—243; Е. Тарле. Крымская война, т. II, стр. 137—146; М. Сергеев. Оборона Петропавловска, стр. 39—53.

[2] За Петропавловский бой В. С. Завойко был награжден орденом св. Георгия 3 степени и переименован в контр-адмиралы.

[3] 22-пуш. корвет «Оливуца», транспорты «Байкал» и «Иртыш» и бот № 1 прибыли в Петропавловск после нападения англо-французской эскадры в 1854 г.

[4] М. сб., 1855, № 10, см., стр. 137—139, 1855, № 1, стр. 174—176; Фесун. Из зап. офицера. М. сб., 1860, № 6, неоф., стр. 42—43, № 8, стр. 50; Б. Звонарев. Петропавловский бой. М. сб., 1939, № 9, стр. 91—92; Известия Приморского Губернского архивного бюро, Владивосток, 1923, вып. 2, стр. 22—31; М. Богданович. Восточная война, IV, стр. 233—234; Е. Тарле. Крымская война, т. II, стр. 148; М Сергеев. Оборона Петропавловска, стр. 56.

1855 **1 мая.** Эскадра контр-адмирала Завойко в составе фрегата «Аврора», корвета «Оливуца», трех транспортов — «Двина», «Байкал» и «Иртыш» — и бота № 1, совершив переход из Камчатки в Татарский пролив, сосредоточилась в заливе Де-Кастри для дальнейшего прохода в Амурский лиман, как только последний очистится ото льда [1].

8 мая. Убедившись в уходе эскадры контр-адмирала Завойко из Петропавловска, англо-французское морское командование долгое время не могло установить ее местопребывание.

Наконец, 8 мая отряд английских судов в составе 1 фрегата, 1 винтового корвета и 1 шлюпа под командой коммодора Эллиота, зайдя в Татарский пролив, обнаружил русскую эскадру в заливе Де-Кастри.

Посланный на разведку винтовой корвет «Хорнет», обменявшись несколькими залпами с русским корветом «Оливуца», донес Эллиоту о составе русской эскадры, приготовившейся к бою. Не рискуя вступить в бой, Эллиот отправил «Хорнет» в Хакодате к своему командованию с просьбой о присылке подкреплений, а сам с двумя кораблями остался в Татарском проливе для наблюдения, считая русские суда заблокированными [2].

16 мая. Получив 15 мая известие об очищении Амурского лимана ото льда, эскадра контр-адмирала Завойко в ночь на 16 мая, пользуясь густым туманом, оставила залив Де-Кастри и вышла на север Татарским проливом к устью Амура, куда и прибыла благополучно 24 мая.

В тот же день 16 мая пришедшая из Хакодате на соединение с отрядом Эллиота англо-французская эскадра адмирала Стирлинга поспешила к заливу Де-Кастри с целью атаковать русскую эскадру, но не нашла ее. Это новое исчезновение русских было тем непонятнее, что англичане считали Татарский пролив заливом, не имеющим выхода на север. Несмотря на предпринятые поиски русской эскадры, она обнаружена не была [3].

22 июля. Во время погони английского парохода за бригом «Охотск» около Николаевска-на-Амуре команда брига, пересев на шлюпки, взорвала судно. Большинство команды на шлюпках достигло берега и избежало плена [4].

* * *

1856 **18 марта. Парижский мир.** Заключение в Париже мирного договора между воюющими странами, по которому:

а) союзники очищали занятые ими в Крыму и на Черном море пункты (Севастополь, Евпаторию, Керчь, Кинбурн и пр.); б) Рос-

---

[1] Фесун. Из зап. офицера. М. сб., 1860, № 8, стр. 50—67; Б. Звонарев. Петропавловский бой. М. сб., 1939, № 9, стр. 92; Е. Тарле. Крымская война, т. II, стр. 148; М. Сергеев. Оборона Петропавловска, стр. 64.

[2] М. сб., 1856, № 1, стр. 177—178; Фесун. Из зап. офицера. М. сб., 1860, № 8, стр. 68—72; Б. Звонарев. Петропавловский бой. М. сб., 1939, № 9, стр. 92—93; М. Сергеев. Оборона Петропавловска, стр. 65.

[3] М. сб., 1856, № 2, см. стр. 109—112, 1860, № 8, неоф., стр. 78—79; Фесун. Из зап. офицера. М. сб., 1860, № 9, стр. 368—395; М. Сергеев. Оборона Петропавловска, стр. 67.

[4] М. сб., 1855, № 9, оф., стр. 1—11.

1856 сия возвращала Турции занятый русскими Карс и часть придунайской Бессарабии; в) Черное море объявлялось нейтральным, т. е. закрытым для военных кораблей и открытым для торговых судов всех наций; г) Россия обязывалась не содержать на Черном море боевого флота; д) Россия и Турция не могли создавать на берегах Черного моря какие-либо военно-морские базы; е) Россия обязывалась не возводить укреплений на Аландских островах; ж) для урегулирования вопросов судоходства по Дунаю образовывалась специальная постоянная общеевропейская комиссия из представителей всех заинтересованных стран. Таким образом, Парижский трактат лишил Россию результата ее многовековой борьбы за выход на Черное море и оставил беззащитными от вражеских нападений Южную Украину, Крым, Кавказ. Лондонским договором 1871 г. отменялись унизительные статьи Парижского трактата [1].

[1] Ф. Мартенс. Собрание трактатов и конвенций, заключенных Россией с иностранными державами, т. 15. Спб., 1909, стр. 307—332. Е. Тарле. Крымская война, т. II, стр. 501—569; Его же. Дипломатия в годы Крымской войны и Парижский конгресс (1853—1856), История дипломатии, под ред. В. П. Потемкина, т. 1, М., 1941, стр. 438—460.

РАЗДЕЛ V

БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ НА МОРЕ ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ XIX ВЕКА

ЭКСПЕДИЦИЯ РУССКОГО ФЛОТА К БЕРЕГАМ СЕВЕРНОЙ АМЕРИКИ
(18 июля 1863 — 20 июля 1864)

23 января 1863 г. в Польше началось революционное восстание против русского царизма с целью завоевания национальной независимости польского государства. Английское и французское правительства, чтобы ослабить Россию, решили вмешаться в польские дела, заявив о «поддержке» восставших поляков. В действительности, Англия и Франция были совершенно равнодушны к национально-освободительному движению польского народа. Создавалась угроза военного выступления Франции и Англии против России.

С целью воздействия на Англию русское правительство по предложению управляющего морским министерством Н. К. Краббе решило выслать в Атлантический океан из Балтийского моря крейсерскую эскадру под командованием контр-адмирала С. С. Лесовского в составе фрегатов «Александр Невский» (капитан 1 ранга А. Н. Андреев), «Пересвет» (капитан-лейтенант Н. В. Копытов), «Ослябя» (капитан 1 ранга И. И. Бутаков), корветов «Варяг» (капитан-лейтенант О. К. Кремер) и «Витязь» (капитан-лейтенант А. А. Лунд) и клипера «Алмаз» (капитан-лейтенант П. А. Зеленый).

Суда эскадры должны были поодиночке выйти из Балтийского моря (кроме фрегата «Ослябя», шедшего из Средиземного моря), пройти незамеченными Северное море и, обойдя Англию с севера, сосредоточиться в Нью-Йорке, чтобы затем, базируясь на порты США, начать операцию против английской торговли.

Замысел этот, в точности выполненный, привел к тому, что к 29 сентября все крейсеры эскадры контр-адмирала Лесовского прибыли в Нью-Йорк, создав реальную угрозу Англии. Одновременно для операций в Тихом океане, в Сан-Франциско была сосредоточена другая крейсерская эскадра под командованием контр-адмирала А. А. Попова в составе корветов «Богатырь» (капитан-лейтенант Чебышев), «Калевала» (капитан-лейтенант Карнеллан), «Рында» (капитан-лейтенант Сфурса-Жиркевич) и «Новик» (капитан-лейтенант Скрыплев) и клиперов «Абрек» (капитан 1 ранга К. П. Пилкин) и «Гайдамак» (капитан-лейтенант А. А. Пещуров).

Известие о неожиданном сосредоточении обеих эскадр в американских портах произвело должное впечатление на торговые круги Англии. Ввиду этого английское правительство уклонилось от поддержки Франции. Франция, оставшись в изоляции, вынуждена была отказаться от выступления. После подавления восстания в Польше

эскадра контр-адмирала Лесовского 20 июля 1864 г. была отозвана в Балтийское море, а эскадра контр-адмирала Попова возвратилась в воды Дальнего Востока [1].

ВОЙНА С ТУРЦИЕЙ 1877—1878 гг.

В 70-х годах XIX в. на Балканах развернулось движение славянских народов против феодально-абсолютистского гнета турок. В 1875 г. вспыхнуло восстание в Боснии и Герцеговине, поддержанное сербами, черногорцами и болгарами. Турки учинили жестокую расправу над повстанцами, но подавить народное возмущение не могли. Национально-освободительная борьба народов Балканского полуострова вызвала глубокое сочувствие в России. Тысячи русских добровольцев героически сражались в рядах черногорской и сербской армий. Русское правительство, заинтересованное в усилении своего влияния на Балканах, неоднократно предлагало Турции мирное урегулирование взаимоотношений с Болгарией, Боснией, Сербией и Черногорией. Но Турция отвергала эти предложения.

12 апреля 1877 г. Россия объявила Турции войну [2].

1876 Октябрь. Ввиду ожидавшегося разрыва с Турцией морское командование приступило к постановке оборонительных минных заграждений перед портами и у берегов Черного моря — у Одессы 186 мин, у входа в Днепровско-Бугский лиман близ Очакова 140 мин, у Севастополя 105 мин, у Балаклавы 23 мины, в Керченском проливе 70 мин. Одновременно для обороны Одессы, Очакова и Керчи были построены пловучие батарейные плоты (по 2 для каждого порта), вооруженные тремя 6-дюймовыми и двумя 24-фунтовыми пушками каждый [3].

Ноябрь. Ввиду вероятных операций русской армии на Дунае, требующих содействия морских частей на речном театре, в С.-Петербурге и Николаеве из состава Балтийского и Черноморского флотов были выделены специальные отряды моряков (Балтийский — 445 человек, Черноморский — 200 человек), предназначенные для укомплектования речной флотилии на Дунае и выполнения заданий по постановке минных заграждений и обслуживанию речных переправ. Оба отряда были отправлены в Кишинев в распоряжение главнокомандующего русской армией, сосредоточенной в Бессарабии [4].

Декабрь. Лейтенант С. О. Макаров представил проект вооружения быстроходного парохода минными катерами с целью атаки ими неприятельских судов в базах. По идее Макарова пароход должен был доставлять на борту минные катера к пунктам базирования турецких судов и ночью спускать их для атаки неприятеля шестовыми минами и торпедами [5].

1877 Апрель. Морское ведомство зафрахтовало у Русского Общества пароходства и торговли на Черном море четыре парохода «Вел. кн. Константин», «Владимир», «Веста» и «Аргонавт» для ис-

---

[1] История дипломатии под ред. В. П. Потемкина, Соцэкгиз, М., 1941, т. I, стр. 467—468; История русской армии и флота, т. XII, стр. 12—15; Обзор деятельности Морского управления в России, ч. I, Спб., 1880, стр. 216—220; Военная энциклопедия, Спб., 1911, т. II, стр. 384—388.

[2] Э. Н. Бурджалов, Н. Н. Яковлев, Е. Н. Городецкий, И. И. Минц. История СССР. Учебное пособие для слушателей ВПШ при ЦК ВКП(б), ч. III, М. 1946, стр. 139—146.

[3] В. Чубинский. Об участии моряков в войне с Турцией 1877—1878 гг., Спб., 1889, стр. 119.

[4] Там же, стр. 7.

[5] А. Крылов. Вице-адмирал Макаров, Военмориздат, 1944, стр. 13.

1877 пользования их в качестве вспомогательных крейсеров. Несколько позже у того же общества были взяты еще два парохода — «Россия» и «Опыт» — и 4 паровые шхуны: «Ворон», «Утка», «Лебедь» и «Коршун»[1].

Апрель—май. Сформирование для действий против турецкой Дунайской речной флотилии и для содействия операциям армии на Дунае Черноморского отряда в составе 4 паровых минных катеров, 2 приспособленных для постановки мин буксирных пароходов — «Взрыв» и «Заграждение», — а также переданных на время войны Румынией[2] одной канонерской лодки, двух вооруженных пароходов и одного парового катера[3].

Действия на Дунае

17—18 апреля. Отряд судов в составе парохода «Заграждение» и нескольких гребных шлюпок под командой капитан-лейтенанта Беклешева поставил у Рени (устье р. Прут) минное заграждение из девяти автоматических и двенадцати гальваноударных мин с целью прекращения движения турецкой флотилии по Дунаю. Попытки противника помешать постановке мин были отбиты береговыми батареями[4].

18 апреля. Постановка Черноморским морским отрядом с катеров и гребных шлюпок на реке Серет перед Барбошским мостом для защиты его от обстрела турецкими судами минного заграждения из 5 гальванических мин в одну линию. 21 апреля тот же отряд выставил здесь вторую линию минного заграждения[5].

28 апреля. Отряд в составе двух паровых катеров поставил на р. Серет ниже Браилова заграждение из 9 гальваноударных мин[6].

28 апреля и 2 мая. Минные катера «Ксения» и «Джигит» (лейтенант Шестаков) дважды произвели рекогносцировку Мачинского рукава Дуная для выбора места постановки мин с целью воспрепятствования движению турецких судов в этом районе[7].

Май. Отправление из С.-Петербурга на театр военных действий дополнительных частей Балтийского флота в составе 5 рот (881 человек) для укомплектования Дунайской речной флотилии[8].

3—4 мая. Отряд Дунайской флотилии в составе минных катеров «Ксения», «Джигит», «Царевна» и 5 гребных шлюпок под огнем турецких судов выставил в Мачинском рукаве две линии мин[9].

4 мая. Постановка отрядом катеров «Ксения», «Джигит» (лейтенант Шестаков), «Царевна» (мичман Персин) и 5 гребных шлюпок (подпоручик Субботин) заграждения из 32 гальванических

---

[1] В. Чубинский. Об участии моряков в войне с Турцией, стр. 126.

[2] Румыния вступила в войну в союзе с Россией против Турции.

[3] В. Чубинский. Об участии моряков в войне с Турцией, стр. 12.

[4] Е. Аренс. Роль флота в войну 1877—1878 гг., Спб., 1903, стр. 37; В. Чубинский. Об участии моряков в войне с Турцией, стр. 13—14.

[5] Е. Аренс. Роль флота, стр. 37—38; В. Чубинский. Об участии моряков в войне с Турцией, стр. 13; А. Максимович. Минные заграждения на Нижнем Дунае во время войны 1877—1878 гг. Инж. жур., 1884, № 6—7, стр. 438—441.

[6] Е. Аренс, Роль флота, стр. 38—39.

[7] Е. Аренс. Роль флота, стр. 40; В. Чубинский. Об участии моряков в войне с Турцией, стр. 16—17.

[8] В. Чубинский. Об участии моряков в войне с Турцией, стр. 7.

[9] Е. Аренс. Роль флота, стр. 40—41; Д. Мертваго. Военно-морское дело за границей и морская хроника войны 1877 г., Спб., 1877, стр. 246—248; М. Борисков. Минное дело на Дунае в 1877 и 1878 гг. Инженерный журнал, 1884, № 8, стр. 610—614; М. сб., 1877, № 7, хр., стр. 31.

1877 мин выше г. Браилова для защиты его от бомбардировки, произ[ве]дившейся с турецких судов [1].

Днем 12 мая. Демонстративная постановка с катеров фальшивого минного заграждения (мешки с песком) на Дунае и в Мачин[ском] рукаве для введения в заблуждение турок [2].

V 14 мая. Отряд в составе 4 минных катеров: «Царевич», «Ксения» (лейтенант Шестаков), «Джигит» (мичман Персин) и «Царевна» (мичман Баль), выйдя из Браилова, направился в Манчинский рукав Дуная к месту стоянки турецких судов для нападения на них. Обнаружив у Мачина монитор «Сейфи», броненосную лодку «Фетх-уль-Ислам» и вооруженный пароход, отряд атаковал турецкие суда, причем катера «Царевич» и «Ксения» под огнем противника взорвали шестовыми минами монитор «Сейфи», который, получив 2 пробоины в левом борту и в корме, быстро затонул [3].

27 мая. Отряд судов в составе канонерской лодки «Вел. кн. Николай», катеров «Царевич» и «Ксения» во время рекогносцировки у Гирсова имел перестрелку с турецким монитором. Заметив отход монитора к Гирсову, отряд, имея целью определить сферу огня береговой артиллерии, преследовал неприятеля; после того как батарея, расположенная у Гирсова, открыла огонь, отряд вышел из-под обстрела и возвратился в Гура-Яломницу [4].

28 мая. Во время разведки в Мачинском рукаве Дуная отряд в составе канонерской лодки «Вел. кн. Николай» и катеров «Царевич», «Ксения» и «Джигит» обнаружил две турецкие каючевские лодки. После того как обстрелянные канонерской лодкой «Вел. кн. Николай» суда противника удалились, катерами было поставлено в верховьях Мачинского рукава минное заграждение [5].

Июнь. Постановка русской Дунайской флотилией минных заграждений на участках выше и ниже района переправы русской армии через Дунай (Систово—Никополь), в результате чего суда турецкой флотилии были заперты в своих стоянках — Рущуке и Никополе.

Неся охрану подступов к району переправы, отряды морских команд участвовали в постройке мостов и содействовали переправе частей русской армии [6].

V 7—8 июня. Отряд под командой капитана 1 ранга М. Д. Новикова в составе 10 паровых катеров: «Шутка» (лейтенант Скрыдлов), «Мина» (мичман Персин) «Кремль» (лейтенант Астромов), «Первенец» (мичман Нилов), «Адмирал Грейг» (мичман Феодосьев), «Не тронь меня» (капитан-лейтенант Тудер), «Опыт» (лейтенант Штакельберг), «Генерал-адмирал» (мичман Качалов), «Петр Великий» (лейтенант Хвостов) и «Варяг» (гардемарин Аренс) и 8 гребных шлюпок под ружейным огнем с турецких постов начал постановку минного заграждения у Парапана для обеспечения от про-

---

[1] М. Бороскоов. Минное дело на Дунае. Инж. журн., 1884, № 8, стр. 615.
[2] В. Чубинский. Об участии моряков в войне с Турцией, стр. 22.
[3] Е. Аренс. Роль флота, стр. 42—44; Д. Мертваго. Военно-морское дело за границей, стр. 151—152, 235—246, 389—390; М. Бороскоов. Минное дело на Дунае. Инж. журн., 1884, № 8, стр. 616—619; М. сб., 1877, № 6, хр., стр. 13—14; № 7, хр., стр. 19—30.
[4] Е. Аренс. Роль флота, стр. 45; Д. Мертваго. Военно-морское дело за границей, стр. 618; М. сб., 1877, № 8, хр., стр. 14—15.
[5] В. Чубинский. Об участии моряков в войне с Турцией, стр 31; Д. Мертваго. Военно-морское дело за границей, стр. 618; М. сб., 1877, № 8, хр., стр. 15.
[6] Е. Аренс. Роль флота, стр. 46; В. Чубинский. Об участии моряков в войне с Турцией, стр. 32—36; М. сб., 1877, № 8, хр., стр. 2—19.

1877 тиводействия турецких судов намеченной у Зимницы переправы войск через Дунай. Во время постановки со стороны Рущука появился турецкий военный пароход, открывший по катерам и шлюпкам картечный огонь. Посланный для отражения противника минный катер «Шутка» (лейтенант Скрыдлов) под сильным огнем атаковал пароход, ударив его в борт шестовой миной. Несмотря на то, что из-за перебитых пулями и картечью проводников взрыва мины не последовало, пароход поспешно повернул и ушел к Рущуку. Катер «Шутка», имея пробоины, благополучно вернулся. В этом деле на катере принял участие волонтером известный художник В. В. Верещагин, получивший во время атаки пулевое ранение [1].

9 июня. Постановка под огнем противника ночью отрядом паровых катеров под командой капитана 1 ранга М. Д. Новикова минного заграждения на Дунае у местечка Парапан в 12 километрах выше Рущука для преграждения прохода турецких судов к Зимнице, где намечалась переправа через Дунай русских войск [2].

В ночь на 10 июня. Для содействия переправе русских войск из Галаца в Буджак через Дунай отряд флотилии в составе канонерской лодки «Вел. кн. Никлай», катеров «Царевна» и «Птичка» получил задание демонстративными действиями отвлечь на себя внимание турецкой артиллерии и тем обеспечить переправу на правый берег реки. Удачно выполнив эту задачу, отряд дал возможность войскам галацкого отряда в составе двух полков успешно переправиться и овладеть господствующими Буджакскими высотами [3].

11 июня. Паровые катера Дунайской флотилии «Царевич» (лейтенант Шестаков), «Птичка» (мичман Аркас) и «Царевна» (мичман Баль) произвели разведку у Мачина с целью установления факта оставления города турками, после чего приняли участие в переправе войск через Дунай и в занятии г. Мачина [4].

11—12 июня. Пять матросов-минеров под командой лейтенанта Мельницкого на шлюпке под непрерывным артиллерийским и ружейным огнем противника вытралили турецкие мины в устье р. Аржис и на Дунае [5].

11—12 июня. Отряд капитана 1 ранга М. Д. Новикова в составе 5 гребных катеров поставил у Корабии на Дунайском фарватере минное заграждение из 23 гальваноударных мин в две линии, преграждающее проход турецких судов в районе переправы русских войск. Во время постановки минного заграждения у Фламунды 11 июня к месту постановки стал приближаться спустившийся из Никополя турецкий монитор. Высланные в атаку катера «Мина» (гардемарин Аренс) и «Шутка» (мичман Нилов), хотя и не были картечным и ружейным огнем подпущены для атаки шестовыми минами, но вынудили монитор повернуть обратно, что дало возмож-

---

[1] Е. Аренс. Роль флота, стр. 48—50; В. Чубинский. Об участии моряков в войне с Турцией, стр. 36—39; Д. Мертваго. Военно-морское дело за границей, стр. 225—227; М. Боресков. Минное дело на Дунае. Инж. журн., 1884, № 8, стр. 621—622; М. сб., 1877, № 7, хр., стр. 9—11, № 8, хр., стр. 15—16, 21—24.

[2] Е. Аренс. Роль флота, стр. 50—52; М. сб., 1877, № 8, хр., стр. 6.

[3] В. Чубинский. Об участии моряков в войне с Турцией, стр. 32—33; Д. Мертваго. Военно-морское дело за границей, стр. 620—621; М. сб., 1877, № 8, хр., стр. 17—19, № 12, хр., стр. 19.

[4] В. Чубинский. Об участии моряков в войне с Турцией, стр. 33.

[5] Там же, стр. 41.

1877 ность беспрепятственно закончить постановку минного заграждения [1]

13—15 июня. Продолжение постановки катерами и шлюпками Дунайской флотилии минного заграждения (36 мин) у Фламунды [2].

15 июня. Содействие морских команд переправе войск через Дунай у Систова.

Отрядами моряков были приготовлены для переправы специальные гребные понтоны, приведенные в район переправы и обслуживаемые моряками [3].

В ночь на 17 июня. Окончание постановки отрядом катеров минного заграждения у Парапана (25 мин в три линии в шахматном порядке) на главном фарватере Дуная для предотвращения прохода турецких судов из Рущука вверх по Дунаю [4].

18 июня. Команда гвардейских сапер под начальством штабс-капитана Гершельмана и поручика Злобина при участии минных специалистов флота лейтенантов Постельникова, Барташевича и гардемарина Аренса поставила на Дунае у о. Вардина с гребных шлюпок минное заграждение из 42 гальванических мин в три линии [5].

19 июня. С целью воспрепятствовать возможным покушениям противника уничтожить наведенный через Дунай у Никополя мост отрядом моряков-минеров под огнем неприятеля было усилено фламундское заграждение постановкой со шлюпок новых мин [6].

4 июля. Захват двух турецких мониторов при занятии русскими войсками г. Никополя. Мониторы были включены в состав флотилии и переименованы в «Никополь» и «Систово».

Оба монитора французской постройки, одинаковых размеров и вооружения. Длина — 105 фут., ширина — 31 фут, 9 дюймов. Углубление — 6 фут., ход — 6—8 узлов. Вооружение 2—14-сантиметровых орудия и 4—4-фунтовых орудия [7].

9 июля. Канонерская лодка «Вел. кн. Николай», катера «Царевич» и «Птичка» вышли из Черновод вверх по Дунаю на рекогносцировку расположения отступающих к Силистрии сухопутных сил неприятеля. Около д. Буджаки судами были обнаружены два лагеря турок, по которым канонерская лодка открыла огонь из 10-фунтового носового орудия. Вызванные в лагерях пожары вынудили турок отступить в глубь территории.

---

[1] Е. Аренс. Роль флота, стр. 52—55; В. Чубинский. Об участии моряков в войне с Турцией, стр. 42—44; Д. Мертваго. Военно-морское дело за границей, стр. 321—324.

[2] Е. Аренс. Роль флота, стр. 55; В. Чубинский. Об участии моряков в войне с Турцией, стр. 45; М. Борисков. Минное дело на Дунае. Инж. журн., 1884, № 8, стр. 633—634.

[3] Е. Аренс. Роль флота, стр. 56; В. Чубинский. Об участии моряков в войне с Турцией, стр. 46—47; М. Борисков. Минное дело на Дунае. Инж. журн., 1884, № 8, стр. 635—636; М. сб., 1877, № 8, хр., стр. 10—12, 26—33.

[4] Е. Аренс. Роль флота, стр. 52; В. Чубинский. Об участии моряков в войне с Турцией, стр. 40—41.

[5] В. Чубинский. Об участии моряков в войне с Турцией, стр. 59—60; М. Борисков. Минное дело на Дунае. Инж. журн., 1884, № 8, стр. 636.

[6] В. Чубинский. Об участии моряков в войне с Турцией, стр. 60.

[7] Е. Аренс. Роль флота, стр. 54; Д. Мертваго. Военно-морское дело за границей, стр. 333—334; М. сб., 1877, № 8, хр., стр. 33—34, 1878, № 1; хр., стр. 15—16.

1877 Одновременно канонерская лодка имела перестрелку с турецким монитором, на котором также произошел пожар [1].

28 июля. Для содействия сухопутным войскам, действующим против Сулина, был сформирован и отправлен на Дунай под командой капитан-лейтенанта Дикова на Дунай особый отряд речной флотилии в составе паровых шхун «Лебедь» (2—4-фунтовых орудия) и «Утка» (1—4-фунтовое и 1—9-фунтовое орудия), 2 несамоходных плавучих мортирных батарей (2—6-дюймовые мортиры, 1—9-фунтовое нарезное орудие и 1 скорострельная пушка), 4 минных катеров и парохода «Опыт» для буксировки батарей [2].

Июль. В связи с оголением из-за понижения уровня воды Дуная мин, поставленных у Фламунды и Корабии, партия минеров флота под командой лейтенантов Астромова и Невинского произвела под огнем противника со шлюпок опасную работу по углублению мин укорачиванием минрепов [3].

12 августа. Отряд в составе 4 минных катеров и парохода «Опыт» под командой капитан-лейтенанта Дикова поставил в Георгиевском гирле Дуная минное заграждение из 20 гальванических мин в 2 линии [4].

В ночь на 27 сентября. Постановка отрядом из 6 минных катеров под командой лейтенанта Крускопфа под огнем противника 6 мин в Сулинском рукаве Дуная [5].

27 сентября. Отряд судов в составе парохода «Опыт», паровых вооруженных шхун «Ворон», «Утка» и «Лебедь» под командой капитан-лейтенанта Дикова, спустившись в Сулинский рукав к району поставленного ночью отрядом лейтенанта Крускопфа минного заграждения, вступил в перестрелку с турецким пароходом «Картал» и канонерской лодкой «Сунне», вышедшими навстречу. Огонь шхуны «Ворон» вынудил пароход «Картал» отойти к Сулину, а «Сунна» во время маневрирования наскочила на мину и быстро затонула. Продолжая операцию, отряд Дикова вступил в перестрелку с броненосцами «Хивзи-Рахман» и «Мукадем-Хаир», продолжавшуюся до 13 часов, когда из-за нашедшего тумана огонь был прекращен и отряд отошел вверх по реке [5].

28 сентября. Отряд капитан-лейтенанта Дикова в составе мортирной баржи и нескольких паровых шхун имел перестрелку у Сулина с турецким монитором «Хивзи-Рахман», вооруженным 9-дюймовой артиллерией. Удачным выстрелом со шхуны «Ворон» монитор был поврежден и отступил. С отступлением монитора «Хивзи-Рахман» отряд Дикова, прикрываясь минным заграждением, поставленным ночью, начал обстрел второго броненосца «Мукадем-Хаир», заставив его уйти в глубь устья [7].

---

[1] В. Чубинский. Об участии моряков в войне с Турцией, стр. 62—66; М. сб., 1877, № 9, хр., стр. 3—15.

[2] Е. Аренс. Роль флота, стр. 60; В. Чубинский. Об участии моряков в войне с Турцией, стр. 72—154.

[3] В. Чубинский. Об участии моряков в войне с Турцией, стр. 60.

[4] Там же, стр. 73—74.

[5] Там же, стр. 77.

[6] Е. Аренс. Роль флота, стр. 64—65; В. Чубинский. Об участии моряков в войне с Турцией, стр. 77—79; Д. Мертваго. Военно-морское дело за границей, стр. 580—583, 624—634; М. Борескоь. Минное дело на Дунае. Инж. журн., 1884, № 8, стр. 647—649; М. сб., 1877, № 12, хр., стр. 25—26, 1878, № 1, хр., стр. 5—6.

[7] Е. Аренс. Роль флота, стр. 65; В. Чубинский. Об участии моряков в войне с Турцией, стр. 79; М. сб., 1877, № 12, хр., стр. 27—29, 1878, № 1, хр., стр. 6—7.

2 октября. Отряд в составе канонерской лодки «Опыт», четырех минных катеров и шести брандеров предпринял попытку сжечь брандерами турецкие суда, стоявшие у Силистрии.

Один брандер был пущен по течению на сторожевой турецкий пароход, но безрезультатно. Это единственный случай применения брандеров в эту войну [1].

30 ноября. Взятый у турок под Никополем монитор «Никополь» принял участие в сражении под Мечкою. Монитор имел перестрелку с турецкими кораблями, а также обстреливал расположение турецких войск [2].

Действия на Черном море

1877 **18 апреля.** Оборудованный по проекту лейтенанта С. О. Макарова пароход «Вел. кн. Константин» вышел из Севастополя в первое крейсерство для операций у турецких берегов.

Пароход имел вооружение: две 3-фунтовые, две 4-фунтовые и две 9-фунтовые пушки и одну 6-дюймовую мортиру. Он поднимал при помощи особых шлюпбалок 4 минных катера, предназначенных для атаки противника в его базах. Ход парохода до 10 узлов, ход катеров 6 узлов [3].

23 апреля. Объявление Турцией блокады русских черноморских берегов, для чего из состава турецкого флота было выделено до 20 судов [4].

В ночь на 30 апреля. Находясь в крейсерстве в районе Батума и обнаружив на Батумском рейде турецкие корабли, пароход «Вел. кн. Константин» (лейтенант С. О. Макаров) с наступлением темноты спустил 4 минных катера: «Чесма» (лейтенант Зацаренный), «Синоп» (лейтенант Писаревский), «Наварин» (лейтенант С. О. Макаров) и «Минер» (мичман Подъяпольский), направив их для атаки судов противника. Подойдя к стоящему мористее сторожевому пароходо-фрегату, катер «Чесма» атаковал его буксируемой миной, но последняя, хотя и удачно подведенная под днище судна, не взорвалась. Обнаруженные противником, открывшим энергичный картечный и ружейный огонь, катера без потерь ушли с рейда. 2 катера («Наварин» и «Минер») вернулись на «Вел. кн. Константин», а два других («Чесма» и «Синоп») прошли под берегом в Поти, где и были позже приняты на свой пароход.

Несмотря на неблагоприятный результат операции, Макаров считал, что ночные атаки минными катерами могут иметь большой успех.

«Сделанная вылазка, — доносил Макаров командующему Черноморским флотом, — убеждает меня, что ночью нападение катерами возможно, и теперь с людьми обстрелянными я больше чем когда-нибудь уверен в успехе вылазок. Прошу ваше превосходительство

---

[1] Е. Аренс. Роль флота, стр. 67; В. Чубинский. Об участии моряков в войне с Турцией, стр. 70—71; Д. Мертваго. Минное дело на Дунае, стр. 609—616; М. сб., 1877, № 12, хр., стр. 7—14.

[2] Е. Аренс. Роль флота, стр. 67—68; М. Борисков. Минное дело на Дунае. Инж. журн., 1884, № 8, стр. 650—651; М. сб., 1878, № 2, хр., стр. 1—4.

[3] Е. Аренс. Роль флота, стр. 81—115; В. Чубинский. Об участии моряков в войне с Турцией, стр. 130.

[4] Е. Аренс. Роль флота, стр. 80; М. сб., 1877, № 6, хр., стр. 39—41.

1877 разрешить мне итти теперь же..., чтобы произвести новое нападение, где будет возможно»[1].

2 мая. Пароход «Аргонавт» под командой капитан-лейтенанта Снетова, вооруженный двумя 4-фунтовыми пушками и одной 6-дюймовой мортирой, произведя разведку у устья Дуная, обнаружил на Сулинском рейде турецкие корабли, которые погнались за ним. Развив полный ход, «Аргонавт» ушел от неприятеля и возвратился в Очаков[2].

В ночь на 29 мая. Пароход «Вел. кн. Константин» (лейтенант С. О. Макаров), выйдя из Одессы к Сулину, имея кроме своих 4 минных катеров на борту еще на буксире 2 миноноски, № 1 и № 2, атаковал 3 катерами и обеими миноносками стоявшую в устье Дуная турецкую флотилию, защищенную бонами. Обнаруженные противником атакующие суда не смогли выполнить совместную атаку, и только обе миноноски взорвали свои мины, не причинив значительного вреда неприятелю. При отходе под огнем турок миноноска № 1 (лейтенант Пущин) была настолько повреждена, что лишилась хода, и командир ее, видя приближение начавших преследование судов противника, вынужден был затопить свое судно и пытался с личным составом спастись вплавь. Весь экипаж был взят турками в плен из воды.

Остальные катера вернулись к своему пароходу[3].

6 июня. Вышедший в крейсерство к румелийским берегам пароход «Владимир» под командой капитана 1 ранга Юрьева, крейсируя в районе между Варной и Константинополем, в 35 милях от Варны захватил в плен турецкий торговый бриг «Аслан-Бахри» и привел его в Одессу[4].

8 июня. Вышедший из Одессы в крейсерство у анатолийского побережья пароход «Вел. кн. Константин» (лейтенант С. О. Макаров) захватил и потопил турецкий торговый бриг «Османие», свезя экипаж на берег. Обнаружив затем еще три парусных турецких судна, лейтенант Макаров спустил на воду и выслал для их уничтожения минный катер «Чесма» (лейтенант Зацаренный).

После своза турецких экипажей на берег захваченные суда были потоплены[5].

11 июня. Пароход «Аргонавт» (капитан-лейтенант Снетов), выйдя из Одессы в разведку к устью Дуная, при проходе мимо Сулинского рейда был замечен противником, выславшим в погоню за ним 4 броненосца и один корвет.

Имея превосходство в скорости, «Аргонавт» ушел от преследования в Севастополь[6].

---

[1] Е. Аренс. Роль флота, стр. 82; В. Чубинский. Об участии моряков в войне с Турцией, стр. 131—133; Д. Мертваго. Военно-морское дело за границей, стр. 155—161; М. сб., 1877, № 6, хр., стр. 17—19, 21—24.

[2] В. Чубинский. Об участии моряков в войне с Турцией, стр. 133—134; Д. Мертваго. Военно-морское дело за границей, стр. 162, 262—263; М. сб., 1877, № 7, хр., стр. 46—47.

[3] Е. Аренс. Роль флота, стр. 83—84; В. Чубинский. Об участии моряков в войне с Турцией, стр. 134—137; Д. Мертваго. Военно-морское дело за границей, стр. 251—262, 337—346; М. сб., 1877, № 7, хр., стр. 35—46, № 8, хр., стр. 37—50.

[4] Е. Аренс. Роль флота, стр. 84; В. Чубинский. Об участии моряков в войне с Турцией, стр. 140; Д. Мертваго. Военно-морское дело за границей, стр. 348.

[5] В. Чубинский. Об участии моряков в войне с Турцией, стр. 139—140.

[6] Там же, стр. 141.

1877 **7 июля.** Пароход «Аргонавт» под командой капитан-лейтенанта Снетова, высланный из Очакова для разведки сил неприятеля на Сулинском рейде, встретился с 3 броненосцами, 2 корветами и 2 пароходами противника. Обладая превосходством в скорости, «Аргонавт», отстреливаясь, вернулся в базу [1].

11 июля. Бой вооруженного парохода «Веста» под командой капитан-лейтенанта Н. М. Баранова с турецким броненосцем «Фетхи-Буленд». Находясь в крейсерстве у румелийских берегов в 35 милях от порта Кюстенджи (Констанца), пароход «Веста» встретился с турецким броненосцем «Фетхи-Буленд»; последний, преследуя его, в течение 5 часов вел бой, причинив «Весте» сильные повреждения, вызвал пожар и значительные потери в личном составе (убиты 3 офицера, 9 матросов, ранены 4 офицера, 17 матросов). Героически отбиваясь от сильнейшего противника, командир «Весты» уже намеревался свалиться на абордаж с турецким кораблем, но удачным попаданием последний был принужден отказаться от погони и прекратил бой.

Капитан-лейтенант Баранов в донесении о бое писал: «Как честный человек, могу сказать одно, что, кроме меня, исполнявшего свой долг, остальные заслуживают удивления геройству их и тому достоинству, с которым они показывали примеры мужества и необычайной храбрости».

Главный командир Черноморского флота и портов в рапорте управляющему морским министерством высоко оценил действия «Весты» и ее экипажа.

«Честь русского имени и честь нашего флага, — писал он, — поддержаны вполне. Неприятель, имевший броню, сильную артиллерию, превосходство в ходе, вынужден был постыдно бежать от железного слабого парохода, вооруженного только шестидюймовыми мортирами и девятифунтовыми орудиями, но сильного геройским мужеством командира, офицеров и команды» [2].

19—27 июля. Пароходы «Вел. кн. Константин» (лейтенант С. О. Макаров) и «Эльборус» (капитан 1 ранга Артюков), выйдя из Одессы в раздельное крейсерство к анатолийскому берегу, захватили и уничтожили: «Эльборус» — одну парусную шхуну, «Вел. кн. Константин» — 2 шхуны и 2 торговых брига [3].

22 июля. Команда минеров под руководством лейтенанта Шестакова и поручика Максимовича с гребных шлюпок поставила минное заграждение из 7 мин на подходах к порту Кюстенджи (Констанца) [4].

7 августа. Отряд полковника Шелковникова, двигавшийся вдоль узкой прибрежной полосы между морем и отвесными горами у Гагр, был остановлен огнем турецкого броненосца. В наиболее

---

[1] Е. Аренс. Роль флота, стр. 84; В. Чубинский. Об участии моряков в войне с Турцией. стр. 141; М. сб., 1877, № 8, хр., стр. 50—51.

[2] Е. Аренс. Роль флота, стр. 84—87; В. Чубинский. Об участии моряков в войне с Турцией. стр. 145—152; Д. Мертваго. Военно-морское дело за границей, стр. 351—354, 417—440, 479—488; М. сб., 1877, № 8, хр., стр. 51—54, № 9, хр., стр. 19—42, № 10, хр., стр. 1—2.

[3] Е. Аренс. Роль флота, стр. 87—88; В. Чубинский. Об участии моряков в войне с Турцией, стр. 153; Д. Мертваго. Военно-морское дело за границей, стр. 440—441; М. сб., 1877, № 9, хр., стр. 42—43.

[4] В. Чубинский. Об участии моряков в войне с Турцией, стр. 61; Д. Мертваго. Военно-морское дело за границей, стр. 533—535; А. Максимович. Минные заграждения на Нижнем Дунае. Инж. журн., 1884, № 6—7, стр. 452; М. сб., 1877, № 9, хр., стр. 16, № 10, хр., стр. 48—49.

1877 трудный для отряда момент с моря показался пароход «Вел. кн. Константин» (лейтенант С. О. Макаров), который отвлек внимание противника, прекратившего обстрел отряда и погнавшегося за пароходом. Пользуясь преимуществом в ходе, «Вел. кн. Константин» в течение двух часов увлекал за собой противника, дав возможность отряду пройти в Гагринское ущелье и выйти из-под обстрела с моря [1].

11 августа. Вышедшая из Очакова в крейсерство к берегам Румелии яхта «Ливадия» захватила и уничтожила у турецкого берега двухмачтовое парусное судно. Замеченная двумя турецкими броненосцами, яхта подверглась 18-часовой погоне, но благополучно ушла в Севастополь [2].

В ночь на 12 августа. Пароход «Вел. кн. Константин» (лейтенант С. О. Макаров), подойдя с темнотой к Сухуму и пользуясь лунным затмением, спустил для атаки стоящего на рейде турецкого броненосца «Ассари-Шевкет» 4 минных катера: «Чесма» (лейтенант Зацаренный), «Синоп» (лейтенант Писаревский), «Наварин» (лейтенант Вишневецкий) и «Минер» (мичман Нельсон-Гирст). В результате атак буксируемыми минами, произведенных последовательно тремя катерами — «Синоп», «Наварин» и «Минер»,— броненосец был сильно поврежден. Экипаж катера «Синоп» при подходе к противнику имел рукопашную схватку с экипажем гребной турецкой шлюпки, находившейся у борта броненосца, во время которой был ранен в голову командир катера лейтенант Писаревский [3].

13 декабря. Пароход «Россия» под командой капитана 2 ранга Баранова во время крейсерства у берегов Румелии и Анатолии захватил у Пендераклии турецкий военный транспорт «Мерсина», перевозивший на Кавказский фронт 800 человек пехоты.

Взятый приз был приведен в Севастополь и включен в состав Черноморского флота под названием «Пендераклия» [4].

В ночь на 16 декабря. Пароход «Вел. кн. Константин» (капитан-лейтенант С. О. Макаров), подойдя с наступлением темноты к Батуму, спустил на воду и отправил для атаки стоящего на рейде турецкого броненосца «Махмудие» два минных катера «Чесма» (лейтенант Зацаренный) и «Синоп» (лейтенант Щешинский), вооруженных впервые принятыми на флот торпедами Уайтхеда. Однако смело проведенная под огнем противника атака (первый случай боевого использования торпеды) не увенчалась успехом, так как выпущенные обоими катерами торпеды в цель не попали и были позднее обнаружены на берегу. После атаки катера без потерь вернулись на пароход [5].

---

[1] Е. Аренс. Роль флота, стр. 88—89; В. Чубинский. Об участии моряков в войне с Турцией, стр. 159—160; Д. Мертваго. Военно-морское дело за границей, стр. 443—445, 488—505; М. сб., 1877, № 9, хр., стр. 45—47, № 10, стр. 2—12.

[2] В. Чубинский. Об участии моряков в войне с Турцией, стр. 156—158; Д. Мертваго. Военно-морское дело за границей, стр. 505—518; М. сб., 1877, № 10, хр., стр. 19—32.

[3] Е. Аренс. Роль флота, стр. 89; В. Чубинский. Об участии моряков в войне с Турцией, стр. 160—163; М. сб., 1877, № 10, хр., стр. 3—19.

[4] Е. Аренс. Роль флота, стр. 90; В. Чубинский. Об участии моряков в войне с Турцией, стр. 169—171; М. сб., 1878, № 1, хр., стр. 31—35, № 2, хр., стр. 16—23, 31.

[5] Е. Аренс. Роль флота, стр. 91; В. Чубинский. Об участии моряков в войне с Турцией, стр. 172—176; М. сб., 1878, № 1, хр., стр. 35—37, № 2, хр., стр. 10—15.

1878 **В ночь на 14 января.** Пароход «Вел. кн. Константин» под командой капитан-лейтенанта С. О. Макарова, подойдя на дистанцию 4—5 миль к Батумскому рейду, где находилась стоявшая на якоре турецкая эскадра, спустил на воду два минных катера — «Чесма» (лейтенант Зацаренный) и «Синоп» (лейтенант Щешинский), которые, подойдя на 30—40 метров к стоявшему мористее сторожевому турецкому военному пароходу «Интибах», одновременно атаковали его, выпустив две торпеды, которыми пароход был потоплен [1].

19 февраля. Заключение в Сан-Стефано мирного договора между Россией и Турцией, по которому: 1) Болгария становилась самостоятельным княжеством; турецкие войска выводились из нее, а крепости уничтожались; 2) Турция признавала независимость Черногории, Сербии и Румынии; 3) России возвращалась юго-западная Бессарабия, отошедшая в 1856 г. Румынии, которая взамен этого получала Северную Добруджу; 4) в Азии России передавались крепости Ардаган, Карс, Батуми и Баязет с Алашкеретской долиной и прилегающей территорией до Саганлугского хребта; 5) Турция обязывалась уплатить России 310 млн. рублей [2].

1 июля. Заключение Берлинского трактата. Берлинский конгресс значительно изменил Сан-Стефанский договор: 1) предполагаемая территория Болгарии была сильно сокращена, Македония оставлена за Турцией, а из восточной Румелии создана автономная турецкая провинция; 2) Баязет с прилегающей областью возвращен Турции; 3) Австро-Венгрия получила Боснию и Герцеговину, Англия приобрела о. Кипр; 4) за Россией закреплялись Бессарабия и на Кавказе — Ардаган, Карс и Батум. Изменение условий Сан-Стефанского договора на Берлинском конгрессе явилось результатом давления Англии, направившей с целью демонстрации свой флот в Дарданеллы и угрожавшей России войной [3].

УЧАСТИЕ ОТРЯДА МОРЯКОВ В АХАЛ-ТЕКИНСКОЙ ЭКСПЕДИЦИИ 1880—1881 гг.

Чтобы воспрепятствовать английской экспансии в Средней Азии и обеспечить безопасность Каспийского бассейна, русское правительство решило ускорить завоевание Туркмении.

«Без занятия этой позиции,— говорил военный министр Д. А. Милютин, — Кавказ и Туркестан будут всегда разъединены, ибо оставшийся между ними промежуток уже и теперь является театром английских происков, в будущем может дать доступ английскому влиянию к берегам Каспийского моря».

С целью завоевания Туркмении и была снаряжена Ахал-Текинская экспедиция. Для содействия сухопутным войскам было решено отправить отряд моряков.

1880 **13 апреля.** Отправление из Кронштадта под командой лейтенанта Шемана отряда моряков в составе 3 офицеров и 28 матросов при двух скорострельных пушках и 6 картечницах в Туркмению для участия в Ахал-Текинской экспедиции в составе отряда генерала Скобелева. Общее командование морским отрядом и руководство

---

[1] Е. Аренс. Роль флота, стр. 92; В. Чубинский. Об участии моряков в войне с Турцией, стр. 178—179.

[2] История дипломатии под ред. В. Потемкина. 1945, т. II, стр. 45—46.

[3] В. И. Ленин. Тетради по империализму, Госполитиздат, 1939, стр. 620; История дипломатии, т. II, стр. 46—50.

1880 морской частью экспедиции было поручено капитану 2 ранга С. О. Макарову [1].

10 мая. Прибытие морского отряда в Чикишляр и присоединение его к отряду генерала Скобелева. Сформирование морской батареи в составе 2 скорострельных пушек Энгстрема и 6 картечниц Фарингтона, поставленных на колесные лафеты и обеспеченных легким батарейным парком [2].

21 мая. Выступление морской батареи в составе передового отряда полковника Гродекова для следования к Геок-Тепе [3].

В ночь на 7 июля. Участие отряда моряков и батареи морских картечниц в отражении ночного нападения больших сил текинцев на лагерь отряда генерала Скобелева во время выполнения отрядом рекогносцировки к Геок-Тепе [4].

1880—1881 **28 декабря — 4 января.** Участие морской батареи в отражении нападений крупных сил текинцев из крепости Геок-Тепе на траншеи отряда генерала Скобелева, расположенные перед этой крепостью [5].

1880 **Декабрь.** Сформирование в составе морского отряда минной (подрывной) команды из минеров для закладки мин и подрывных работ против текинской крепости Геок-Тепе [6].

1881 **11 января.** Выполнение минной командой морской батареи под руководством гардемарина Майера закладки трехпудовой мины под крепостной стеной Геок-Тепе. Обвал стены, вызванный взрывом мины, способствовал успеху штурма крепости на следующий день [7].

12 января. Участие отряда моряков-охотников и морской батареи из 3 картечниц в штурме и взятии текинской крепости Геок-Тепе [8].

Март. Окончание экспедиции и возвращение морского отряда в Красноводск [9].

Народы Средней Азии оказывали упорное сопротивление завоевательной политике царизма. Исключительный героизм проявили текинцы, защищая крепость Геок-Тепе. «Свалка кипит между кибитками... Текинцы дерутся, как львы», — отмечал очевидец. После завоевания Ахал-Текинского оазиса была образована Закаспийская область. Вскоре были завоеваны и другие области Средней Азии, ставшие колониями русского царизма [10].

ДЕЙСТВИЯ ОТРЯДА КОРАБЛЕЙ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ ВО ВРЕМЯ БОКСЕРСКОГО ВОССТАНИЯ В КИТАЕ В 1900 г.

1900 В мае 1900 г. в Китае вспыхнуло мощное антиимпериалистическое народное восстание, получившее название «боксерского». Цель

[1] Участие моряков в Ахал-Текинской экспедиции. М. сб., 1882, № 2, неоф., стр. 114—115.
[2] Там же, стр. 116—119.
[3] Участие моряков в Ахал-Текинской экспедиции. М. сб., 1882, № 2, стр. 120.
[4] Там же, № 3, неоф., стр. 87—88.
[5] Там же, № 4, неоф., стр. 91—105.
[6] Там же, стр. 96.
[7] Там же, стр. 109—115; Н. Гродеков. Война в Туркмении, т. III, Спб., 1883, стр. 269—294.
[8] Участие моряков в Ахал-Текинской экспедиции. М. сб., 1882, № 4, неоф., стр. 117—120.
[9] Н. Гродеков. Война в Туркмении, т. IV, стр. 1—120.
[10] Э. Н. Бурджалов, Н. Н. Яковлев, Е. Н. Городецкий, И. И. Минц. История СССР. Учебное пособие для слушателей ВПШ при ЦК ВКП(б), ч. III, М. 1946, стр. 177—178.

1900 восстания — освобождение Китая от закабаления империалистическими государствами и изгнание иностранцев. В июне в Пекине (Бейпин) боксеры убили германского посла, затем осадили дипломатические миссии. Для подавления восстания был сформирован в Тяньцзине сводный отряд моряков из экипажей находившихся там иностранных кораблей. Этому отряду не удалось пробиться в Пекин. Однако корабли произвели бомбардировку фортов Дагу и заняли их десантом.

Правительства империалистических держав Англии, Франции, Германии, России и Японии, встревоженные народным восстанием в Китае, договорились о совместном подавлении боксерского восстания и решили для этой цели направить в Китай свои вооруженные силы. Командование международной карательной экспедицией было поручено германскому фельдмаршалу Вальдерзее. Кайзер Вильгельм II, обращаясь к войскам, выделенным для отправки в Китай, призывал: «...учинить в Китае такую расправу, чтобы китайцы столь же твердо запомнили германское имя, как в свое время народы Европы сохранили в памяти имя гуннов и их вождя Аттилы».

Выполняя наказ кайзера, Вальдерзее с невиданной жестокостью расправлялся над китайским населением [1].

15 мая. Ввиду напряженного положения в Пекине и создавшейся угрозы осады иностранных дипломатических миссий восставшими китайцами («боксерами»), русский посланник в Китае Гирс обратился по телеграфу к командующему войсками Квантунской области адмиралу Алексееву с просьбой немедленно прислать в Пекин десантный отряд в 100 чел. для охраны посольства и защиты русских подданных и их интересов [2].

16 мая. Отправление из Порт-Артура под командой младшего флагмана Тихоокеанской эскадры контр-адмирала Веселаго отряда кораблей в составе эскадренного броненосца «Сисой Великий», крейсера «Дмитрий Донской», канонерских лодок «Гремящий» и «Кореец» и минных крейсеров «Всадник» и «Гайдамак» в Таку (Дагу) с десантом, состоящим из роты моряков (72 матроса и 2 офицера) и взвода казаков при одном орудии, для дальнейшего отправления его в Пекин [3].

18 мая. Русский десант с кораблей отряда контр-адмирала Веселаго, посаженный вместе с итальянским и французским десантами на баржу, под конвоем канонерской лодки «Кореец» направился по реке Пейхо до Тяньцзина, чтобы следовать далее поездом в Пекин. При проходе мимо фортов Таку (Дагу) баржа была обстреляна. Это показало, что китайские войска поддерживали восставших в их борьбе против иностранной интервенции [4].

18 мая — 3 августа. Оборона морским десантным отрядом в составе 79 матросов и взвода казаков под командой лейтенанта Радена участка и зданий русского посольства (миссии) в Пекине от нападений восставших боксеров [5].

---

[1] История дипломатии, т. II, стр. 150—151.

[2] А. Мышлаевский. Военные действия в Китае, 1900—1901, Спб., 1905, ч. 1, стр. 22—23.

[3] А. Мышлаевский. Военные действия в Китае, ч. I, стр. 31, Д. Янчевецкий. У стен недвижного Китая, Спб., 1903, стр. 7.

[4] А. Мышлаевский. Военные действия в Китае, стр. 31—32.

[5] Овсяный. Военные действия в Китае, 1900—1901, ч. 2, Спб., 1910, стр. 161—183.

1900 **23 мая.** Прибытие в Пекин из Тяньцзина русского морского десанта. Одновременно с ним прибыли английский, французский, американский и итальянский десанты общим числом в 428 чел. [1].

28 мая. Ввиду чрезвычайно тревожного положения в Пекине и угрозы иностранцам со стороны восставших и правительственных китайских войск послы европейских держав обратились к адмиралам, командующим эскадрами в китайских водах, с просьбой о немедленной присылке дополнительных десантов.

28 мая. Из Тяньцзина был отправлен по железной дороге в Пекин соединенный морской десант (875 чел.) из англичан, американцев, австрийцев, итальянцев, японцев и русских (последние в числе 100 матросов под командой лейтенанта Бурхановского) [2].

29 мая. Перевозка отрядом кораблей под командой контр-адмирала Веселаго в составе эскадренных броненосцев «Петропавловск», «Наварин», крейсера «Дмитрий Донской», канонерских лодок «Манджур», «Гремящий» и «Бобр» из Порт-Артура через Таку в Тяньцзин и Пекин сухопутного отряда под командой полковника Анисимова в составе 2000 человек.

Прибывший 2 июня в Тяньцзин отряд в тот же день подвергся нападению со стороны восставших, которое было отражено ружейным огнем. Разрушив железнодорожные пути, китайцы лишили отряд возможности не только следовать в Пекин, но и вернуться обратно. Таким образом отряд полковника Анисимова оказался блокированным в Тяньцзине [3].

29 мая. Усиление русского десанта, отправленного в Пекин, новым отрядом с кораблей в составе 4 офицеров и 212 матросов при 2 десантных орудиях [4].

3—4 июня. Ввиду опасений союзных адмиралов, что китайское правительство, все более и более склонявшееся на сторону восставших, окажет последним поддержку войсками против иностранных десантов, было решено принять меры по обеспечению связи между кораблями иностранных держав, находившихся на рейде Таку, и отправленными в Пекин и Тяньцзин десантными отрядами для их снабжения боеприпасами, продовольствием, а в случае надобности и подкреплениями. Так как основной угрозой для этой связи являлись форты Таку, гарнизон которых явно уже демонстрировал свое враждебное отношение к иностранцам, обстреляв десант 18 мая, а позднее предпринял заграждение минами входа в реку Пейхо (водный путь на Тяньцзин), то союзные адмиралы предъявили коменданту крепости Таку ультиматум: передать до 2 часов утра 4 июня укрепления Таку союзникам; в случае отказа союзники угрожали занять форты силой. Было решено, что если комендант Таку не выполнит предъявленных ему требований, то союзное командование овладеет крепостью Таку штурмом высаженных десантных войск, после предварительной артиллерийской подготовки с кораблей, стоящих в реке Пейхо. В это время на реке находились: русские канонерские лодки «Бобр», «Кореец», «Гиляк» и миноносцы «№ 203» и «№ 207»; английские — канонер-

---

[1] А. Мышлаевский. Военные действия в Китае, ч. I, стр. 32—34; Военная энциклопедия, т. IV, стр. 615.

[2] А. Мышлаевский. Военные действия в Китае, ч. 2, стр. 32—43; Военная энциклопедия, т. IV, стр. 615.

[3] А. Мышлаевский. Военные действия в Китае, ч. I, стр. 52—62.

[4] А. Мышлаевский. Военные действия в Китае, ч. I, стр. 45; Известия о плавании наших судов за границей. М. сб., 1901, № 10, стр. 37.

1900 ская лодка «Algerine» и эскадренные миноносцы «Fame» и «Whiting», французская канонерская лодка «Lion», германская канонерская лодка «Tetis» и японская лодка «Акару». В течение дня на случай необходимости штурма фортов Таку были высажены союзные десанты (русский — 184 чел., английский — 250 чел., немецкий — 140 чел. и японский — 329 чел., всего 903 чел.).

В 0 часов 50 минут 4 июня, т. е. за час с лишним до истечения срока ультиматума, форты Таку начали обстрел стоявших на реке иностранных кораблей. Последние открыли ответный огонь, продолжавшийся с перерывами до утра. Около 3 часов союзный десант из русских, англичан, немцев и японцев, поддерживаемый огнем кораблей и десантных орудий, бросился на штурм. К семи часам все укрепления крепости были заняты союзниками.

Во время боя все три русские канонерские лодки получили повреждения: в «Гиляк» попало три снаряда (один из которых вызвал взрыв 75-мм носового погреба); «Кореец» имел 6 попаданий; «Бобр» — одно попадание.

В этот день союзные десанты захватили 4 китайских эскадренных миноносца, стоявших у фортов Таку. Один из этих миноносцев в качестве приза достался России и получил название «Лейтенант Бураков» по имени артиллерийского офицера канонерской лодки «Кореец», убитого снарядом с Таку [1].

4—30 июня. Участие морского десанта в составе 137 чел. при трех орудиях совместно с отрядом полковника Анисимова в обороне Тяньцзина от наступавших значительных сил китайских регулярных войск и восставших [2].

5 июня. Перевозка из Порт-Артура в Таку на эскадренных броненосцах «Петропавловск» и «Наварин», крейсере «Дмитрий Донской», канонерских лодках «Манджур», «Гремящий», «Сивуч» и одном пароходе стрелкового полка, полубатареи и взвода казаков для усиления осажденного в Тяньцзине отряда полковника Анисимова [3].

21—22 июля. Участие канонерских лодок «Отважный» и «Гремящий», минного крейсера «Гайдамак» и миноносца «№ 206» в занятии Инкоу и отражение десантными отрядами с обеих лодок нападения боксеров и китайских войск на европейскую часть города [4].

7 сентября. Участие морских десантных отрядов с кораблей эскадры в составе 14 офицеров и 154 матросов во взятии китайской крепости Бейтана [5].

Боксерское восстание с исключительной жестокостью было подавлено объединенными силами империалистических государств. Важнейшие города провинции Чжили — Пекин, Тяньцзин — были оккупированы иностранными войсками. Царское правительство, обеспокоенное пребыванием иностранных войск в Китае, внесло предложение о немедленном выводе из Китая всех иностранных войск и предоставлении возможности китайскому правительству

---

[1] А. Мышлаевский. Военные действия в Китае, стр. 62—92; История русской армии и флота, т. XIII, стр. 52—55; Военная энциклопедия, т. IV, стр. 621; Известия о плавании наших судов. М. сб., 1900, № 10, оф., стр. 45—53, 56—58; 1901, № 12, оф., стр. 81—82; Мякишев. Взятие фортов Таку. М. сб., 1901, № 2, неоф., стр. 14—45; Д. Янчевецкий. У стен недвижного Китая, стр. 170—186.

[2] А. Мышлаевский. Военные действия в Китае, стр. 105—161.

[3] Там же, стр. 93—104.

[4] Овсяный. Военные действия в Китае, ч. 3, Спб., 1910, стр. 250—251.

[5] Овсяный. Военные действия в Китае, ч. 2, стр. 175—212.

1900 самому навести порядок в стране, рассчитывая заключить сепаратный мир с китайским правительством и таким путем добиться господствующего влияния в Китае. Однако Англия выступила против этого предложения, отстаивая принцип «открытых дверей в Китай».

7 сентября 1901 г.[1] мирные переговоры завершились подписанием заключительного протокола. По этому протоколу Китай должен был уплатить контрибуцию в размере 450 миллионов таэлей. Это явилось тяжелым бременем для Китая, который был разорен уплатой контрибуции Японии после японо-китайской войны 1894—1895 гг. Кроме этого китайское правительство обязывалось казнить наиболее видных участников войны; иностранцам в Пекине отводился специальный квартал, в котором не могли проживать китайцы, в этом квартале вводилась иностранная полиция, властям квартала предоставлялись права «принимать меры к обороне». Форт Дагу и укрепления на пути между Пекином и морем подлежали уничтожению[2].

---

[1] Даты XX века даются по новому стилю.

[2] История дипломатии, т. II, стр. 151—152; Сборник договоров и дипломатических документов по делам Дальнего Востока 1895—1905 гг., Спб., 1906, стр. 458—473.

РАЗДЕЛ VI

БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ НА МОРЕ В ВОЙНЕ С ЯПОНИЕЙ 1904—1905 гг.

*

В результате поражения Китая в войне 1894—1895 гг. Япония, стремившаяся одновременно с захватом Кореи утвердиться на азиатском материке, потребовала от Китая уступки ей Квантунского полуострова вместе с военно-морской базой Порт-Артур.

В апреле 1895 года в японском портовом городе Симоносеки был подписан мирный договор.

По этому договору к Японии переходила южная оконечность Маньчжурии (т. е. Ляодунский полуостров с Порт-Артуром), Формоза и Пескадорские острова. Корею объявляли «независимой», что открывало для Японии большие возможности полностью покорить ее. Кроме того, Китай должен был уплатить большую контрибуцию.

Симоносекский договор необычайно укреплял позиции Японии в Китае. Царская Россия не могла с этим примириться и решила изменить условия мира. Но, понимая, что с одной Россией Япония может не посчитаться, царизм прибегнул к содействию Франции и Германии. Оба эти государства дали согласие на совместное обращение к Японии, так как они не были заинтересованы в укреплении Японии на Дальнем Востоке, а тем более в усилении Англии, которая поддерживала Японию. Кроме того, содействуя России, они рассчитывали в будущем воспользоваться ее помощью, для того чтобы потребовать от Китая уплаты за оказанную «услугу».

Россия, Франция и Германия потребовали от Японии возвращения Китаю Ляодунского полуострова. Требования были подкреплены посылкой в воды Дальнего Востока военной эскадры трех держав. Япония вынуждена была отступить. Ляодунский полуостров был возвращен Китаю, зато сумма контрибуции в пользу Японии с китайского народа была увеличена.

Немедленно по предоставлении «помощи» Китаю, Франция и Германия потребовали компенсации. Франция получила ряд важных концессий в Китае, а Германия захватила бухту Киао-Чао с портом Циндао.

В 1896 году Россия заключила с Китаем договор на строительство Китайско-Восточной жел. дороги, а 27 марта 1898 г. Китай передал России в аренду сроком на 25 лет весь Ляодунский полуостров с портами Порт-Артур и Талиенван (Дальний). Получив незамерзающие порты, русское правительство приступило к созданию в Порт-Артуре главной военно-морской базы на Дальнем Востоке, а в Дальнем торгового порта. Империалистическая политика русского царизма на Дальнем Востоке встретила противодействие Японии, стремившейся к завоеванию Китая, Кореи, Маньчжурии, Сахалина и Дальнего Востока. Япония, подстрекаемая английскими империалистами, начала готовить новую войну, на этот раз против России. 30 января 1902 г. между Англией и Японией был заключен

союзный договор. США, заинтересованные в ослаблении России на Дальнем Востоке, поддерживали Японию.

В 1903 году русско-японские отношения стали крайне напряженными. В августе 1903 г. японское правительство возобновило переговоры с Россией. Во время этих переговоров японцы обнаружили явное стремление проникнуть в Южную Маньчжурию. Но в Петербурге на это не шли. Назревала война с Японией.

«К этой войне толкали царское правительство крупная буржуазия, искавшая новых рынков, и наиболее реакционные слои помещиков...

Царское правительство рассчитывало, что война поможет ему укрепить свое политическое положение и остановить революцию. Но его расчеты не оправдались. Война еще более расшатала царизм» (История ВКП(б). Краткий курс, стр. 52—53).

Германский кайзер поощрял устремления царской России на Дальний Восток. Он стремился получить свободу действий в Западной Европе. Ослабление России в войне с Японией было выгодно Германии для осуществления ее империалистических целей [1].

1904 **4 февраля.** Разрыв Японией дипломатических отношений с Россией. Получение японским морским командованием приказания начать военные действия против русского флота [2].

8 февраля. Главный командир Кронштадтского порта вице-адмирал С. О. Макаров, узнав, что Порт-артурская эскадра все время находится на незащищенном и необорудованном внешнем рейде Порт-Артура, написал управляющему морским министерством вице-адмиралу Авелану письмо, в котором предупреждал о том, что японцы не упустят столь благоприятного случая для внезапного нападения на русскую эскадру, и настаивал на немедленном распоряжении об уводе всех судов с рейда во внутреннюю гавань Порт-Артура.

Письмо это не оказало никакого влияния на Авелана и других лиц высшего морского командования. Опасения Макарова оправдались: в ночь на 9 февраля японцы внезапно атаковали Порт-артурскую эскадру [3].

ДЕЙСТВИЯ ПОРТ-АРТУРСКОЙ ЭСКАДРЫ И ОБОРОНА ПОРТ-АРТУРА

1904 **В ночь на 9 февраля.** Внезапное нападение японских эскадренных миноносцев на Тихоокеанскую эскадру, стоявшую на внешнем порт-артурском рейде в составе эскадренных броненосцев «Петропавловск» (флаг вице-адмирала Старка), «Полтава», «Се-

---

[1] История ВКП(б). Краткий курс, стр. 52—53; История дипломатии, т. II, ОГИЗ, Госполитиздат, 1945, стр. 159; Н. Левицкий. Рус.-яп. война, стр. 14, 17—20; П. Быков. Рус.-яп. война, стр. 7—10; Рус.-яп. война 1904—1905 гг. Работа исторической комиссии по описанию действий флота в войну 1904—1905 гг. при Морском генеральном штабе, I—VII, 1912—1917. (В дальнейшем дается сокращенное название: Рус.-яп. война), кн. 1, стр. 27—55; Рус.-яп. война 1904—1905 гг. Работа военно-исторической комиссии по описанию Рус.-яп. войны в 1904—1905 гг. Спб., 1910, т. VIII, ч. 1, стр. 1—71.

[2] Рус.-яп. война. События на Дальнем Востоке, предшествовавшие войне, и подготовка к этой войне, Спб., т. I, стр. 77—80; История русской армии и флота, т. XV, стр. 42.

[3] Рус.-яп. война, кн. 1, стр. 192—195; Рус.-яп. война. Действия флота. Документы, отд. III, кн. 1, вып. 2, стр. 1—3; История русской армии и флота, т. XV, стр. 42—46.

1904 вастополь», «Ретвизан», «Победа», «Пересвет» (флаг контр-адмирала Ухтомского), «Цесаревич»; крейсеров 1 ранга «Баян», «Паллада», «Диана», «Аскольд»; крейсеров 2 ранга «Новик», «Боярин», «Джигит»; канлодки «Гиляк» и транспорта «Ангара».

В результате атаки были подорваны торпедами и надолго выведены из строя эскадренные броненосцы «Ретвизан», «Цесаревич» и крейсер «Паллада».

Открытый русской эскадрой огонь вынудил японские миноносцы уйти в море. Преследование их вышедшим в море крейсером «Новик» было безрезультатно.

Факт разбойничьего нападения Японии на Россию товарищ Сталин в своем обращении к народу 2 сентября 1945 г. охарактеризовал следующим образом:

«...В феврале 1904 года, когда переговоры между Японией и Россией еще продолжались, Япония, воспользовавшись слабостью царского правительства, неожиданно и вероломно, без объявления войны, — напала на нашу страну и атаковала русскую эскадру в районе Порт-Артура, чтобы вывести из строя несколько русских военных кораблей и создать, тем самым, выгодное положение для своего флота. И она действительно вывела из строя три первоклассных военных корабля России»[1].

Так началась русско-японская империалистическая война.

8 февраля. Находившаяся на станции в Чемульпо совместно с крейсером «Варяг» канонерская лодка «Кореец», посланная в Порт-Артур для выяснения обстановки, при выходе из корейских шхер была встречена японской эскадрой под командованием контр-адм. Уриу (6 крейсеров и 8 миноносцев), преградившей ей путь в море.

Вынужденная повернуть в Чемульпо, канонерская лодка на обратном пути была атакована японскими миноносцами. Однако выпущенные торпеды прошли мимо. Лодка вернулась на рейд и сообщила на крейсер «Варяг» о начале военных действий со стороны японцев.

В тот же день японский отряд транспортов под прикрытием крейсеров контр-адмирала Уриу произвел высадку в Чемульпо первого эшелона 1-й японской армии[2].

9 февраля. Адмирал Уриу предъявил требование командирам русских кораблей оставить рейд Чемульпо. В случае невыполнения этого требования Уриу угрожал атаковать корабли на рейде.

Капитан 1 ранга Руднев (командир крейсера «Варяг») и капитан 2 ранга Беляев (командир канонерской лодки «Кореец») приняли решение с боем прорваться в Порт-Артур. Отдав необходимые приказания о подготовке корабля к походу, Руднев, обращаясь к личному составу, сказал: «Безусловно мы идем на прорыв и вступим в бой с эскадрой, как бы она сильна ни была. Никаких вопросов о сдаче не может быть — мы не сдадим ни кораблей, ни самих себя и будем сражаться до последней возможности и до последней капли крови. Ис-

---

[1] И. Сталин. О Великой Отечественной войне Советского Союза, изд. 5-е, Госполитиздат, 1946, стр. 204; Рус.-яп. война, кн. 1, стр. 196—232; П. Быков. Рус.-яп. война, стр. 18—22; Рус.-яп. война. Документы, отд. II, кн. 1, стр. 1—13; Описание военных действий в 37—38 гг. Мейдзи, т. I, Спб., 1910, стр. 48—67; М. Петров. Обзор главнейших кампаний и сражений парового флота в связи с эволюцией военно-морского искусства, РИО военно-морских сил, Л., 1927, стр. 183—189.

[2] Рус.-яп. война, кн. 1, стр. 295—299; Рус.-яп. война. Документы, отд. III, кн. 1, вып. 1, стр. 143—145.

1904 полняйте каждый обязанности точно, спокойно, не торопясь, особенно комендоры, помня, что каждый снаряд должен нанести вред неприятелю».

При выходе с рейда «Варяг» и «Кореец» обнаружили за островом Иодольми японскую эскадру под командованием адмирала Уриу в составе 6 крейсеров «Асама», «Чиода», «Нанива» (флаг), «Ниитака», «Такачихо» и «Акаси», 8 миноносцев и 3 транспортов. Уриу сигналом, переданным на «Варяг», предложил Рудневу сдаться. Не получив ответа, японские корабли в 11 ч. 45 м. открыли огонь. Одновременно раздались ответные залпы с «Варяга» и «Корейца». Артиллерийским огнем русских кораблей на неприятельском крейсере «Асама» была повреждена кормовая башня, разрушен командирский мостик; один миноносец, получивший серьезные повреждения, затонул; двум крейсерам были нанесены повреждения. За час боя «Варяг» выпустил 1105 снарядов.

От вражеского огня «Варяг» получил ряд подводных пробоин, вызвавших сильный крен; большинство орудий вышло из строя; в разных местах возникли пожары. Все это создало чрезвычайно тяжелое положение на корабле. Корабль понес большие потери: был ранен и контужен командир, убиты и умерли от ран 1 офицер и 38 матросов. «Варяг» и «Кореец» вынуждены были возвратиться на рейд. Вернувшись в Чемульпо, по приказанию Руднева «Варяг» был затоплен открытием кингстонов, а «Кореец» взорван [1].

9 февраля. Японский флот под командованием адмирала Того в составе 6 эскадренных броненосцев и 9 крейсеров появился утром перед Порт-Артуром с целью выяснения результатов ночной атаки миноносцев и истребления ослабленной русской эскадры.

Русская эскадра в составе 5 броненосцев: «Петропавловск» (флаг вице-адмирала Старка), «Полтава», «Пересвет», «Победа», «Севастополь»; 5 крейсеров: «Баян», «Аскольд», «Диана», «Новик», «Боярин» и 15 миноносцев, снявшись с якоря, вступила в 11 час. под прикрытием огня береговых батарей в бой, продолжавшийся около 30 минут на дистанциях от 47 до 25 кабельтовов. Отдельные русские корабли (крейсер «Новик») сближались с противником до 17—19 кабельтовых.

Убедившись, что русская эскадра боеспособна и готова к отражению нападения, Того «... приказал первому и второму боевым отрядам отступить на юг с большой скоростью» [2].

9—11 февраля. Постановка минным транспортом «Енисей» на подступах к порту Дальний в Талиенванской бухте 400 мин заграждения.

11 февраля при постановке минного заграждения «Енисей» во время уничтожения одной из всплывших мин был нанесен течением на свое минное заграждение и, взорвавшись, пошел ко дну. Погибли командир капитан 2 ранга Степанов, 3 офицера и 92 человека команды [3].

11 февраля. Посланный вечером для выяснения судьбы минного транспорта «Енисей» крейсер 2 ранга «Боярин» (капитан 2 ранга

[1] Рус.-яп. война, кн. 1, стр. 300—323; П. Быков. Рус.-яп. война, стр. 25—26; Рус.-яп. война. Документы, отд. III, кн. 1, вып. 1, стр. 145—177; История русской армии и флота, т. XV, стр. 56—59.

[2] Рус.-яп. война, кн. 1, стр. 232—286; П. Быков. Рус.-яп. война, стр. 23—25; Рус.-яп. война, т. VIII, Оборона Квантуна и Порт-Артура, ч. 1, стр. 79—84; Описание военных действий на море в 37—38 гг. Мейдзи, т. I, стр. 60—69.

[3] Рус.-яп. война, кн. 1, стр. 335—342; Б. Денисов. Минная война у Порт-Артура. М. сб., 1935, № 6, стр. 88.

1904 Сарычев) в сопровождении 6 миноносцев, подойдя к Талиенванской бухте и не зная расположения поставленных «Енисеем» мин, наскочил на одну из них и подорвался.

Считая невозможным спасти крейсер, капитан 2 ранга Сарычев решил оставить корабль и, переведя экипаж на миноносцы, вернулся в Порт-Артур. «Боярин» еще двое суток находился на плаву и только в ночь на 13 февраля затонул у о. Южный Саншандао, по-видимому, еще раз подорвавшись на минах [1].

14 февраля. Назначение вице-адмирала С. О. Макарова командующим Тихоокеанским флотом.

Сдав должность главного командира Кронштадтского порта, Макаров по сформировании штаба, не ожидая официального приказа, выехал 17 февраля из Петербурга в Порт-Артур [2].

16 февраля. Постановка минных заграждений в бухтах Дип и Керр (121 мина) минным транспортом «Амур» под прикрытием мореходной канонерской лодки «Гиляк», минного крейсера «Гайдамак» и двух миноносцев для воспрепятствования десантным высадкам японцев на Квантунский полуостров [3].

18 февраля. Постановка минным транспортом «Амур» минного заграждения (99 мин) в Талиенваньском заливе [4].

20 февраля. Постановка 55 мин в проливе Саншандао минным транспортом «Амур» под охраной минного крейсера «Всадник» и миноносцев «Стерегущий» и «Решительный» [5].

23 февраля. Постановка банки в 20 мин в бухте «Восьми кораблей» минным транспортом «Амур» (флаг контр-адмирала Лощинского) под охраной минного крейсера «Гайдамак» и двух миноносцев [6].

24 февраля. Первая закупорочная операция японцев. Отряд из 5 пароходов (брандеров), груженных камнем, в сопровождении миноносцев, подойдя к внешнему рейду Порт-Артура, в ночь на 24 февраля предпринял попытку закупорить выход из внутренней гавани затоплением пароходов-заградителей в проходе.

Обнаруженные русскими сторожевыми судами пароходы противника не были допущены в проход. Огнем эскадренного броненосца «Ретвизан», дежурных миноносцев, сторожевых катеров и приморских батарей они были частью потоплены на рейде, частью принуждены были выброситься под берегом [7].

25 февраля. Миноносцы «Бесстрашный» (капитан 2 ранга Ливен) и «Внушительный» (лейтенант Подушкин), возвращаясь утром из ночной разведки со стороны Ляотешана в Порт-Артур, были замечены подошедшими японскими крейсерами «Читосе», «Такасаго», «Касаги» и «Иосино» под командой контр-адмирала Дева.

---

[1] Рус.-яп. война, кн. 1, стр. 342—352.

[2] Там же, стр. 418—453.

[3] Там же, стр. 355—356.

[4] Там же.

[5] Там же, стр. 354—356.

[6] Там же, стр. 358—359; Б. Денисов. Минная война у Порт-Артура. М. сб., 1935, № 6, стр. 90.

[7] Рус.-яп. война, кн. 1, стр. 394—406; Рус.-яп. война. Документы, отд. II, кн. 1, стр. 14—16, 21—22; Рус.-яп. война, т. VIII, Оборона Квантуна и Порт-Артура, ч. I, стр. 96—99; М. Петров. Обзор главнейших кампаний, стр. 194—195; Описание военных действий на море в 37—38 гг. Мейдзи, т. I, стр. 77—87.

1904 Японцы, открыв огонь, пытались отрезать миноносцы от Порт-Артура.

Миноносцу «Бесстрашный» удалось прорваться; отставшему миноносцу «Внушительный» пришлось повернуть обратно и укрыться в Голубиной бухте, где он был обстрелян японскими крейсерами и получил ряд тяжелых повреждений.

Опасаясь захвата миноносца, командир приказал открыть кингстоны и затопил миноносец. Команда была свезена на шлюпках на берег [1].

Высланные утром для прикрытия возвращавшихся из ночной разведки миноносцев «Бесстрашный» и «Внушительный» крейсера «Баян», «Аскольд» и «Новик», маневрируя на внешнем рейде Порт-Артура, имели получасовую перестрелку с японским флотом (6 эскадренных броненосцев и 6 броненосных крейсеров) под командованием адмирала Того, подошедшего к Порт-Артуру с целью бомбардировки русского флота, стоявшего во внутреннем бассейне.

Убедившись в неудаче закупорочной операции, производившейся в ночь на 24 февраля, противник, ограничившись стрельбой с дальней дистанции по крейсерам и батареям, отошел в море, оставив у Ляотешана для наблюдений отряд легких крейсеров контр-адмирала Дева [2].

8 марта. Прибытие в Порт-Артур вновь назначенного командующего Тихоокеанским флотом вице-адмирала С. О. Макарова [3].

8 марта. Эскадренный броненосец «Ретвизан», севший на мель в проходе во внутреннюю гавань после подрыва торпедой в ночь на 9 февраля, был снят с мели и отбуксирован во внутренний бассейн. Это обеспечило большим судам свободный выход на внешний рейд [4].

10 марта. По указанию вице-адмирала Макарова приступлено к созданию надежной обороны внешнего рейда Порт-Артура. В целях обеспечения безопасности выхода из внутреннего бассейна на внешний рейд и недопущения его закупорки японцами было решено использовать затопленные пароходы (брандеры) противника, дополнительно затопить свои пароходы, поставить минные заграждения (крепостного типа — на проводах) и мощные боны.

По схеме, разработанной Макаровым, была создана постоянная активная оборона рейда из береговых батарей, канонерских лодок, дежурного крейсера, миноносцев и катеров. Специальной инструкцией определялся характер совместных действий выделенных сил при обнаружении противника судами, наблюдательными постами и прожекторами.

Макаров разработал план активных действий Тихоокеанского флота. Принятые меры обеспечили повышение активности эскадры; особое внимание Макаров обратил на улучшение разведки [5].

10 марта. Ночной бой отряда эскадренных миноносцев «Выносливый» (лейтенант Рихтер), «Властный» (лейтенант Карцев), «Внимательный» (лейтенант Стеценко) и «Бесстрашный» (лейтенант Скороходов) под командованием капитана 1 ранга Матусе-

---

[1] Рус.-яп. война, кн. 1, стр. 407—411.
[2] Рус.-яп. война. Документы, отд. II, кн. 1, стр. 17—21.
[3] Рус.-яп. война, кн. I, стр. 430.
[4] Там же.
[5] Там же, стр. 430—453.

1904 вича у Ляотешана с отрядом японских миноносцев («Сиракумо», «Асасиво», «Касуми» и «Акацуки»).

Во время боя, длившегося около полутора часов, противник, получив ряд повреждений, вынужден был под прикрытием темноты уйти в море.

По японским данным, «Касуми» получил 10 попаданий, «Асасиво» — 8, а на «Акацуки» была повреждена машина, и он был уведен на буксире. Из русских миноносцев повреждения получили: «Выносливый» — 8 попаданий (1 подводное), в том числе в машину с временной потерей хода, и «Властный», у которого вышло из строя рулевое управление [1].

10 марта. Эскадренные миноносцы «Решительный» (капитан 2 ранга Боссе) и «Стерегущий» (лейтенант Сергеев), высланные в ночь на 10 марта из Порт-Артура для разведки побережья Квантунского полуострова до островов Эллиот с целью выяснения места базирования неприятельских миноносцев, при возвращении в базу были встречены и атакованы шедшими от Порт-Артура японскими эскадренными миноносцами «Усугумо», «Синономе», «Акебоно» и «Сазанами».

Миноносец «Решительный», обладавший большей скоростью, прорвался в Порт-Артур, нанеся повреждения передним японским миноносцам «Акебоно» и «Сазанами».

Отставший эскадренный миноносец «Стерегущий» был окружен противником и после героического часового боя, в котором он нанес повреждения двум японским миноносцам, лишившись хода из-за повреждения машины и потеряв убитыми командира, всех офицеров и почти всю команду (за исключением 4 человек), оказался в полузатонувшем состоянии от многочисленных подводных пробоин и повреждений.

Пользуясь беспомощностью миноносца, японцы предприняли попытку взять его, как приз, на буксир. Но два матроса, имена которых остались неизвестными, открыв кингстоны, затопили корабль [2].

Узнав от командира «Решительного» о положении «Стерегущего», вице-адмирал Макаров, подняв флаг на крейсере «Новик», вместе с крейсером «Баян» тотчас вышел на выручку миноносца. Но к моменту подхода крейсеров к месту боя «Стерегущий» уже пошел ко дну, а японские миноносцы поспешили отойти в море на присоединение к показавшемуся на горизонте японскому флоту [3].

10 марта. Японский флот в составе 6 эскадренных броненосцев, 8 легких крейсеров и 2 посыльных судов, подойдя утром на расстояние видимости Порт-Артура, выделил отряд в составе эскадренных броненосцев «Хатсусе», «Сикисима», «Ясима» и легкого крейсера «Акаси» под командой контр-адмирала Насиба для бомбардировки внутренней гавани Порт-Артура, где находился русский флот, лишенный возможности выйти из-за малой воды. Чтобы не по-

---

[1] Рус.-яп. война, кн. 1, стр. 466—475; Описание военных действий на море в 37—38 гг. Мейдзи, т. I, стр. 96—101.

[2] Героям «Стерегущего» поставлен в Ленинграде в парке на Петроградской стороне памятник, изображающий момент открытия кингстонов двумя матросами-героями.

[3] П. Быков. Рус.-яп. война, стр. 32—33; Рус.-яп. война, кн. 1, стр. 454—466; Рус.-яп. война. Документы, отд. II, кн. 1, стр. 26—27; Описание военных действий на море в 37—38 гг. Мейдзи, т. I, стр. 101—104.

1904 пасть под обстрел русских береговых батарей, противник решил произвести бомбардировку перекидным огнем из-за Ляотешана, на котором не было русских батарей.

Начав бомбардировку в 10 час. из 12-дюймовых башенных орудий, противник продолжал ее до 12 час. 30 мин., после чего отошел в море, а его место занял другой отряд эскадренных броненосцев («Микаса», «Асахи», «Фудзи»), бомбардировавший Порт-Артур с 13 до 13 час. 45 мин.

Оба отряда выпустили 154 снаряда 12-дюймового калибра: корректировка огня велась легкими крейсерами, державшимися против входа в гавань на расстоянии 8—10 миль.

Несмотря на большое число выпущенных снарядов, противник не достиг цели. Один из снарядов, упав вблизи эскадренного броненосца «Ретвизан», осколками повредил подведенный к месту пробоины кессон так, что корабль стал заполняться водой. Чтобы избежать затопления в гавани, командир броненосца отдал швартовы и приткнул судно к отмели. Второй снаряд попал в броню правого борта у ватерлинии, но не пробил ее. Еще один снаряд попал в броню левого борта эскадренного броненосца «Севастополь», но также не пробил ее. Было попадание в носовую часть крейсера «Аскольд», но без серьезных результатов.

Безнаказанность противника, укрывавшегося за высотами Ляотешана, побудила вице-адмирала Макарова принять немедленные меры для организации ответной перекидной стрельбы с кораблей из гавани[1].

10 марта. Организация первых тральных работ на внешнем рейде Порт-Артура при помощи паровых катеров с кораблей эскадры[2].

11 марта. Первый выход Порт-артурской эскадры под флагом вице-адмирала Макарова в море в составе 5 эскадренных броненосцев: «Петропавловск» (флаг вице-адмирала Макарова), «Севастополь», «Полтава», «Пересвет», «Победа», 4 крейсеров «Баян», «Аскольд», «Диана», «Новик», 2 минных крейсеров «Гайдамак», «Всадник» и 7 эскадренных миноносцев для практики в совместном маневрировании и осмотра ближайших к Порт-Артуру островов. Этот выход имел также целью тренировку эскадры в быстром выходе из внутренней гавани на внешний рейд в одну полную воду. При этом Макаров стремился к тому, «чтобы командиры освоились и объединились в общих взглядах на порядок ведения боя». Оценивая итоги эскадренного учения, Макаров в рапорте наместника Алексеева писал: «Несмотря на всякие несовершенства и недостаток в исправных миноносцах, я нахожу, что мы могли бы рискнуть — теперь же попробовать взять море в свои руки и, преднаметив, постепенно увеличить район действий эскадры; я предусматриваю генеральное сражение, хотя благоразумие подсказывает, что теперь еще рано ставить все на карту, а в обладании морем полумеры невозможны»[3].

12 марта. Постановка минным транспортом «Амур» минного заграждения (20 мин) перед Ляотешаном в районе маневрирова-

---

[1] Рус.-яп. война, кн. 1, стр. 475—479; Описание военных действий на море в 37—38 гг. Мейдзи, т. I, стр. 104—106.

[2] А. Лебедев. Перечень военных действий флота у Порт-Артура, Спб., 1910, стр. 47.

[3] Рус.-яп. война, кн. 1, стр. 479—486; Рус.-яп. война. Документы, отд. III, кн. 1, вып. 2, стр. 65—69.

1904 ния японских броненосцев во время бомбардировки Порт-Артура перекидным огнем 10 марта [1].

22 марта. Вторая бомбардировка Порт-Артура с моря. В ночь на 22 марта японские миноносцы дважды пытались проникнуть на внешний рейд, чтобы атаковать сторожевые суда, но обнаруженные прожекторами и обстрелянные береговыми батареями и канонерскими лодками «Бобр» и «Отважный» вынуждены были уйти в море.

Считая, что попытки миноносцев предвещают какую-либо крупную операцию со стороны главных японских сил перед Порт-Артуром, вице-адмирал Макаров приказал эскадре развести пары.

В начале седьмого часа на горизонте показался японский флот в составе 6 броненосцев, 6 крейсеров и 8 миноносцев; несколько позже подошел отряд из 6 броненосных крейсеров. Несмотря на малую воду, вице-адмирал Макаров приказал эскадре выходить на рейд.

Пока эскадра последовательно, по мере прибытия воды, вытягивалась через проход, японский флот около 8 час. 30 мин. прошел к Ляотешану, причем эскадренные броненосцы «Фуджи» и «Яшима», отделившись, заняли место милях в 5 от берега, не дойдя до района заграждения, поставленного 12 марта минным транспортом «Амур».

В 9 час. 30 мин. оба японских броненосца открыли перекидной огонь по гавани и проходу, через который двигались в это время русские корабли, выходившие на внешний рейд. Однако организованная вице-адмиралом Макаровым ответная перекидная стрельба с броненосцев «Ретвизан» и «Победа», корректированная с установленных на Ляотешане постов, вынудила противника все время менять позиции. Значительная часть русских снарядов падала около броненосца «Фуджи»; один из снарядов упал в 4 метрах от носа. Броненосец, опасаясь получить следующий залп в палубу, дал задний ход.

Когда около 10 час. 30 мин. начался выход на рейд русских броненосцев, Того приказал немедленно прекратить бомбардировку и присоединиться обоим броненосцам к главным силам.

К полудню вся русская эскадра, готовая к бою, уже была на внешнем рейде.

С выходом последнего броненосца «Севастополь» на рейд эскадра Макарова в строе кильватера легла на курс Ost, сближаясь с противником. Однако Того, собрав весь флот и не принимая боя, стал отходить от Порт-Артура и вскоре скрылся за горизонтом [2].

26 марта. Выход в море Порт-артурской эскадры под командованием вице-адмирала Макарова в составе 5 эскадренных броненосцев «Петропавловск» (флаг), «Полтава», «Севастополь», «Победа», «Пересвет»; 4 крейсеров «Баян», «Аскольд», «Диана», «Новик»; 2 минных крейсеров «Всадник», «Гайдамак» и 11 эскадренных миноносцев для практики в маневрировании и осмотра островов Мяо-Тао. Крейсер «Новик» с эскадренными миноносцами «Внимательный», «Грозовой» и «Боевой» был отправлен для обсле-

---

[1] Рус.-яп. война, кн. 1, стр. 484—485; Б. Денисов. Минная война у Порт-Артура в 1904 г. М. сб., 1935, № 6, стр. 89.

[2] Рус.-яп. война, кн. 1, стр. 487—494; Рус.-яп. война. Документы, отд. II, кн. 1, стр. 28—29; Описание военных действий на море в 37—38 гг. Мейдзи, т. 1, стр. 110—115; П. Быков. Рус.-яп. война, стр. 33—34

1904 дования района островов Мяо-Тао. Они осмотрели несколько китайских джонок, захватили и уничтожили японский пароход «Ханиенмару», на котором взяли в плен 10 японцев. Одновременно крейсер «Аскольд» остановил и осмотрел четыре торговых английских парохода.

Во время одной из эволюций произошло столкновение броненосцев «Пересвет» и «Севастополь», в результате чего была повреждена одна лопасть винта и образовалась вмятина в корме у «Севастополя» и немного поврежден форштевень у «Пересвета» [1].

В ночь на 27 марта. Вторая закупорочная операция японцев. Отряд из 4 японских пароходов (брандеров), груженных камнем, в сопровождении миноносцев пытался проникнуть в глубь рейда и закупорить проход из внутренней гавани, затопив в нем пароходы.

Пароходы противника, обнаруженные русскими сторожевыми судами, не были допущены к проходу и потоплены на рейде огнем канонерских лодок «Отважный» и «Бобр», дежурных миноносцев «Сильный» и «Решительный», паровых катеров с судов эскадры и приморских батарей; один из пароходов был подорван торпедой с эскадренного миноносца «Сильный» (лейтенант Криницкий), а второй, взорванный торпедой с «Решительного» (лейтенант Травлинский), выбросился у Тигрового полуострова.

В дальнейшем, войдя в соприкосновение с японскими миноносцами, эскадренный миноносец «Сильный» вел бой с тремя из них. Одним из снарядов на «Сильном» был перебит паропровод, паром обварило насмерть инженер-механика Зверева и семь человек машинной команды. Миноносец потерял скорость и малым ходом дошел до берега у Золотой горы только благодаря героической работе уцелевших машинистов и кочегаров, закрывших паровые клапаны и наложивших бинты на пробитые паровые трубы.

Отражением атаки противника лично руководил вице-адмирал Макаров, прибывший на канонерскую лодку «Бобр» с флагманского корабля «Петропавловск», стоявшего во внутренней гавани.

Около 6 часов утра 27 марта с наступлением полной воды по сигналу вице-адмирала Макарова эскадра в составе эскадренных броненосцев «Петропавловск» (флаг), «Полтава», «Пересвет», «Победа»; крейсеров «Аскольд», «Баян», «Диана», «Новик»; минных крейсеров «Всадник», «Гайдамак» и 13 эскадренных миноносцев начала выход из внутренней гавани Порт-Артура на внешний рейд.

Этот выход, законченный к 9 час. 30 мин., показал японскому флоту, появившемуся с рассветом перед Порт-Артуром, что вторая закупорочная операция оказалась такой же неудачной, как и первая.

После короткой перестрелки между русскими и японскими крейсерами около 10 часов противник скрылся за горизонтом. Пройдя на юг, русская эскадра по сигналу вице-адмирала Макарова вернулась в Порт-Артур. «Вторая попытка японцев заградить вход в Порт-Артур, — доносил Макаров, — благодаря энергичному отпору морских и сухопутных сил, потерпела такую же неудачу, как и первая, и вход в порт остался совершенно свободным» [2].

[1] Рус.-яп. война, кн. 1, стр. 495—499.

[2] Рус.-яп. война, кн. 1, стр. 499—514; Рус.-яп. война. Документы, отд. II, кн. 1, стр. 29—32, отд. II, кн. 1, вып. 2, стр. 98—99, 100—102; Описание военных действий на море в 37—38 гг. Мейдзи, т. I, стр. 116—128; Рус.-яп. война, т. VIII, Оборона Квантуна и Порт-Артура, ч. 1, стр. 120—123; П. Быков. Рус.-яп. война, стр. 34—35.

1904 **11 апреля.** Выход Порт-артурской эскадры под командованием вице-адмирала Макарова в составе эскадренных броненосцев «Петропавловск» (флаг), «Полтава», «Севастополь», «Пересвет», «Победа»; крейсеров «Аскольд», «Баян», «Диана», «Новик»; минных крейсеров «Всадник», «Гайдамак» и 13 эскадренных миноносцев в море для производства эволюций.

После 5-часового пребывания в море эскадра вернулась в Порт-Артур [1].

В ночь на 13 апреля. Постановка японским вспомогательным заградителем «Кориу-Мару» под прикрытием трех отрядов миноносцев мин на внешнем рейде Порт-Артура.

Несмотря на темноту и пасмурность, силуэты кораблей противника были обнаружены наблюдательными постами на батареях, которые просили у командующего флотом разрешения открыть прожекторы и огонь. Однако Макаров, допуская, что это русские миноносцы, находившиеся в эту ночь в море и вернувшиеся из разведывательной операции, огонь открывать не разрешил [2].

В ночь на 13 апреля. Выход в море к островам Эллиот для отыскания и атак неприятельских кораблей соединения 8 эскадренных миноносцев 1-го и 2-го отрядов в составе эскадренных миноносцев «Боевой» (капитан 2 ранга Елисеев, он же начальник 1-го отряда), «Грозовой» (капитан 2 ранга Шельтинг), «Выносливый» (лейтенант Рихтер), «Бесшумный» (лейтенант Максимов), «Сторожевой» (начальник 2-го отряда капитан 2 ранга Бубнов, командир лейтенант Лукин), «Расторопный» (лейтенант Лепко), «Страшный» (капитан 2 ранга Юрасовский) и «Смелый» (лейтенант Бахирев).

Выйдя 12 апреля около 19 часов двумя колоннами поотрядно из Порт-Артура по назначению, миноносцы при подходе к островам Эллиот закрыли кильватерные огни, в результате чего концевые миноносцы 2-го отряда «Страшный» и «Смелый» отстали и потеряли свой отряд.

При дальнейшем движении оба миноносца также разлучились в нашедшем тумане и шли прежним курсом самостоятельно. Из них эскадренный миноносец «Смелый», не найдя отряда, повернул с рассветом в Порт-Артур. Эскадренный миноносец «Страшный» после безуспешных попыток найти свой отряд также решил возвратиться в Порт-Артур. Около 4 часов 13 апреля он заметил в темноте 6 силуэтов миноносцев и, приняв их за свои, вступил им в кильватер.

На рассвете, двигаясь в направлении к Порт-Артуру, в целях опознания командир миноносца приказал сделать позывные, но едва сигнал был поднят, как все шесть миноносцев, оказавшихся японскими, окружили эскадренный миноносец «Страшный» и открыли огонь. В непрерывном упорном бою, продолжавшемся с 4 час. 50 мин. до 5 час. 30 мин., миноносец, потеряв командира, всех офицеров и три четверти команды, был подбит, потерял ход и начал от полученных подводных пробоин погружаться. Подходивший в это время к Порт-Артуру «Смелый», услышав позади выстрелы, попытался оказать помощь окруженному эскадренному миноносцу «Страшный», но, встреченный огнем всех миноносцев про-

---

[1] Рус.-яп. война, кн. 1, стр. 515—518; Рус.-яп. война. Документы, отд. III, кн. I, вып. 2, стр. 117.

[2] П. Быков. Рус.-яп. война, стр. 35; Описание военных действий на море в 37—38 гг. Мейдзи, т I, стр. 129—130.

1904 тивника, повернувших на него, вынужден был отказаться от этого намерения и полным ходом уйти в Порт-Артур. По приходе туда лейтенант Бахирев доложил вице-адмиралу Макарову о положении эскадренного миноносца «Страшный».

Около 5 час. 50 мин. на выручку последнего в море был выслан «Баян», который подошел к месту боя, но не смог помочь миноносцу, так как тот, сильно паря, около 6 час. 15 мин. осел кормой и пошел ко дну. Подойдя к месту гибели, крейсер «Баян» спустил шлюпки и поднял из воды 5 человек, уцелевших из экипажа миноносца. Все остальные — командир, 3 офицера и 53 матроса — погибли.

Во время спасения людей с моря показались 6 неприятельских крейсеров, приближавшихся к крейсеру «Баян» и открывших по нему огонь. Подняв шлюпки и отвечая на огонь противника, «Баян» повернул к Порт-Артуру, где уже вытягивались на внешний рейд броненосцы и крейсера эскадры [1].

13 апреля. Гибель вице-адмирала Макарова и эскадренного броненосца «Петропавловск».

Получив сообщение о критическом положении «Страшного» и выслав для его выручки крейсер «Баян», Макаров приказал эскадре спешно разводить пары и вытягиваться на внешний рейд. Появление на горизонте японских крейсеров, а затем их бой с крейсером «Баян» заставляли думать, что за ними появятся главные силы противника.

В 7 часов из гавани на рейд вышел броненосец «Петропавловск» под флагом командующего флотом вице-адмирала Макарова. На рейде уже находились крейсера «Аскольд», «Диана» и «Новик». С выходом на рейд броненосца «Полтава» Макаров, не ожидая остальных броненосцев, приказал крейсеру «Баян» вести отряд к месту гибели эскадренного миноносца «Страшный», где держались японские крейсера, открывшие огонь с дистанции 50—60 кабельтовых. Одновременно и русские корабли начали стрельбу. Противник стал отходить на Ost на присоединение к показавшимся на горизонте главным силам.

По сигналу Макарова отряд повернул к Порт-Артуру на присоединение к остальным кораблям, чтобы в зависимости от обстановки принять бой под прикрытием береговых батарей.

С приходом на внешний рейд Макаров повернул эскадру снова на Ost, приказав миноносцам итти в гавань. Эскадра строем кильватера, прибавляя ход, шла в 2 милях от берега. Противник держался на горизонте, не двигаясь. В 9 час. 39 мин. эскадренный броненосец «Петропавловск» в расстоянии около двух миль от маяка на Тигровом полуострове попал на минную банку; произошел взрыв носового 12-дюймового погреба. Окутанный облаком дыма и огня броненосец быстро с креном на правый борт стал погружаться носом и через полторы-две минуты скрылся под водой.

Погибли командующий флотом вице-адмирал С. О. Макаров, начальник штаба контр-адмирал Молас, бо́льшая часть чинов штаба и личного состава корабля — всего: 2 адмирала, 27 офицеров и 620 матросов, погиб также и находившийся в штабе вице-адмирала Макарова известный художник В. В. Верещагин; спасено было только 7 офицеров и 73 матроса.

---

[1] Рус.-яп. война, кн. 1, стр. 518—542; Рус.-яп. война. Документы, отд. II, кн. 2, стр. 138—168.

1904 Вступивший в командование эскадрой контр-адмирал Ухтомский, отойдя от берега из района, опасного от мин, решил возвращаться в Порт-Артур. При перестроении в 10 час. 10 мин. эскадренный броненосец «Победа» также наткнулся на мину, взорвавшуюся в отделении правых носовых угольных ям и причинившую пробоину в 7 метров длины и 5 метров ширины. Приняв около 550 тонн воды, броненосец с креном в 6° на правый борт остался наплаву и под своими машинами дошел до внешнего рейда, откуда на буксире портовых катеров был отведен в Восточный бассейн для ремонта [1].

14 апреля. Назначение командующим Тихоокеанским флотом вице-адмирала Скрыдлова.

Отправившись на Дальний Восток, вице-адмирал Скрыдлов в Порт-Артур не прибыл, ввиду того, что крепость уже к 14 мая была блокирована японцами с суши. 22 мая Скрыдлов приехал во Владивосток, где оставался до конца войны [2].

15 апреля. Прибытие в Порт-Артур наместника царя на Дальнем Востоке адмирала Алексеева, принявшего 16 апреля командование флотом [3].

15 апреля. Бомбардировка внутреннего рейда, порта, города и батарей перекидным огнем из-за Ляотешана башенной и 6″ артиллерией японских броненосных крейсеров «Ниссин» и «Кассуга» под прикрытием главных сил японского флота.

Сразу же после начала бомбардировки эскадренный броненосец «Пересвет» открыл по неприятельским кораблям ответный перекидной огонь, сделав 28 выстрелов. Броненосцы «Севастополь», «Полтава», «Победа», сделав всего по 1—3 выстрела, прекратили огонь, так как, стреляя на предельных дистанциях, давали недолеты, а из-за больших углов возвышения установки испытывали слишком большие сотрясения и получали повреждения.

Одновременно для того чтобы помешать корректированию огня японскими крейсерами, державшимися против входа в гавань, радисты броненосца «Победа» забивали работу вражеских радиостанций, что сильно затруднило противнику ведение стрельбы [4].

21 апреля. Постановка минных банок (по 20 мин) с 4 портовых барказов у Ляотешана в зоне, не досягаемой для перекидной стрельбы из Порт-артурской гавани (мертвые пространства), на путях движения бомбардирующих японских кораблей. Во время постановки на барказе № 1 (лейтенант Пелль) из-за поломки свинцового колпака о спусковую стрелу взорвалась мина, и барказ пошел ко дну. Удалось спасти 8 человек [5].

29 апреля. Сформирование первой партии траления Порт-артурского рейда в составе минных крейсеров «Всадник» и «Гайдамак» и 4 паровых минных катеров под руководством командира минного заградителя «Амур» капитана 2 ранга Ф. Н. Иванова для конт-

---

[1] Рус.-яп. война, кн. 1, стр. 543—554, 575—578; П. Быков. Рус.-яп. война, стр. 35—37; М. Петров. Обзор главнейших кампаний и сражений парового флота, стр. 200—204; Описание военных действий на море в 37—38 гг. Мейдзи, т. I, стр. 135—138.

[2] П. Быков. Рус.-яп. война, стр. 37.

[3] Рус.-яп. война, кн. 1, стр. 556—557, 561—562; Рус.-яп. война. Документы, отд. III, кн. 1, вып. 3, стр. 1.

[4] Рус.-яп. война, кн. 1, стр. 557—560, 572—574; Рус.-яп. война. Документы, отд. III, кн. 1, вып. 3, стр. 2—12.

[5] Рус.-яп. война. Документы, отд. III, кн. 1, вып. 3, стр. 22—26.

1904 рольного траления рейда и протраливания фарватеров во время выхода кораблей в море [1].

К 1 мая. В результате ряда последовательных, по плану Макарова, мероприятий по созданию защиты Порт-артурского внешнего рейда от атак противника, его попыток закупорить выход из внутреннего бассейна и минных постановок на рейде к 1 мая 1904 г. создана организация его охраны в составе 4 канонерских лодок, 3 миноносцев, 2 минных и 2 паровых катеров и 1 портового барказа, положившая начало дальнейшему развитию ОВРа. Этими мероприятиями явились:

1) создание системы совместной артиллерийской обороны рейда средствами береговых батарей и кораблей (крейсеров, канонерских лодок, эскадренных миноносцев), дежурных на рейде;

2) организация на рейде сторожевой службы тех же кораблей, а также корабельных минных и паровых катеров, а иногда и гребных шлюпок;

3) создание сети наблюдательных постов и прожекторных станций (береговых и корабельных) для обнаружения противника в ночное время;

4) постановка крепостных минных заграждений (на проводах) на подходах к рейду и внутреннему проходу;

5) создание преград для проникновения во внутренние районы рейда посредством установки бонов с противоторпедными сетями и затопления пароходов;

6) сформирование постоянной партии траления для очищения рейда от неприятельских мин и обеспечения выхода флота в море [2].

В ночь на 3 мая. Третья закупорочная операция японцев. С целью обеспечения высадки 2-й японской армии на Квантунский полуостров у Бицзыво, адмирал Того предпринял новую попытку закупорить выход русским судам из внутренней гавани затоплением в проходе пароходов. Для проведения операции было выделено 12 судов.

Как и две предыдущие, эта попытка была отбита огнем эскадренных миноносцев «Скорый», «Сердитый» и «Бесшумный», канонерских лодок «Отважный», «Гиляк» и «Гремящий», сторожевыми катерами с кораблей и приморскими батареями, причем 8 японских пароходов [3] были или потоплены на рейде или выбросились под берегом, не достигнув прохода [4].

5 мая. Отъезд наместника на Дальнем Востоке адмирала Алексеева из Порт-Артура в Мукден с передачей командования эскадрой его начальнику штаба контр-адмиралу Витгефту [5].

5 мая. Для усиления средств береговой обороны по защите подступов к внешнему рейду Порт-Артура были сняты с кораблей эскадры орудия 8—152 *мм* и 16—75 *мм* и установлены на береговых батареях [6].

---

[1] Рус.-яп. война, кн. 1, стр. 578.

[2] Там же, стр. 569—571, 579—588.

[3] 4 парохода не приняли участия в операции из-за происшедших на походе повреждений в машинах и разлучения с отрядом в темноте во время свежей погоды.

[4] Рус.-яп. война, кн. I, стр. 589—602; Описание военных действий на море в 37—38 гг. Мейдзи, т. I, стр. 141—159; Рус.-яп. война. Документы, отд. II, кн. 1, стр. 42—43, отд. III, кн. 1, вып. 3, стр. 61—113.

[5] Рус.-яп. война. Документы, отд. III, кн. 1, вып. 3, стр. 115—129.

[6] Рус.-яп. война, кн. 2, стр. 9—11.

1904 **6—13 мая.** Высадка в бухте Ентоа у Бицзыво 2-й японской армии генерала Оку в составе 36 батальонов, 17 эскадронов и 216 орудий (до 50 000 человек), перевезенных на 83 транспортах.

Ввиду начавшейся высадки японцев у Бицзыво и создавшейся в связи с этим угрозы Порт-Артуру было решено передать с кораблей для усиления сухопутной обороны крепости все, что окажется возможным: орудия, пулеметы и прожекторы вместе с личным составом к ним, причем каждому кораблю поручалось своими средствами и силами оборудовать порученное ему укрепление [1].

8—10 мая. Выход в море бензинового моторного катера «Авось» с эскадренного броненосца «Ретвизан» под командой лейтенанта Рощаковского для атаки ночью японских кораблей в районе бухты Керр.

В ночь на 10 мая, заметив японский миноносец, Рощаковский, намереваясь атаковать его со стороны берега, близко придерживался к последнему, и катер выскочил на камни. Взорвав катер, его экипаж вплавь добрался до берега [2].

12 мая. Гибель японского миноносца «№ 48», подорвавшегося на русской мине во время траления в бухте Керр [3].

14 мая. Гибель японского посыльного судна (авизо) «Миако», взорвавшегося на русской мине в бухте Керр.

Постановка минного заграждения из 50 мин минным транспортом «Амур» (капитан 2 ранга Ф. Н. Иванов) под охраной эскадренных миноносцев «Внимательный», «Выносливый», «Скорый», «Смелый», «Стройный» и «Сердитый» на путях движения блокирующих Порт-Артур японских отрядов в 10,5—11 милях от него.

Несмотря на приказание контр-адмирала Витгефта поставить заграждение не далее 8—9 миль от входа в Порт-Артур, капитан 2 ранга Иванов, зная по наблюдениям за движением японских кораблей, что они обычно не приближаются ближе 10—11 миль, принял решение поставить мины именно на этом расстоянии, за что по возвращении из операции контр-адмирал Витгефт выразил ему свое неудовольствие.

Операция была выполнена днем в условиях двигавшегося полосами тумана, при наличии в море японских кораблей, не заметивших выхода минного транспорта «Амур» и самой постановки [4].

15 мая. Взрыв и гибель на минном заграждении, поставленном 14 мая заградителем «Амур», японских эскадренных броненосцев «Хатсусе» и «Яшима».

«Хатсусе», подорвавшись на двух минах, погиб после второго взрыва, «Яшима» также взорвался на двух минах, но остался наплаву и под охраной крейсеров пытался дойти до базы, но при подходе к Encounter-Rock переборки не выдержали напора воды и корабль затонул.

Высланные с большим опозданием для атаки противника из Порт-Артура 16 эскадренных миноносцев пытались подойти к державшимся на месте взрывов неприятельским кораблям, но японцы успели вызвать крейсера и отразить атаку. При гибели броненосца «Хатсусе» погибло 36 офицеров и кондукторов и 457 матро-

---

[1] Рус.-яп. война, кн. 2, стр. 1—21.
[2] Там же, стр. 22.
[3] Там же, стр. 43—44; Описание военных действий на море в 37—38 гг. Мейдзи, т. I, стр. 160.
[4] Рус.-яп. война, кн. 2, стр. 26—33.

1904 сов и было ранено 95 человек. На броненосце «Яшима» было ранено 4 человека [1].

15 мая. Гибель японского крейсера «Иосино», протаранненного при столкновении с японским же броненосным крейсером «Кассуга» в районе о-ов Эллиот, причем погибло 32 офицера и кондуктора и 303 человека команды [2].

Середина мая. Ввиду недостаточности средств траления, обеспечивающих безопасность от мин выхода кораблей Порт-артурской эскадры в море, спешно приступили к усилению существующей постоянной партии траления в новом составе из 2 дежурных миноносцев, 2 минных крейсеров, 8 паровых катеров, 2 портовых барказов, к которым позже были добавлены 2 портовых парохода и 6 портовых паровых землеотвозных шаланд. За время от начала организации партии траления (апрель) до 10 августа (выход эскадры в Желтое море) на рейде было вытралено свыше 260 японских мин [3].

16 мая. Сформирование из найденных на складах крепости китайских пулеметов 4 морских пулеметных батарей, из которых одна была отправлена в бухту Инчендзы для противодействий японским высадкам, вторая в район Лунвантана и бухты Сикао для той же цели, а две последних для обороны Кинджоуских позиций [4].

17 мая. Гибель японского миноносца «Акацуки» вблизи Порт-Артура на русской мине заграждения и японской канонерской лодки «Осима», протаранненной канонерской лодкой «Акаги» при постановке в тумане на якорь, при подходе к заливу Киндчжоу [5].

18 мая. Выход на постановку мин в бухте Меланхэ заградителя «Амур» под охраной крейсера «Новик» и эскадренных миноносцев «Властный», «Внимательный», «Сторожевой» и «Расторопный».

Ввиду появления 17 японских миноносцев, пытавшихся атаковать крейсер «Новик», командир заградителя «Амур» отменил постановку и вернулся с отрядом в Порт-Артур [6].

18—21 мая. Постановка 15 мин с джонки отрядом моряков-охотников из 19 чел. под командой братьев лейтенантов В. Тыркова и Н. Тыркова в Кинджоуской бухте для защиты левого фланга Кинджоуских позиций [7].

20 мая. Постановка минных банок в бухте Санатория с плотиков под командой лейтенанта Сухомлина (10 мин) и в Голубиной бухте с катеров и джонки под командой лейтенантов Басова и Щетинина (20 мин) для обеспечения береговых позиций от обстрела японских кораблей.

---

[1] Рус.-яп. война, кн. 2, стр. 33—36, 45—47; П. Быков. Рус.-яп. война, стр. 38—41; Рус.-яп. война, т. VIII, Оборона Квантуна и Порт-Артура, ч. 1, стр. 201—203; И. Силаев. Черный день японского флота. М. сб., 1939, № 6, стр. 77—84; М. Петров. Обзор главнейших кампаний и сражений парового флота, стр. 209—211; Описание военных действий на море в 37—38 гг. Мейдзи, т. I, стр. 163—165.

[2] Рус.-яп. война, кн. 2, стр. 44; Описание военных действий на море в 37—38 гг. Мейдзи, т. I, стр. 161—162.

[3] Рус.-яп. война, кн. 2, стр. 329—339.

[4] Там же, стр. 48.

[5] Там же, стр. 46; Описание военных действий на море в 37—38 гг. Мейдзи, т. I, стр. 165—166.

[6] Рус.-яп. война, кн, 6, стр. 48—51.

[7] Рус.-яп. война, кн. 2, стр. 61—63.

1904 Отражение сторожевыми канонерскими лодками «Гиляк», «Отважный» и «Гремящий» и береговыми батареями попытки японских заградителей под прикрытием миноносцев поставить мины на внешнем рейде Порт-Артура [1].

21 мая. Во время траления внешнего рейда для выхода заградителя «Амур» на постановку мин в бухте Меланхэ под эскадренным миноносцем «Бесшумный» (лейтенант Максимов) от струи винта взорвалась мина, в результате чего миноносец получил пробоины в корме и в середине корпуса и лишился одной машины.

Несмотря на это, командир, искусно развернувшись, под одной машиной вошел в гавань и подвел пластырь, удержав миноносец наплаву. Ввиду обнаружения мин выход заградителя «Амур» был отменен [2].

25 мая. Выход эскадренных миноносцев «Бойкий» и «Бурный» и канонерской лодки «Бобр» в Талиенванскую бухту для поддержки правого фланга Киндзоуской позиции [3].

26 мая. В связи с начавшимся наступлением японцев на Киндзоу канонерская лодка «Бобр», перейдя в бухту Хунуэза (Хэндбай), открыла огонь по левому флангу противника, вынудив его приостановить наступление.

Объявление японского морского командования о начале блокады побережья Квантунского полуострова и всех его портов.

Обстрел левого фланга японских войск 3 паровыми катерами под командой мичмана Геркена и вооруженным портовым катером под командой прапорщика флота Дейчмана из бухты Хэндбай с дистанции около 6 кабельтовых.

Выход крейсера «Новик» с 10 эскадренными миноносцами в бухты Сикао и Тахэ для предупреждения возможной высадки противника в этих бухтах с целью удара в тыл Киндзоуским позициям.

Участие морских пулеметных батарей под командой мичмана Свиньина (с броненосца «Ретвизан») и мичмана Шимановского (с броненосца «Победа») в боях на Киндзоуских позициях.

Ввиду начавшегося к вечеру отхода русских войск от Киндзоу обе батареи получили приказ об отступлении. Батарея мичмана Шимановского, израсходовав патроны и имея поврежденными пулеметы, была вынуждена отойти. При отходе мичман Шимановский пропал без вести. Батарея мичмана Свиньина 29 мая прибыла в Порт-Артур [4].

26—27 мая. Соединенный отряд эскадренных миноносцев в составе «Внимательный», «Выносливый», «Властный», «Бесстрашный», «Сильный», «Смелый», «Решительный», «Стройный», «Сердитый» и «Сторожевой» под общим командованием капитана 2 ранга Елисеева около 23 часов вышел в море к о. Мурчисон для атаки японских кораблей после их отхода от Киндзоу.

Вскоре после 1 часа 27 мая на пути к о. Мурчисон миноносцы, проложив курс вдоль его южного берега, начали осмотр заданного района. С головного миноносца «Внимательный» (брейдвымпел капитана 2 ранга Елисеева) впереди, метрах в 40, были замечены буруны. Несмотря на задний ход, миноносец наскочил на камни. Остальные миноносцы, предупрежденные об опасности

---

[1] Рус.-яп. война, кн. 2, стр. 51—53.
[2] Там же, стр. 53—54.
[3] Там же, стр. 67—69.
[4] Там же, стр. 71—82.

1904 свистками, аварии избежали. Попытки стащить миноносец буксировкой успеха не имели, миноносец било зыбью о камни, и через пробоину в угольной яме поступала вода. Ввиду наступления отлива капитан 2 ранга Елисеев, считая рискованным оставаться со всеми миноносцами к рассвету у о. Мурчисон, приказал, сняв с миноносца экипаж, ценное имущество и приведя корабль в негодность, взорвать его торпедами, что и было выполнено эскадренным миноносцем «Выносливый». К 8 часам отряд вернулся в Порт-Артур [1].

27 мая. Постановка минным заградителем «Амур» под охраной крейсера «Новик» и минных крейсеров «Всадник» и «Гайдамак» 49 мин в 6 милях перед бухтой Тахэ на путях движения японских кораблей [2].

28 мая. Ввиду оставления русскими войсками Кинджоу и невозможности защиты с суши г. Дальнего последний был оставлен после разрушения в нем всего, имеющего значение для противника. Японцы, заняв порт 30 мая, использовали его для выгрузки осадной артиллерии, боевых и продовольственных грузов для своей 2-й армии [3].

В ночь на 30 мая. Отражение канонерскими лодками «Гиляк» и «Отважный» и береговыми батареями попытки заградителей противника проникнуть под прикрытием миноносцев на внешний рейд Порт-Артура для постановки на нем мин [4].

3 июня. Обстрел отрядом эскадренных миноносцев в составе «Скорый», «Решительный» и «Грозовой» из бухты Сикао левого фланга японских позиций в районе Кинджоуского перешейка [5].

4 июня. Выход заградителя «Амур» для постановки заграждения перед Голубиной бухтой под охраной крейсера «Новик» и с проводкой миноносцев с тралами («Боевой», «Властный», «Бесстрашный», «Решительный», «Смелый» и «Скорый»).

Однако ввиду обнаружения тралами ряда мин и наличия значительного числа дрейфующих и плавающих мин командир «Амура» после взрыва мины в трале третьей пары миноносцев счел невозможным продолжать операцию и дал сигнал о возвращении в Порт-Артур [6].

5 июня. Окончание ремонта эскадренного броненосца «Ретвизан» и снятие с него кессона [7].

6 июня. Окончание ремонта броненосца «Цесаревич» и снятие с него кессона. Контр-адмирал Витгефт перенес на него свой флаг с броненосца «Севастополь» [8].

В ночь на 7 июня. Отражение крейсером «Диана», канонерскими лодками «Гиляк», «Отважный», эскадренными миноносцами «Скорый» и «Стройный» и береговыми батареями попытки японских минных заградителей [9] (до 4 судов) под прикрытием миноносцев поставить мины на внешнем рейде Порт-Артура.

---

[1] Рус.-яп. война, кн. 2, стр. 87—89.
[2] Там же, стр. 114—116; Б. Денисов. Минная война у Порт-Артура в 1904 г., М. сб., 1935, № 6, стр. 90.
[3] Рус.-яп. война, кн. 2, стр. 114.
[4] Там же, стр. 117—119.
[5] Там же, стр. 121—122.
[6] Там же, стр. 122.
[7] Там же, стр. 123.
[8] Там же, стр. 124—126.
[9] В японских официальных донесениях они названы канонерскими лодками.

1904 Атакованные стоявшими в бухте Тахэ эскадренными миноносцами «Скорый» и «Стройный» японские заградители, спешно набросав мины, отошли. Один из заградителей, по японским данным, получил 8 попаданий снарядами с кораблей и батарей [1].

8 июня, утро. Постановка минной банки из 9 мин перед бухтой Лунвантан минным плотиком [2] с минного заградителя «Амур» под командой лейтенанта Волкова и под прикрытием эскадренных миноносцев «Сторожевой», «Расторопный» и «Сердитый».

К месту постановки и обратно плотик буксировался эскадренным миноносцем «Сторожевой».

При подходе к бухте Лунвантан со стороны о. Кэп были обнаружены 6 малых японских миноносцев, которые были отогнаны миноносцами «Расторопный» и «Сердитый» [3].

10 июня. Посылка эскадренных миноносцев «Скорый», «Стройный», «Смелый» и «Решительный» для осмотра о. Кэп и рекогносцировки берега на восток к Сяобиндао и Дальнему.

Не обнаружив признаков противника на о. Кэп, миноносцы на обратном пути к Порт-Артуру имели перестрелку с японскими миноносцами, шедшими совместно с канонерскими лодками [4].

В ночь на 11 июня. Разведывательная операция отряда миноносцев под командой капитана 2 ранга Криницкого в составе миноносцев «Сильный», «Властный», «Лейтенант Бураков», «Выносливый», «Смелый», «Решительный», «Расторопный» и «Сердитый» к островам Риф, Айрон и Мяо-Тао для их осмотра и атаки в случае обнаружения там японских кораблей. При одном из поворотов «Решительный» ударил штевнем «Смелый», нанеся ему и себе повреждения, что заставило начальника отряда отправить «Смелый» под охраной «Расторопного» в Голубиную бухту. За время похода встреч с неприятельскими кораблями не было [5].

14 июня. Прибытие в Порт-Артур из Чифу лейтенанта Данилова и ординарца адмирала Алексеева—Урусова, прорвавших на джонке блокаду и доставивших директивы от наместника командованию крепости [6].

14 июня. В связи с предпринятым японцами наступлением на сухопутном фронте против Порт-Артура и отступлением русских передовых частей штаб крепости просил контр-адмирала Витгефта выслать в бухту Меланхэ корабли для обстрела неприятельских позиций и батарей, расположенных в этом секторе.

Для выполнения этой задачи утром около 11 час. 30 мин. были высланы из Порт-Артура крейсер «Новик» (капитан 2 ранга Шульц) и миноносцы «Боевой», «Властный», «Грозовой», «Выносливый», «Бесстрашный», «Лейтенант Бураков», «Бурный», «Расторопный», «Сердитый», «Скорый» и «Разящий».

---

[1] Рус.-яп. война, кн. 2, стр. 124—126.

[2] Минный плотик — соединенные борт о борт паровой катер и полубаркас или гребной катер, оборудованный настилом, на котором размещалось 8—10 мин, ставящихся в воду при помощи кормовой стрелы. Плотики употреблялись для постановки мин на мелководьях и в узкостях, где постановка мин крупными кораблями была затруднена.

[3] Рус.-яп. война, кн. 2, стр. 126—127.

[4] Там же, стр. 128—129.

[5] Там же, стр. 129—132.

[6] Там же, стр. 137.

1904 При выходе из Порт-Артура в море на SO было обнаружено 16 японских миноносцев, с которыми «Новик», а затем и миноносцы вступили в бой на дистанциях от 40 до 25 кабельтовых, вынудив противника отойти полным ходом в море. Придя к 13 часам в бухту Меланхэ, «Новик» и миноносцы произвели обстрел побережья и японских позиций, заставив наступающего на правом фланге противника прекратить атаки и отойти [1].

15 июня. Минный катер с эскадренного броненосца «Победа» под командой мичмана И. Ренгартена, вооруженный двумя торпедами Уайтхэда и одной метательной миной, выйдя в 19 часов под охраной эскадренных миноносцев «Стройный» и «Разящий» из Порт-Артура в бухту Тахэ, с наступлением темноты направился в море в сторону Талиенванской бухты для поиска и атаки неприятельских кораблей.

Подойдя к бухте Меланхэ, катер обнаружил китайскую рыболовную шампуньку [2], которую было решено задержать, дабы она не могла сообщить противнику о нахождении катера в море.

В момент, когда катер брал шампуньку на буксир, у него за кормой появился японский миноносец, что заставило мичмана Ренгартена, бросив шампуньку, полным ходом отойти к берегу. Поскольку внимание противника было отвлечено шампунькой, катеру удалось в темноте оторваться от миноносца. Считая себя обнаруженным, мичман Ренгартен отказался от дальнейшего поиска кораблей противника и направился к бухте Тахэ. При подходе к берегу катер сел на камни и получил пробоину.

С наступлением прилива и при помощи вельбота с «Разящего» катер был стащен с камней и на буксире «Разящего» приведен в Порт-Артур [3].

15 июня. Эскадренный миноносец «Лейтенант Бураков» (лейтенант Долгобородов), прорвав блокаду, прибыл из Порт-Артура в Тоуер-Хил для отправления донесений адмиралу Алексееву с командированными для этого офицерами — капитаном Одинцовым и лейтенантом Лепко. 17 июня «Лейтенант Бураков» вернулся в Порт-Артур [4].

15 июня. Постановка днем 8 мин с двух минных плотиков под командой лейтенанта Тимирева в Голубиной бухте для защиты подступов к берегу на левом фланге крепости.

К месту постановки и обратно плотики буксировались эскадренными миноносцами «Боевой» (капитан 2 ранга Елисеев) и «Бесстрашный» (лейтенант П. Трухачев), прикрывавшими постановку заграждения [5].

16 июня. Выход в море около 8 часов минного заградителя «Амур» (капитан 2 ранга Ф. Н. Иванов) под охраной крейсера «Новик» и в сопровождении эскадренных миноносцев «Бурный», «Выносливый», «Бесстрашный» и «Грозовой», шедших с тралами, для постановки минного заграждения у западной части Квантунского полуострова, на подступах с моря к левому флангу крепостного района.

При движении вдоль берега в тралах обоих миноносцев взорвались мины, что вынудило командира «Амура» итти дальше без

---

[1] Рус.-яп. война, кн. 2, стр. 135—137.
[2] Шампунька — так русские называли китайские лодки.
[3] Рус.-яп. война, кн. 2, стр. 139—141.
[4] Там же, стр. 138, 144.
[5] Там же, стр. 138.

1904 тралов. Около 10 час. 15 мин. «Амур» при подходе к Голубиной бухте коснулся необозначенного на карте камня и пропорол себе дно на протяжении 0,6 метра с левой стороны и погнул лопасти винтов. Ввиду заполнения водой нескольких отсеков командир отказался от постановки минного заграждения и по заведению на пробоину пластыря под охраной тех же кораблей вернулся в Порт-Артур.

Ввиду перегруженности порта работами по ремонту крупных боевых кораблей ремонт «Амура» был признан нецелесообразным, и корабль до конца осады Порт-Артура участия в боевых операциях уже не принимал [1].

18 июня. Выход в море в 9 час. отряда кораблей (под командой контр-адмирала Лощинского) в составе крейсера «Новик», канонерских лодок «Отважный» (флаг), «Гремящий» и эскадренных миноносцев «Грозовой», «Выносливый», «Властный», «Бесстрашный», «Сильный», «Скорый», «Сторожевой», «Расторопный» и «Сердитый» (последние 4 с тралами) для обстрела по просьбе сухопутного командования японских позиций, примыкающих к бухтам Сикао и Меланхэ.

Ввиду отсутствия со стороны сухопутного командования указаний мест обстрела и организованной корректировки обе канонерские лодки, выпустив несколько (12) снарядов по предполагаемым местам японских позиций, прекратили огонь. В 16 час. 30 мин. Лощинский приказал отряду возвратиться в Порт-Артур ввиду безрезультатности стрельбы и отсутствия связи с берегом. При обратном следовании отряд сопровождали появившиеся с моря 7 малых японских крейсеров и 6 миноносцев, шедших параллельно в расстоянии 6—7 миль, но не вступавших в бой.

Опыт этого похода побудил брать в дальнейшем в операции против берега знающих расположение позиций противника сухопутных офицеров, обеспеченных подробными картами и схемами для организации связи с берегом и корректировки огня кораблей [2].

20 июня. Окончание ремонта и снятие кессона с эскадренного броненосца «Победа», подорвавшегося 13 апреля на мине [3].

20 июня. Постановка минного заграждения из 30 мин на подступах к берегу между бухтой «10 кораблей» и Инчендзы военным пароходом «Богатырь» [4] (лейтенант Волков) под прикрытием эскадренных миноносцев «Сильный» и «Стройный» [5].

22 июня. Во время работы порт-артурского тралящего каравана по очистке внешнего рейда от мин около 18 час. с моря стали приближаться 8 миноносцев противника.

Вышедшие навстречу канонерская лодка «Гремящий» и эскадренные миноносцы «Расторопный», «Скорый», «Разящий», «Сердитый» открыли по ним огонь и достигли попадания в один из японских миноносцев, который был отведен на буксире [6].

22 июня. Отражение дежурными на внешнем рейде крейсером 1 ранга «Диана», канонерской лодкой «Гиляк» и береговыми батареями попытки японцев поставить с вспомогательного минного

---

[1] Рус.-яп. война, кн. 2, стр. 141—144.
[2] Там же, стр. 145—148.
[3] Там же, стр. 148.
[4] «Богатырь» принадлежал инженерному ведомству крепости Порт-Артур и использовался в качестве вспомогательного минного заградителя.
[5] Рус.-яп. война, кн. 2, стр. 149—150.
[6] Там же, стр. 151.

1904 заградителя и бывшего при нем миноносца мины на внешнем рейде [1].

В ночь на 23 июня. С целью воспрепятствования постановке мин на внешнем рейде контр-адмирал Витгефт приказал отряду миноносцев (под командой капитана 2 ранга Елисеева) в составе эскадренных миноносцев «Боевой» (капитан 2 ранга Елисеев), «Властный» (лейтенант Карцев), «Выносливый» (лейтенант Непенин), «Бурный» (лейтенант Н. Тырков), «Лейтенант Бураков» (лейтенант Долгобородов), «Бесстрашный» (лейтенант П. Трухачев) и «Бойкий» (лейтенант Подъяпольский) отойти на расстояние 7 миль от Порт-Артура в море и не допускать японские заградители на внешний рейд.

При выполнении этого задания отряд миноносцев в расстоянии 3 миль от берега встретил около 20 часов отряд из 6 японских миноносцев и, вступив с ним в бой, заставил противника поспешно отступить в море. Во время получасового боя флагманский эскадренный миноносец «Боевой» получил 3 попадания неприятельскими снарядами с повреждением паропровода и парового штурвала, причем был ранен начальник отряда капитан 2 ранга Елисеев и один офицер. Из других миноносцев одно попадание в корму имел «Выносливый» [2].

23—24 июня. Выход Порт-артурской эскадры в море для боя с японским флотом и прорыва во Владивосток.

Ввиду получения категорического приказания адмирала Алексеева о выходе Порт-артурской эскадры в составе всех боеспособных кораблей для решительного боя с японским флотом, дальнейшего прорыва эскадры во Владивосток, ввиду угрожаемого положения Порт-Артура с суши, контр-адмирал Витгефт приказал приготовиться к выходу с утра 23 июня эскадре в составе эскадренных броненосцев «Цесаревич» (флаг контр-адмирала Витгефта, капитан 1 ранга Н. Иванов), «Ретвизан» (капитан 1 ранга Щенснович), «Полтава» (капитан 1 ранга Успенский), «Севастополь» (капитан 2 ранга Эссен), «Пересвет» (флаг контр-адмирала Ухтомского, капитан 1 ранга Бойсман), «Победа» (капитан 1 ранга Зацаренный); крейсеров «Баян» (брейд-вымпел капитана 1 ранга Рейценштейна), «Аскольд» (капитан 1 ранга Грамматчиков), «Диана» (капитан 2 ранга Ливен), «Паллада» (капитан 1 ранга Сарнавский), «Новик» (капитан 2 ранга Шульц); минных крейсеров «Всадник» (капитан 2 ранга Опацкий) и «Гайдамак» (капитан 2 ранга Колюбакин); эскадренных миноносцев «Бойкий» (лейтенант Подъяпольский), «Бурный» (лейтенант Н. Тырков), «Лейтенант Бураков» (лейтенант Долгобородов), «Выносливый» (лейтенант Рихтер), «Грозовой» (лейтенант Бровцын) и «Бесстрашный» (лейтенант П. Трухачев).

23 июня с 4 час. по 10 час. 50 мин. Выход кораблей эскадры из внутреннего бассейна на внешний рейд.

6 час. — 12 час. 40 мин. Ввиду обнаруженных на рейде всплывших мин, поставленных в эту ночь японскими заградителями и миноносцами, тралящий караван произвел траление рейда и выходного фарватера, причем было обнаружено и уничтожено до 15 мин.

---

[1] Рус.-яп. война, кн. 2, стр. 150.
[2] Там же, стр. 151—154, 172—195.

1904 14 час. Выход эскадры под проводкой судов тралящего каравана и 4 миноносцев с тралами в море.

14 час. 15 мин. Находившийся в море перед Порт-Артуром отряд из 12 японских миноносцев при поддержке крейсера «Матсушима», подойдя на 25 кабельтовых к тралящему каравану, открыл по нему огонь.

14 час. 15 мин. — 14 час. 45 мин. Ответным огнем миноносцев и крейсера «Новик» японские миноносцы и крейсер «Матсушима» вынуждены были, прекратив обстрел каравана, отойти в море.

16 час. 50 мин. Эскадра, пройдя за тралящим караваном около 8 миль в море и отпустив последний в Порт-Артур, построилась в строй кильватера и, имея оба минных крейсера и 7 миноносцев на правом траверзе, легла на курс SO 20° и дала ход 10 узлов.

17 час. 10 мин. Появление с ONO идущего на пересечку курса японского флота в составе эскадренных броненосцев «Микаса», «Асахи», «Фудзи», «Сикисима»; броненосных крейсеров «Ниссин» и «Кассуга», «Якумо» и «Асама», идущих впереди слева, и легких крейсеров «Касаги», «Читосе», «Такасаго» и «Ниитака». Позади шел отряд крейсеров в составе «Акаси», «Сума», «Акицусу», «Идзуми», «Чиода» и одного невыясненного, сопровождаемый 18 миноносцами.

Одновременно 4-я группа японских кораблей в составе крейсеров «Матсушима», «Хасидате», «Итсукушима», «Яеяма», броненосца «Чин-йен» и 12 миноносцев направилась между русской эскадрой и берегом Квантуна.

18 час. 50 мин. Считая соотношение своих сил с силами противника невыгодным для решительного столкновения и учитывая наличие у противника превосходящего числа миноносцев (30 против 6), контр-адмирал Витгефт решил отказаться от вступления в бой и вернуться в Порт-Артур.

Сблизившись с противником на 55 кабельтовых, эскадра повернула, следуя движению флагмана, последовательно на 16 румбов вправо и легла на Порт-Артур, имея ход 14 узлов.

20 час. 15 мин. Наступление сумерек. Следовавший сзади японский флот отстал и был потерян из вида, кроме миноносцев, продолжавших следовать за эскадрой вне дальности огня.

20 час. 27 мин. Первая атака японских миноносцев на концевые корабли порт-артурской эскадры, отбитая крейсером «Паллада», избежавшим маневрированием попадания выпущенной торпеды.

20 час. 45 мин. Вторая попытка японских миноносцев атаковать эскадру, отбитая огнем крейсера «Новик». Подойдя на 30 кабельтовых, противник принужден был отойти.

21 час. 05 мин. Третья атака японских миноносцев на концевые корабли эскадры, отбитая шедшими в арьергарде крейсерами с дистанции 11—12 кабельтовых. Общее число выпущенных противником и замеченных торпед — 7.

21 час. 30 мин. Приход порт-артурской эскадры на внешний рейд и постановка ее на якорь по диспозиции.

21 час. 35 мин. Подрыв эскадренного броненосца «Севастополь» на японской мине заграждения во время подхода к месту постановки на якорь. Подведя пластырь и потушив возникшие от взрыва пожары около 6″ патронного погреба и у носовой 12″ башни, броненосец прошел в бухту Белый Волк, где и стал на

1904 якорь на глубине 12 метров. Броненосец получил подводную пробоину в носовой части левого борта на глубине 3,5 метра от ватерлинии размерами 3,5 × 4,5 метра.

22 час. 23 **июня** — 4 час. 24 **июня.** Сейчас же после постановки кораблей на якорь японцы предприняли, несмотря на лунную ночь, упорные атаки миноносцами, продолжавшиеся до рассвета. Всего было произведено 8 атак группами по 3—4 миноносца (помимо одиночных) с дистанции до 12 кабельтовых, отраженных огнем всех кораблей и береговыми батареями, причем было потоплено 3 японских миноносца [1].

За время этих атак миноносцами было выпущено 38 торпед, не имевших попаданий, за исключением одной, попавшей в японский же миноносец «Чидори»; 12 из этих торпед были обнаружены выскочившими на берег.

25 июня. 5 час. 15 мин. — 14 час. Возвращение кораблей эскадры с внешнего рейда во внутренний бассейн [2].

26 июня. Отражение попытки японских миноносцев проникнуть около 4 час. на внешний рейд огнем сторожевого крейсера «Паллада» и береговыми батареями.

Появление утром в бухте Сяобиндао двух неприятельских вспомогательных крейсеров и 16 миноносцев, начавших под прикрытием нескольких крейсеров, державшихся в море, обстрел позиций правого фланга русских. По просьбе сухопутного командования контр-адмирал Витгефт приказал контр-адмиралу Лощинскому выйти с отрядом в составе канонерских лодок «Отважный» (капитан 2 ранга Лазарев), «Гремящий» (капитан 2 ранга Цвингман), «Бобр» (капитан 2 ранга Шельтинга), крейсера «Новик» (капитан 2 ранга Шульц), минного крейсера «Всадник» (капитан 2 ранга Опацкий) и 14 миноносцев — «Властный», «Грозовой», «Лейтенант Бураков», «Бойкий», «Бурный», «Бесстрашный», «Выносливый», «Сторожевой», «Расторопный», «Сильный», «Разящий», «Смелый», «Решительный» и «Скорый» в бухты Тахэ, Сикао и Лунвантан для обстрела неприятельских позиций и кораблей.

Около 9 часов были обнаружены японские крейсера «Матсушима» и «Чиода» с миноносцами. В 9 час. 40 мин. «Новик» открыл огонь по неприятельским миноносцам с дистанции 40 каб. В 9 час. 45 мин. канонерская лодка «Отважный» обстреляла противника фугасными снарядами. Японские миноносцы повернули на Ost и удалились. Так как в море остались неприятельские крейсера, контр-адмирал Витгефт, приказав крейсеру «Новик» и канонерским лодкам следовать далее бухты Тахэ, сам вышел для выяснения обстановки в эту бухту на миноносце «Бдительный». Пройдя к бухте Лунвантан и обстреляв берег, Витгефт разрешил продолжать операцию, во время которой крейсер «Новик» и три канонерские лодки с 13 час. 45 мин. до 15 часов обстреливали как береговые позиции противника, так и его

---

[1] Японцы отрицают гибель миноносцев, признавая в официальном описании лишь повреждение 3 миноносцев, хотя на утро на берегу было обнаружено несколько выкинутых трупов японцев.

[2] П. Быков. Рус.-яп. война, стр. 45—48; Рус.-яп. война, кн. 2, стр. 155—196; Рус.-яп. война. Документы, отд. II, кн. 1, стр. 49—55; Описание военных действий на море в 37—38 гг. Мейдзи, кн. 1, стр. 174—183; А. Беломор. Порт-артурская эскадра накануне гибели, Спб., 1898, стр. 75—86.

1904 миноносцы, пытавшиеся приблизиться. Около 15 часов ввиду подхода с моря пяти японских крейсеров крейсер «Новик» и канонерские лодки прекратили огонь и стали отходить в бухту Тахэ. Однако ввиду усилившегося на берегу наступления японцев на позиции обстрел был продолжен до 16 часов, когда отряд вследствие приближения японских крейсеров стал отходить в бухту Тахэ, а затем к 17 час. 30 мин. вернулся в Порт-Артур [1].

26 июня. Находившиеся в бухте Тахэ дежурные миноносцы «Скорый» и «Сердитый», заметив на рассвете приближение с моря двух японских миноносцев, вышли для их атаки из бухты, прикрываясь берегом. Заметив их, японские миноносцы полным ходом стали уходить в сторону Дальнего. Открыв по уходящему противнику огонь, миноносцы «Скорый» и «Сердитый» продолжали погоню до мыса Лунвантан, где повернули обратно ввиду появления еще нескольких миноносцев [2].

В ночь на 27 июня. Отражение попытки японских заградителей и миноносцев проникнуть на внешний рейд для постановки мин огнем канонерской лодки «Гиляк» и береговыми батареями, причем дежурные в бухте Тахэ миноносцы «Бурный» (лейтенант Тырков) и «Выносливый» (лейтенант Рихтер), заметив около 1 час. 30 мин. между о. Кэп и мысом Лунвантан неприятельский миноносец, атаковали его, вступив сперва с ним, а затем со вторым подошедшим неприятельским миноносцем в кратковременную перестрелку [3].

27 июня. Обстрел неприятельских позиций в районе Лунвантана отрядом кораблей под командой контр-адмирала Лощинского в составе канонерских лодок «Гиляк» (флаг), «Гремящий», «Отважный», крейсера «Новик», минного крейсера «Всадник» и миноносцев «Властный», «Выносливый», «Грозовой», «Бурный», «Бойкий», «Бесстрашный», «Лейтенант Бураков», «Сильный», «Разящий», «Расторопный», «Сторожевой», «Смелый» и «Решительный» из бухты Тахэ [4].

27 июня. Между 20 час. 40 мин. и 21 час. 15 мин. крейсера «Диана», «Паллада», канонерские лодки «Гиляк» и «Отважный» и береговые батареи отразили попытку японских миноносцев атаковать несшие на внешнем рейде сторожевую службу крейсера «Диана» и «Паллада». Два японских миноносца получили повреждения. Один из них «№ 51» при отходе от Порт-Артура под утро выскочил на риф Dangerous, где его разбило зыбью. Погибли командир и 11 человек экипажа [5].

28 июня. Прорыв эскадренным миноносцем «Лейтенант Бураков» (лейтенант Долгобородов) блокады Порт-Артура и переход в Тоуер-Хил для доставки с курьерами через Инкоу и Сеньючен донесений адмиралу Алексееву.

3 июля миноносец, выполнив поручение, вернулся в Порт-Артур [6].

30 июня. Нападение отряда из 8 японских миноносцев на тралящий караван, обследовавший проход от Порт-Артура к бухте Тахэ,

---

[1] Рус.-яп. война, кн. 2, стр. 224—229.
[2] Там же, стр. 226.
[3] Там же, стр. 229—230.
[4] Там же, кн. 2, стр. 230—234.
[5] Там же, стр. 234; Описание военных действий на море в 37—38 гг. Мейдзи, т. I, стр. 189—190.
[6] Рус.-яп. война, кн. 2, стр. 237.

1904 отбитое вышедшими из Порт-Артура канонерской лодкой «Бобр», минным крейсером «Всадник» и миноносцами «Сильный», «Смелый», «Сторожевой», «Расторопный», «Разящий», «Решительный» и береговыми батареями.

Противник, не принимая боя, при подходе русских кораблей прекратил обстрел каравана и спешно отошел в море [1].

В ночь на 3 июля. Отражение огнем крейсера «Паллада», канонерской лодки «Гиляк» и береговыми батареями двух японских миноносцев, пытавшихся, пользуясь пасмурной погодой, около 1 часа атаковать сторожевой катер крейсера «Паллада» и выпустивших безрезультатно с дистанции 15—20 кабельтовых две торпеды [2].

3 июля. В целях поддержки правого фланга оборонительной линии крепости в районе Зеленых гор, в связи с появлением у побережья долины Лунвантан отряда из 11 японских миноносцев, угрожавших обстрелом русских позиций в районе этой долины, по просьбе сухопутного командования выслан в район бухты Тахэ под командой контр-адмирала Лощинского отряд в составе канонерских лодок «Отважный» (флаг), «Гремящий», «Бобр», крейсера «Новик», минного крейсера «Гайдамак» и миноносцев «Бесстрашный», «Властный», «Выносливый», «Грозовой», «Бдительный», «Бурный», «Бойкий», «Сильный», «Смелый», «Решительный», «Разящий», «Сторожевой» и «Расторопный».

Однако ввиду того что ко времени подхода кораблей отряда к бухте Лунвантан русские войска, перейдя в наступление, овладели Зеленой горой и рядом возвышенностей, обстрел оказался излишним, и отряд, отогнав державшиеся перед бухтой Тахэ и у о. Кэп две японские канонерские лодки и 6 миноносцев, к 19 часам вернулся в Порт-Артур [3].

4 июля. Обстрел отрядом в составе канонерских лодок «Отважный» (флаг), «Гремящий», «Гиляк», крейсера «Новик», минного крейсера «Всадник» и миноносцев «Смелый», «Сильный», «Решительный», «Разящий», «Сторожевой», «Расторопный», «Бурный» и «Бдительный» под командой контр-адмирала Лощинского японских позиций в районе бухты Лунвантан и высоты «150 метров» [4].

5 июля. Постановка пароходом «Богатырь» под охраной миноносцев «Разящий» и «Решительный» заграждения из 20 мин у бухты Луиза для воспрепятствования обстрела левого фланга нашего фронта японскими кораблями [5].

5 июля. Повторный выход в бухту Тахэ отряда под командой контр-адмирала Лощинского в составе канонерских лодок «Гиляк» (флаг), «Отважный», «Гремящий», «Бобр», крейсера «Новик» и миноносцев «Властный», «Выносливый», «Грозовой», «Бесстрашный», «Бойкий», «Бурный», «Сторожевой», «Расторопный» для обстрела японских позиций в районе бухты Лунвантан и высоты «150 метров».

Во время обстрела с 7 часов до 15 часов крейсером «Новик» и канонерскими лодками неприятельских позиций с моря показались японские крейсера «Матсушима» и «Итсукушима», пять ка-

---

[1] Рус.-яп. война, кн. 2, стр. 236—237.
[2] Там же, стр. 237—238; Описание военных действий на море в 37—38 гг. Мейдзи, т. I, стр. 192—193.
[3] Рус.-яп. война, кн. 2, стр. 238—239.
[4] Там же, стр. 240—241.
[5] Там же, стр. 244.

1904 нонерских лодок, броненосец «Чин-Иен» в сопровождении 11 миноносцев.

Подойдя на 65 кабельтовых, броненосец «Чин-Иен» в 16 час. 05 мин. открыл огонь из 305 *мм* орудий по крейсеру «Новик». Ввиду превосходства противника в дальнобойной артиллерии отряду было приказано вернуться в Порт-Артур, что и было выполнено к 17 часам.

По сообщению сухопутного командования огонь крейсера «Новик» и канонерских лодок оказал значительную помощь наступлению наших войск, занявших ряд позиций, обеспечивших удержание выдвинутого вперед правого фланга обороны [1].

5 июля. Гибель японской канонерской лодки «Каймон» на мине заграждения вблизи о. Саншандао [2].

В ночь на 7 июля. Попытка японских миноносцев около полуночи проникнуть на внешний рейд Порт-Артура для атаки сторожевых кораблей, отраженная огнем крейсера «Аскольд» и береговыми батареями.

Одновременно в бухте Тахэ дежурными миноносцами «Бойкий», «Бдительный» и «Грозовой» были обнаружены под берегом бухты 2 японских миноносца, которые, пользуясь пасмурностью и туманом, ставили мины. Противник был отогнан огнем миноносца «Бойкий». На рассвете у поверхности воды было обнаружено несколько мин [3].

В ночь на 8 июля. Атака японскими миноносцами «№ 53», «№ 58» и «№ 59» около 4 часов сторожевого крейсера «Аскольд» на порт-артурском рейде, отраженная крейсером и береговыми батареями.

Противником было безрезультатно выпущено 3 торпеды. Высланные в погоню за противником миноносцы «Стройный», «Сердитый», «Смелый», «Разящий» и «Решительный» из-за тумана не смогли обнаружить неприятельских миноносцев и вернулись обратно [4].

9 июля. Выход из Порт-Артура отряда кораблей под командованием капитана 1 ранга Рейценштейна в составе крейсеров «Баян» (брейд-вымпел), «Диана», «Паллада», «Новик»; эскадренного броненосца «Полтава»; канонерских лодок «Гремящий», «Отважный» и 11 эскадренных миноносцев: «Властный», «Бесстрашный», «Грозовой», «Бойкий», «Бдительный», «Стройный», «Сердитый», «Смелый», «Сторожевой», «Разящий», «Решительный» для обстрела японских прибрежных позиций в районе бухты Лунвантан.

Во время выхода под проводкой тралящего каравана с моря показался отряд японских кораблей в составе 4 крейсеров, 2 канонерских лодок и 8 миноносцев. Из них 4 миноносца пытались с дистанции 55 кабельтовых обстрелять выходившие миноносцы, но были отогнаны огнем миноносцев и крейсера «Баян».

Придя около 10 час. 30 мин. в бухту Тахэ, броненосец «Полтава» и крейсера заняли на якорях позиции для обстрела, а прошедшие вперед канонерские лодки открыли огонь по береговым позициям противника. В это время японские миноносцы снова пытались

---

[1] Рус.-яп. война, кн. 2, стр. 242—243; А. Лебедев. Перечень военных действий флота у Порт-Артура, стр. 188.

[2] Рус.-яп. война, кн. 2, стр. 243; Описание военных действий на море в 37—38 гг. Мейдзи, т. I, стр. 193—194.

[3] Рус.-яп. война, кн. 2, стр. 246.

[4] Там же, стр. 248—249.

1904 обстрелять русские миноносцы и прикрываемый ими тралящий караван, но снова были отогнаны. Около полудня с моря подошли к бухте Тахэ 4 японских крейсера, которые, желая помешать стрельбе по берегу, открыли огонь по кораблям, стоящим на якорях. Ответную стрельбу вели крейсер «Баян» и канонерские лодки «Гремящий» и «Отважный», причем корректировка велась с наблюдательного поста на Лунвантане. Попытки японских крейсеров помешать стрельбе своим огнем цели не достигли, так как, держась на предельных дистанциях, они имели большей частью недолеты. В начале 15 часа стрельба по японским позициям была закончена, и отряд вернулся в полном составе в Порт-Артур [1].

10 июля. Отражение сторожевыми крейсерами «Диана» и «Паллада» и береговыми батареями попытки отряда 5 японских миноносцев атаковать крейсера. Японские миноносцы «№ 57» и «№ 59» выпустили безрезультатно две торпеды [2].

В ночь на 11 июля. Отражение сторожевыми крейсерами «Диана», «Паллада» и канонерской лодкой «Гиляк» попытки отряда 4 японских вспомогательных минных заградителей поставить под прикрытием пяти отрядов миноносцев минные заграждения на выходных фарватерах из Порт-Артура. Для отвлечения внимания от кораблей, ставящих мины, один из отрядов миноносцев произвел безрезультатные атаки на сторожевые корабли, но вынужден был под огнем батарей и кораблей отойти. Подошедшие минные заградители были своевременно обнаружены и отогнаны огнем, причем один из них получил серьезное повреждение [3].

В ночь на 12 июля. Отражение сторожевым крейсером «Диана» и береговыми батареями японских миноносцев, пытавшихся проникнуть на внешний рейд для атаки крейсера [4].

В ночь на 14 июля. Попытка японского торпедного катера с броненосца «Фудзи» прорваться под прикрытием двух миноносцев через боновое заграждение в глубь Порт-артурского внешнего рейда для атаки сторожевых кораблей.

Обнаруженный около полуночи береговыми прожекторами противник был обстрелян крейсером «Паллада» и береговыми батареями, в результате чего был вынужден отказаться от атаки.

В это же время противник на подходе к внешнему рейду выставил минное заграждение [5].

14 июля. Выход из Порт-Артура в бухту Тахэ отряда кораблей в составе крейсера «Новик», канонерских лодок «Бобр» и «Гремящий» и миноносцев «Боевой», «Смелый», «Стройный» и «Сторожевой» для обстрела японских позиций в районе высоты «150 метров».

Обстрел производился крейсером «Новик» и канонерской лодкой «Бобр» с 10 час. 45 мин. до 12 час. 40 мин., причем первым было израсходовано 13 фугасных 120-*мм* снарядов, а вторым 11—223 *мм* и 26—152 *мм* снарядов [6].

---

[1] Рус.-яп. война, кн. 2, стр. 260—261

[2] Там же, стр. 261—263.

[3] Рус.-яп. война, кн. 2, стр. 250—254; Описание военных действий на море в 37—38 гг. Мейдзи, т. I, стр. 195—196.

[4] Рус.-яп. война, кн. 2, стр. 254; Описание военных действий на море в 37—38 гг. Мейдзи, т. I, стр. 196.

[5] Рус.-яп. война, кн. 2, стр. 254—256.

[6] Там же, стр. 256—257.

1904 **15—16 июля.** Эскадренный миноносец «Расторопный» (лейтенант Лепко), посланный в Печилийский залив для задержания и осмотра торговых судов, подозреваемых в перевозке грузов для неприятеля в бухту Фуджоу, выйдя с темнотой 15 июля из Голубиной бухты, на рассвете 16 июля обнаружил к северу от о. Айрон (Jron) английский пароход «Хипсанг», который, несмотря на требования остановиться, а также предупредительные выстрелы, полным ходом пытался уйти.

Когда миноносец, открыв огонь по пароходу, нагнал его, с последнего был открыт огонь из ручного оружия, а капитан парохода пытался таранить миноносец. Враждебные действия парохода вынудили лейтенанта Лепко выпустить в него торпеду, от которой пароход через 25 минут затонул.

Спущенным вельботом были приняты с парохода и из воды 6 англичан из состава экипажа и 79 пассажиров китайцев.

Было установлено, что пароход шел из Инкоу и имел груз бобов для японской армии [1].

17 июля. Попытка торпедного катера противника, прорвавшегося через боновое заграждение внешнего рейда, атаковать сторожевой крейсер «Баян». Неприятельский катер был отогнан огнем крейсера и береговых батарей [2].

21 июля. Пробная постановка мин с эскадренного миноносца «Бесстрашный», первого миноносца Порт-артурской эскадры, оборудованного для постановки мин заграждения.

Первоначально миноносцы могли ставить только по две мины, но после оборудования палубы рельсовыми путями они могли принимать до 16 мин. [3].

23 июля. Посланные с вечера 22 июля для сторожевой службы в бухту Тахэ миноносцы «Лейтенант Бураков» (лейтенант Долгобородов), «Грозовой» (лейтенант Бровцын) и «Боевой» (лейтенант Косинский) во время стоянки на якоре с заходом луны были обстреляны подошедшим с моря японским отрядом в составе вспомогательных лодок «Манден-Мару» и «Иосидачава-Мару» и соединением миноносцев.

Во время перестрелки два японских минных торпедных катера с броненосцев «Микаса» и «Фудзи», пользуясь отвлечением внимания миноносцев в сторону моря, зашли незамеченными со стороны берега и атаковали миноносцы, выпустив 4 торпеды. Одна из них попала в середину левого борта миноносца «Лейтенант Бураков», который, получив пробоину, приткнулся кормой к берегу, почти переломившись пополам. Вторая торпеда попала в миноносец «Боевой», образовав пробоину в носовой кочегарке с левого борта. «Боевой» остался наплаву и отошел на мелководье к берегу, откуда был с рассветом отбуксирован пришедшими из Порт-Артура портовыми катерами в гавань. Третья торпеда, выпущенная в миноносец «Грозовой», взорвалась за кормой миноносца, видимо, ударившись о грунт, но не причинила повреждений.

По получении известия о происшедшем из Порт-Артура был выслан отряд из 5 миноносцев с 3 портовыми буксирами под командой контр-адмирала Лощинского.

---

[1] Рус.-яп. война, кн. 2, стр. 263—266.
[2] Там же, стр. 267—268.
[3] Там же, стр. 268.

1904 Ввиду невозможности спасти миноносец «Лейтенант Бураков» с него было снято все наиболее ценное вооружение; позже он был окончательно взорван, чтобы не попасть в руки противника [1].

26 июля. Выйдя в ночь на 26 июля в море, минный катер с броненосца «Победа», вооруженный двумя торпедами (под командой мичмана И. И. Ренгартена), обнаружил около 2 час. 30 мин. к югу от Лунвантана японский миноносец и атаковал его с дистанции около 1,5 каб. Однако противник, заметив приближавшийся катер, дал ход, и торпеда прошла за кормой. Катер пытался преследовать неприятельский миноносец и вторично его атаковать, но, вскоре отстав, потерял его из вида и с рассветом вернулся в Порт-Артур [2].

Начало августа. Сформирование морского десанта и резерва для него из экипажей кораблей Порт-артурской эскадры и Квантунского флотского экипажа в числе 5 морских десантных батальонов [3].

2 августа. Канонерская лодка «Сивуч» (капитан 2 ранга Стратанович), находившаяся к началу войны стационером в китайском порту Инкоу, ввиду отхода русской армии вглубь Маньчжурии и занятия японцами в начале июля района Гайджоу была вынуждена во избежание захвата противником, наступавшим к Инкоу, 15 июля оставить последний и подняться вверх по реке Ляохе до г. Санчахе, дальше которого лодка не могла продвинуться из-за перекатов и малых глубин.

2 августа после отхода маньчжурской армии от Хайчена по приказанию командующего армией генерала Куропаткина лодка после снятия с нее всего ценного в боевом отношении была взорвана. Экипаж продвигался на катерах по реке, затем сухим путем и прибыл 5 августа в Ляоян [4].

3 августа. Прорыв мичманом Гернет на парусной джонке блокады и переход его из Порт-Артура в Чифу для доставки донесений контр-адмирала Витгефта наместнику на Дальнем Востоке адмиралу Алексееву [5].

6 августа. Постановка эскадренным миноносцем «Решительный» (лейтенант Рощаковский) минной банки из 10 мин между Голубиной бухтой и островом Риф [6].

7 августа. Первая бомбардировка Порт-Артура перекидным огнем осадной артиллерии с сухопутных позиций противника, длившаяся с 10 час. 30 мин. до 19 час. Батареи крепости, а также эскадренные броненосцы «Победа», «Пересвет» и «Ретвизан», стоявшие во внутреннем бассейне, вели ответный огонь.

Около 16 час. 15 мин. в эскадренный броненосец «Цесаревич» попало два снаряда; осколками одного из них был ранен в плечо контр-адмирал Витгефт.

Вечером того же дня японцы крупными силами произвели штурм Дагушаня, отбитый гарнизоном и находившимися на позициях морскими частями с огромными потерями для противника [7].

---

[1] Рус.-яп. война, кн. 2, стр. 271—275; Описание военных действий на море в 37—38 гг. Мейдзи, т. I, стр. 200—201.

[2] Рус.-яп. война, кн. 2, стр. 275—277.

[3] Там же, кн. 4, стр. 14—15.

[4] Там же, стр. 355—372; Рус.-яп. война. Документы, отд. II, кн. 2, стр. 63.

[5] Рус.-яп. война, кн. 2, стр. 345.

[6] Там же, стр. 311.

[7] Там же, стр. 311—313; И. Ренгартен. Воспоминания порт-артурца. Спб., 1910, стр. 118—124.

1904 **8 августа.** В соответствии с полученными директивами Николая II и адмирала Алексеева контр-адмирал Витгефт, собрав совет флагманов и командиров, отдал приказ о подготовке эскадры к выходу утром 10 августа в море для прорыва во Владивосток [1].

8 августа. Выход в бухту Тахэ крейсера «Новик», канонерской лодки «Бобр» и эскадренных миноносцев «Бесшумный», «Бесстрашный», «Бурный», «Бдительный», «Грозный», «Властный», «Бойкий», «Беспощадный», «Выносливый», «Стройный», «Скорый», «Сторожевой», «Сердитый», «Статный» и «Смелый» для обстрела, по просьбе сухопутного командования, японских сухопутных частей в районе Дагушаня, пытавшихся возобновить атаку русских позиций.

Огонь русских кораблей (с 10 час. 20 мин. до 12 час. 15 мин.) заставил противника отказаться от наступления, причем по сообщению сухопутного командования его силы достигали двух пехотных дивизий [2].

8 августа. Повторная бомбардировка Порт-Артура японской осадной артиллерией с сухопутных позиций, продолжавшаяся с перерывами с 7 час. 45 мин. до вечера, причем был зажжен масляной склад в порту.

Для подавления артиллерии противника эскадренные броненосцы «Пересвет», «Полтава» и «Ретвизан» в течение дня до 16 час. 15 мин. вели ответный перекидной огонь. «Пересвет» сбил два японских орудия и несколько раз заставлял батареи противника менять позиции [3].

8—9 августа. Подготовка Порт-артурской эскадры к выходу в море для прорыва во Владивосток: погрузка угля, прием боезапаса и материалов, установка переданных на сухопутные батареи корабельных орудий и т. п. [4].

В ночь на 9 августа. Ввиду захвата японцами позиции «Мертвая Голова» роте Квантунского флотского экипажа, усиленной полуротой стрелков, под общей командой капитана 2 ранга Циммермана было приказано выбить японцев и занять утраченную позицию.

Решительной атакой японцы были вынуждены оставить позицию, причем капитан 2 ранга Циммерман был трижды ранен. Противник сосредоточил на отданной им позиции такой сильный артиллерийский огонь, что отряд, понеся большие потери, вынужден был оставить позицию [5].

9 августа. Продолжение бомбардировки Порт-Артура перекидным огнем японской осадной артиллерии (120 *мм*), причем броненосец «Пересвет» получил два попадания и «Ретвизан» — семь, из них одно в подводную часть, в носу ниже брони, причинившее пробоину в 2 кв. метра, через которую броненосец принял до 400 тонн воды. На нем были ранены командир, 2 офицера и 2 матроса.

Ввиду предстоящего на следующий день выхода в море в течение ночи пробоина под руководством старшего корабельного инженера Вешкурцева была заделана железом и деревом с укреплением переборок смежных отделений.

---

[1] Рус.-яп. война, кн. 2, стр. 313—314.
[2] Там же, стр. 314—316.
[3] Там же, стр. 317—318.
[4] Там же, кн. 3, стр. 25—30.
[5] Там же, стр. 322.

1904 В ответ на огонь осадной артиллерии противника эскадренные броненосцы «Пересвет», «Полтава», «Победа», «Ретвизан» обстреливали позиции противника перекидным огнем [1].

9 августа. Ввиду захвата японцами усиленным штурмом в ночь на 9 августа Дагушаня по просьбе сухопутного командования был выслан в бухту Тахэ для обстрела занятых японцами позиций отряд кораблей под командой контр-адмирала Лощинского в составе канонерских лодок «Отважный» (флаг), «Гремящий», «Бобр», «Гиляк»; крейсера «Новик» и эскадренных миноносцев «Сильный», «Скорый», «Сторожевой», «Стройный», «Смелый», «Статный» и «Разящий».

После часового обстрела (с 7 час. 40 мин. до 8 час. 50 мин.) японских позиций отряд, выпустив около 250 снарядов, ввиду приближения с моря отряда противника из 3 крейсеров и 1 броненосца, прекратил огонь по берегу и отошел к Порт-Артуру, ведя перестрелку с кораблями противника.

В 16 час. 45 мин. с отходом японских кораблей в море для продолжения обстрела Дагушаня были вновь высланы в бухту Тахэ для обстрела японских позиций те же миноносцы и «Решительный». Несмотря на попытку японских кораблей помешать миноносцам обстрелять район Дагушаня, последние выполнили свое задание и вернулись в начале 19 часа в Порт-Артур [2].

10 августа. Бой в Желтом море. 5 час. — 8 час. 25 мин. Выход Порт-артурской эскадры на внешний рейд в составе эскадренных броненосцев «Цесаревич» (флаг контр-адмирала Витгефта, командир капитан 1 ранга Н. Иванов), «Ретвизан» (капитан 1 ранга Щенснович), «Победа» (капитан 1 ранга Зацаренный), «Пересвет» (флаг контр-адмирала Ухтомского, командир капитан 1 ранга Бойсман), «Севастополь» (капитан 1 ранга Эссен), «Полтава» (капитан 1 ранга Успенский); крейсеров «Аскольд» (флаг контр-адмирала Рейценштейна [3], командир капитан 1 ранга Грамматчиков), «Паллада» (капитан 1 ранга Сарнавский), «Диана» (капитан 2 ранга Ливен) и «Новик» (капитан 2 ранга Шульц); эскадренных миноносцев 1-го отделения «Выносливый» (брейдвымпел капитана 2 ранга Елисеева), «Властный» (лейтенант Ковалевский), «Грозовой» (лейтенант Бровцын), «Бойкий» (лейтенант Подъяпольский), 2-го отделения «Бесшумный» (лейтенант Максимов), «Бесстрашный» (лейтенант П. Трухачев), «Беспощадный» (лейтенант Михайлов), «Бурный» (лейтенант Н. Тырков) и госпитального судна «Монголия» [4].

Сигналы контр-адмирала Витгефта в 8 час. 45 мин. «Приготовиться к бою» и в 9 часов «Государь император повелел итти во Владивосток». Эскадра, имея впереди тралящий караван и охраняемая канонерскими лодками «Бобр», «Гиляк», «Гремящий», «Отважный» и миноносцами 2-го отряда «Смелый», «Разящий», «Стройный», «Скорый», «Статный», «Сильный» и «Сторожевой», в 9 часов вышла с внешнего рейда в море. Утро ясное, море спокойное. Ветер 1 балл. На горизонте со стороны о. Кэп видны неприя-

---

[1] Рус.-яп. война, кн. 3, стр. 320—321; А. Лебедев. Перечень военных действий флота, стр. 244.

[2] Рус.-яп. война, кн. 2, стр. 318—320.

[3] Рейценштейн в конце июля произведен в контр-адмиралы.

[4] Запоздал с выходом и нагнал эскадру в море.

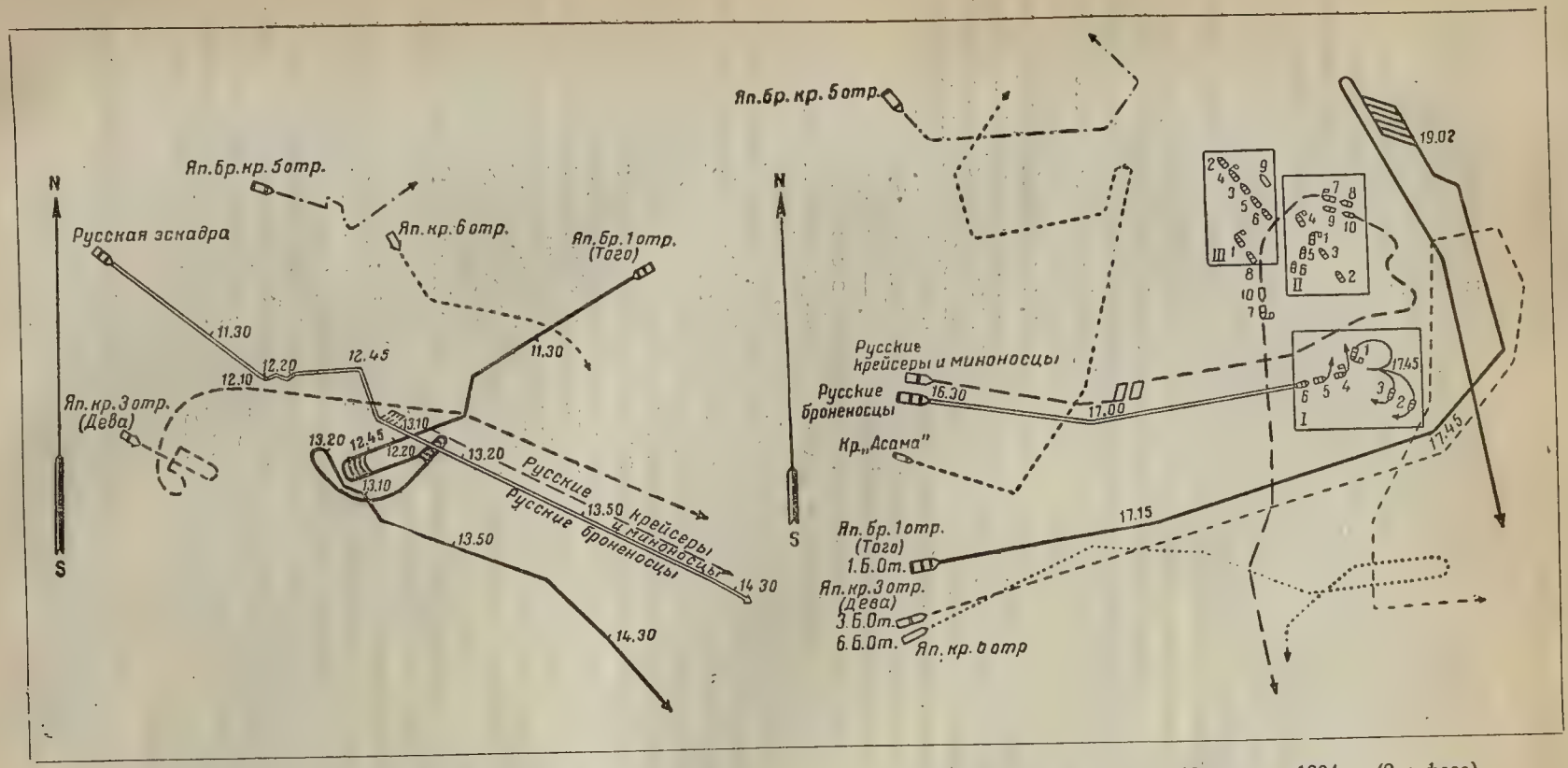


Схема боя в Желтом море 10 августа 1904 г. (1-я фаза).
(С 11 час. до 14 час. 30 мин.)

Схема боя в Желтом море 10 августа 1904 г. (2-я фаза).
(С 16 час. 30 мин. до 19 час.)

1 — момент выхода из строя флагм. бр. «Цесаревич»; II — момент присоединения бр. «Ретвизан»; III — отход к Порт-Артуру броненосцев и прорыв крейсеров «Новик» и «Аскольд»; 1 — фл. бр. «Цесаревич»; 2 — бр. «Ретвизан»; 3 — бр. «Победа»; 4 — бр. «Пересвет»; 5 — бр. «Севастополь»; 6 — бр. «Полтава»; 7 — кр. «Аскольд»; 8 — кр. «Паллада»; 9 — кр. «Диана», 10 — кр. «Новик».

1904 тельские миноносцы и 4 крейсера, а позже от островов Мяо-Тао показались 4 крейсера (отряд адмирала Дева).

10 час. 30 мин. Отпустив в Порт-Артур тралящий караван, канонерские лодки и миноносцы 2-го отряда, эскадра легла на SO 55°, дав ход сперва 8, а затем 10 узлов. Справа по носу параллельным курсом на дистанции около 80—90 кабельтовых шел 3-й боевой отряд адмирала Дева, а также виднелись державшиеся на горизонте другие неприятельские корабли и до 30 миноносцев, часть которых шла впереди русской эскадры вне выстрелов.

10 час. 50 мин. Эскадренный броненосец «Цесаревич», выйдя на несколько минут из строя из-за неисправности рулевого управления, по возвращении в строй головным поднял сигнал «Иметь 13 узлов хода».

Эскадра шла в строе кильватерной колонны, имея впереди броненосцы, за которыми следовали крейсера. Оба отделения миноносцев (по 4 в каждом) держались на траверзах с обоих бортов колонны броненосцев.

11 час. 30 мин. С востока слева на пересечку курса Порт-артурской эскадры показались в строе кильватерной колонны главные силы японского флота в составе эскадренных броненосцев «Миказа» (флаг адмирала Того), «Асахи», «Фудзи», «Шикисима» и броненосных крейсеров «Ниссин» и «Кассуга».

12 час 20 мин. Когда японские главные силы, идя на пересечку курса русской эскадры, обнаружили намерение охватить голову ее кильватерной колонны, Витгефт, избегая боя, изменил курс на 4 румба влево, ложась почти на контр-курс с противником, находившимся в расстоянии 75—80 кабельтовых. В этот момент второй от конца крейсер «Ниссин» открыл огонь, поддержанный остальными японскими кораблями.

Эскадра адмирала Того, повернув на 16 румбов, стала обходить русскую эскадру сзади с целью атаки ее концевых кораблей. Заметив поворот русской эскадры влево, Того сделал сперва поворот «все вдруг» на 8 румбов влево и, продержавшись на этом курсе несколько минут, еще раз повернул на 8 румбов с целью снова сделать попытку зайти в голову русской эскадры, пользуясь преимуществом в ходе.

В этот момент прямо по курсу русской эскадры были обнаружены какие-то плавающие предметы, похожие на мины, которые могли набросать шедшие далеко впереди японские миноносцы. Обходя их, корабли вынуждены были несколько раз менять курсы, что значительно осложнило начатую ответную стрельбу по главным силам противника.

Пройдя около 25 мин. новым курсом, эскадренный броненосец «Цесаревич» вновь увидел впереди по курсу предметы, похожие на плавающие мины. В это время японские главные силы, держа после своего второго поворота на пересечку курса, явно обнаруживали намерение охватить голову русской эскадры и принудить ее к бою. Контр-адмирал Витгефт, желая обойти встреченные мины и в то же время не дать противнику выйти в голову эскадре, в 12 час. 45 мин. повернул на 8 румбов вправо и таким образом оказался на контр-курсах с противником.

Поняв, видимо, последний поворот русских как желание Витгефта пройти у него под кормой, Того быстро повернул «все вдруг» на 16 румбов, снова намереваясь выйти в голову русской

1904 эскадре. Противники, находясь на дистанции 45—50 кабельтовых, вели огонь из башенных орудий.

Так как в это время под огонь противника попали идущие концевыми в кильватерной колонне крейсера, то начальник отряда крейсеров контр-адмирал Рейценштейн около 13 час. 15 мин. перевел свои корабли на левый борт колонны броненосцев, идя параллельным с ними курсом в расстоянии 10 кабельтовых. Вместе с ними перешли и оба отделения миноносцев, занявшие место впереди крейсеров.

13 час. 20 мин. Продолжая маневрировать, для того чтобы преградить путь русской эскадре и выйти ей в голову, Того разошелся с ней контр-курсами и вскоре оказался значительно позади русской эскадры, которая, следуя движению Витгефта, повернула влево и легла на курс зюйд-ост 62° на Корейский пролив.

Так как при этом Того запоздал сделать поворот, чтобы лечь на параллельный русской эскадре курс, а приняв решение повернуть, осуществил поворот «не все вдруг», а «последовательно», что отняло больше времени, то русская эскадра на новом курсе значительно ушла вперед и к 14 час. 30 мин. дистанция возросла настолько, что бой прекратился.

За период первого боя с 12 час. 20 мин. до 14 час. 30 мин. оба противника имели ряд попаданий в корабли, но без существенных результатов.

14 час. 30 мин. — 16 час. 30 мин. Перерыв боя, во время которого русская эскадра, имея ход около 14 узлов, продолжала итти курсом SO 62°. Японские главные силы, усиленные присоединившимся броненосным крейсером «Якума» из отряда вице-адмирала Дева, 16-узловым ходом медленно нагоняли русскую эскадру.

В 16 час. 30 мин. расстояние между противниками уменьшилось до 40—45 кабельтовых и бой возобновился. Развив интенсивный огонь, японцы сосредоточили его главным образом на русских флагманских кораблях: «Цесаревич» (контр-адмирал Витгефт) и «Пересвет» (контр-адмирал Ухтомский). Находясь на зюйд-весте от русской эскадры под солнцем, японцы были в более выгодном положении в отношении освещения, так как солнце слепило глаза русским наводчикам.

Около часа бой длился с равным успехом для обеих сторон.

Постепенно обгоняя русскую эскадру, японцы пристрелялись к «Цесаревичу». Двенадцатидюймовый снаряд, ударивший в фок-мачту и разорвавшийся у мостика, убил Витгефта, ряд офицеров его штаба и многих ранил. Тяжело был ранен начальник штаба, так что все руководство эскадрой выбыло из строя.

Командир «Цесаревича» капитан 1 ранга Н. Иванов, считая, что сигнал о передаче командования в разгаре боя вызовет расстройство эскадры, сам повел ее прежним курсом. В этот момент японские главные силы, выйдя несколько вперед, стали постепенно склоняться в сторону русских кораблей с намерением охватить голову их колонны.

В 17 час. 45 мин. новый снаряд, попавший в рубку «Цесаревича», градом осколков, проникших внутрь, убил и ранил всех находившихся там; одновременно был поврежден рулевой привод, корабль стал неуправляемым. Так как перед этим руль был положен немного влево, то корабль покатился влево.

Непроизвольный поворот флагманского корабля был понят шедшими за ним кораблями, как определенный маневр, предпринятый

1904 флагманом, о гибели которого никто не знал, и только когда «Цесаревич» почти повернул на обратный курс, сделалось понятным, что с кораблем произошла авария.

Выход из строя флагманского корабля совершенно нарушил строй эскадры, корабли сбились в кучу и вынуждены были ослабить огонь по неприятелю. В этот момент японцы довели свой огонь до предела и засыпали скученные корабли снарядами.

Младший флагман (контр-адмирал Ухтомский), не зная еще о смерти Витгефта и не разбираясь в создавшейся обстановке, не считал возможным принять руководство боем.

Командир «Ретвизана», убедившись, что броненосец «Цесаревич» вышел из строя, решил итти на таранный удар и повернул на сближение с противником для того, чтобы отвлечь огонь противника на себя и дать возможность остальным кораблям восстановить строй для возобновления боя. Первоначально за ним последовал броненосец «Победа», но вскоре повернул к эскадре.

«Ретвизан» успел сблизиться с противником на 17 кабельтовых, но в это время командир капитан 1 ранга Щеснович был контужен осколком в живот и уже не имел сил для уверенного управления кораблем. Броненосец повернул обратно. Однако смелый маневр «Ретвизана» несколько облегчил положение эскадры.

В это время старший офицер, принявший командование броненосцем «Цесаревич», сообщил сигналом о передаче командования младшему флагману, находившемуся на «Пересвете». Однако на последнем были уничтожены все фалы, так что не было возможности поднять сигнал о вступлении в командование.

Броненосцы, лишившись руководства, повернули на обратный курс и шли в беспорядке.

Находившийся на «Аскольде» второй младший флагман (контр-адмирал Рейценштейн), командовавший отрядом крейсеров, видя по беспорядку среди броненосцев, что ими никто не командует, и полагая, что кроме Витгефта выбыл из строя и Ухтомский, решил вступить в командование эскадрой и направился к броненосцам с поднятым сигналом «следовать за мной». Но ни один из броненосцев за ним не пошел.

Тогда начальник отряда крейсеров самым полным ходом (21 узел) пошел на юг, рассчитывая увлечь за собой часть неприятельских кораблей и тем облегчить положение броненосцев. За ним последовал только «Новик»; два других крейсера «Паллада» и «Диана», имея ход не более 18 узлов, отстали и присоединились к броненосцам.

Вся обстановка с очевидностью показывала, что прорыв не удался. Хотя эскадра и не потеряла ни одного корабля, но уже не представляла собой единой боевой организации.

Около 20 час. Отстав после ухода крейсера «Аскольд» на юг от эскадры, крейсер «Диана», избегая атак японского миноносца, решил не следовать за эскадрой в направлении на Порт-Артур и, сопровождаемый эскадренным миноносцем «Грозовой», повернул на юг. Рассчитав, что угля до Владивостока нехватит, командир крейсера принял решение итти в Сайгон, куда и прибыл 24 августа и был здесь интернирован. Миноносец «Грозовой», отделившись в пути, пришел 11 августа в Шанхай, где был интернирован.

Прорвавшись через неприятельский флот на юг и оторвавшись от остальных своих крейсеров, крейсер «Аскольд» намеревался самостоятельно итти во Владивосток. Однако выяснив к утру состоя-

1904 ние крейсера, получившего ряд подводных и надводных пробоин, контр-адмирал Рейценштейн решил итти в Шанхай. По прибытии 13 августа в Шанхай был разоружен и оставался здесь до конца войны.

Прорвавшись вслед за крейсером «Аскольд» на юг, крейсер «Новик» около 23 час. из-за необходимости осмотреть холодильники уменьшил ход и потерял «Аскольд» из вида. Убедившись, что наличного угля нехватит до Владивостока, командир крейсера решил зайти для пополнения запасов в Киао-Чао. Прибыв туда 11 августа в 17 час. и пополнив запасы угля, крейсер вышел в ночь на 12 августа во Владивосток. Ввиду вероятного нахождения японских крейсеров адмирала Камимуры в Корейском проливе командир решил обогнуть Японию с востока Тихим океаном. Израсходовав на этом переходе весь уголь, «Новик» должен был зайти за ним в Корсаковский пост на Сахалине. Так как во время обхода Японии крейсер был обнаружен, японское командование срочно выслало из отряда адмирала Камимуры на поиски крейсера «Новик» два быстроходных крейсера «Читозе» и «Цусима», из которых последний около 15 час. 30 мин. 20 августа обнаружил «Новик» грузящим уголь в Корсаковском посту. Последний снялся с якоря и принял бой, продолжавшийся с 17 час. 15 мин. до 18 час. Крейсер «Цусима», получив серьезные попадания, был вынужден прекратить бой и отойти. Крейсер «Новик», имея ряд попаданий ниже ватерлинии и выведенный из действия руль, не был в состоянии возобновить бой. Между тем с темнотой к месту боя подошел вызванный по радио с крейсера «Цусима» второй японский крейсер «Читозе», который прожекторами искал крейсер «Новик».

Считая, что корабль не способен принять второй бой, командир капитан 2 ранга Шульц принял решение затопить крейсер у Корсаковского поста, свезя экипаж на берег. К полуночи по свозе команды крейсер был затоплен на глубине 28 футов [1].

10 августа. Следуя за повернувшими в Порт-Артур броненосцами, «Цесаревич» с наступлением темноты отстал. Ночью, отбивая атаки японских миноносцев, броненосец некоторое время шел на юг с целью прорыва во Владивосток, но под утро несколько оправившийся от ранения командир ввиду повреждений броненосца и большого расхода угля принял решение итти в Циндао, по прибытии куда вечером 11 августа корабль был интернирован.

Миноносец «Бурный» (лейтенант Н. Тырков), отстав в темноте от эскадры и своих миноносцев, ночью оказался вблизи берегов Шантунга. Попав в полосу тумана и потеряв ориентировку, миноносец около 4 часов 11 августа выскочил на берег вблизи Шантунгского маяка. После тщетных попыток сняться с камней миноносец был взорван. 12 августа экипаж пешком пришел в Вейха-вей, где и был интернирован.

---

[1] Рус.-яп. война, кн. 3; Рус.-яп. война. Документы, отд. III, кн. 1, вып. 6—7, Описание военных действий на море в 37—38 гг. Мейдзи, т. I, стр. 208—253; Донесение командира крейсера 1 ранга «Диана» о бое 28 июля и о походе до Сайгона, Спб., 1907; П. Быков. Рус.-яп. война, стр. 48—56; А. Сорокин. Оборона и падение Порт-Артура. Военмориздат, М.—Л., 1940, стр. 22—34; Ренэ Давелюи. Уроки рус.-яп. войны. Критич. очерки, Спб., 1908, стр. 19—61. История русской армии и флота, т. XV, Спб., 1911, М. Петров. Обзор главнейших кампаний и сражений парового флота, стр. 217—236; А. Беломор. Порт-артурская эскадра накануне гибели, Спб., 1908, стр. 98—116.

1904 **10 августа.** Прорыв из Порт-Артура в Чифу миноносца «Решительный» (лейтенант Рощаковский), посланного для доставки телеграмм адмиралу Алексееву о выходе эскадры во Владивосток. Около 4 час. 11 августа миноносец прибыл в Чифу. Отправив телеграммы, командир принял решение, в виду неисправности машин, разоружиться. Китайским морским властям были сданы затворы от орудий, торпедных аппаратов и ружей, а также некоторые части машин. В ночь на 12 августа в Чифу пришли два японских миноносца. Около 3 часов к «Решительному» подошла японская шлюпка с вооруженными матросами. Японский офицер потребовал, чтобы миноносец или вышел в море для боя или сдался. Несмотря на объяснение Рощаковского, что миноносец разоружен, японец продолжал требовать сдачи в плен. Видя намерение противника захватить беззащитный миноносец, командир приказал приготовить его к взрыву; в это время по команде японского офицера на миноносец ворвались матросы, а к борту стали подходить японские шлюпки. На попытку японцев поднять свой флаг, Рощаковский бросился на японского офицера и в борьбе свалился с ним за борт. На палубе завязалась рукопашная схватка, во время которой на миноносце произошло два взрыва: «Решительный» осел носом, но остался на воде. Позднее он был отведен японцами в Дальний. Перед взрывом экипаж миноносца бросился в воду и был подобран китайскими шлюпками [1]

11 августа. Возвращение Порт-артурской эскадры после боя в Желтом море в Порт-Артур в составе эскадренных броненосцев «Ретвизан», «Пересвет» (флаг контр-адмирала Ухтомского), «Победа», «Полтава», «Севастополь», крейсера «Паллада», эскадренных миноносцев «Выносливый», «Властный», «Бойкий» и госпитального судна «Монголия» [2].

Август. С момента возвращения эскадры в Порт-Артур после боя 10 августа японцы ежедневно бомбардировали осадной артиллерией Порт-Артур, его внутренний рейд и корабли, стоявшие на нем В течение августа только один день (16) прошел без бомбардировки.

В ответ на обстрел противника с броненосцев «Пересвет», «Полтава», «Севастополь», «Ретвизан», крейсера «Паллада» и канонерской лодки «Бобр» систематически производилась ответная стрельба перекидным огнем 305 *мм* орудий по японским позициям и местам расположения осадных батарей, корректируемая наблюдательными постами на возвышенных пунктах [3].

12 августа. Стрельба эскадренных броненосцев «Севастополь», «Победа» и «Пересвет» перекидным огнем с внутреннего рейда Порт-Артура по японским сухопутным позициям с корректировкой огня по телефону или семафору с наблюдательных постов, расположенных на возвышенных пунктах оборонительной линии.

12 августа. Миноносцы «Бесстрашный» (лейтенант П. Трухачев), «Беспощадный» (лейтенант Михайлов 2-й) и «Бесшумный» (лейтенант Максимов), разлучившись ночью на 11 августа с эскадрой и избегая встречи с противником, прибыли в Киао-Чао, где и были разоружены.

14—15 августа. Участие морских десантных частей в отражении сильных атак противника на подступах к Угловой горе.

---

[1] А. Лебедев. Перечень военных действий флота, стр. 251.
[2] Рус.-яп. война, кн. 4. стр. 25—26.
[3] А. Лебедев. Перечень военных действий флота, стр. 252—254.

1904 Ввиду больших потерь начальник десантного отряда капитан 2 ранга С. Иванов 4-й вынужден был с остатками защитников в числе последних отойти[1].

Вторая половина августа. Начало изготовления и применения в боях на позициях Порт-Артура ручных гранат (бомбочек).

Схема укреплений Порт-Артура

Сперва эти бомбочки изготовлялись в ограниченных количествах саперами крепости, а с началом участия морских десантных частей в обороне сухопутного фронта крепости капитаном 2 ранга Герасимовым был предложен тип ручной гранаты из стреляных гильз 47-*мм* орудия с пироксилиновым зарядом, вытяжной трубкой или бикфордовым шнуром. Массовое изготовление их было организовано в портовых мастерских и на кораблях[2].

18 августа. При проводке в Порт-Артур французского парохода «Georges», прибывшего из Чифу с грузом продовольствия, ка-

[1] Рус.-яп. война, кн. 4, стр. 48—49.

[2] Там же, стр. 96; Рус.-яп. война, т. VIII, Оборона Квантуна и Порт-Артура, ч. 2, стр. 299.

1904 нонерская лодка «Гремящий» наскочила на мину и затонула. Погибло 8 человек [1].

18 августа. Во время обстрела Порт-Артура 150-*мм* и 120-*мм* японской осадной артиллерией в эскадренный броненосец «Полтава» попало 5 снарядов, причем было ранено 6 человек экипажа; в эскадренный броненосец «Пересвет» было одно попадание [2].

В ночь на 19 августа. Постановка минного заграждения из 14 мин эскадренным миноносцем «Скорый» (лейтенант Плен) у о. Кэп в районе движения неприятельских кораблей. Постановка мин осталась для противника незамеченной [3].

19 августа. Участие морских десантных частей и Квантунского флотского экипажа в отражении штурмов противника на Угловую гору, Водопроводный и Кумирненский редуты.

В отражении атак приняли участие морские батареи на Большом Орлином Гнезде (мичман Вильгельмс), на редуте № 1 (лейтенант Балк), на укреплении № 2 (мичман А. Воробьев), на батарее «Спина Дракона» (мичман С. Изенбек).

Все штурмы были отбиты с большими потерями для японцев, которым удалось задержаться лишь в окопе перед Угловой горой [4].

20 августа. Ввиду возобновления японцами с утра наступления на Угловую гору, Водопроводный и Кумирненский редуты по просьбе сухопутного командования эскадренные броненосцы «Ретвизан», «Севастополь», «Пересвет», «Полтава» и «Победа» в течение нескольких часов обстреливали крупными калибрами японские позиции на Волчьих горах перекидным огнем, по указаниям сухопутных корректировщиков [5].

В ночь на 21 августа. Ввиду ожесточенного общего штурма японцами сухопутных позиций, по просьбе сухопутного командования крепости, с кораблей эскадры («Пересвет», «Победа», «Полтава», «Севастополь», «Ретвизан», «Паллада» и «Амур») был свезен десант в составе 2 батальонов (1246 матросов при 15 офицерах), находившийся в ближнем резерве.

Вечером того же дня с этих кораблей был свезен дополнительный десант около 500 человек [6].

21 августа. Обстрел сухопутных батарей крайнего левого фланга противника отрядом эскадренных миноносцев «Выносливый», «Властный», «Бдительный», «Бойкий», «Сильный», «Строгий» и «Разящий».

Во время обстрела один из неприятельских снарядов, попавший в нос эскадренного миноносца «Сильный», убил одного и ранил 6 матросов [7].

21 августа. Ввиду серьезного положения на сухопутном фронте в связи с общим наступлением противника с эскадренных броненосцев «Севастополь», «Победа», «Ретвизан» и крейсера «Пал-

---

[1] А. Лебедев. Перечень военных действий флота, стр. 261; Рус.-яп. война, кн. 4, стр. 27—29.

[2] Рус.-яп. война, кн. 4, стр. 27.

[3] Рус.-яп. война, кн. 4, стр. 30.

[4] Там же, стр. 55—56; Рус.-яп. война, т. VIII, Оборона Квантуна и Порт-Артура, ч. 2, стр. 130—152.

[5] Рус.-яп. война, кн. 4, стр. 57.

[6] Там же, стр. 31—32.

[7] Там же, стр. 32—33; Ренгартен. Воспоминания порт-артурца стр. 153—167.

1904 лада» был свезен десант около 1500 человек под командой капитана 2 ранга А. В. Лебедева [1].

22 августа. Начавшееся с утра наступление крупных сил противника в Восточном секторе крепостной обороны на редуты № 1 и № 2, форт № 2, Куропаткинский люнет и батарею литера «Б», сопровождавшееся большими потерями на этих позициях, вызвало необходимость посылки подкреплений из числа морских десантных частей, свезенных с кораблей Порт-артурской эскадры и находившихся в резерве. В частности для поддержки редута № 1 была послана рота с минного заградителя «Амур» под командой лейтенанта Будзко, на редут № 2 — рота с эскадренного броненосца «Ретвизан» под командой лейтенанта Пущина, на позиции форта № 2 — рота с эскадренного броненосца «Севастополь» под командой мичмана Петрова.

Особенно ожесточенный характер имели бои по защите редута № 1, где рота с транспорта «Амур» понесла значительные потери, а ее командир лейтенант Будзко был убит. Сюда в помощь была двинута из резерва рота с эскадренного броненосца «Полтава» под командой мичмана К. Ломана. Во время ее подхода к редуту мичман Ломан был убит. В командование ротой вступил мичман И. Ренгартен, которому удалось отбить натиск противника. Однако потери среди защитников редута были столь велики, что была послана просьба о немедленной присылке подкрепления. На помощь прибыла рота с крейсера «Паллада» под командой лейтенанта Зельгейма, с помощью которой удалось вернуть занятые японцами передовые окопы редута, где противник накапливал силы для нового наступления. В этой же схватке лейтенант Зельгейм был убит.

Отхлынув с огромными потерями, японцы снова сосредоточили на редуте ураганный огонь всех смежных батарей, вскоре превратив его укрепления и укрытия в груды развалин и выведя из строя большую часть защитников. После часа артиллерийской подготовки противник вновь перешел, не считаясь с потерями, в наступление. В результате ожесточенного боя свежим силам японцев удалось потеснить моряков и захватить ряд исходных пунктов для последующего окончательного овладения редутом.

В этот критический момент мощное «ура» известило о прибытии новых подкреплений. Это были две присланные из резерва десантные роты под общей командой капитана 2 ранга Лебедева: с эскадренного броненосца «Пересвет» под командой мичмана Н. Максимова и с крейсера «Паллада» под командой мичмана Бершадского. Лихой контратакой прибывшие быстро очистили занятые японцами склоны редута и передовые окопы, восстановив положение. Ведя роты в атаку, капитан 2 ранга Лебедев был убит шрапнельной пулей. Ряд новых попыток японцев продолжать штурм и захватить редут был отбит, и командующий осадной армией генерал Ноги, выяснив размеры своих потерь, отдал приказ о прекращении штурма.

С отходом противника на свои позиции его артиллерия возобновила обстрел обоих редутов, приведя их в столь разрушенное состояние, что русское командование признало невозможным дальнейшее пребывание там горстки защитников и отдало при-

[1] Рус.-яп. война, кн. 4, стр. 31—32.

1904 каз оставить редуты, которые некоторое время оставались не занятыми ни той, ни другой стороной.

В боях 22 августа морские десантные части понесли потери: убитыми 4 офицера и 146 матросов, ранеными 5 офицеров и 225 матросов, что составило при общей численности около 700 человек — 50% [1].

23 августа (на рассвете). Рекогносцировка эскадренных миноносцев «Расторопный», «Строгий» и «Разящий» в бухте Тахэ с целью обнаружения расположения японских батарей левого фланга.

С подходом миноносцев к берегу на 35 кабельтовых японские батареи открыли по ним огонь, чем обнаружили себя.

23 августа. Выход в 9 час. из бухты Тахэ эскадренного броненосца «Севастополь» (капитан 1 ранга Эссен) под проводкой с тралами и с охраной 8 эскадренных миноносцев для обстрела по просьбе сухопутного командования обнаруженных японских батарей.

При выходе броненосца в море были замечены неприятельские крейсера «Ниссин», «Кассуга», 3 крейсера типа «Матсушима», броненосец «Чин-Иен» и до 28 миноносцев, из которых два первых, сблизившись до 90 кабельтовых, открыли огонь, на который броненосец «Севастополь» за дальностью не отвечал. Прекратив вскоре огонь, противник отошел в море.

В 11 час., придя в бухту Тахэ, броненосец и сопровождавшие его миноносцы открыли огонь по береговым батареям. Вновь появившиеся броненосные крейсера «Ниссин» и «Кассуга» с дистанции 75 кабельтовых около 11 час. 30 мин. вторично открыли по броненосцу огонь, выпустив 7—305-*мм* и 60—152-*мм* снарядов.

Ввиду приближения кораблей противника «Севастополь» начал отход к Порт-Артуру под прикрытием батарей. На траверзе Крестовой батареи броненосец левой скулой подорвался на мине, получив пробоину в 16 кв. метров, причем вода заполнила 5 носовых отсеков, создав значительный диферент на нос.

Придя на рейд, броненосец был введен в западный бассейн, где приступили к его ремонту с помощью кессона с эскадренного броненосца «Ретвизан». Для производства ремонта потребовалось 7 недель [2].

24 августа. Эскадренные миноносцы «Разящий» (лейтенант Тырков 2-й), «Выносливый» (лейтенант П. Рихтер) и «Расторопный» (лейтенант Лепко), находясь в прикрытии тралящего на рейде каравана, попали во время расстрела плавающих мин на минное поле, где сперва подорвался эскадренный миноносец «Разящий», оставшийся наплаву, а затем взорвался и погиб эскадренный миноносец «Выносливый», шедший полным ходом на помощь «Разящему».

Взяв на буксир полузатонувший эскадренный миноносец «Разящий», эскадренный миноносец «Расторопный» довел его до гавани.

На «Разящем» погибли 3 матроса и были ранены командир,

---

[1] Рус.-яп. война, кн. 4, стр. 59—68; Рус.-яп. война, т. VIII, Оборона Квантуна и Порт-Артура, ч. 2, стр. 197—198; Ю. Романовский и А. Шварц. Оборона Порт-Артура, Спб., 1910, ч. 2, стр. 183—188; А. Сорокин. Оборона и падение Порт-Артура, стр. 35—56; М. Бубнов. Порт-Артур, Спб., 1907, стр. 183—189.

[2] Рус.-яп. война, кн. 4, стр. 34—38.

1904 2 офицера и 7 матросов; на «Выносливом» погибли командир, 1 офицер, 10 матросов и ранены 2 офицера и 9 матросов [1].

29 августа. Установка командой эскадренного броненосца «Пересвет» 75-*мм* орудия на Курганной батарее [2].

В ночь на 30 августа. Попытка русского командования вернуть оставленные 22 августа редуты № 1 и № 2, в которой кроме сухопутных частей принимали участие три роты Квантунского флотского экипажа.

Попытка эта вследствие неорганизованности одновременного удара всех частей успехом не увенчалась, причем части вынуждены были с потерями отступить. 2-я рота Квантунского флотского экипажа, проявив исключительную доблесть, потеряла в этом бою своего ротного командира мичмана Рубец и треть состава [3].

31 августа. Установка командой крейсера «Паллада» 75-*мм* орудия на батарее Обелисковой горы [4].

Конец августа. По идее минного офицера крейсера «Баян» лейтенанта Подгурского разработан для стрельбы по японским окопам миномет. Для изготовления миномета был использован катерный метательный минный аппарат, выбрасывавший метательную мину на дистанцию до 100 шагов.

Вследствие благоприятных результатов при испытаниях на позициях было установлено 8 таких минометов, дававших чрезвычайно большой эффект при попадании в неприятельские окопы [5].

Август—сентябрь. За это время личным составом и средствами флота на фронте обороны Порт-Артура было создано 38 батарей и 23 прожекторных поста, вооруженных переданными с кораблей орудиями, пулеметами и прожекторами:

Калибр орудий (*мм*)	240	152	120	75	47	37	2,5″	9-фунт.	Пулеметы	Прожекторы
Число орудий (шт.)	2	17	5	40	60	90	9 [6]	2	4	28

Общее число обслуживающего личного состава флота 994 чел.

Сентябрь. В течение сентября противник систематически производил ежедневные бомбардировки Порт-Артура, его внутреннего рейда и стоящих на нем кораблей перекидным огнем осадной артиллерии с укрытых сухопутных позиций, за исключением десятидневного перерыва с 8 по 16 сентября и 24 сентября. Броненосцы почти ежедневно отвечали перекидным огнем с рейда, заставляя противника менять позиции своих осадных батарей [7].

1 сентября. Японские войска после усиленного обстрела передовых окопов на Длинной горе, где над их восстановлением работали 5-я и 6-я роты Квантунского флотского экипажа, предпри-

---

[1] Рус.-яп. война, кн. 4, стр. 38—40; А. Лебедев. Перечень военных действий флота, стр. 271.

[2] Рус.-яп. война, кн. 4, стр. 76.

[3] Там же, стр. 83—84.

[4] Там же, стр 76.

[5] Там же, стр. 107—108; Рус.-яп. война, т. VIII, Оборона Квантуна и Порт-Артура, ч. 2, стр. 265; «Военный сборник», 1908, № 3, стр. 259—262.

[6] Десантные пушки Барановского образца 1877 г.

[7] Рус.-яп. война, кн. 4, стр. 126—127; А. Лебедев. Перечень военных действий флота, стр. 283—304.

1904 няли наступление со стороны горы «Мертвая Голова», но были остановлены и отброшены огнем пулеметов и 6-й роты Квантунского экипажа [1].

1 сентября. Установка командой эскадренного броненосца «Пересвет» 75-*мм* орудия на батарее Скалистого кряжа [2].

В ночь на 2 сентября. Постановка эскадренным миноносцем «Скорый» (лейтенант Плен) минного заграждения из 16 мин между о. Кэп и бухтой Лунвантан на путях движения японских кораблей.

На одной из этих мин в 2 милях от Пинг-Ту-Тау утром 3 сентября взорвался и погиб японский эскадренный миноносец «Хаядори», причем погибло два офицера, один кондуктор, 17 матросов [3].

5 сентября. Получение в Порт-Артуре приказа наместника от 15 августа о том, что контр-адмирал Ухтомский назначается в распоряжение наместника, а командир крейсера «Баян» капитан 1 ранга Вирен — командующим отдельным отрядом броненосцев и крейсеров, находящихся в Порт-Артуре [4].

8 **сентября.** Постановка эскадренным миноносцем «Сердитый» минной банки из 16 мин в 20,5 милях на SO от Золотой горы на путях движения японских кораблей [5].

В ночь на 11 сентября. Обнаружение на внешнем рейде японского минного катера, по которому с береговых батарей и дежурной канонерской лодки «Отважный» был открыт огонь.

Вскоре катер подбили и он начал дрейфовать в море. Посланные для его захвата два минных катера под командой лейтенанта Небольсина отогнали два японских катера, снимавших экипаж, взяли катер на буксир и отвели в гавань. На катере обнаружено 2 убитых японца и пустые стеллажи для двух или трех мин, уже поставленных катером на внешнем рейде [6].

16 сентября. Находясь в дозоре между островами Айрон (Iron) и Риф (Reef), японская канонерская лодка «Хай-Иен» наскочила на мину и после взрыва через 4—5 минут пошла ко дну. Погибли командир, 12 офицеров, 4 кондуктора и 185 матросов [7].

В ночь на 17 сентября. Постановка эскадренным миноносцем «Скорый» (лейтенант Плен) минного заграждения из 16 мин на SO от о. Айрон на путях движения японских кораблей [8].

17 **сентября.** По идее лейтенанта Подгурского для задержки продвижения противника (роющего сапы и траншеи) и разрушения его блиндажей и окопов путем мощных взрывов решено применить морские шаровые мины заграждения, сбрасываемые сверху или скатываемые по желобам в район производимых противником работ.

Первый опыт применения мины весом в 16 пудов дал исключительно хороший результат. Однако ввиду трудности обращения со

---

[1] Рус.-яп. война, кн. 4, стр. 87; Рус.-яп. война, т. VIII. Оборона Квантуна и Порт-Артура, ч. 2, стр. 257—261; М. Бубнов. Порт-Артур.

[2] Рус.-яп. война, кн. 4, стр. 76.

[3] Рус.-яп. война, кн. 4, стр. 76—77; Описание военных действий на море в 37—38 гг. Мейдзи, т. I, стр. 252.

[4] Рус.-яп. война, кн. 4, стр. 79—80.

[5] Там же, стр. 97.

[6] Там же, стр. 97—98.

[7] Там же, стр. 105; Описание военных действий на море в 37—38 гг. Мейдзи, стр. 254.

[8] Рус.-яп. война, кн. 4, стр. 105.

1904 столь тяжелой миной лейтенант Подгурский выработал тип «минного шара» общим весом в 4 пуда с зарядом пироксилина в 2 пуда[1].

19—22 сентября. Второй общий штурм японской армией Порт-Артура с целью овладения передовыми редутами — Водопроводным, Кумирненским и укреплениями Длинной и Высокой гор.

19 сентября. Участие морских частей в отражении штурма японцев на Высокую гору. В момент наибольшего напряжения штурма, когда противник повел наступление густыми массами, 5-я рота Квантунского флотского экипажа под командой подпоручика Седльницкого, заняв гребень Длинной горы, своим залповым огнем во фланг наступавшему неприятелю расстроила его атаку и вынудила японцев отступить с большими потерями.

20 сентября. В результате больших потерь от артиллерийского огня противника и разрушения большей части укреплений Длинной горы сухопутное командование признало невозможным удерживать эту позицию и отдало приказ об отходе. Вначале отхода сухопутных частей находившиеся здесь 5-я и 6-я роты Квантунского флотского экипажа еще продолжали сдерживать натиск врага, прикрывая отходившие части. Несмотря на потерю почти половины своего состава и выхода из строя из-за ранения обоих командиров, обе роты в порядке отошли, заняв для дальнейшей обороны Плоскую гору.

21 сентября. В течение всего дня противник обстреливал ураганным огнем укрепления Высокой горы и предпринял ряд ожесточенных штурмов, успешно отбитых гарнизоном горы при содействии морских частей.

Однако японцам удалось все же захватить на линии нижних окопов горы большой бетонный блиндаж, позволявший противнику безопасно накапливать здесь силы для следующих штурмов. Попытки вернуть блиндаж и выбить из него японцев не имели успеха, и это создавало крупную угрозу для дальнейшего удержания Высокой горы.

Задачу очищения блиндажа от противника взял на себя лейтенант Подгурский.

22 сентября. Лейтенант Подгурский с минерами крейсера «Баян» Буториным и Фоминичем в сопровождении знавшего дорогу к блиндажу стрелка Труфанова (он уже участвовал с Подгурским в спуске шаровых мин в японские окопы) с темнотой спустились ползком к блиндажу и забросали его подрывными пироксилиновыми патронами, брошенными как внутрь, так и сверху блиндажа. В результате взрывов чрезвычайной силы блиндаж был разрушен, а уцелевшие японцы в панике бежали.

В своих записках об этой операции Подгурский пишет: «Эти почти одновременные взрывы оглушили нас и засыпали массой камней и обвалившейся земли. При ярком свете взрывов я видел, как блиндаж покачнулся, и в следующий момент оттуда поднялся столб огня и что-то внутри с треском стало разрываться. Тут уже мимо нас посыпались целые куски бревен. Одновременно с этим раздался дикий рев, и перед нашими глазами выросла громадная толпа японцев, бросившаяся из блиндажа по всем направлениям».

---

[1] Рус.-яп. война, кн. 4, стр. 106—111; Рус.-яп. война, т. VIII, Оборона Квантуна и Порт-Артура, ч. 2, стр. 317—318, прилож., стр. 193—195; Из воспоминаний об осаде Порт-Артура лейтенанта Подгурского, «Военный сборник», 1909, т. I, стр. 191—192.

1904 Взрыв блиндажа и смятение среди японцев были немедленно использованы для окончательного очищения Высокой горы от противника, что полностью и было выполнено к 4 часам утра.

Подвиг лейтенанта Подгурского и его минеров на два месяца отсрочил решение судьбы Высокой горы, одного из важнейших ключей к Порт-Артуру [1].

Октябрь. В течение октября противник ежедневно (за исключением дня 18 октября) производил бомбардировки Порт-Артура, его внутреннего рейда и стоящих на нем кораблей огнем осадной артиллерии с укрытых сухопутных позиций, причем начиная со 2 октября обстрел производился вновь подвезенными специальными 11-дюймовыми мортирами (в дополнение к прежнему калибру около 120—150 *мм*), навесный огонь которых решил судьбу русских кораблей.

Последние продолжали вести ответный перекидной огонь, корректируемый с наблюдательных постов, причем наибольшее участие в этом принимали эскадренные броненосцы «Пересвет», «Ретвизан» и «Победа» [2].

Октябрь. Приспособление 47-*мм* морских орудий, переданных на сухопутный фронт, по предложению и проекту капитана артиллерии Гобято и мичмана Васьева, для стрельбы минами с целью препятствования окопным работам противника против форта № 2 [3].

2 октября. Первая бомбардировка Порт-Артура, его рейдов и порта вновь установленными 11-дюймовыми осадными мортирами (гаубицами), причем эскадренный броненосец «Пересвет» получил 9 попаданий, из которых одно около ватерлинии с нарушением водонепроницаемости [4].

5 октября. Захват укреплений Сигнальной горы, занятой в ночь на 4 октября японцами. В операции приняли участие 13-я рота Квантунского флотского экипажа (лейтенант Сиденснер), два взвода 7-й роты того же экипажа и охотники-моряки.

После артиллерийской подготовки морские части атаковали противника и штыковым ударом выбили его с горы, заняв последнюю к 12 часам [5].

10 октября. Ввиду постоянных повреждений телефонной связи на позициях между отдельными батареями и командными пунктами по просьбе генерала Кондратенко с флота выделено на позиции 20 опытных сигнальщиков для обслуживания 10 сигнальных постов в наиболее важных пунктах крепостного фронта [6].

В ночь на 11 октября. Постановка эскадренным миноносцем «Сердитый» (лейтенант С. Дмитриев) минного заграждения из 16 мин между Малой Голубиной бухтой и бухтой Луиза в 1 миле от берега [7].

11 октября. Первая отрядная постановка мин эскадренными миноносцами «Сторожевой» (3 мины), «Статный» (3 мины), «Сердитый» (2 мины), «Стройный» (10 фальшивых мин) под охраной эскадренных миноносцев «Сильный» (брейд-вымпел), «Властный»,

[1] Рус.-яп. война, кн. 4, стр. 112—124; Из воспоминаний об осаде Порт-Артура лейтенанта Подгурского. «Военный сборник», № 9, стр. 199—210.
[2] А. Лебедев. Перечень военных действий флота, стр. 304—326
[3] Рус.-яп. война, кн. 4, стр. 171—172.
[4] Рус.-яп. война, кн. 4, стр. 138—139; А. Лебедев. Перечень военных действий флота, стр. 305—306.
[5] Рус.-яп. война, кн. 4, стр. 140—143
[6] Там же, стр. 137.
[7] Там же, стр. 158.

1904 «Расторопный» и «Бдительный» против правого фланга крепостного фронта у бухты Луивантан с целью обеспечения сухопутных позиций от обстрела с моря [1].

11 октября. Подрыв японского эскадренного миноносца «Харусаме» на мине у бухты Луивантан.

Поврежденный миноносец был уведен в базу на буксире шедшего с ним миноносца «Мурасаме» [2].

12—13 октября. Участие 5-й роты Квантунского флотского экипажа (командир подпоручик Афанасьев) и 6-й роты того же экипажа (командир младший инженер-механик Ахт) в очищении от японцев занятых накануне окопов перед укреплением № 3 [3].

В ночь на 17 октября. Постановка эскадренным миноносцем «Стройный» (лейтенант Кузьмин-Караваев 1-й) минного заграждения из 18 мин у мыса Коллинзон [4].

25 октября. Потопление японской осадной артиллерией в западном бассейне Порт-Артура, разоруженного крейсера «Забияка», получившего попадания тремя крупными снарядами [5].

27 октября. С целью обратного захвата окопов впереди укрепления № 3, занятых накануне японцами, инженер-механик флота Лосев с двумя охотниками-минерами, пробравшись со стороны Курганной батареи в темноте к окопам, забросал их пироксилиновыми десятифунтовыми ручными гранатами, вынудив противника в панике оставить окопы.

Однако этот успех не был использован гарнизоном укрепления, так как для занятия очищенных противником окопов не были своевременно присланы стрелки [6].

29 октября. С целью возвращения захваченных японцами передовых окопов у укрепления № 3 и форта № 3 седьмая рота Квантунского флотского экипажа под командой поручика Топсашара вместе с ротой стрелков стремительной атакой на рассвете захватила окопы перед укреплением № 3, выбив из них японцев. Однако при этом рота потеряла убитым командира, а из 186 человек матросов в строю осталось всего 33 человека [7].

Ноябрь. В течение всего ноября ежедневно японская осадная артиллерия продолжала бомбардировку 11-дюймовым калибром Порт-Артура, его внутреннего рейда, стоявших на нем кораблей и территории порта [8].

2 ноября. Ввиду вывода из строя канонерской лодки «Бобр» рядом попаданий 11″ снарядов японской осадной артиллерии она была окончательно разрушена, причем артиллерия с ее расчетом была передана на сухопутные позиции, а остальной экипаж в морские батальоны для участия в сухопутной обороне [9].

2 ноября. Подрыв на мине в районе Ляотешана японского эскадренного миноносца «Оборо», несшего блокаду Порт-Артура.

---

[1] Рус.-яп. война, кн. 4, стр. 158—160.
[2] Рус.-яп. война, кн 4, стр. 161; Описание военных действий на море в 37—38 гг. Мейдзи, т. I, стр. 256.
[3] Рус.-яп. война, кн. 4, стр. 168; Рус.-яп. война, т. VIII, Оборона Квантуна и Порт-Артура, ч. 2, стр. 386—387.
[4] Рус.-яп. война, кн. 4, стр. 163.
[5] Там же.
[6] Там же, стр. 174—175.
[7] Там же, стр. 177—178; Рус.-яп. война, т. VIII, Оборона Квантуна и Порт-Артура, ч. 2, стр. 455—459.
[8] А. Лебедев. Перечень военных действий флота, стр. 325—351.
[9] Рус.-яп. война, кн. 4, стр. 188.

1904 Поврежденный миноносец на буксире был уведен в базу [1].

3 ноября. Торпедный катер с эскадренного броненосца «Ретвизан» (мичман В. Дмитриев), находясь в разведке в районе бухт Тункао и Меланхэ, около 21 часа обнаружил в темноте силуэт неприятельского четырехтрубного эскадренного миноносца. Подойдя к противнику на расстояние около 40 *м*, мичман Дмитриев выпустил в него торпеду, которая взорвалась сзади кормовой трубы миноносца.

Несмотря на присутствие вблизи нескольких неприятельских миноносцев, открывших освещение прожекторами, катер остался незамеченным и вернулся в бухту.

Хотя японцы и признали в своих описаниях факт атаки, но скрыли, какой миноносец был атакован, и результат этой атаки. В официальном японском описании сказано: «Обращает внимание то обстоятельство, что неприятель сам повел на нас атаки» [2].

5 ноября. Постановка минными катерами с эскадренных броненосцев «Пересвет» и «Победа» под командой мичманов С. Поливанова и Дудорова минного заграждения из 12 мин в бухте Луиза с целью преграждения японским кораблям возможности подхода к побережью для обстрела крепостных позиций [3].

6 ноября. Японская канонерская лодка «Атаго», находясь в районе острова Саншантао, наткнулась на подводный камень и, получив пробоину, затонула [4].

11 ноября. Эскадренный миноносец «Бдительный» (лейтенант Косинский), ведя на буксире бывший без паров эскадренный миноносец «Сердитый» из бухты Белый Волк в Порт-Артур, подорвался на внешнем рейде на японской мине, причем были повреждены и заполнились водой два кормовых отделения. Взятые на буксир миноносцы «Бдительный» и «Сердитый» были отведены эскадренными миноносцами «Статный» и «Смелый» в гавань [5].

13 ноября. Эскадренный миноносец «Стройный» (лейтенант Кузьмин-Караваев 1-й), стоявший ночью вместе с эскадренным миноносцем «Сильный» на внешнем рейде, при разворачивании миноносца на якоре при перемене ветра и течения около 9 часов был нанесен на неприятельскую мину, взорвавшуюся под машинным отделением, отчего миноносец заполнился водой, стал погружаться и через 10—15 минут затонул.

Погибло при взрыве 3 матроса и 3 ранено. Экипаж был принят на соседние миноносцы.

Когда «Сильный» стал сниматься с якоря, чтобы перевезти принятый экипаж «Стройного» в гавань, под ним также взорвалась неприятельская мина под кормой, причем два отсека были затоплены, но машинная переборка выдержала и миноносец, оставшись наплаву, был отведен в гавань.

При взрыве погибло 2 офицера и один тяжело ранен [6].

---

[1] Описание военных действий на море в 37—38 гг. Мейдзи, т. I, стр. 292—293; Рус.-яп. война, кн. 4, стр. 189—190.

[2] Рус.-яп. война, кн. 4, стр. 189—190; Описание военных действий на море в 37—38 гг. Мейдзи, т. III, стр. 292—293.

[3] Рус.-яп. война, кн. 4, стр. 192.

[4] Там же; Описание военных действий на море в 37—38 гг. Мейдзи, т. I, стр. 258.

[5] Рус.-яп. война, кн. 4, стр. 192—193.

[6] Там же, стр. 193—195.

1904 **15 ноября.** Прорыв блокады эскадренным миноносцем «Расторопный» (лейтенант Плен) и переход его из Порт-Артура в Чифу с депешами и донесениями.

Выйдя в 23 час. 30 мин. 15 ноября из бухты Белый Волк, миноносец, идя средним ходом, в 6 час. 30 мин. 16 ноября прибыл в Чифу, избежав в море встречи с противником.

Однако японцы, узнав о прорыве миноносца, сосредоточили перед входом в Чифу 2 крейсера и несколько миноносцев, что лишило лейтенанта Плена надежды на возможность возвращения в Порт-Артур. Вместе с тем от консула были получены сведения, что японцы намерены захватить миноносец, подобно тому как был захвачен миноносец «Решительный». Поэтому, не имея шансов сохранить миноносец от противника, лейтенант Плен решил его взорвать, что и было выполнено около 19 часов 16 ноября. Команда была переведена на берег, а затем на китайском крейсере доставлена в Шанхай [1].

В ночь на 17 ноября. Смелая разведка инженер-механика флота Лосева с 15 моряками-разведчиками в тылу японских передовых позиций с целью выяснения расположения самих позиций, характера и размеров работ японцев перед укреплением № 3 и фортом № 3. Собрав ценные сведения, разведчики без потерь вернулись обратно [2].

26 ноября. Участие морских береговых и десантных корабельных частей в отражении четвертого штурма Порт-Артура на сухопутном фронте.

26 ноября после ожесточенной артиллерийской подготовки японская армия начала штурм позиций Восточного фронта крепости и Высокой горы, имея целью захват батареи литера «Б», Куропаткинского люнета, форта № 2, Китайской стенки, форта № 3 и Курганной батареи.

Штурм батареи литера «Б». С окончанием артиллерийской подготовки японцы около полудня энергичным натиском захватили нижнюю траншею батареи литера «Б», но вскоре были оттуда выбиты контратакой гарнизона батареи. Во время повторных атак японцев защитники батареи, израсходовав ручные гранаты (бомбочки) и ружейные патроны, выбивали противника врукопашную, пустив в дело камни, бревна, кирки и т. п. Положение ввиду превосходства противника в силах принимало явно неблагоприятный оборот, когда на батарею прибыло подкрепление из состава морского корабельного десанта в количестве одного взвода с эскадренного броненосца «Пересвет» под командой мичмана Рыжея, двух взводов с эскадренного броненосца «Полтава» под командой мичмана В. А. Унковского и отделения с заградителя «Амур» под общей командой капитана 2 ранга Бахметьева.

Забросав окопы противника ручными гранатами, прибывшие моряки штыковым ударом выбили японцев из захваченных ими окопов и восстановили положение. При этом в оставленных японцами окопах были взяты 2 пулемета и флаг, который противник готовил для подъема на батарее после ее занятия. В этом бою погиб руководивший контратакой капитан 2 ранга Бахметьев.

Штурм Куропаткинского люнета. Начатый одновременно со штурмом на батарею литера «Б» штурм этого люнета после ряда

[1] Рус.-яп. война, кн. 4, стр. 201—202.

[2] Там же, стр. 214; Рус.-яп. война, т. VIII, Оборона Квантуна и Порт-Артура, ч. 2, стр. 544—545.

1904 кровопролитных схваток на самом его бруствере был отбит, и японцы с большими потерями отступили в свои окопы. В отражении атак приняли участие три взвода десантной роты с эскадренного броненосца «Пересвет» под командой прапорщика флота Семенова, а также взвод 7-й роты Квантунского флотского экипажа под командой мичмана В. Соколова, убитого при этом осколком гранаты.

Штурм форта № 2. Начав штурм этого форта взрывом горна (подкопа) под бруствером, японцы пытались ворваться во внутренность форта, воспользовавшись столбом газов, дыма и пыли, но были выбиты пулеметным и ружейным огнем, а также ручными гранатами. Остатки ворвавшихся в форт были штыками сброшены в ров, куда группой моряков-минеров была немедленно спущена шаровая мина, довершившая взрывом уничтожение противника.

Штурм Китайской стенки. Ожесточенные атаки противника по всему протяжению стенки не имели успеха, и к вечеру 26 ноября противник, понеся большие потери, прекратил попытки захвата стенки, ограничившись занятием небольшого передового редутика против редута № 2. В успешном отражении штурма деятельное участие приняла вторая десантная полурота с эскадренного броненосца «Ретвизан» под командой прапорщика флота Наркевича-Иодко.

Штурм форта № 3. Трудность отражения штурма этого форта вытекала из тактики японцев, атаковавших форт одновременно как с фронта, так и с тыла, со стороны горы. Во-время заметив обход японцев, гарнизон успел подготовиться и отбил атаки с громадными потерями для противника. Последующие атаки во второй половине дня также закончились неудачей для противника, так как гарнизон форта получил подкрепление прибывшими из резерва десантной полуротой с эскадренного броненосца «Севастополь» под командой мичмана Шнакенбурга и полуротой 8-й роты Квантунского флотского экипажа под командой мичмана Фитингофа, принявших деятельное участие в отражении атак. Большие потери японцам при обороне горжи форта причинил пулемет с эскадренного броненосца «Севастополь» под командой комендора Хохулина.

Штурм Курганной батареи. Штурм этой батареи был предпринят японцами под покровом темноты. Для штурма был выделен под командой генерала Накамура отряд силою около 2600 человек. Подойдя незамеченными к подошве батареи, японцы, желая использовать внезапность, бросились на штурм и успели ворваться через бруствер к самим орудиям батареи, но здесь были встречены штыками и ручными гранатами и отброшены. Однако повторные атаки противника, наступавшего непрерывными массами и не считавшегося с потерями, показали, что гарнизон батареи, состоявший из одной 9-й роты Квантунского флотского экипажа под командой штабс-капитана по адмиралтейству Матусевича и полуроты стрелков, не сможет долго продержаться. В наиболее критический момент, когда японцы стали теснить изнемогавших защитников и проникли на батарею, на помощь подоспели срочно высланные из резерва две морские десантные роты под командой лейтенанта Мисникова, которые, пройдя берегом со стороны укрепления № 3, неожиданно ударили в тыл японцам. Последние, дрогнув, стали в беспорядке отступать. В свою очередь защитники батареи, быстро оправившись, выбили штыками противника с батареи, загнав его в

1904 ближайший овраг. Значительную помощь в контратаке оказали два 37-*мм* морских орудия под командой прапорщика флота Логидзе. В течение ночи противник несколько раз возобновлял попытки штурмовать батарею, но без успеха. В отражении этих последних атак приняла также участие присланная дополнительная десантная полурота с эскадренного броненосца «Победа» под командой мичмана Бершадского.

При обороне Курганной батареи в практике Порт-Артура была впервые использована сооруженная лейтенантом Н. В. Кротковым «электрическая изгородь» из проволоки, по которой был пущен ток высокого напряжения. После ночных штурмов здесь было обнаружено до 150 убитых и обожженных током японцев.

Таким образом в отражении штурма на отдельных участках фронта принял участие почти весь состав десантных рот с кораблей, их резерв и большая часть рот Квантунского флотского экипажа. Во всех случаях прибытие морских подкреплений решительно изменяло обстановку в пользу обороняющегося, и руководившее отражением штурмов сухопутное командование исключительно высоко расценивало проявленные в этот день отвагу, храбрость, инициативу и мощь удара моряков при оказании боевой помощи их сухопутным товарищам.

За 26 ноября морские части имели потери — убитыми 91 чел. (из них 2 офицера) и ранеными 326 чел. (из них 6 офицеров); всего 417 человек, т. е. свыше 50% всего состава [1].

27 ноября — 5 декабря. Штурм Высокой горы и участие морских команд в ее обороне [2].

Подготовка к штурму Высокой горы началась с утра 26 ноября обстрелом ее позиций с целью разрушения окопов и блиндажей, занятием японскими войсками исходных для штурма подступов, установкой артиллерии на выбранных позициях и сосредоточением резервов. Обстрел продолжался и на следующий день до 17 часов, причем русская артиллерия энергично отвечала. Одновременно с Высокой горы моряки-минеры вели удачную стрельбу из минометов метательными корабельными минами.

27 ноября. Ввиду явной подготовки японцев к штурму корабельные десантные роты и морские береговые части (Квантунский флотский экипаж) с их резервами приведены в боевую готовность.

Начавшийся около 17 часов штурм на Высокую и Плоскую горы, а также на позиции между ними был повсеместно отбит. Попытка японцев захватить одну из позиций на крайнем левом фланге у Голубиной бухты была парализована огнем Соляной батареи, вооруженной 75-*мм* морскими орудиями, под командой мичмана Нищенкова. Батарея держала под своим огнем подступы к позициям левого фланга и остановила продвижение противника.

28 ноября. В результате жестокого обстрела с 5 часов укреплений Высокой горы большинство окопов и блиндажей было разрушено, и в 8 часов японцы начали стремительный штурм, в результате которого им удалось захватить западную вершину горы.

---

[1] Рус.-яп. война, кн. 4, стр. 217—223; Рус.-яп. война, т. VIII, Оборона Квантуна и Порт-Артура, ч. 2, стр. 553—568; Ю. Романовский и А. Шварц. Оборона Порт-Артура, ч. 2, стр. 430—442.

[2] Рус.-яп. война, кн. 4, стр. 224—239; Рус.-яп. война, т. VIII, Оборона Квантуна и Порт-Артура, ч. 2, стр. 602—645; А. Сорокин. Оборона Порт-Артура, стр. 70—80; Ю. Романовский и А. Шварц. Оборона Порт-Артура, Спб., 1910, ч. 2, стр. 449—511; П. Ларенко. Страдные дни Порт-Артура, т. II, Спб., 1906, стр. 517—556.

1904 В 9 часов гарнизон горы мощной контратакой выбил противника с вершины. Час спустя японцы повторили атаку, но без результата.

После этого противник возобновил бомбардировку вершины горы 11-дюймовыми снарядами и к 15 часам окончательно разрушил все прикрытия и нанес большие потери личному составу.

Около 17 часов штурм был возобновлен, и противник захватил обе вершины с их редутами. Контратакой вскоре был отбит правый редут, но атака левого, выполнявшаяся морскими частями, не удалась, так как в самом ее начале был убит опытный в борьбе на сухопутных позициях прапорщик флота Дейчман, руководивший наступлением.

Вечером с прибытием резервов, в том числе десантной роты с броненосца «Победа» под командой мичмана Бершадского, была предпринята новая контратака, увенчавшаяся полным успехом и очистившая всю вершину горы от японцев, но сопровождавшаяся значительными потерями. Мичман Бершадский был смертельно ранен. В обороне Высокой горы приняли участие также 6-я рота Квантунского флотского экипажа под командой поручика Пашкова (ранен) и десантная рота с крейсера «Паллада» и заградителя «Амур» (200 человек) под командой мичмана Гладкого.

28 ноября. Японский миноносец «№ 66», проходя в районе Ляотешана, подорвался на мине, но, оставшись наплаву, был отведен на буксире в базу [1].

29 ноября. С рассветом японцы вновь сделали попытку захватить левую вершину горы, но были отбиты и начали интенсивный обстрел всех участков Высокой горы 11-дюймовыми снарядами, выпустив их около тысячи штук. В 16 часов штурм был возобновлен, и японцы овладели вершиной.

В контратаке, организованной комендантом горы полковником Третьяковым, приняли участие все уцелевшие защитники. После рукопашной схватки Высокая гора вновь была очищена от противника.

В отражении штурма участвовала десантная рота с эскадренного броненосца «Севастополь» под командой мичмана Петрова. После боев 28 и 29 ноября рота насчитывала всего 57 человек.

Кроме этой роты в боях за Высокую гору принимали участие на различных участках еще десантная рота эскадренного броненосца «Ретвизан» под командой мичмана Шефнера, сводная десантная рота с канонерских лодок (155 чел.) под командой лейтенанта Нордмана и десантная рота с эскадренного броненосца «Полтава» (109 чел.) под командой лейтенанта Баранова [2].

30 ноября. Гибель в Голубиной бухте на мине во время занятия позиции для обстрела Высокой горы японской канонерской лодки «Сай-Иен». Погибли командир, 6 офицеров, 31 матрос [3].

30 ноября. С утра, после новой сильной бомбардировки, подведя резервы, японцы возобновили штурм с особой настойчивостью. В течение дня гора несколько раз переходила из рук в руки, причем для проведения контратак были брошены последние резервы и остатки частей гарнизона. В результате нечеловеческих усилий после четырехкратного в течение дня захвата вершины противником к полуночи удалось выбить японцев по всей линии.

[1] Рус.-яп. война, кн. 4, стр. 209; Описание военных действий на море в 37—38 гг. Мейдзи, т. I, стр. 260.

[2] Рус.-яп. война, кн. 4, стр. 228—229.

[3] Описание военных действий на море в 37—38 гг. Мейдзи, т. I, стр. 261—262; Рус.-яп. война, кн. 4, стр. 243.

1904 В этих исключительных по упорству и ярости боях особенно отличились: десантная рота с эскадренного броненосца «Севастополь», причем оба ее офицера мичманы Петров и Шнакенбург выбыли из строя и в командование вступил инженер-механик флота Лосев, десантная рота с эскадренного броненосца «Ретвизан», которую полковник Третьяков несколько раз лично водил в контратаки; оба ее офицера, мичман Шефнер и прапорщик флота Добржанский, были ранены.

Декабрь. В течение всего декабря вплоть до капитуляции Порт-Артура 2 января 1905 г. японская артиллерия продолжала ежедневную бомбардировку 11-дюймовым калибром крепости, ее внутреннего рейда, стоявших на нем кораблей и территории порта [1].

1 декабря. Чрезвычайные потери, понесенные противником, заставили японское командование отвести свои части на прежние позиции и приступить к приведению их в порядок. Были сменены и уцелевшие героические защитники Высокой горы, вместо которых были даны свежие части, в том числе были присланы 7-я рота Квантунского флотского экипажа под командой лейтенанта Быкова 3-го, 8-я рота того же экипажа под командой мичмана Фитингофа и морская воздухоплавательная рота под командованием лейтенанта Лаврова. Одновременно на Высокой горе шло возобновление разрушенных укреплений, окопов, блиндажей и пр.

2, 3, 4 декабря. Противник не предпринимал штурмов и лишь обстреливал укрепления Высокой горы и ее районов. Действия защитников горы ограничивались поисками разведчиков, имевших задание установить расположение японских частей и наличие их вблизи Высокой горы. В этих поисках приняли участие и моряки-охотники. В течение этих трех дней в состав гарнизона горы прибыли 12-я рота Квантунского флотского экипажа под командой лейтенанта Сиденснера и сводная рота того же экипажа под командой прапорщика флота Списовского.

Японцы продолжали систематически бомбардировать гору, желая помешать работам по восстановлению линии и пунктов обороны, и наносили значительный ущерб в личном составе. Так, за эти дни был ранен полковник Третьяков, убиты лейтенант Быков 3-й, лейтенант Сиденснер, мичман В. Соймонов, мичман Алексеев, смертельно ранен лейтенант Лавров и ранено еще два офицера.

5 декабря. С рассвета японская артиллерия открыла огонь по Высокой горе, сосредоточив для этого мощь всех своих осадных батарей. Когда было довершено разрушение всего, что было восстановлено, японцы начали штурм, который без перерыва продолжался до 17 часов. Понеся большие потери во время обстрела, гарнизон горы оказывал упорное сопротивление, переходя в контратаки.

Почти весь командный состав был выведен из строя. Последним комендантом горы, руководившим ее обороной, был назначен инженер-механик флота Лосев, который был контужен и под конец штурма остался засыпанным в обвалившемся комендантском блиндаже. К 17 часам, последовательно овладев склонами, японцы заняли вершину.

В 18 час. 30 мин. под руководством генерала Кондратенко была произведена попытка выбить японцев с вершины, для чего из остатков всех частей и последних резервов было образовано три отряда

---

[1] А. Лебедев. Перечень военных действий флота, стр. 351—379.

1904 для контратак против правого и левого редутов и седловины горы между ними.

Для атаки последней была использована десантная рота с крейсера «Баян» под командой лейтенанта Руднева. На двух других направлениях действовали сведенные вместе остатки десантных рот, участвовавших в боях за Высокую гору в предшествующие дни.

Из всех отрядов только один, несмотря на потери, достиг вершины и захватил правый редут. Однако, не получая подкреплений, после длительной героической борьбы он не смог удержаться и отошел. Два других отряда, потеряв во время наступления всех офицеров, вершины не достигли.

Под вечер попытка вернуть гору была повторена под командой полковника Ирмана, но без результата. К ночи генерал Кондратенко отдал приказание об очищении позиций на горах Плоской, Дивизионной и Фальшивой и отходе на последнюю линию обороны между фортами № 4 и № 5.

По имеющимся подсчетам за эти дни японцы потеряли свыше 7500 чел., защитники Порт-Артура — до 5000. Среди корабельных десантных рот и морских частей, действовавших на Высокой горе, потери достигали — убитыми 371 и ранеными 1033 чел., в том числе офицеров убито 8, ранено и контужено 13.

5 декабря. Начало обстрела японской 11-дюймовой осадной артиллерией внутреннего пространства западного бассейна и стоящих на нем кораблей с корректировкой огня с занятой японцами Высокой горы, позволявшей непосредственно наблюдать за падением снарядов на всем пространстве гавани.

В первый же день эскадренный броненосец «Ретвизан» получил восемь попаданий 11-дюймовыми снарядами, из которых одно в подводную часть. Броненосец не вышел из строя, но имел значительные разрушения.

Более серьезные последствия имело одно попадание в эскадренный броненосец «Полтава», где снаряд, пробив броневую палубу, проник в 47-*мм* погреб и вызвал пожар, который передался в отделение 12-дюймовых зарядов, где произошел взрыв, причинивший значительные разрушения. Вызванный для тушения пожара портовый спасательный пароход «Силач» не мог прекратить пожара, а огромное количество воды, накопившееся на корабле при тушении, создало диферент на корму и крен на правый борт, который постепенно увеличивался. Для его уменьшения были затоплены левые бортовые коридоры, в результате чего корабль еще больше осел кормой и вскоре погрузился почти до верхней палубы. Таким образом в результате попадания снаряда корабль был выведен из строя.

Во время пожара и взрыва погреба на корабле был убит один и ранено 10 матросов. Экипаж корабля был свезен на берег, и корабль оставлен [1].

6 декабря. Продолжение бомбардировки 11-дюймовой осадной артиллерией западного бассейна и стоящих на нем кораблей. Основной огонь был направлен на эскадренный броненосец «Ретвизан», уже поврежденный накануне. В результате попадания четырнадцати 11-дюймовых и шести 6-дюймовых снарядов броненосец был окончательно разрушен, наполнился водой и погрузился до верхней палубы. Экипаж свезен на берег.

---

[1] Рус.-яп. война, кн. 4, стр. 244—247.

1904 В тот же день 5 снарядов попало в эскадренный броненосец «Пересвет» и 5 — в эскадренный броненосец «Победа» [1].

7 декабря. Продолжая обстрел западного бассейна, японцы имели за день до 20 попаданий в эскадренный броненосец «Пересвет». Открытием кингстонов корабль был затоплен и погрузился кормой до верхней палубы. Однако и после затопления японцы продолжали обстрел броненосца. Экипаж, боезапас и имущество были свезены на берег.

В тот же день в эскадренный броненосец «Победа» попало двадцать три 11-дюймовых снаряда. Корабль получил ряд подводных пробоин, заполнился водой, сел на грунт и был оставлен экипажем [2].

8 декабря. Новое распределение частей корабельного десанта и рот Квантунского флотского экипажа для обороны сухопутных позиций после падения Высокой горы.

1. Батарея литера «Б», Китайская стенка и резерв на Военной дороге — десантные роты с эскадренных броненосцев «Севастополь», «Победа», «Пересвет».

2. Окопы правее литера «Б» до форта № 1 — десантная рота с крейсера «Паллада» и заградителя «Амур».

3. Окопы редута Тахэ — десантная рота с эскадренного броненосца «Полтава».

4. Частный резерв штаба обороны на левом фланге — десантная рота с эскадренного броненосца «Ретвизан».

5. Левый фланг обороны — 6-я, 7-я, 10-я и 13-я роты Квантунского флотского экипажа.

6. Центральный район обороны — сводная 2-я, 8-я и 9-я роты того же экипажа.

7. Правый фланг обороны — 5-я и 12-я роты того же экипажа [3].

8 декабря. Получив накануне четыре попадания 11-дюймовых снарядов, крейсер «Паллада» к вечеру окончательно заполнился водой и с креном сел на грунт. Ночью на 8 декабря после своза боезапаса и провизии крейсер был оставлен экипажем [4].

9 декабря. Достигнув уничтожения кораблей, стоявших в западном бассейне, противник 8 декабря перенес огонь осадной артиллерии на восточный бассейн, на крейсер «Баян», по которому было выпущено свыше 300 снарядов и достигнуто 10 попаданий. Корабль получил ряд пробоин и имел несколько пожаров. Вследствие новых попаданий на следующий день крейсер заполнился водой и креном сел на грунт [5].

9 декабря. Еще 6 декабря, после падения Высокой горы, командир эскадренного броненосца «Севастополь» капитан 1 ранга Н. О. Эссен, предвидя дальнейшую судьбу кораблей, стоявших в обоих бассейнах Порт-Артура, просил разрешения контр-адмирала Вирена выйти с кораблем на внешний рейд, но получил отказ.

В результате повторных представлений капитан 1 ранга Эссен 8 декабря добился этого разрешения и в ночь на 9 декабря перешел на внешний рейд, а затем в бухту Белый Волк, где находились последние уцелевшие корабли эскадры — канонерская лодка «Отважный», 7 миноносцев и портовое судно «Силач».

---

[1] Рус.-яп. война, кн. 4, стр. 247—249.
[2] Там же, стр. 249—250.
[3] Там же, стр. 293.
[4] Там же, стр. 253—254.
[5] Там же, стр. 254—256.

1904 Выход был совершенно своевременным, так как с утра японцы, еще не обнаружив из-за пасмурности и тумана ухода броненосца, начали обстрел места его стоянки [1].

В ночь на 10 декабря. Атака двух отрядов (9 и 15) японских миноносцев на эскадренный броненосец «Севастополь» в бухте Белый Волк.

Из них первый в составе 3 миноносцев выпустил по смутно видимому силуэту броненосца с дальней дистанции три торпеды, не дошедшие до корабля.

Второй отряд из-за пасмурности корабля не обнаружил и атаку не производил. Ни с броненосца, ни с других кораблей, стоявших в бухте, миноносцы замечены не были, что объясняется большой дистанцией, на которую приближался противник [2].

10 декабря. Сформирование в связи с потоплением кораблей из свезенных на берег экипажей последнего резерва для действий на сухопутных позициях в составе 3 рот (500 человек матросов при 10 офицерах) под общей командой капитана 2 ранга Стронского [3].

10 декабря. Подрыв на мине в 11 милях от Encounter Rock японского крейсера «Акаси», уведенного на буксире под конвоем крейсеров «Итсукушима» и «Хашидате» в Дальний [4].

В ночь на 12 декабря. Вторая атака японских миноносцев (из 15-го отряда) на эскадренный броненосец «Севастополь».

Около 1 часа миноносцы были обнаружены береговыми прожекторами и отражены огнем батарей. Выпущенные торпеды цели не достигли. Час спустя атака была повторена двумя вспомогательными минными заградителями, но была отбита огнем батарей и броненосца. Обе атаки были произведены с очень больших дистанций [5].

12 декабря. Прибытие в бухту Белый Волк зафрахтованного английского парохода «Кинг Артур» из Бомбея, прорвавшего блокаду и привезшего для крепости муку (50 000 кулей) [6].

В ночь на 13 декабря. Третья атака двух отрядов японских миноносцев (14-го и 20-го) и двух торпедных катеров на эскадренный броненосец «Севастополь».

Атаки миноносцев были отбиты, одному из катеров удалось с близкой дистанции выпустить торпеду, которая взорвалась в носовой противоторпедной сети и причинила броненосцу пробоину около 0,3 *кв. м*. Это повреждение было заделано деревянным пластырем, и поврежденный отсек был полностью осушен в тот же день [7].

В ночь на 13 декабря. Гибель японского крейсера «Такасаго», несшего блокадную службу, на минном заграждении, выставленном в ночь на 27 августа эскадренным миноносцем «Сердитый» вблизи Порт-Артура. Погибло 23 офицера и 251 человек команды [8].

В ночь на 14 декабря. Четвертая атака японских миноносцев на эскадренный броненосец «Севастополь».

---

[1] Рус.-яп. война, кн. 4, стр. 256—259.
[2] Там же, стр. 272—273.
[3] Там же, стр. 268—269.
[4] Там же, стр. 274.
[5] Там же, стр. 274; Описание военных действий на море в 37—38 гг. Мейдзи, т. I, стр. 265—266.
[6] Рус.-яп. война, кн. 4, стр. 275—277.
[7] Там же, стр. 277.
[8] Там же, стр. 277—278; Описание военных действий на море в 37—38 гг. Мейдзи, т. I, стр. 266.

1904 Вследствие пурги большая часть миноносцев потеряла друг друга, и только четыре («№ 40», «№ 42», «№ 52» и «№ 58») дошли до бухты Белый Волк и с дальней дистанции выпустили свои торпеды по едва заметному силуэту броненосца без всякого результата. За время этой операции погиб, взорвавшись на мине, японский миноносец «№ 53» со всем экипажем (3 офицера и 15 матросов) [1].

В ночь на 15 декабря. Пятая атака японских миноносцев на эскадренный броненосец «Севастополь», произведенная двумя группами миноносцев около полуночи и во втором часу с дистанции от 5 до 10 кабельтовых.

Освещаемые лучами прожекторов с миноносцев «Сторожевой» и «Смелый» и осыпаемые снарядами с «Севастополя», неприятельские миноносцы успели выпустить до 30 торпед, причем пять из них попали в противоторпедные сети броненосца (из них четыре взорвались). Взрывом одной из них была повреждена обшивка таранного отделения, которое заполнилось водой.

Во время этих атак минный катер с эскадренного броненосца «Победа» под командой квартирмейстера Апалинова, находясь в сторожевой цепи, атаковал в упор один из японских миноносцев торпедой, в результате чего миноносец быстро затонул.

Второй миноносец «№ 42», подбитый огнем броненосца и оставленный экипажем, после неудавшейся попытки взять его на буксир подошедшим миноносцем «Строгий» был потоплен торпедой. Всего в атаке участвовало 9 отрядов миноносцев (23 миноносца) и один торпедный катер. Получили сильные повреждения миноносцы «Аотака», «Цубаме», «Чидори», «Касасаги», «Хато», «№ 49», «№ 58» и ряд других [2].

В ночь на 15 декабря. Прорыв блокады на гребном катере с канонерской лодки «Бобр» под парусами капитана 2 ранга Цвингмана и лейтенанта Мисникова в Чифу с донесениями главнокомандующему генералу Куропаткину и командующему флотом вице-адмиралу Скрыдлову [3].

15 декабря. Гибель на форту № 2 доблестного руководителя обороны Порт-Артура генерал-лейтенанта Р. И. Кондратенко в результате попадания в форт 11″ японского снаряда. Потопление в восточном бассейне Порт-артурской гавани от навесного попадания 11″ японского снаряда минного крейсера «Всадник» [4].

В ночь на 16 декабря. Шестая атака японских миноносцев на эскадренный броненосец «Севастополь» в числе 3 отрядов (9 миноносцев).

В отличие от предыдущих атак на этот раз миноносцы производили атаки с разных направлений, что привело к тому, что в броненосец попало три торпеды; из них одна взорвалась в сетях бона и повреждений не причинила, вторая — в бортовой противоторпедной сети в середине корабля и повредила обшивку, в результате чего заполнились водой несколько отсеков правого борта, наконец третья попала в неприкрытую сетями кормовую часть корабля и взрывом произвела сильные разрушения в корме с пробоиной в 6 *м* длиной и 3 *м* шириной. Кормовые отсеки заполнились водой, и корабль осел кормой на 0,75 *м*. Чтобы предупре-

---

[1] Рус.-яп. война, кн. 4, стр. 277—278.
[2] Там же, стр. 279—280.
[3] Там же, стр. 284.
[4] А. Лебедев. Перечень военных действий флота, стр. 365.

1904 дить затопление броненосца на глубине, командир придвинул корабль к берегу до глубины, где корма села на грунт.

Атаки японских миноносцев, продолжавшиеся до 4 часов утра, не ограничились лишь нападением на эскадренный броненосец «Севастополь». Пользуясь падавшим густым снегом, миноносцы противника старались подойти и к находившимся вблизи эскадренного броненосца «Севастополь» миноносцам. Одному из них это удалось, и около 4 часов им были выпущены две торпеды, из которых одна взорвалась в носовой части эскадренного миноносца «Сторожевой» (лейтенант Непенин). Нос стал погружаться, и командир решил отойти к берегу, чтобы посадить миноносец на грунт. С помощью машины это удалось сделать, и корабль был установлен на грунте на ровный киль.

Попытка атаковать второй сторожевой миноносец «Бойкий» (лейтенант Гадд) успеха не имела. Из нескольких выпущенных в него торпед три прошли вдоль самого борта, а одна ударила о скулу, но не взорвалась [1].

17—18 декабря. Участие десантной полуроты с эскадренного броненосца «Победа» под командой мичмана Витгефта и взвода с эскадренного броненосца «Пересвет» под командой прапорщика флота Семенова в защите форта № 2.

В течение 18 декабря, находясь под непрерывным обстрелом противника, и в особенности под огнем минометов, морские части, насчитывавшие утром 108 чел., потеряли к вечеру убитыми и ранеными 101 чел., а мичман Витгефт был контужен в голову. Столь же большие потери и среди остального гарнизона вынудили командование отдать приказание об оставлении форта, причем отход его прикрывался горстью уцелевших на форту моряков [2].

17—31 декабря. Перекидная стрельба эскадренного броненосца «Севастополь» из 12-дюймовых орудий сперва по Высокой горе, а затем по позициям противника на его крайнем правом фланге у Голубиной бухты, причем был нанесен серьезный ущерб укреплениям и окопам японцев.

Эту стрельбу пришлось прекратить к 1 января, когда сухопутные части, занимавшие позиции у Голубиной бухты, отошли в крепость и прекратилась телефонная связь с броненосцем, необходимая для корректирования огня [3].

18 декабря. Выход из строя эскадренного броненосца «Севастополь» после получения им пробоины в корме. Командир броненосца приступил к разоружению корабля и передаче всей мелкой артиллерии и части экипажа на сухопутные позиции.

Одновременно, считая, что даже в поврежденном состоянии броненосец может еще принести пользу для обороны крепости, Эссен, ограничившись частичными заделками повреждений и выравняв крен и диферент, решил использовать корабль для перекидной стрельбы по Высокой горе из 12-дюймовых башенных орудий.

23 декабря подготовка к перекидной стрельбе была закончена, и броненосец начал ежедневный обстрел японских позиций, что явилось полной неожиданностью для противника, считавшего «Севастополь» совершенно выведенным из строя [4].

---

[1] Рус.-яп. война, кн. 4, стр. 285—286, 288—291; Описание военных действий на море в 37—38 гг. Мейдзи, т. I, стр. 286—288.

[2] Рус.-яп. война, кн. 4, стр. 300—302.

[3] Там же, стр. 323—324.

[4] Там же, стр. 313—315.

1904 **26 декабря.** Потопление во внутренней гавани Порт-Артура канонерской лодки «Бобр», получившей навесные попадания нескольких 11″ японских снарядов во время бомбардировки с сухопутного фронта [1].

27—28 декабря. Участие морских частей в обороне форта № 3. Вместе с 4 ротами стрелков этот форт защищала сводная рота Квантунского флотского экипажа в составе 240 человек. Убедившись в невозможности захватить форт открытым наступлением, японцы предприняли работы по устройству минных галлерей для взрыва бруствера и прилегающих к нему частей форта. В то же время артиллерийский и минометный огонь держал форт в ожидании штурма.

В результате начавшегося решительного штурма японцам удалось занять большую часть форта. Атака противника, сменявшаяся контратаками защитников, продолжалась до вечера, когда потери гарнизона достигли почти трех четвертей всего состава. Число бойцов сводной роты Квантунского флотского экипажа под командой прапорщика флота Нельсон-Гирста уже днем дошло до 58 человек, а к вечеру эта рота потеряла убитыми и ранеными еще 41 чел.

Присланные в течение дня подкрепления из числа десантных рот с эскадренных броненосцев «Ретвизан» и «Севастополь», а также две роты стрелков понесли большие потери. К темноте было приказано начать эвакуацию раненых, которые в громадном количестве заполняли капонир форта. Попытка выбить японцев с бруствера, произведенная полуротой моряков с эскадренного броненосца «Ретвизан», окончилась почти полным уничтожением смельчаков. К ночи огонь противника ослабел и командование, убедившись в невозможности с оставшимися силами удерживать форт, приказало оставить его.

Общие потери гарнизона форта — до 600 человек, все орудия были подбиты и имевшийся боезапас и ручные гранаты полностью израсходованы. К утру оставленный форт был занят японцами [2].

30 декабря. Прорыв через линию блокады из Порт-Артура в Чифу парусного железного бота под командой капитана 2 ранга Елисеева с лейтенантом Кузьминым-Караваевым и 4 матросами для доставки спешных донесений главнокомандующему и почты [3].

1905 **1 января.** Штурм японцами и занятие ими горы Большое Орлиное Гнездо, последнего опорного пункта крепости.

В обороне приняла участие десантная рота эскадренного броненосца «Победа» (100 штыков) под командой лейтенанта Тимирева. Эта рота вместе со стрелками отбила все атаки противника, потеряв три четверти личного состава и всех офицеров. Из десантной роты к концу дня осталось в строю 12 человек, а общее число защитников достигало 30 человек. Около 18 часов Большое Орлиное Гнездо было занято японцами [4].

В ночь на 2 января. Ввиду критического положения Порт-Артура и занятия японцами ряда укреплений последней линии обороны

---

[1] Рус.-яп. война, кн. 4, стр. 319.
[2] Там же, стр. 302—307, 310—312.
[3] Там же, стр. 319.
[4] Там же, стр. 325—329; Рус.-яп. война, т. VIII, Оборона Квантуна и Порт-Артура, ч. 2, стр. 705—720; Ю. Романовский и А. Шварц. Оборона Порт-Артура, ч. 2, стр. 592—606.

1905 крепости (Большого Орлиного Гнезда, Куропаткинского люнета, форта «Б», Малого Орлиного Гнезда, Китайской оборонительной стенки) морское командование, опасаясь захвата японцами еще боеспособных миноносцев и катеров, предписало им в ночь на 2 января прорвать блокаду и уйти из Порт-Артура в нейтральные порты.

Прорвались в китайский порт Чифу эскадренный миноносец «Статный» (лейтенант Косинский) со знаменами порт-артурских полков и Квантунского флотского экипажа, секретными делами и документами морских и сухопутных штабов; эскадренные миноносцы «Скорый» (лейтенант Тырков 2-й), «Сердитый», (лейтенант Дмитриев), «Властный» (лейтенант Карцев); паровой катер «Ольга» (мичман С. Поливанов) и минные катера с броненосцев «Цесаревич лейтенант Балк 2-й), «Ретвизан» (лейтенант Волков), «Победа» (мичман Власьев). Одновременно прорвали блокаду и прибыли в порт Киао-Чао (Циндао) миноносцы «Бойкий» (лейтенант Беренс 2-й) и «Смелый» (лейтенант Бахирев). Все прорвавшиеся миноносцы и катера по прибытии были разоружены и интернированы до конца войны [1].

2 января. Дополнительные подрывы в ночь на 2 января всех затопленных во внутренней гавани Порт-Артура эскадренных броненосцев «Ретвизан», «Победа», «Пересвет», «Полтава»; крейсеров «Баян» и «Паллада»; эскадренных миноносцев «Боевой», «Сильный», «Бдительный», «Сторожевой» и «Разящий»; минных крейсеров «Всадник» и «Гайдамак»; канонерской лодки «Гиляк»; минного транспорта «Амур»; крейсера «Забияка», а также взрывы и уничтожение портовых артиллерийских и минных складов, мастерских, портовых зданий и магазинов, морских батарей и пр.

Одновременно на внешнем рейде Порт-Артура были затоплены эскадренный броненосец «Севастополь», канонерская лодка «Отважный», а в проходе из внутренней гавани на рейд крейсера «Разбойник», «Джигит», транспорт «Ермак», портовое судно «Силач» и суда землечерпательного каравана [2].

2 января. Капитуляция крепости Порт-Артур.

Защитники Порт-Артура одиннадцать месяцев стойко оборонялись морскую крепость России на Дальнем Востоке, нанося противнику огромные потери в живой силе и технике. Русские солдаты и матросы были преисполнены решимости продолжать борьбу против японцев, но по приказу Стесселя Порт-Артур был сдан врагу. Бездарность высшего командования явилась одной из причин поражения России в этой войне. В. И. Ленин в статье «Падение Порт-Артура» писал: «Генералы и полководцы оказались бездарностями и ничтожествами... Не русский народ, а самодержавие пришло к позорному поражению. Русский народ выиграл от поражения самодержавия. Капитуляция Порт-Артура есть пролог капитуляции царизма» [3]. Война со всей очевидностью обнаружила гнилость самодержавия, экономическую, техническую, военную и культурную отсталость России. «Военное могущество самодержавной России, — отмечал Ленин, — оказалось мишурным. Царизм оказался помехой современной, на высоте новейших требований стоящей,

---

[1] Рус.-яп. война, кн. 4, стр. 331—334.

[2] Рус.-яп. война, кн. 4, стр. 334—336; К судебному Порт-Артурскому процессу. Обвинительный акт, Спб., 1908, стр. 77—87.

[3] В. И. Ленин. Соч., т. VII, стр. 47—49.

1905 организации военного дела, — того самого дела, которому царизм отдавался всей душой, которым он всего более гордился, которому он приносил безмерные жертвы...» [1].

ОПЕРАЦИИ ВЛАДИВОСТОКСКОГО ОТРЯДА КРЕЙСЕРОВ, МИНОНОСЦЕВ И ПОДВОДНЫХ ЛОДОК

К началу войны во Владивостоке находились:

1) отряд крейсеров в составе броненосных крейсеров «Россия», «Громобой», «Рюрик», крейсера «Богатырь» и вспомогательного крейсера «Лена»;

2) отряд номерных миноносцев в составе миноносцев «№ 201», «№ 202», «№ 203», «№ 204», «№ 205», «№ 206», «№ 208», «№ 209», «№ 210», «№ 211».

Во время войны из Петербурга были доставлены по железной дороге подводные лодки «Форель», «Сом», «Дельфин», «Касатка», «Налим», «Фельдмаршал гр. Шереметев», «Скат», «Осетр», «Кефаль», «Бычек», «Палтус», «Плотва» и «Щука» [2].

1904 **9—14 февраля.** Поход отряда в составе броненосных крейсеров «Россия» (флаг капитана 1 ранга Рейценштейна), «Громобой», «Рюрик» и легкого крейсера «Богатырь» из Владивостока к Цугарскому проливу для операций на путях сообщения Японии. 11 февраля отряд встретил и потопил (после своза людей) огнем артиллерии японский пароход «Наканоура-Мару» (1084 *т*) с грузом риса [3].

24 февраля — 1 марта. Поход отряда в составе броненосных крейсеров «Россия» (флаг капитана 1 ранга Рейценштейна), «Громобой», «Рюрик» и легкого крейсера «Богатырь» из Владивостока к побережью Кореи для осмотра побережья и уничтожения японских транспортов на путях между Гензаном (Корея) и портами Японии. Судов противника встречено не было [4].

4 марта. Бомбардировка Владивостока отрядом японских крейсеров в составе броненосных крейсеров «Идзумо» (флаг адмирала Камимуры), «Адзума», «Асама», «Якумо», «Ивате» и легких крейсеров «Касаги» и «Иосино». Обстрел, производившийся броненосными крейсерами, длился 45 мин., с 13 час. 35 мин. до 14 час. 20 мин., с дистанции 45 кабельтовых вне дальности огня крепостных батарей, которые не отвечали. Выпустив до 200 снарядов с ничтожными результатами, корабли противника повернули в море. В 15 час. 30 мин. отряд крейсеров («Россия», «Громобой», «Рюрик» и «Богатырь») вышел в море для отражения противника, но ввиду ухода последнего вернулся к 17 час. на рейд [5].

---

[1] В. И. Ленин. Соч., т. VII, стр. 48; Обращение товарища Сталина к народу. «Большевик», 1945, № 16, стр. 1—3; Дело о сдаче крепости Порт-Артур. Обвинительный акт, Спб., 1907; Дело о сдаче Порт-Артура японским войскам в 1904 г. Отчет. сост. под ред. В. Апушкина, Спб., 1908; К Порт-Артурскому судебному процессу. Обвинительный акт.

[2] Рус.-яп. война, кн. I, стр. 10; В. Егорьев. Операции владивостокских крейсеров в русско-японскую войну в 1904—1905 гг., Военмориздат, 1939 г., стр. 7—25, 154; Э. Келл. Подводные лодки в России в 1904—1905 гг. Л., 1934, стр. 20—22.

[3] В. Егорьев. Операции владивостокских крейсеров в русско-японскую войну 1904—1905 гг., стр. 65—67.

[4] В. Егорьев. Операции владивостокских крейсеров, стр. 72—76; Описание военных действий на море в 37—38 гг. Мейдзи, т. III, стр. 7.

[5] В. Егорьев. Операции владивостокских крейсеров, стр. 77—85; Рус.-яп. война. Документы, отд. II, кн. I, стр. 82—84; Там же, отд. IV, кн. 3, вып. 5, стр. 348; Описание военных действий на море в 37—38 гг. Мейдзи, т. III, стр. 8—9.

1904 **23—27 апреля.** Поход отряда в составе броненосных крейсеров «Россия» (флаг контр-адмирала К. П. Иессена), «Громобой», легкого крейсера «Богатырь» и миноносцев «№ 205» и «№ 206» из Владивостока к берегам Кореи в район Гензана. При подходе к Гензану 25 апреля оба миноносца были отправлены для осмотра бухты Гензан, где был обнаружен и потоплен торпедой японский пароход «Гойо-Мару» (600 *т*). По уходе из Гензана отряд 26 апреля встретил в море и потопил подрывным патроном каботажный пароход «Хагинура-Мару» с грузом рыбы. Отпустив оба миноносца во Владивосток, отряд направился к Цугарскому проливу. На пути был встречен и потоплен 26 апреля японский войсковой транспорт «Кинсю-Мару» с ротой пехоты [1].

В ночь на 29 апреля. Постановка японскими кораблями отряда адмирала Камимуры минного заграждения (75 мин) перед Владивостоком в Уссурийском и Амурском заливах [2].

15 мая. Крейсер «Богатырь», выйдя под флагом контр-адмирала Иессена в густом тумане из Владивостока для рекогносцировки в залив Посьета, на пути вследствие ошибки в счислении выскочил на камни у мыса Брюса в Амурском заливе, свернув себе форштевень и получив большую пробоину в носовой части. Из-за слабости спасательных средств Владивостокского порта крейсер удалось снять с камней лишь 18 июня. Затянувшийся ремонт повреждений привел к тому, что крейсер в военных действиях до конца войны участия не принимал [3].

12—19 июня. Поход отряда в составе броненосных крейсеров «Россия» (флаг контр-адмирала Безобразова), «Громобой» и «Рюрик» в Корейский пролив для операций на путях сообщений между Японией и Кореей. За время похода в Цусимском проливе были встречены 15 июня пароход «Идзумо-Мару» (3200 *т*) и войсковой транспорт «Хитачи-Мару», везший свыше 1000 чел.офицеров и солдат, а также восемнадцать 280-*мм* осадных гаубиц для использования против Порт-Артура. Оба эти судна были потоплены броненосным крейсером «Громобой». В тот же день был настигнут транспорт «Садо-Мару», имевший на борту свыше 1000 чел. японцев (мастеровых, носильщиков тяжестей), телеграфный парк, 21 понтон и пр. Уничтожение этого транспорта было поручено броненосному крейсеру «Рюрик». Он выпустил две торпеды в оба борта «Садо-Мару». Считая, что после получения двух пробоин гибель неизбежна, «Рюрик» оставил его и пошел на присоединение к отряду. Однако «Садо-Мару» остался наплаву и позже был обнаружен японскими судами, спасшими его и находившихся на нем людей. 16 июня к северу от группы островов Оки был захвачен с грузом угля для японцев английский пароход «Аллантон», отправленный с призовой командой во Владивосток [4].

---

[1] В. Егорьев. Операции владивостокских крейсеров, стр. 85—105; Описание военных действий на море в 37—38 гг. Мейдзи, т. III, стр. 13—21.

[2] Б. Денисов. Минная война у Владивостока в 1904—1905 гг. М. сб. 1935, № 10, стр. 28; В. Егорьев. Операции владивостокских крейсеров стр. 106, 108.

[3] В. Егорьев. Операции владивостокских крейсеров, стр. 112—118.

[4] В. Егорьев. Операции владивостокских крейсеров, стр. 119—136, 141—149; Его же. Первый поход владивостокских крейсеров в Корейский пролив и русских миноносцев к о. Хоккайдо. М. сб., 1937, № 7, стр. 21—140; Рус.-яп. война. Документы, отд. III, кн. 1, вып. 4, стр. 309; Г. К. На крейсере «Россия» (из дневника), Спб., 1907, стр. 23—26; Сборник решений высшего призового суда по делам рус.-яп. войны, Спб., 1913, стр. 1—19; Описание военных действий в 37—38 гг. Мейдзи, т. III, стр. 31—40.

1904 **15—21 июня.** Набеговая операция владивостокских миноносцев «№ 203», «№ 205» и «№ 206» под командой капитана 2 ранга Виноградского к берегам острова Хоккайдо для уничтожения японского каботажного судоходства. За время операции, проведенной большей частью в тумане, отрядом были обнаружены четыре большие шхуны с грузом рыбы и риса, из которых три были уничтожены, а четвертая взята в качестве приза и доставлена призовой командой во Владивосток [1].

28 июня — 2 июля. Набеговая операция отряда владивостокских миноносцев на Гензан под командой капитана 2 ранга Радена.

Выйдя 28 июня из Владивостока совместно с отрядом крейсеров «Россия» (флаг контр-адмирала Безобразова), «Громобой» и «Рюрик», вышедшим для крейсерства на путях японских сообщений в Корейском проливе, отряд из восьми миноносцев («№ 201», «№ 202», «№ 203», «№ 204», «№ 205», «№ 206», «№ 210», «№ 211») в сопровождении вспомогательного крейсера «Лена» 30 июня подошел к Гензану. После отделения миноносцев от отряда крейсеров последний остался для прикрытия операции в море в 20 милях к северу от Гензана.

При входе в бухту Гензан тремя группами через северный, средний и южный фарватеры миноносец «№ 204» ударился пяткой руля о камень и заклинил себе руль в положении «на борт», что лишило его возможности управляться. Остальные миноносцы, войдя в бухту, уничтожили здесь один каботажный пароход, одну шхуну, ряд барж, стоявших у берега и на берегу, обстреляли здания и воинские части, отступившие в горы.

Закончив набег и собрав миноносцы для возвращения во Владивосток, командующий отрядом капитан 2 ранга Раден выяснил, что миноносец «№ 204» не в состоянии итти с отрядом.

После ряда неудачных, продолжавшихся до темноты попыток исправить руль и буксировать миноносец вспомогательным крейсером «Лена» командующий отрядом капитан 2 ранга Раден ввиду начавшейся непогоды принял решение потопить миноносец, что и было выполнено после снятия с него артиллерии и прочего вооружения.

2 июля отряд вернулся во Владивосток [2].

30 июня — 3 июля. Дождавшись около 15 часов возвращения миноносцев из Гензана, отряд крейсеров («Россия», «Громобой» и «Рюрик») направился по назначению к Корейскому проливу.

1 июля около 18 час. 20 мин. при движении Цусимским проливом в районе острова Икисима были обнаружены дымы 9 судов и вскоре опознаны корабли эскадры адмирала Камимуры в составе 4 броненосных крейсеров («Идзумо», «Ивате», «Адзума», «Такива»), 4 легких крейсеров («Нанива», «Ниитака», «Цусима», «Такачихо») и одного посыльного корабля «Чихайя».

Учитывая превосходство противника, командующий отрядом контр-адмирал Безобразов решил уклониться от боя и повернул на обратный курс. Неприятель начал преследование, открыв огонь с дистанции, превышавшей дальность огня, на который русские крейсера по этой же причине не отвечали. С наступлением темноты, около 20 час., русские крейсера подверглись с носа атакам 8 японских миноносцев. Открыв освещение прожекторами, крейсе-

[1] В. Егорьев. Операции владивостокских крейсеров, стр. 138—140.

[2] В. Егорьев. Операции владивостокских крейсеров, стр. 150—155; Русяп. война. Документы, отд. III, кн. 1, вып. 5, стр. 251—275.

1904 ра отразили атаки артиллерийским огнем и вскоре скрылись в темноте. Потеряв из виду русские корабли, Камимура отказался от дальнейшего преследования.

Утром 2 июля на параллели острова Оки русские крейсера встретили шедший в Фузан с грузом леса для строившейся японцами железной дороги Фузан—Сеул английский пароход «Чентельхэм», который был задержан и отправлен с призовой командой во Владивосток.

3 июля отряд крейсеров вернулся в базу [1].

17 июля — 1 августа. Поход отряда крейсеров «Россия» (флаг контр-адмирала Иессена), «Громобой», «Рюрик» из Владивостока через Цугарский (Сангарский) пролив для операций на японских тихоокеанских путях сообщения. Пройдя 20 июля Цугарский пролив, отряд вышел в Тихий океан и, спустившись на юг вдоль восточных берегов Японии в расстоянии 40—50 миль от побережья о. Хонсю, дошел до 34 параллели, после чего 24 июля повернул обратно. 30 июля, снова пройдя через Цугарский пролив, отряд вошел в Японское море и вернулся в базу. За время крейсерства отряд встретил 13 парусных и паровых судов, из которых 8 потопил (4 японские шхуны, 2 японских каботажных парохода, 1 английский пароход «Найт-Комендер» и 1 германский пароход «Теа»). Германский пароход «Арабия» и английский пароход «Калхас» с призовыми командами были отправлены во Владивосток через пролив Лаперуза [2].

14 августа. Бой владивостокских крейсеров в Корейском проливе.

В связи с выходом 10 августа Порт-артурской эскадры в море для прорыва во Владивосток отряд крейсеров: «Россия» (флаг), «Громобой» и «Рюрик» под командованием контр-адмирала Иессена вышел 12 августа из Владивостока, имея заданием соединиться с эскадрой контр-адмирала Витгефта и усилить ее. Отряду крейсеров было приказано следовать к Корейскому проливу с расчетом быть утром 14 августа на параллели Фузана милях в 40 от него и здесь ожидать появления Порт-артурской эскадры. В случае встречи с эскадрой адмирала Камимуры отряду предписывалось в бой с ней не вступать, но стремиться отвлечь ее погоней за собой на север.

14 августа около 4 час. 30 мин., подойдя на параллель Фузана, отряд обнаружил в утренней мгле в 8 милях к северу от себя эскадру адмирала Камимуры в составе 4 броненосных крейсеров («Идзумо» (флаг), «Токива», «Адзума», «Ивате»). Поскольку нахождение противника к северу исключало возможность избежать боя, русские крейсера вынуждены были его принять. Начавшийся около 5 час. 20 мин. бой продолжался до 10 час. Располагая преимуществом в ходе и превосходством в артиллерии [3], противник стремился не допустить прорыва крейсеров на север. В первый же час боя особенно сильные повреждения получил шедший концевым слабо бронированный крейсер «Рюрик», на котором возник сильный пожар и был убит командир и ранен старший сфицер. Новые попадания сперва вывели из строя рулевой привод

[1] В. Егорьев. Операции владивостокских крейсеров, стр. 156—165; Описание военных действий на море в 37—38 гг. Мейдзи, т. III, стр. 41—50.

[2] В. Егорьев. Операции владивостокских крейсеров, стр. 166—194; Г. К. На крейсере «Россия», стр. 38—46; Сборник решений высш. приз. суда, стр. 33—117.

[3] У японцев на борт могло стрелять 16 — 203-*мм* и 42 — 150-*мм*, у русских — 6 — 203-*мм* и 22 — 150-*мм* орудий.

1904 в рубке, а затем самый руль, причем через пробоины в корме были затоплены рулевое и румпельное отделения. Руль оказался заклиненным на борт и дальнейшее управление осуществлялось машинами. Тяжелое положение «Рюрика» заставило контр-адми-

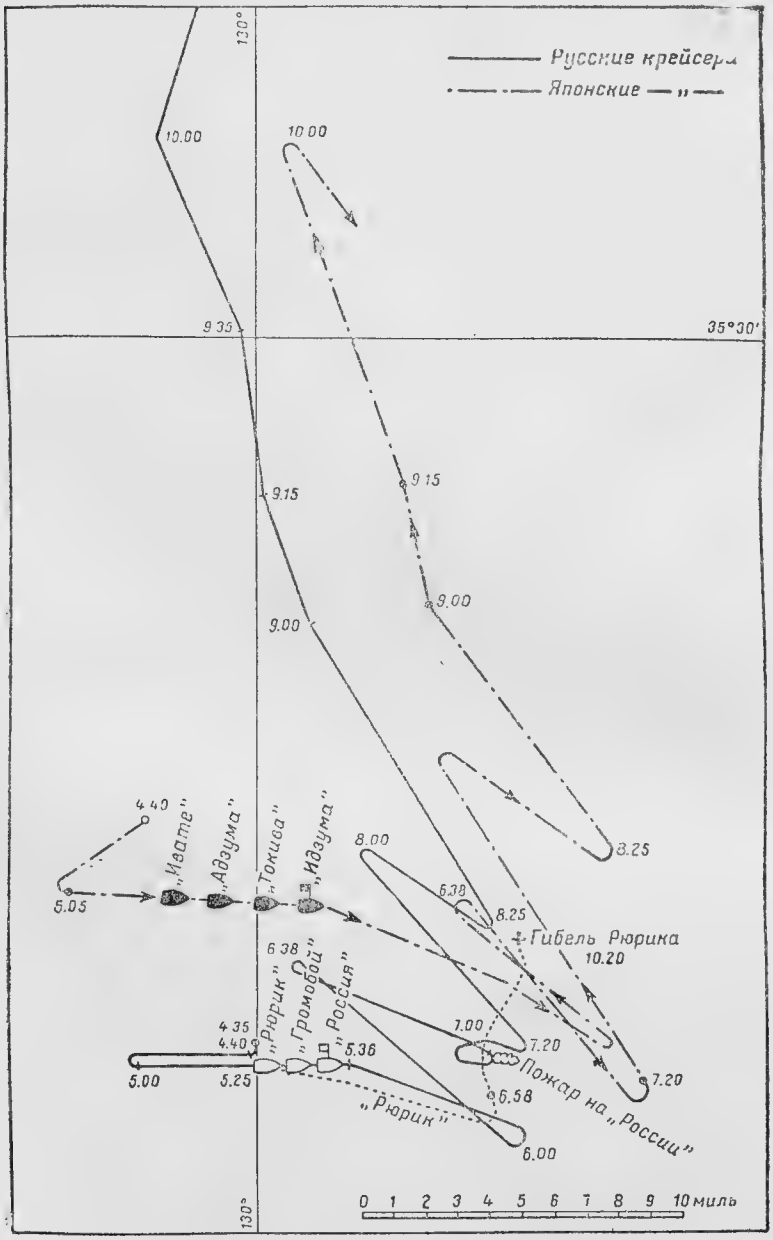


Схема боя владивостокских крейсеров с японской эскадрой 14 августа 1904 г.

рала Иессена попытаться прикрыть его, чтобы дать ему возможность исправить повреждения. В это время «Россия» и «Громобой» получили ряд серьезных повреждений, значительная часть артиллерии вышла из строя. Около 8 часов с юга к месту боя

1904 подошли легкие крейсера эскадры контр-адмирала Уриу — «Нанива» и «Такачихо», за которыми виднелись еще дымы 2 или 3 крейсеров.

В 8 час. 25 мин. Иессен, оставив попытку помочь «Рюрику», повернул на север, ведя бой с начавшими преследование на параллельном курсе четырьмя крейсерами адмирала Камимуры. Этот бой продолжался до 10 часов, когда Камимура, получив доклад, что на крейсере «Идзумо» нехватает снарядов, и видя, что скорость русских крейсеров не уменьшается, прекратил бой и повернул обратно с целью уничтожения «Рюрика», который к этому времени уже был без движения и вел безнадежный бой из последних уцелевших пушек с окружившими его крейсерами адмирала Уриу («Нанива», «Такачихо», «Ниитака», «Цусима» и посыльным кораблем «Чихайя»), к которым подходили и миноносцы. Из 800 чел. экипажа на «Рюрике» было свыше 150 убитых и 278 раненых. Ввиду смерти командира, старшего офицера и ряда других офицеров командование крейсером принял лейтенант К. Иванов 13-й, который, видя приближение японских крейсеров и угрозу захвата избитого, стоящего без движения корабля, приказал открыть кингстоны для его затопления. В 10 час. 30 мин. «Рюрик» пошел ко дну. Из воды противником были подобраны 625 человек экипажа, в том числе 230 раненых.

Крейсера «Россия» и «Громобой» вернулись во Владивосток в 16 час. 16 августа. Крейсер «Россия» имел 30—35 попаданий, 48 убитых, 165 раненых; крейсер «Громобой» — около 30 попаданий, 90 убитых и 182 раненых.

На всех японских крейсерах, участвовавших в бою, было 44 убитых и 82 раненых. В то же время в крейсер «Идзумо» было 20 попаданий, в крейсер «Адзума» — 10 и по нескольку в крейсера «Токива» и «Ивате»[1].

13 октября. В связи с усилением деятельности японских войск в Северной Корее и необходимостью укрепления тыла русских войск на Приморском направлении по приказанию генерала Линевича на крейсере «Громобой» было намечено перебросить в залив Посьета батальон пехоты. При следовании ко входу на рейд крейсер «Громобой» наскочил на неогражденную по случаю войны каменную банку Клыкова, прочертив по ней днищем и получив повреждение наружного дна на протяжении 50 шпангоутов (из общего числа 131) с разрывами обшивки и течью. Ремонт крейсера потребовал трех месяцев пребывания в доке[2].

7 ноября. Выход из Владивостока зафрахтованного русским командованием английского парохода «Карляйль» с грузом боевых и продовольственных припасов для доставки их в блокированный Порт-Артур. Пройдя 12 ноября в темноте и в условиях снежной пурги через Лаперузов пролив и пролив Итуруп в Тихий океан, пароход попал в сильный шторм, во время которого потерял все лопасти гребного винта. В беспомощном состоянии паро-

---

[1] В. Егорьев. Операции владивостокских крейсеров, стр. 195—246; П. Быков. Рус.-яп. война, стр. 56—59; Рус.-яп. война. Документы, отд. II, кн. I, стр. 93—97, 184—205; Ренэ Давелюи. Уроки русско-японской войны, стр. 61—76; Описание военных действий на море в 37—38 гг. Мейдзи, т. III, стр. 58—71; М. Петров. Обзор главнейших кампаний и сражений парового флота, стр. 239—244.

[2] В. Егорьев. Операции владивостокских крейсеров, стр. 248—249.

1904 ход в течение 82 дней дрейфовал в океане и был отнесен северными штормами к югу до широты 20°23′N, а оттуда на запад к Филиппинским островам. За это время Порт-Артур пал и пароход после ремонта перешел из Маниллы в Сайгон [1].

1905 **15 апреля.** Постановка минного заграждения (715 мин) перед Владивостоком между островами Корсакова и Аскольд эскадрой адмирала Камимуры в связи с проходом 2-й Тихоокеанской эскадрой Малаккского пролива [2].

29 апреля. Подводная лодка «Сом», высланная 28 апреля вместе с подводными лодками «Дельфин» и «Касатка» на позицию в район бухты Преображения в 70 милях от Владивостока, заметила приближение двух японских миноносцев. Во время погружения для выхода в атаку лодка была обнаружена и обстреляна одним из миноносцев. Погрузившись на 12 *м*, лодка направилась к неприятелю, но, всплыв через некоторое время, обнаружила, что оба миноносца полным ходом уходят на юг. Продолжая итти за противником, лодка через полчаса потеряла его из вида вследствие нашедшего тумана. Эта встреча была единственным боевым эпизодом русских подводных лодок за время войны [3].

1—10 мая. Набеговая операция отряда номерных миноносцев «№ 203», «№ 204», «№ 205» и «№ 206» под командой капитана 1 ранга Радена к острову Хоккайдо для операций на путях сообщений противника. 8 мая отряд встретил и уничтожил под берегом одну парусную японскую шхуну и захватил вторую. Последняя с призовой командой (1 мичман и 13 матросов) была под парусами отправлена во Владивосток. На переходе шхуна вследствие неблагоприятных ветров была отнесена в район южнее залива Посьета, где штилевала несколько дней. 7 мая шхуна была встречена японским военным пароходом. Видя безвыходность положения, командир шхуны в момент сближения с противником круто повернул и подставил борт шхуны под форштевень японского транспорта. Шхуна потонула, а призовую команду японцы взяли в плен [4].

8—11 мая. Поход броненосных крейсеров «Россия» (флаг) и «Громобой» под командой контр-адмирала Иессена к берегам Японии в район Цугарского (Сангарского) пролива для операций против торгового судоходства противника. За время похода крейсерами захвачено и уничтожено 4 парусные шхуны.

На переходе к японским берегам на крейсере «Россия» производились опыты подъема на ходу наблюдательного змейкового аэростата (без людей). В один из подъемов трос, удерживавший аэростат, лопнул и аэростат на значительной высоте понесло к берегам Японии. Однако из-за утечки газа он вскоре спустился и сел на воду, откуда и был поднят на крейсер. Дальнейшие опыты были прекращены [5].

24 мая. Выход броненосного крейсера «Громобой» под флагом контр-адмирала Иессена под проводкой тральщиков из Владивостока в море для испытания дальности действия нового радиотелеграфа. Отойдя на 6 миль от острова Русского, контр-адмирал Иессен отпустил тральщики. По проходе 23 миль крейсером была обнаружена всплывшая мина, которую контр-адмирал Иессен приказал

---

[1] В. Егорьев. Операции владивостокских крейсеров, стр. 251.
[2] Там же, стр. 257.
[3] Э. Келе. Подводные лодки в России в 1904—1905 гг., стр. 24—25.
[4] В. Егорьев. Операции владивостокских крейсеров, стр. 260.
[5] Там же, стр. 259—260.

1905 расстрелять, спустив для того шлюпку. В этот момент крейсер подорвался левым бортом в районе первой кочегарки на другой мине. Имея пробоину, крейсер вернулся в базу, выйдя из строя более чем на три месяца [1].

Июнь. Начало дозорной службы подводных лодок перед Владивостоком в районе островов Русского и Аскольда [2].

18 сентября. Подписание перемирия на море русским и японским морским командованием в связи с заключением в Портсмуте мирного договора между Россией и Японией (5 сентября 1905 г.) [3].

ОПЕРАЦИИ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ КРЕЙСЕРОВ

1904 **26 февраля.** Решение особого совещания при морском министерстве об организации крейсерской войны на торговых путях противника с целью борьбы с военной контрабандой при посредстве вспомогательных крейсеров, переоборудованных из быстроходных пароходов Добровольного флота и купленных за границей [4].

Февраль—апрель. Покупка морским министерством для оборудования под вспомогательные крейсера пароходов германского общества Гамбургско-Американской линии «Фюрст Бисмарк» (крейсер 2 ранга «Дон»), «Колумбия» (крейсер 2 ранга «Терек»), «Августа-Виктория» (крейсер 2 ранга «Кубань») и парохода Северо-Германского Ллойда «Мария-Терезия» (крейсер 2 ранга «Урал»).

Одновременно приступлено к оборудованию под крейсера двух пароходов Добровольного флота «Смоленск» и «Петербург».

Тактико-технические данные вспомогательных крейсеров [5]

Название и ранг	Год постройки	Тоннаж	Ход	Артиллерия
Крейсер 2 ранга „Смоленск“ .	1902	12 000	20 узл.	8—120 *мм* 7— 75 „ 4— 47 „
Крейсер 2 ранга „Петербург“	1894	9 500	19 узл.	7—120 „ 8— 47 „ 10— 37 „
Крейсер 2 ранга „Дон“ („Фюрст Бисмарк“)	1891	10 500	19.5 узл.	2—120 „ 5— 75 „ 8— 75 „ 2 пулемета
Крейсер 2 ранга „Урал“ („Мария-Терезия“)	1890	10 500	19 узл.	2—120 *мм* 4— 75 „ 8— 57 „
Крейсер 2 ранга „Терек“ („Колумбия“)	1896	10 000	19 узл.	2 пулемета
Крейсер 2 ранга „Кубань“ („Августа-Виктория“) . . .	1900	12 000	18,5 узл.	

[1] В. Егорьев. Операции владивостокских крейсеров, стр. 262—263.
[2] Э. Келле. Подводные лодки в России в 1904—1905 гг., стр. 24.
[3] В. Егорьев. Операции владивостокских крейсеров, стр. 263—264.
[4] Отчет о вооружении вспомогательных крейсеров и их крейсерских операциях в русско-японскую войну 1904—1905 гг., Спб., 1907, стр. 1—6, 45—55; Рус.-яп. война, кн. 6, стр. 339—340; П. Быков. Рус.-яп. война, стр. 66—67.
[5] Отчет о вооружении вспомогательных крейсеров, стр. 6—17, 163—347; Рус.-яп. война, кн. 6, стр. 339—342.

1904 **28 июня — 5 сентября.** Крейсерство вспомогательного крейсера «Дон» по маршруту Балтийский порт — Большой Бельт — Скаген — Северное море — кругом Шотландских островов в Атлантическом океане — мыс Джуби — Виго — Английский канал — Большой Бельт — Либава. За это время крейсером не было осмотрено ни одного парохода [1].

28 июля — 25 августа. Крейсерство вспомогательного крейсера «Урал» по маршруту Балтийский порт — Большой Бельт — Скаген — Северное море — кругом Шотландских островов в Атлантическом океане — мыс Финистерре — Лиссабонская бухта — подходы к Гибралтарскому проливу — Виго — Английский канал — Большой Бельт — Либава. За это время крейсером были остановлены и осмотрены 12 пароходов, на которых никакой контрабанды обнаружено не было [2].

25 августа — 7 октября. Крейсерство вспомогательного крейсера «Терек» по маршруту Либава — Большой Бельт — Скаген — Лиссабон — подступы к Гибралтарскому проливу — Виго — Лас-Пальмас — Лиссабон — Английский канал — Большой Бельт — Либава. За это время было остановлено и осмотрено 15 пароходов, преимущественно английских угольщиков, на которых контрабанды не было обнаружено [3].

Июль—сентябрь. Крейсерство вспомогательных крейсеров «Петербург» и «Смоленск» (Добровольного флота) в Красном море и у восточных берегов Африки.

Оба судна, прибыв в апреле 1904 г. из Одессы в Севастополь, были здесь переоборудованы во вспомогательные крейсера, получив артиллерию, радиотелеграф, прожектора и пр.

3 июля «Петербург» и 5 июля «Смоленск», по получении приказания итти в крейсерство, вышли под флагом Добровольного флота из Севастополя, имея орудия и прочее оборудование убранными в трюм, по маршруту Константинополь — Дарданеллы — Суэц. Пройдя канал и выйдя в Красное море, оба парохода поставили орудия и прочее оборудование на места и, подняв военный флаг, начали с 11 июля крейсерские операции на путях движения торговых судов.

За это время до конца крейсерства около 1 сентября обоими вспомогательными крейсерами в Красном море, а затем у восточных берегов Африки в районе до Мадагаскара было остановлено и осмотрено свыше 20 пароходов различных наций, подозреваемых в доставке Японии различных видов военной контрабанды. Из этого числа крейсером «Петербург» 14 июля был задержан английский пароход «Малакка» с большим грузом военной контрабанды для Японии (броневые плиты, взрывчатые вещества, стратегическое сырье и пр.). Признанный подлежащим конфискации пароход с посаженной на него призовой командой был отправлен в Либаву.

Крейсером «Смоленск» были встречены с грузом военной контрабанды английские пароходы «Ардова» (задержан 17 июля), «Скандия» (задержан 18 июля) и «Формоза» (задержан

---

[1] Отчет о вооружении вспомогательных крейсеров, стр. 27—30, 897—911, 943—970.

[2] Рус.-яп. война, кн. 6, стр. 346; Отчет о вооружении вспомогательных крейсеров, стр. 27—31, 897—911, 971—992.

[3] Там же, стр. 31, 897—911, 926—927, 999—1026; Рус.-яп. война, кн. 6, стр. 348—349.

1904 24 июля). Все три судна были задержаны, снабжены призовой командой и отправлены в Россию.

Захват пароходов, и в особенности «Малакки», вызвал чрезвычайный шум в английской прессе и ряд протестов со стороны пароходных компаний, требовавших от правительства принятия соответствующих решительных мер для прекращения действий русских крейсеров. Основным доводом являлось непризнание за пароходами Добровольного флота права быть использованными в качестве вспомогательных крейсеров, особенно при условии выхода из своих баз под торговым флагом и замены его в море военным. В начатых переговорах, в которых английское правительство заняло решительную позицию непризнания действия крейсеров законными, с его стороны было подчеркнуто, что если русское правительство будет настаивать на задержании конфискованных пароходов, то Англия примет свои меры. Это заявление было подкреплено соответствующим развертыванием английского флота в Средиземном море.

Угрожающее поведение Англии вынудило русское правительство, опасавшееся дальнейших осложнений, которые могли привести к разрыву, пойти на уступки и отдать распоряжение о прекращении крейсерских операций и возвращении захваченных пароходов.

1 сентября оба крейсера получили приказание окончить крейсерство и возвращаться в Россию. Пройдя 11 сентября Суэцкий канал, оба крейсера в сентябре прибыли в Либаву [1].

1905 **21 мая.** Выделение из 2-й Тихоокеанской эскадры вспомогательных крейсеров «Кубань» (капитан 2 ранга Маньковский) и «Терек» (капитан 2 ранга Панферов) для крейсерства в Тихом океане у берегов Японии на торговых коммуникациях и отвлечения на себя части японских крейсерских сил из Корейского пролива [2].

25 мая. Отделение от 2-й Тихоокеанской эскадры разгруженных транспортов отряда капитана 1 ранга Радлова в составе «Ярославль», «Владимир», «Метеор», «Воронеж», «Ливония» и «Курония» для следования в Шанхай под конвоем вспомогательных крейсеров «Днепр» (капитан 2 ранга Скальский) и «Рион» (капитан 2 ранга Троян), которые, доведя транспорты до подходов к Шанхаю, должны были итти для крейсерства в южной части Желтого моря на путях сообщения Японии с целью уничтожения пароходов противника и отвлечения на себя части японских крейсерских сил [3].

26 мая — 5 июня. Крейсерство вспомогательного крейсера «Кубань» (капитан 2 ранга Маньковский) в Тихом океане к югу от Токийского залива в расстоянии от 90 до 130 миль. За это время крейсером было осмотрено 2 парохода, на которых контрабанды не обнаружено [4].

5 июня. Вспомогательный крейсер «Кубань», прекратив крейсерство у восточных берегов Японии ввиду недостатка угля, ушел к Камрану для пополнения его запасов. Получив здесь сведение о

---

[1] П. Быков. Рус.-яп. война, стр. 67—68; Отчет о вооружении вспомогательных крейсеров, стр. 18, 21—27, 32—34, 529—595, 608—609, 612—783; Рус.-яп. война, кн. 6, стр. 350—360; А. Беломор. Из русско-японской войны, Спб., 1909, стр. 28—45.

[2] Отчет о вооружении вспомогательных крейсеров, стр. 1071.

[3] Рус.-яп. война, кн. 6, стр. 327—329.

[4] Отчет о вооружении вспомогательных крейсеров, стр. 1073—1076.

1905 гибели 2-й эскадры, он спустился в Сайгон и, приняв уголь, направился в Россию [1].

25 мая — 4 июля. Крейсерство вспомогательного крейсера «Рион» (капитан 2 ранга Троян) в южной части Желтого моря, в районе между Шанхаем и о. Кельпарт. За это время крейсером было осмотрено 2 парохода, из которых один с грузом военной контрабанды был потоплен. Узнав из газет на осматриваемых пароходах о результатах Цусимского боя, крейсер, окончив крейсерство, ушел на юг в Батавию (о. Ява), откуда после приемки угля направился в Россию [2].

22 мая — 9 июня. Крейсерство вспомогательного крейсера «Терек» (капитан 2 ранга Панферов) у юго-восточных берегов Японии в Тихом океане на путях сообщения в расстоянии 70—100 миль от берегов. За это время крейсером было осмотрено несколько пароходов, из которых два с контрабандой потоплено [3].

Продержавшись в районе крейсерства до начала июня, вспомогательный крейсер «Терек» спустился на юг. Узнав в пути о гибели 2-й эскадры, крейсер направился в Батавию, где и был интернирован до конца войны [4].

25 мая — конец июня. Имея задание действовать на японских путях сообщения в южной части Желтого моря, между берегами Китая и юго-западным побережьем Кореи, командир вспомогательного крейсера «Днепр» (капитан 2 ранга Скальский), придя в назначенный район, счел свою задачу неосуществимой и положение крейсера опасным, а потому, отказавшись от действий здесь, повернул на юг и ушел на Филиппинские острова и далее к Гонгконгу. Узнав здесь о гибели 2-й эскадры, крейсер направился в Россию [5].

ПОХОД 2-й И 3-й ТИХООКЕАНСКИХ ЭСКАДР И ЦУСИМСКОЕ СРАЖЕНИЕ 27—28 мая 1905 г.

1904 **19 апреля.** Решение царского правительства о посылке на Дальний Восток для усиления 1-й Тихоокеанской эскадры (Порт-артурской) 2-й Тихоокеанской эскадры, сформированной из всех боеспособных кораблей Балтийского флота и достраивавшихся боевых кораблей, готовность которых могла быть обеспечена к сентябрю 1904 г. Командующим эскадрой был назначен контр-адмирал З. П. Рожественский, занимавший в это время должность начальника Главного морского штаба [6].

Май — сентябрь. С целью ускорения готовности достраивавшихся кораблей 2-й Тихоокеанской эскадры на них начаты круглосуточные работы в три смены.

Одновременно Главный морской штаб приступил к укомплектованию новых кораблей личным составом. Ввиду недостаточности для этого наличных кадров Балтийского флота комплектование 4 новых броненосцев типа «Бородино», крейсеров и эскадренных миноносцев было осуществлено за счет призванных с началом войны запасных и новобранцев призыва 1904 г., причем

---

[1] Отчет о вооружении вспомогательных крейсеров, стр. 1076—1092.
[2] Рус.-яп. война, кн. 7, стр. 32—33.
[3] Отчет о вооружении вспомогательных крейсеров, стр. 1065—1069.
[4] Там же, стр. 1060—1064.
[5] Рус.-яп. война, кн. 6, стр. 1—7; М. Смирнов. Цусима, Спб., 1913, стр. 9—13.

1904 число призванных из запаса на 2-й эскадре превышало одну треть общего числа личного состава кораблей. Ввиду недостаточности кадров командного состава укомплектование эскадры офицерами было произведено также в значительной степени призванными из запаса, вновь произведенными мичманами и младшими инженер-механиками и прапорщиками запаса из торгового флота. Ввиду того что по мере окончания заводских работ все корабли вступили в стадию длительных испытаний по корпусам, котлам, механизмам, артиллерии и пр., личный состав не имел времени для прохождения нормальной боевой подготовки, которая была отнесена на период следования эскадры на Дальний Восток, требовавший не менее 5—6 месяцев. В. И. Ленин в статье «Разгром» писал: «С бору да с сосенки собран экипаж, наскоро закончены последние приготовления военных судов к плаванию, увеличено число этих судов посредством добавления к новым и сильным броненосцам «старых сундуков». Великая армада, — такая же громадная, такая же громоздкая, нелепая, бессильная, чудовищная, как вся Российская империя, — двинулась в путь, расходуя бешеные деньги на уголь, на содержание...» [1].

14 августа. Подъем флага командующего 2-й Тихоокеанской эскадрой контр-адмирала З. П. Рожественского на эскадренном броненосце «Князь Суворов» на Большом Кронштадтском рейде [2].

11 сентября. Выход 2-й Тихоокеанской эскадры в составе эскадренных броненосцев «Князь Суворов» (флаг), «Имп. Александр III», «Бородино», «Ослябя», «Сисой Великий», «Наварин», «Орел»; крейсеров «Адм. Нахимов», «Аврора», «Дмитрий Донской», «Светлана», «Алмаз» и эскадренных миноносцев «Бедовый», «Блестящий», «Безупречный», «Бодрый», «Буйный», «Быстрый» и «Бравый» из Кронштадта в Ревель, куда она прибыла 12 сентября [3].

Осень. Попытка русского правительства приобрести для усиления 2-й Тихоокеанской эскадры у Аргентины и Чили семь крейсеров, для укомплектования которых был выделен личный состав из Черноморского флота. Однако ввиду вмешательства Англии, оказавшей давление на обе южно-американские республики, эта покупка не состоялась [4].

Октябрь. Сформирование дополнительного отряда 2-й Тихоокеанской эскадры из незаконченных достройкой кораблей под командой капитана 1 ранга Добротворского в составе крейсеров «Олег» и «Изумруд», эскадренных миноносцев «Громкий», «Грозный», «Пронзительный» и «Резвый», вспомогательных крейсеров «Рион» и «Днепр», который по готовности кораблей должен был нагнать 2-ю эскадру в пути [5].

Октябрь. Куплен в Германии быстроходный пароход «Лан» (постройки 1887 г., 9600 т. водоизмещения, ход 17 узлов). Пароход «Лан» предназначался в качестве базы для аэростатов наблюдения.

---

[1] Ленин. Сочинения, т. VII, стр. 335; Рус.-яп. война, кн. 6, стр. 8—16; Заключение следственной комиссии по выяснению обстоятельств Цусимского боя М. сб., 1917, № 7, неоф., стр. 3—8.

[2] Рус.-яп. война, кн. 6, стр. 15.

[3] Там же, стр. 17—20.

[4] М. Петров. Трафальгар. Цусима. Ютландский бой, М., 1926, Воениз, стр. 45.

[5] Рус.-яп. война, кн. 6, стр. 25.

1904 Корабль этот по прибытии в Либаву в декабре 1904 г. был включен в состав 3-й Тихоокеанской эскадры [1], но для похода оказался непригодным по состоянию котлов и механизмов. В одинаковой степени он оказался неприспособленным и в отношении воздухоплавательного оборудования. В результате осмотра корабля (он получил ранг крейсера 2 ранга и название «Русь») командующий 3-й эскадрой контр-адмирал Небогатов донес высшему морскому начальству о полной непригодности крейсера к плаванию и для боевого использования. Однако морское министерство все же приказало готовить «Русь» к походу в составе 3-й эскадры.

Первый же переход крейсера из Либавы до Скагена подтвердил его негодность: на корабле вышел из строя холодильник главной машины, а воздухоплавательное оборудование оказалось в таком состоянии, что корабль не мог выполнять воздухоплавательной службы при эскадре. Поэтому Небогатов отказался от корабля и вернул его из Скагена обратно в Либаву [2].

11 октября. Выход 2-й Тихоокеанской эскадры из Ревеля в Либаву в составе эскадренных броненосцев «Князь Суворов», «Имп. Александр III», «Бородино», «Орел», «Ослябя», «Сисой Великий» и «Наварин»; крейсеров «Адм. Нахимов», «Аврора», «Светлана», «Жемчуг», «Алмаз», «Дмитрий Донской»; эскадренных миноносцев «Бедовый», «Блестящий», «Безупречный», «Быстрый», «Буйный», «Бравый», «Бодрый», «Прозорливый», пловучей мастерской «Камчатка» и транспорта «Анадырь» [3].

15 октября. Уход 2-й эскадры из Либавы на Дальний Восток в том же составе (см. 11 октября) и в сопровождении транспортов «Китай», «Корея», «Князь Горчаков», водоотливного парохода «Метеор» и спасательного судна «Русь» [4].

17—20 октября. Придя 17 октября к острову Лангеланд, эскадра стала на якорь. Выдержав здесь шторм и погрузив затем уголь, она прошла Большим Бельтом к Скагену, где и стала на якорь 20 октября [5].

20 октября. Уход 2 эскадры от Скагена шестью отрядами для дальнейшего следования через Северное море и Английский канал:

1-й отряд под командой капитана 2 ранга Шамова в составе эскадренных миноносцев «Блестящий», «Безупречный», «Бодрый» и транспорта «Корея» по маршруту Шербур — Алжир — Суда (Крит);

2-й отряд под командой капитана 2 ранга Баранова в составе эскадренных миноносцев «Бедовый», «Буйный», «Быстрый», «Бравый» и транспорта «Китай» по тому же маршруту;

3-й отряд под командой капитана 1 ранга Шеина в составе крейсеров «Светлана», «Жемчуг» и «Алмаз» по маршруту Шербур или Брест—Танжер;

---

[1] См. стр. 341, запись «Декабрь».
[2] Рус.-яп. война, кн. 6, стр. 263—265; 268—269.
[3] Там же, стр. 23—35.
[4] Там же, стр. 26—27; Н. Новиков. Перечень событий похода 2-й эскадры Тихого океана и ее отрядов на Дальний Восток и боя в Цусимском проливе, Спб., 1912, стр. 2—3.
[5] Рус.-яп. война, кн. 6, стр. 27.

1904 4-й отряд под командой контр-адмирала Энквиста в составе крейсеров «Дмитрий Донской» (флаг), «Аврора», пловучей мастерской «Камчатка» — в Танжер;

5-й отряд под командой контр-адмирала Фелькерзама в составе броненосцев «Ослябя» (флаг), «Сисой Великий», «Наварин» и крейсера «Адм. Нахимов» с транспортами «Метеор» и «Малайя» по тому же маршруту;

6-й отряд под командой вице-адмирала [1] Рожественского из новых броненосцев «Князь Суворов» (флаг), «Имп. Александр III», «Бородино», «Орел» с транспортом «Анадырь» — в Танжер, но с заходом для погрузки угля в Брест.

Одновременно эскадренный миноносец «Прозорливый» ввиду повреждения холодильников и течи в носу был отправлен под конвоем ледокола «Ермак» в Либаву.

Ввиду получения вице-адмиралом Рожественским и его штабом сведений от организованной царским правительством политической разведки о подготовке японскими агентами покушений на эскадру с момента ее выхода из Балтийского моря и обнаружения в районе норвежских шхер и датских проливов миноносцев и судов неизвестной национальности, передвигавшихся по ночам без огней, приказами командования на эскадре повышена боевая бдительность и принят ряд мер по охране кораблей на стоянках и при следовании в море [2].

22 октября. Около 21 часа вице-адмирал Рожественский, находясь в Северном море, получил от пловучей мастерской «Камчатка», отставшей от своего отряда крейсеров из-за повреждения в машине, ряд радиограмм об атаке ее при выходе из Скагеррака миноносцами. Как выяснилось впоследствии, «Камчатка» ошибочно приняла в темноте группу норвежских рыболовных судов за противника и обстреляла их. Одновременно пловучая мастерская имела столкновение с парусным барком, шедшим без огней, что также способствовало повышению нервозного настроения на транспорте. По получении радиограмм с «Камчатки» вице-адмирал Рожественский дал сигнал по отряду, подходившему к Доггер-банке, «ожидать атаки миноносцев сзади» [3].

22 октября. «Гулльский инцидент». Придя около полуночи на 23 октября в район Доггер-банки, отряд новых броненосцев вице-адмирала Рожественского обнаружил здесь большое количество совместно держащихся рыболовных судов, среди которых отряду предстояло пройти. Под влиянием напряженного (после случая с «Камчаткой») ожидания нападения отряд принял два небольших английских рыбачьих парохода, оказавшихся по носу флагманского корабля «Князь Суворов» и менявших в это время место, за неприятельские миноносцы, идущие в атаку, и обстрелял их и соседние к ним суда, осветив их прожекторами. Огонь отряда, начатый около 0 час. 55 мин., был прекращен через 10 мин., причем из последующего выяснилось, что одно из английских рыболовных судов было потоплено, а четыре получили значительные повреждения, причем среди рыбаков имелись убитые и раненые.

---

[1] Рожественский был произведен в вице-адмиралы уже после выхода эскадры из Кронштадта.

[2] Рус.-яп. война, кн. 6, стр. 27—29; Н. Новиков. Перечень событий похода 2-й эскадры Тихого океана, стр. 4—6.

[3] Рус.-яп. война, кн. 6, стр. 29—31.

1904 Одновременно несколько снарядов попало в оказавшийся на траверзе отряда крейсер «Аврора», где был смертельно ранен судовой священник и легко — комендор [1].

26 октября. Продолжая движение по маршруту, отряд новых броненосцев вице-адмирала Рожественского после инцидента на Доггер-банке, пройдя Английским каналом, 26 октября утром вошел в испанский порт Виго для погрузки угля [2].

23—28 октября. Осложнение отношений из-за инцидента на Доггер-банке с Англией, которая спешно направила свои эскадры из метрополии и Средиземного моря в Гибралтар, мобилизовала резерв флота и выслала в море отряды крейсеров на пути следования 2-й Тихоокеанской эскадры.

Одновременно английское правительство потребовало от царского правительства объяснений по поводу нападения русских кораблей на английских рыбаков. В результате переговоров Россия дала согласие на возмещение убытков потерпевшим и выплату вознаграждения раненым и семьям погибших. Оба правительства 28 октября договорились передать расследование обстоятельств инцидента международной следственной комиссии [3].

29 октября — 5 ноября. Сосредоточение отрядов 2-й Тихоокеанской эскадры в Танжере и присоединение к ней госпитального судна «Орел» и парохода-рефрижиратора «Эсперанс» (под французским флагом). Согласно дальнейшему маршруту оба отряда миноносцев и отряд контр-адмирала Фелькерзама в составе эскадренных броненосцев «Сисой Великий» (флаг), «Наварин» и крейсеров «Светлана», «Жемчуг» и «Алмаз» должны были следовать на Мадагаскар (место рандеву всей эскадры) Средиземным морем через Суэцкий канал, а остальные корабли, осадка которых не позволяла прохода каналом, должны были итти кругом Африки.

29 октября из Танжера ушел первый отряд миноносцев, 30 — второй, 3 ноября — отряд контр-адмирала Фелькерзама, а 5 ноября — отряд вице-адмирала Рожественского в составе эскадренных броненосцев «Князь Суворов» (флаг), «Имп. Александр III», «Бородино», «Орел», «Ослябя»; крейсеров «Адмирал Нахимов» (флаг контр-адмирала Энквиста), «Аврора» и «Дмитрий Донской», плавучей мастерской «Камчатка»; транспортов «Анадырь», «Метеор», «Корея», «Малайя» и госпитального судна «Орел».

Во время следования эскадры английские крейсера, следуя в отдалении, наблюдали за движением эскадры до Канарских островов [4].

12—16 ноября. Стоянка эскадры вице-адмирала Рожественского в Дакаре и погрузка угля [5].

26 ноября — 1 декабря. Стоянка эскадры вице-адмирала Рожественского в Габуне и погрузка угля.

Уголь для эскадры доставлялся к пунктам погрузки по указаниям вице-адмирала Рожественского германскими и английскими угольными фирмами, с которыми были заключены контракты еще до ухода 2-й эскадры из России [6].

---

[1] Рус.-яп. война, кн. 6, стр. 29—37; Н. Новиков. Гулльский инцидент и царская охранка. М. сб., 1935, № 6, стр. 96—108.
[2] Рус.-яп. война, кн. 6, стр. 37—38.
[3] Там же, стр. 39—47.
[4] Там же, стр. 50—52.
[5] Там же, стр. 53—57.
[6] Там же, стр. 59—60.

1904 **6—7 декабря.** Стоянка эскадры вице-адмирала Рожественского в Грейт-Фиш-бай для погрузки угля и приемки провизии [1].

11—17 декабря. Стоянка эскадры Рожественского в Ангра-Пеквена для погрузки угля и приемки провизии [2].

17—29 декабря. Переход эскадры Рожественского вокруг мыса Доброй Надежды из Ангра-Пеквена на Мадагаскар, причем по вступлении в Индийский океан эскадра выдержала 20, 21 и 22 декабря сильный шторм с океанской волной до 12 *м* вышиной и 100 *м* длиной с розмахами броненосцев до 12—20°, а крейсеров — до 30—40°.

Однако все корабли, особенно броненосцы, несмотря на перегрузку углем, выдержали шторм хорошо [3].

Декабрь. Решение царского правительства о посылке для усиления 2-й Тихоокеанской эскадры 3-й эскадры под командой контр-адмирала Небогатова в составе всех наиболее боеспособных кораблей Балтийского флота, могущих совершить поход на Дальний Восток [4].

29 декабря 1904 г. — 25 февраля 1905 г. Расследование международной следственной комиссией обстоятельств «Гулльского инцидента». Комиссия в составе представителей России, Англии, Франции, США и Австрии признала, что: 1) среди рыболовной флотилии на Доггер-банке не было ни японских миноносцев, ни миноносцев других наций; 2) адмирал Рожественский не мог сомневаться на основании полученных им от русских тайных агентов и датской полиции сведений в присутствии японских миноносцев в Северном море; 3) общие меры, принятые адмиралом Рожественским для безопасности эскадры, соответствовали требованиям военного времени и положению, в котором Рожественский находился, не имея возможности проверить те слухи, которые передавались ему агентами его правительства о замыслах и возможных покушениях японцев против эскадры; 4) сам Рожественский и чины эскадры не заслуживают никакого упрека в их действиях как в смысле выполнения военного долга, так и в отношении гуманности.

Инцидент был ликвидирован соглашением с Англией, по которому Россия уплатила 65 000 фунтов стерлингов для возмещения убытков и вознаграждения потерпевших гулльских рыбаков. Русскому правительству был вручен документ, удостоверяющий, что России более не будет предъявлено никаких претензий по этому делу [5].

29 декабря. Приход эскадры Рожественского на Мадагаскар и получение им известия о потоплении Порт-артурской эскадры после взятия Высокой горы японцами [6].

29 декабря — 16 марта 1905 г. Стоянка 2-й Тихоокеанской эскадры на Мадагаскаре [7].

1905 **2 января.** Получение Рожественским извещения от морского министерства, что для усиления 2-й эскадры в Балтийском море готовится к отправлению 3-я Тихоокеанская эскадра под командой

---

[1] Рус.-яп. война, кн. 6, стр. 62—64.
[2] Там же, стр. 64—66.
[3] Там же, стр. 67—73.
[4] Там же, стр. 112, 257—258.
[5] Там же, стр. 41—47.
[6] Там же, стр. 107.
[7] П. Быков. Рус.-яп. война, стр. 75—76.

1905 контр-адмирала Небогатова в составе броненосца «Николай I»; броненосцев береговой обороны «Адмирал Сенявин», «Адмирал Ушаков», «Генерал-адмирал Апраксин»; крейсера «Владимир Мономах», крейсера «Русь» и госпитального судна «Кострома».

Вместе с тем сообщалось, что отряд капитана 1 ранга Добротворского в составе крейсеров «Олег», «Изумруд», вспомогательных крейсеров «Рион» и «Днепр» и 3 эскадренных миноносцев находится в Суде и на-днях выходит через Суэцкий канал и Красное море на Мадагаскар [1].

7 января. Получение Рожественским приказания из Петербурга оставаться на Мадагаскаре до присоединения к эскадре отряда Добротворского [2].

9 января. Соединение эскадры вице-адмирала Рожественского с отрядом контр-адмирала Фелькерзама в Носи-бе на Мадагаскаре.

Отряд Фелькерзама прибыл в Носи-бе 28 декабря 1904 г., причем в состав отряда вошли присоединившиеся в Суде (о. Крит) под командой капитана 1 ранга Радлова транспорты из Черного моря «Ярославль», «Воронеж», «Владимир», «Тамбов», «Юпитер», «Киев» и «Меркурий», а также уже находившиеся на Крите транспорты «Китай» и «Князь Горчаков» [3].

25 января. В ответ на донесение Рожественского, что после падения Порт-Артура и гибели 1-й Тихоокеанской эскадры ближайшей стратегической целью 2-й эскадры должно быть достижение Владивостока посредством прорыва хотя бы части эскадры, им была получена от Николая II директива, в которой указывалось, что задача 2-й эскадры «состоит не в том, чтобы с некоторыми судами прорваться во Владивосток, а в том, чтобы завладеть Японским морем». И так как наличные силы этой эскадры признавались для этого недостаточными, то Рожественскому надлежало, дождавшись на Мадагаскаре отряда капитана 1 ранга Добротворского, следовать далее и соединиться в Индийском океане с уже идущей на Дальний Восток эскадрой Небогатова [4].

14 февраля. Прибытие отряда капитана 1 ранга Добротворского (крейсера «Олег» и «Изумруд»; вспомогательные крейсера «Рион» и «Днепр» и эскадренные миноносцы «Громкий» и «Грозный») на Мадагаскар и присоединение его ко 2-й эскадре [5].

16 февраля — 9 мая. Поход эскадры Небогатова из Либавы до присоединения ко 2-й эскадре в Ван-Фонге (Южно-Китайское море) по маршруту Либава — Скаген — Английский канал — Атлантический океан — Гибралтар — Средиземное море — Суда — Порт-Саид — Суэцкий канал — Джибути — Аденский залив — Бухта Мирбат — Индийский океан — Малаккский пролив — бухта Камранг и бухта Ван-Фонг [6].

11 марта. Прибытие из России на Мадагаскар транспорта «Иртыш» с углем для 2-й эскадры.

Вопреки ожиданиям Рожественского «Иртыш» не привез ни провизии, ни ожидавшегося второго комплекта боевого запаса, необходимого для прохождения боевых стрельб. Последний был первона-

---

[1] Рус.-яп. война, кн. 6, стр. 112.

[2] Н. Новиков. Перечень событий похода 2-й эскадры Тихого океана, стр. 81.

[3] Там же, стр. 84—86.

[4] Рус.-яп. война, кн. 6, стр. 137—139.

[5] Там же, стр. 169—171.

[6] Рус.-яп. война, кн. 6, стр. 266—295; Н. Новиков. Перечень событий похода 2-й эскадры Тихого океана, стр. 159—175.

1905 чально погружен на «Иртыш», который должен был доставить боезапас на эскадру, но при уходе из Ревеля транспорт потерпел аварию, потребовавшую его ввода в док. Поэтому боезапас был выгружен на берег и еще до окончания ремонта транспорта по распоряжению портового начальства отправлен по железной дороге во Владивосток. Тем самым была сорвана боевая подготовка эскадры, так как, имея на кораблях всего один боевой комплект, Рожественский мог выделить для прохождения всех боевых стрельб всего лишь до 20% имеемого боезапаса. В результате боевые корабли эскадры смогли выполнить за время стоянки на Мадагаскаре всего лишь до четырех выходов на артиллерийские стрельбы, а часть кораблей имела всего 1—2 стрельбы, чем их боевая артиллерийская подготовка и ограничилась [1].

16 марта. Выход 2-й Тихоокеанской эскадры из Носи-бе для дальнейшего следования на Дальний Восток в составе:

1-й броненосный отряд: эскадренные броненосцы «Князь Суворов» (флаг вице-адмирала Рожественского), «Имп. Александр III», «Бородино», «Орел»;

2-й броненосный отряд: эскадренные броненосцы «Ослябя» (флаг контр-адмирала Фелькерзама); «Сисой Великий», «Наварин», броненосный крейсер «Адмирал Нахимов»;

Разведочный отряд: крейсер «Светлана» (брейд-вымпел капитана 1 ранга Шеина), вспомогательные крейсера «Кубань», «Терек», «Урал».

При главных силах крейсера «Жемчуг», «Изумруд», эскадренные миноносцы «Бедовый», «Буйный», «Быстрый», «Бравый».

Крейсерский отряд: крейсера «Алмаз» (флаг контр-адмирала Энквиста), «Олег», «Аврора», «Дмитрий Донской»; вспомогательные крейсера «Днепр», «Рион» и миноносцы «Блестящий», «Безупречный», «Бодрый», «Громкий», «Грозный»; госпитальное судно «Орел».

Отряд транспортов: 1-е отделение — «Камчатка», «Воронеж», «Метеор»; 2-е отделение — «Анадырь», «Иртыш», «Меркурий»; 3-е отделение — «Киев» (брейд-вымпел капитана 1 ранга Радлова), «Китай», «Владимир»; 4-е отделение — «Ярославль», «Корея», «Тамбов», «Русь».

Переход от Мадагаскара до Малаккского пролива занял 23 дня (до Сингапура) и потребовал пять погрузок угля в океане [2].

13 апреля. Приход 2-й эскадры в бухту Камранг (Южно-Китайское море). Пройдено кораблями, шедшими кругом Африки 16 600 миль, в среднем 180 миль в сутки при ходе 7,5 узл. Переход от Мадагаскара до Камранга (4560 миль) совершен в 28 дней [3].

26 апреля. Ввиду требования французского правительства об уходе из бухты Камранг 2-я эскадра перешла в бухту Ван-Фонг.

В течение пребывания эскадры (до 1 мая) в Ван-Фонге в ожидании прихода 3-й Тихоокеанской эскадры Небогатова она была вынуждена по требованию французского правительства два раза выходить из бухты в море и после некоторого пребывания в нем возвращаться обратно, создавая тем видимость соблюдения нейтралитета Францией [4].

---

[1] Рус.-яп. война, кн. 6, стр. 181—182.
[2] Там же, стр. 189—206.
[3] Там же, стр. 215—225.
[4] Там же, стр. 226—238.

1905 **9 мая.** 3-я эскадра контр-адмирала Небогатова: броненосец «Николай I»; броненосцы береговой обороны «Генерал-адмирал Апраксин», «Адмирал Сенявин», «Адмирал Ушаков»; крейсер «Владимир Мономах»; транспорты «Ливония», «Курония», «Ксения» и «Свирь» и госпитальное судно «Кострома», прибыв в Ван-Фонг, вошла в состав 2-й Тихоокеанской эскадры [1].

14 мая. Отправление от 2-й эскадры разгруженных транспортов «Граф Строганов», «Герман Лерхе», «Ксения», «Киев», «Китай», «Князь Горчаков» и «Юпитер» в Сайгон для возвращения в Россию [2].

14 мая. Выход 2-й эскадры в составе 37 боевых кораблей и 13 шедших под торговым флагом транспортов из бухты Куа-бе на театр военных действий [3].

18 мая. Предпоследняя погрузка всей эскадрой угля в Южно-Китайском море с транспортов катерами и барказами, после которой разгруженные транспорты «Меркурий» и «Тамбов» отправлены в Сайгон для следования в Россию [4].

19 мая. Задержание около 23 час. крейсером «Олег» английского парохода «Ольдгамия», шедшего без отличительных огней в Японию с грузом керосина (150 000 ящиков с жестянками). Ввиду отсутствия коносаментов [5] и неясных объяснений капитана пароход был задержан, укомплектован личным составом с эскадры, а экипаж судна перевезен на вспомогательный крейсер «Днепр» для передачи на первый встреченный нейтральный пароход.

Крейсеру «Кубань» было поручено сопровождать пароход «Ольдгамия» на север в Тихий океан, откуда пароход с призовой командой должен был итти в обход Японии через Лаперузов пролив во Владивосток [6].

19 мая. Задержание на рассвете крейсером «Жемчуг» норвежского парохода «Оскар II», шедшего из Манилы в Японию без груза, ввиду чего пароход был отпущен [7].

21 мая. Отделение от 2-й эскадры вспомогательного крейсера «Кубань» (вместе с призовым пароходом «Ольдгамия») для крейсерства на торговых путях в Тихом океане по восточную сторону Японских островов [8].

22 мая. Отделение от 2-й эскадры вспомогательного крейсера «Терек» для крейсерства на торговых путях противника к югу от островов Киу-Сиу и Сикоку [9].

23 мая. Последняя погрузка угля 2-й эскадрой перед Цусимским боем, причем все броненосцы приняли значительно более чем полный запас угля, так что у броненосцев береговой обороны от перегрузки бортовая броня ушла в воду [10].

23 мая. После длительной болезни на броненосце «Ослябя» умер второй флагман эскадры контр-адмирал Фелькерзам, который не

---

[1] Рус.-яп. война, кн. 6, стр. 294—295.
[2] Там же. стр. 313.
[3] Там же, стр. 312—314.
[4] Там же, стр. 316.
[5] Коносамент — документ, подтверждающий наличие фрахтового договора, который одновременно является товарораспределительным документом.
[6] Рус.-яп. война, кн. 6, стр. 317; М. Смирнов. Цусима, стр. 35; Г. Таубе. Последние дни 2-й Тихоокеанской эскадры, стр. 19—23.
[7] Рус.-яп. война, кн. 6, стр. 317—318.
[8] Там же, стр. 321.
[9] Там же, стр. 322.
[10] Там же, стр. 323—324.

1905 был заменен другим адмиралом и флаг которого продолжал быть поднятым на корабле. По приказанию вице-адмирала Рожественского в исполнение обязанностей второго флагмана вступил командир корабля капитан 1 ранга Бэр. Смерть флагмана была скрыта от эскадры [1].

25 мая. Отделение от 2-й эскадры разгруженных транспортов «Ярославль», «Владимир», «Метеор», «Воронеж», «Ливония» и «Курония» для следования под конвоем вспомогательных крейсеров «Днепр» и «Рион» в Шанхай. По выполнении конвоирования оба вспомогательных крейсера, не показываясь вблизи Шанхая, должны были итти в крейсерство на путях военных перевозок противника в Желтом море [2].

Поход к месту боя и бой главных сил днем 27 мая 1905 г. [3]

25 мая. По отделении транспортов отряда капитана 1 ранга Радлова для следования в Шанхай и вспомогательных крейсеров «Рион» и «Днепр» для операций на военных сообщениях и торговых путях Японии в Желтом море 2-я Тихоокеанская эскадра легла на Корейский пролив, проложив курс в 25 милях к югу от острова Кельпарт.

25 мая. С вечера этого дня радиостанции кораблей эскадры стали принимать переговоры японских судов. Командир крейсера «Урал», на котором была мощная радиостанция, просил разрешения мешать этим переговорам, но Рожественский не разрешил, не желая давать возможность японским разведочным кораблям установить близость русской эскадры.

26 мая. 2-я эскадра, двигаясь к Корейскому проливу, занималась с 9 до 12 час. 30 мин. и с 14 час. 30 мин. до 16 час. 30 мин. эволюциями, в которых впервые со дня вступления в состав эскадры приняли участие корабли эскадры контр-адмирала Небогатова.

В **16 час. 40 мин.** сигнал вице-адмирала Рожественского «приготовиться к бою».

В 22 часа эскадра прошла остров Кельпарт и подошла к внешней дозорной цепи японских вспомогательных крейсеров, где и была под утро обнаружена японским вспомогательным крейсером «Синано-Мару».

Состав эскадры накануне боя: эскадренные броненосцы «Князь Суворов» (флаг вице-адмирала Рожественского, командир капитан 1 ранга Игнациус), «Имп. Александр III» (капитан 1 ранга Бухвостов), «Бородино» (капитан 1 ранга Серебренников), «Орел» (капитан 1 ранга Юнг), «Ослябя» (флаг умершего контр-адмирала Фелькерзама, капитан 1 ранга Бэр), «Сисой Великий» (капитан 1 ранга Озеров), «Николай I» (флаг контр-адмирала Небогатова, капитан 1 ранга Смирнов); броненосцы береговой обороны: «Генерал-адмирал Апраксин» (капитан 1 ранга Лишин), «Адмирал Сенявин» (капитан 1 ранга Григорьев), «Адмирал Ушаков» (капитан 1 ранга Миклухо-Маклай); броненосный крейсер «Адми-

---

[1] Рус.-яп. война, кн. 6, стр. 324.

[2] Там же, стр. 327—329.

[3] Рус.-яп. война. Документы, отд. IV, кн. 3, вып. 3; Рус.-яп. война, кн. 7, стр. 97; Ренэ Давелюи. Уроки рус.-яп. войны, стр. 91—93; Н. Новиков Перечень событий похода 2-й эскадры Тихого океана; М. Петров. Трафальгар. Цусима. Ютландский бой, стр. 61—71; Описание военных действий на море в 37—38 гг. Мейдзи, т. IV, стр. 87—115; М. Петров. Обзор главнейших кампаний и сражений парового флота, стр. 255—275.

1905 рал Нахимов» (капитан 1 ранга Родионов 1-й); крейсера «Олег» (флаг контр-адмирала Энквиста, капитан 1 ранга Добротворский), «Аврора» (капитан 1 ранга Егорьев), «Дмитрий Донской» (капитан 1 ранга Лебедев), «Владимир Мономах» (капитан 1 ранга Попов), «Светлана» (капитан 1 ранга Шеин), «Изумруд» (капитан 2 ранга Ферзен), «Жемчуг» (капитан 2 ранга Левицкий), «Алмаз», (капитан 2 ранга Чагин); вспомогательный крейсер «Урал» (капитан 2 ранга Панферов); эскадренные миноносцы: 1-й отряд — «Бедовый» (капитан 2 ранга Баранов), «Быстрый» (лейтенант Рихтер), «Буйный» (капитан 2 ранга Коломейцев), «Бравый» (лейтенант Дурново); 2-й отряд — «Громкий» (капитан 2 ранга Керн), «Грозный» (капитан 2 ранга Андржеевский), «Блестящий» (капитан 2 ранга Шамов), «Безупречный» (капитан 2 ранга Матусевич), «Бодрый» (капитан 2 ранга Иванов); транспорты «Анадырь» (капитан 2 ранга Пономарев), «Иртыш» (капитан 2 ранга Ергомышев), «Камчатка» (капитан 2 ранга Степанов), «Корея» (капитан Баканов). буксирные пароходы «Русь» и «Свирь» (прапорщик флота Розенфельд) и госпитальные суда «Орел» и «Кострома».

Эскадра шла в походном строю двух кильватерных колонн из боевых кораблей, между которыми шел отряд транспортов, имея в охране с обеих сторон 1-й и 2-й отряды миноносцев. Ход 8 узлов. Сзади эскадры шли оба госпитальных судна.

27 мая. 4 часа 28 мин. 2-я эскадра, идя с закрытыми огнями к Корейскому проливу и имея сзади идущие с огнями госпитальные суда «Орел» и «Кострома», была обнаружена одним из японских вспомогательных крейсеров «Синано-Мару», находившимся в дозоре между островами Кельпарт и Сиросе. Увидев огонь одного из госпитальных судов, крейсер «Синано-Мару» пошел для его опознания и на пути в 4 часа 28 мин. обнаружил шедшую впереди госпитальных судов 2-ю эскадру, о чем сейчас же донес по радио командующему японским флотом адмиралу Того, находившемуся с главными силами в Мозанпо. С этого момента японское командование беспрерывно получало сведения о составе, строе, курсе, ходе русской эскадры.

На рассвете было пасмурно, но в седьмом часу показавшееся солнце ослабило мглу. Дальность горизонта 6—7 миль. Ветер SSW 3—4 балла, зыбь от N. Около исхода седьмого часа справа от эскадры обнаружен силуэт японского броненосного крейсера «Идзумо», который с 6 час. 18 мин., сменив «Синано-Мару», выполнял систематическую разведку и наблюдение за русской эскадрой.

7 час. Сигнал вице-адмирала Рожественского разведочному отряду в составе крейсеров «Светлана», «Алмаз» и «Урал», шедшему в 5 кабельтовых впереди эскадры, занять место позади ее с целью прикрытия транспортов.

9 час. По сигналу Рожественского броненосцы 1-го и 2-го броненосного отряда, зайдя в голову 3-го отряда (Небогатова), построились в одну кильватерную колонну.

В 9 час. 40 мин. с левого траверза эскадры обнаружено до 6 японских крейсеров, идущих параллельным курсом и ведущих все время переговоры по радиотелеграфу.

В 11 час. 10 мин. ввиду сближения японских крейсеров на дистанцию до 39 кабельтовых с броненосца «Орел» был произведен по крейсеру «Кассаги» выстрел из шестидюймового орудия. Остальные

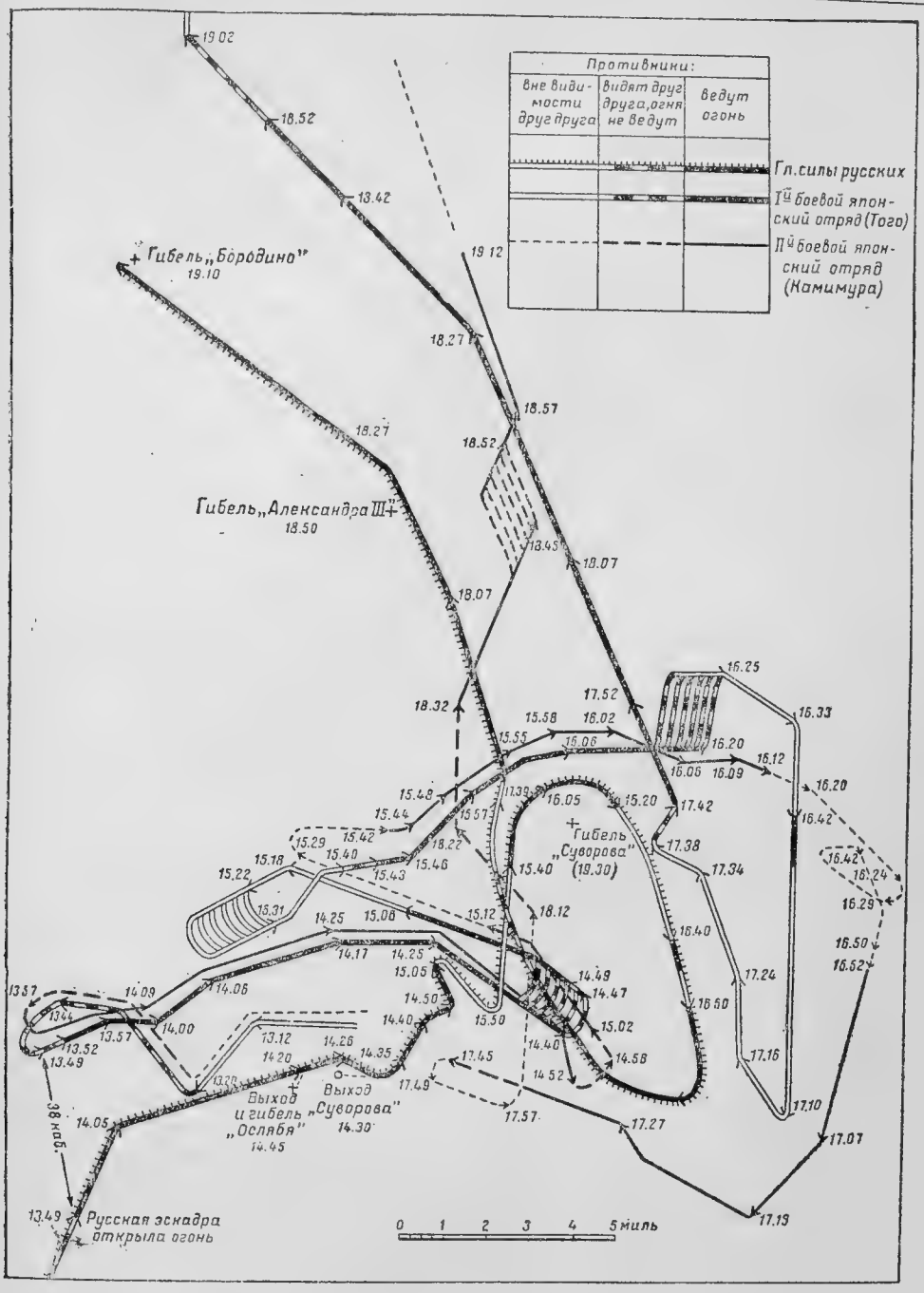


Схема Цусимского боя 27 мая 1905 г.

1905 ные броненосцы также открыли по крейсеру огонь. По сигналу Рожественского «не кидать снарядов» стрельба была остановлена.

В 12 час. 5 мин. по сигналу Рожественского эскадра легла на курс NO 23°, ведущий во Владивосток.

12 час. 20 мин. Считая, что в скором времени можно ожидать появления главных сил противника и желая ввести его в заблуж-

1905 дение относительно строя эскадры, шедшей в кильватерной колонне, о чем безусловно уже сообщили адмиралу Того его разведочные крейсера, Рожественский решил воспользоваться туманом, чтобы перестроить эскадру в строй фронта. Однако едва по сигналу броненосцы стали осуществлять перестроение, как туман рассеялся, и японские крейсера вновь показались из мглы; ввиду этого Рожественский отменил перестроение, и броненосцы снова вернулись в строй кильватерной колонны. Однако некоторое время главные силы, не сразу вернувшись в прежний строй, шли в двух кильватерных колоннах.

13 час. 40 мин. Появление на 3 румба впереди 2-й эскадры главных сил японского флота, идущих на пересечку курса влево в составе 2 броненосных отрядов; 1-й отряд: эскадренные броненосцы «Микаса» (флаг адмирала Того), «Фудзи», «Сикисима» и «Асахи» и броненосные крейсера «Ниссин» и «Касуга»; 2-й отряд: броненосные крейсера «Идзумо» (флаг вице-адмирала Камимуры), «Асама», «Токива», «Адзума», «Якумо» и «Ивате».

13 час. 49 мин. Начало боя. Пройдя на пересечку курса 2-й эскадры влево, главные силы японского флота последовательным поворотом легли на обратный курс с целью охвата головы русской эскадры, которая, воспользовавшись проходом всех кораблей при повороте «последовательно» через одну неподвижную точку, открыла огонь с кораблей 1-го и 2-го броненосных отрядов с дистанции от головного броненосца «Князь Суворов» 38 кабельтовых. Ход русской эскадры 9 узлов, ход главных сил противника — 16 узлов.

14 час. 00 мин. Захват шедших сзади 2-й эскадры русских госпитальных судов «Орел» японским вспомогательным крейсером «Манджу-Мару» и «Кострома» — вспомогательным крейсером «Садо-Мару», чем была исключена возможность спасения экипажей с погибавших во время последовавшего боя кораблей.

14 час. 5 мин. Ввиду стремления японского командования произвести после поворота на обратный курс охват головы русской эскадры Рожественский повернул с эскадрой на два румба вправо, вследствие чего оба противника легли на параллельные курсы, причем японцы сосредоточили весь свой огонь на русских флагманских кораблях. По «Князю Суворову» стреляли 4 японских эскадренных броненосца. По «Ослябя» вели огонь все японские броненосные крейсера [1].

14 час. 20 мин. Бой главных сил. Хорошо пристрелявшись в первые 10 минут боя, японцы засыпали оба флагманских корабля снарядами. Около 14 час. 20 мин. «Ослябя», имея ряд подводных пробоин в носу, с креном 12° на левый борт и пожаром в центре, вышел из строя вправо, а 30 минут спустя, не справившись с поступлением воды через пробоины, перевернулся и пошел ко дну. Подошедшими к месту гибели эскадренными миноносцами «Бравый», «Буйный», «Быстрый» и буксиром «Свирь» были спасены несколько офицеров и около половины команды.

14 час. 26 мин. Эскадренный броненосец «Князь Суворов» с сильным пожаром в середине, со сбитыми мачтами и разбитой кормовой башней, перестав слушаться руля из-за повреждения рулевого

[1] Два концевых крейсера отряда вице-адм. Камимуры вели сперва огонь по третьему флагманскому кораблю «Николай I» (флаг контр-адмирала Небогатова), но затем из-за дальности расстояния перенесли огонь на броненосец «Ослябя».

1905 управления, вышел из строя, повернув на 16 румбов вправо. К этому времени Рожественский был ранен в голову и временами терял сознание. В дальнейшем «Князь Суворов» уже не смог из-за повреждений вступить в строй и двигался общим курсом самостоятельно, борясь с пожарами и отбивая атаки легких сил противника вплоть до своей гибели.

14 час. 30 мин.—16 час. 50 мин. С гибелью броненосца «Ослябя» и выходом из строя броненосца «Князь Суворов» 2-я эскадра, имея головными эскадренные броненосцы «Имп. Александр III» и «Бородино», следуя курсом на Владивосток, вела бой с главными силами противника. Ведя сосредоточенный огонь против обоих русских головных кораблей, пользуясь преимуществом в 6—7 узлов хода, японцы стремились произвести охват головы эскадры с целью предупреждения прорыва русской эскадры на север. В результате ряда попаданий, вызывавших пожары и причинявших подводные пробоины, оба головных броненосца вынуждены были выходить из строя.

15 час. 05 мин. — 15 час. 40 мин. Нашедший туман, скрыв противников, прервал бой на 35 минут. Русская эскадра, склонившись сперва к югу и исправив на головных кораблях важнейшие повреждения, снова легла на север, причем выходившие из строя броненосцы «Имп. Александр III» и «Бородино» снова заняли место в голове колонны.

За время, предшествовавшее бою, флагманский корабль адмирала Того «Микаса» получил 10 попаданий крупными снарядами, но серьезных повреждений не имел.

15 час. 15 мин. Отряд броненосных крейсеров вице-адмирала Камимуры после прекращения боя из-за сильного тумана встретил шедший самостоятельно окутанный дымом и горящий эскадренный броненосец «Князь Суворов» и обстрелял его с дистанции 10 кабельтовых, причем с крейсера «Якумо» была выпущена торпеда. Вслед за этим посыльный корабль «Чихайя» и 4 эскадренных миноносца атаковали броненосец «Князь Суворов», выпустив с дистанции от 2 до 5,5 кабельтовых безрезультатно еще 10 торпед. Русский броненосец, отстреливаясь только уцелевшими кормовыми пушками мелких калибров, нанес повреждение посыльному кораблю «Чихайя», который, получив пробоину у ватерлинии, вышел из строя. Одновременно получил два попадания эскадренный миноносец «Сиракумо».

15 час. 40 мин. — 16 час. 20 мин. Возобновление боя ввиду рассеяния мглы. Сблизившись с русской эскадрой, шедшей на NO, до 27 кабельтовых, оба японских боевых отряда открыли огонь, снова стремясь охватить ее голову. В результате сосредоточенного огня головные корабли «Имп. Александр III» и «Бородино» постепенно стали склоняться через Ost к югу, причем в этой фазе боя до 16 час. 20 мин. особенно пострадали: броненосец «Сисой Великий», который из-за сильного пожара вышел на время из строя и затем занял место в хвосте колонны, и броненосец «Орел», получивший ряд попаданий крупными снарядами; на нем был смертельно ранен командир и имелись большие потери в личном составе. Уменьшив дистанцию до 11 кабельтовых во время охвата головы, броненосец «Микаса» в 16 час. 06 мин. выпустил торпеду, не достигшую цели.

16 час. 20 мин. Под влиянием нового охвата противником головы русской эскадры последняя вынуждена была склониться сперва на Ost для того, чтобы вывести головные корабли из-под уда-

1905 ра и дать возможность концевым кораблям использовать свою артиллерию, а затем, избегая нового охвата, лечь на юг. Вновь нашедший туман прервал бой главных сил до 16 час. 50 мин. На новом курсе около 16 час. 40 мин. русские главные силы встретили отряд своих транспортов и крейсеров, которые вели бой с наседавшими на них с юга японскими крейсерами. Броненосцы, пройдя между транспортами и крейсерами противника, отогнали их огнем крупной артиллерии, дав возможность своим транспортам и крейсерам присоединиться для дальнейшего следования.

Около 16 час. 30 мин. Вторая атака 4 японских эскадренных миноносцев 4-го отряда истребителей на обнаруженный ими броненосец «Князь Суворов» с дистанции от 3 до 1,5 кабельтовых. Выпущенные 4 торпеды цели не достигли. Подбитый броненосец отражал атаку лишь одним 75-*мм* орудием. Находившаяся вблизи русская эскадра помогла своим огнем отразить эту атаку, причем получил повреждение эскадренный миноносец «Асагири».

Около 17 час. Русские главные силы, имея головными «Бородино» и «Имп. Александр III»[1], присоединив к себе крейсера и уцелевшие транспорты, легли курсом NO 23° на север.

Около 17 час. 00 мин. 1-й японский боевой отряд под командой Того, обнаружив слева идущую на север русскую эскадру, лег на параллельный курс и приблизительно через полчаса завязал бой с дистанции в 30—32 кабельтовых, сосредоточив огонь на головном броненосце «Бородино». В 18 час. 7 мин., достигнув ряда попаданий в этот корабль и вызвав на нем ряд пожаров, дым которых затруднял наводку, противник перенес огонь на броненосец «Орел», шедший вторым[2].

17 час. 30 мин. —20 час. 00 мин. 2-я эскадра, идя курсом NO 23° и имея головным эскадренный броненосец «Бородино», вела бой с главными силами японского флота, идущими на правом траверзе и сосредоточившими весь огонь на передних кораблях эскадры, эскадренных броненосцах «Бородино», «Имп. Александр III» и «Орел». На всех этих кораблях возникли пожары, а первые два получили и крен от подводных пробоин. Ход русской эскадры 9 узлов, противника 15—16 узлов.

Около 18 час. Эскадренный миноносец «Буйный» (капитан 2 ранга Коломейцев), увидев справа по курсу объятый пламенем эскадренный броненосец «Князь Суворов», подошел к его наветренному борту и принял с корабля раненого вице-адмирала Рожественского[3], его флаг-капитана капитана 1 ранга Клапье де-Колонга и 5 офицеров штаба. Отвалив от броненосца, «Буйный» в начале 18 часа поднял сигнал о передаче вице-адмиралом Рожественским командования контр-адмиралу Небогатову с приказанием итти во Владивосток. Ввиду того, что этот сигнал не был разобран на флагманском корабле Небогатова «Имп. Николай I», эскадренный миноносец «Безупречный» (капитан 2 ранга И. Матусевич) подошел к броненосцу и содержание сигнала было передано голосом, после чего Небогатов поднял сигнал «следовать за мной».

---

[1] Большей частью идущий вне строя.

[2] Шедший за броненосцем «Бородино» броненосец «Имп. Александр III» около 17 час. 20 мин. вышел с большим пожаром и креном из строя и шел параллельным курсом слева эскадры.

[3] 28 мая около 16 часов Рожественский со своим штабом был передан на эскадренный миноносец «Бедовый» (см. стр. 356).

1905 **18 час. 00 мин. — 19 час. 30 мин.** Окруженный 4, 5 и 6 боевыми отрядами японского флота (1 броненосец, 11 крейсеров и 1 посыльный корабль), подбитый и с выведенной в большей части артиллерией броненосец «Князь Суворов» после полуторачасового обстрела со всех японских кораблей и затем атакованный 2-м отрядом миноносцев (4 миноносца) с дистанции в 1,5 кабельтовых, получив три торпеды, перевернулся в 19 час. 30 мин. и затонул со всем экипажем. Броненосец до последнего момента отбивался одним уцелевшим 75-*мм* орудием.

Несколько раньше около 18 час. 45 мин. теми же соединениями противника был потоплен находившийся вблизи броненосца «Князь Суворов» подбитый днем и лишенный способности управляться транспорт — мастерская «Камчатка».

Около 18 час. 20 мин. боевой отряд Камимуры, отыскивая во мгле после разлучения 2-й боевой отряд адмирала Того, обнаружил справа концевые корабли русской эскадры и, сблизившись около 18 час. 50 мин. на дистанцию 38—40 кабельтовых, возобновил бой.

Около 18 час. 30 мин. эскадренный броненосец «Имп. Александр III» с большим постепенно увеличивающимся креном, вышел из строя влево и в 18 час. 50 мин. перевернулся и погиб со всем экипажем.

19 час. 10 мин. Гибель объятого пламенем, но продолжавшего вести огонь эскадренного броненосца «Бородино», вышедшего из строя влево и затем перевернувшегося. Из всего экипажа спасен из воды 1 матрос.

Около 20 час. флагманский броненосец Небогатова «Имп. Николай I», обогнав корабли эскадры, занял место головного корабля впереди эскадренного броненосца «Орел».

20 час. 15 мин. Заход солнца.

Действия крейсеров и транспортов в бою днем 27 мая до соединения с главными силами

27 мая. 13 час. 30 мин. По сигналу вице-адмирала Рожественского транспорты и все прикрывающие их крейсера со вторым отрядом эскадренных миноносцев отошли от главных сил вправо, проложив курс на два румба правее эскадры. При этом сигналом начальника отряда крейсеров контр-адмирала Энквиста приказано миноносцам «Блестящий» и «Безупречный» находиться при крейсере «Олег» (флаг), а миноносцам «Бодрый», «Громкий» и «Грозный» при крейсере «Светлана».

Миноносцы 1-го отряда держались с правого борта броненосцев, имея назначением в случае повреждения флагманских кораблей снимать с них адмиралов для переноса флага на другие корабли: эскадренные миноносцы «Бедовый» и «Быстрый» при эскадренном броненосце «Князь Суворов»; эскадренный миноносец «Буйный» при эскадренном броненосце «Ослябя»; эскадренный миноносец «Бравый» при эскадренном броненосце «Имп. Николай I».

13 час. 50 мин. После отделения от главных сил транспорты («Анадырь», «Иртыш», «Камчатка», «Корея», «Русь» и «Свирь»), идя в кильватерной колонне, прикрывались справа шедшим на траверзе колонны крейсером «Владимир Мономах», слева — крейсерами «Олег», «Аврора» и «Дмитрий Донской» и с хвоста — крейсерами «Светлана», «Алмаз» и «Урал».

1905 В этот же момент к отряду пытался справа приблизиться японский крейсер «Идзуми», но был отогнан с дистанции 38—48 кабельтовых огнем крейсера «Владимир Мономах» и других крейсеров.

14 час. 30 мин. — 16 час. 00 мин. 3-й отряд вице-адмирала Дева (крейсера «Касати» (флаг), «Читозе», «Отава», «Ниитака») и 4-й отряд вице-адмирала Уриу (крейсера «Нанива» (флаг), «Такачихо», «Акаси», «Цусима»), зайдя в тыл отряду крейсеров и транспортов контр-адмирала Энквиста, открыли огонь с дистанции 43 кабельтовых по концевым русским крейсерам и транспортам.

Отвечая на огонь противника, Энквист с крейсерами «Олег» (флаг), «Аврора», «Владимир Мономах» и «Дмитрий Донской» повернул на противника и с дистанции 28 кабельтовых завязал около 15 час. 10 мин. бой, продолжавшийся до 15 час. 35 мин.

За это время противнику удалось сильно повредить вспомогательный крейсер «Урал», получивший несколько пробоин у ватерлинии. Ввиду угрозы затопления командир крейсера капитан 2 ранга Истомин в 15 час. 30 мин. решил оставить корабль. Около 17 час. 40 мин. огнем японских кораблей и торпедой «Урал» был потоплен. Личный состав на шлюпках был перевезен на подошедшие транспорты «Анадырь» и «Свирь».

Около 16 часов транспорт «Анадырь», идя на помощь к тонущему «Уралу», протаранил буксирный пароход «Русь», который стал также тонуть и был оставлен командой, принятой на пароход «Свирь».

Из остальных транспортов получила сильные повреждения и лишилась возможности управляться плавучая мастерская «Камчатка», а крейсер «Светлана» получил серьезную пробоину в носу, через которую поступала вода.

Из кораблей противника в этом бою получил повреждение руля и вышел из строя до 18 час. крейсер «Такачихо»[1].

Ночной бой 27 мая и события 28 мая 1905 года

27 мая. Около 20 час. Прекратив с наступлением сумерек огонь, адмирал Того стянул к месту боя все отряды своих миноносцев (12 отрядов в составе 42 миноносцев), приказав им с наступлением темноты начать атаки на русскую эскадру. Одновременно с этим адмирал Того с главными силами, опасаясь атак русских миноносцев, проложил курс на север к острову Дажелет, чтобы к утру занять здесь позицию, преграждающую возможность прорыва уцелевшим русским кораблям во Владивосток.

В это время русская эскадра, идя в беспорядке и обнаружив приближающиеся с севера неприятельские миноносцы, повернула на юг, выстроившись на этом курсе в кильватерную колонну с эскадренным броненосцем «Имп. Николай I» в голове. Ход 12 узлов.

С наступлением темноты русская эскадра, шедшая вначале на юг, а затем повернувшая вслед за флагманским кораблем Небогатова «Имп. Николай I» на север, подверглась энергичным атакам неприятельских миноносцев. Отбивая атаки многочисленного противника, отдельные корабли эскадры постепенно теряли связь

[1] Рус.-яп. война, кн. 7, стр. 155—159; Описание военных действий на море в 37—38 гг. Мейдзи, т. IV, стр. 101, 107; Рус.-яп. война. Документы, отд. IV, кн. 3, вып. 3, стр. 425—427; Там же, отд. IV, кн. 3, вып. 2, стр. 233, 312.

1905 с главными своими силами и далее двигались самостоятельно. Не зная намерений командования и имея только указание следовать во Владивосток, корабли эскадры фактически были предоставлены самим себе. После поворота на север уцелевшие броненосцы потеряли связь с крейсерами контр-адмирала Энквиста и транспортами. Вскоре последние также отстали от крейсеров, не заботившихся об их прикрытии. Таким образом, эскадра двигалась тремя отдельными группами, из которых каждая в течение ночи теряла отдельные корабли, отставшие по разным причинам (повреждения, полученные в бою, неисправности в машине, потеря из виду передних мателотов и пр.)[1].

В начале 21 часа крейсер «Адмирал Нахимов» (капитан 1 ранга Родионов) при отражении атаки японских миноносцев включил корабельные прожектора, чем облегчил атаку противнику. В результате попадания торпеды крейсер получил тяжелую пробоину. Всю ночь ведя упорную борьбу за живучесть, экипаж крейсера убедился, что удержать корабль наплаву не удастся. При свете луны были обнаружены очертания берега, оказавшегося северной оконечностью острова Цусимы. Став на якорь на глубине 100 *м*, крейсер приступил к спуску шлюпок для своза экипажа. В начале шестого часа, когда к крейсеру стал приближаться эскадренный миноносец «Сирануи», а за ним вспомогательный крейсер «Садо-Мару», командир приказал открыть кингстоны Около 8 часов 28 мая крейсер пошел ко дну.

Из экипажа крейсера в 653 чел. спаслось 628 чел.[2].

С началом атак японских миноносцев отряд крейсеров Энквиста, повернув вместе с колонной броненосцев на юг, первое время держался левее главных сил, но вскоре выдвинулся вперед, так как флагманский крейсер «Олег» (капитан 1 ранга Добротворский) дал 18 узлов хода, удерживать который могли только крейсера «Аврора» (капитан 1 ранга Егорьев был смертельно ранен днем 27 мая и умер, его заменил раненый старший офицер лейтенант Небольсин) и «Жемчуг» (капитан 2 ранга Левицкий); остальные крейсера, особенно устаревшие, быстро отстав, присоединились к главным силам или, отбивая атаки неприятельских миноносцев, оказались отделившимися.

Между 20 и 21 час. крейсер «Олег» дважды пытался повернуть на север, но, попадая в район действий японских миноносцев, поворачивал обратно. Наконец, около полуночи на 28 мая контр-адмирал Энквист под давлением командира крейсера «Олег» капитана 1 ранга Добротворского решил итти в Шанхай, чтобы принять уголь и затем прорываться во Владивосток. Однако в пути на юг это решение Энквистом было изменено. Несмотря на настойчивые предупреждения офицеров крейсеров «Олег» и «Аврора» о необходимости прорыва во Владивосток, Энквист, перенеся свой флаг на «Аврору», где был убит командир и ранен старший офицер, приказал итти в Манилу, куда и прибыл 3 июня вечером и где все три крейсера были интернированы до конца войны[3].

---

[1] Рус.-яп. война, кн. 7, стр. 181—188. 192—200; Рус.-яп. война. Документы, отд. IV, кн. 3, вып. 1, стр. 133—210; Там же, вып. 3, стр. 364; Описание военных действий на море в 37—38 гг. Мейдзи, т. IV, стр. 131—139.

[2] Там же.

[3] Рус.-яп. война. Документы, отд. IV, кн. 3, вып. 2, стр. 11—12; Н. Новиков. Перечень событий похода 2-й эскадры Тихого океана, стр. 211; М. Смирнов. Цусима, стр. 86.

1905 **28 мая** около 5 час. 10 мин. Гибель эскадренного миноносца «Безупречный».

Отстав за ночь от эскадры, эскадренный миноносец «Безупречный» (капитан 2 ранга И. Матусевич) шел на север самостоятельно, когда около 4 часов 28 мая был обнаружен крейсером «Читосе» под флагом контр-адмирала Дева, шедшим из Абурадана с миноносцем «Ариаке». Бой, продолжавшийся около 1 часа 7 минут, закончился гибелью «Безупречного». Погиб весь личный состав [1].

8 час. Крейсер «Владимир Мономах» (капитан 1 ранга Попов), отбив до 20 час. 30 мин. 27 мая три атаки японских миноносцев, в конце 21 часа был снова атакован тремя миноносцами, которым удалось подойти вплотную и выпустить три торпеды. Одна торпеда попала в носовую часть крейсера. Несмотря на все попытки предотвратить распространение воды, к утру крейсер оказался в бедственном положении, так как вода подошла к топкам задней кочегарки. Командир решил, подойдя к острову Цусима, свезти на него экипаж и затопить крейсер. При подходе к острову капитан 1 ранга Попов приказал находившемуся при крейсере эскадренному миноносцу «Громкий» (капитан 2 ранга Керн) итти во Владивосток. К этому времени японский вспомогательный крейсер «Садо-Мару», принимавший команду с крейсера «Адмирал Нахимов», направился к «Владимиру Мономаху» и открыл огонь, желая принудить его к сдаче. Однако убедившись, что русский крейсер тонет, командир «Садо-Мару» выслал шлюпки для своза личного состава; то же сделал и подошедший второй вспомогательный крейсер «Манджу-Мару». Около 8 час. крейсер «Владимир Мономах» затонул [2].

10 час. 05 мин. Эскадренный броненосец «Сисой Великий» (капитан 1 ранга Озеров), получив около 23 час. 15 мин. 27 мая попадание торпедой, с пробоиной в корме и повреждением руля в течение ночи боролся с поступлением воды, но под утро настолько погрузился носом, что над водой оставался едва 1 фут форштевня. Встретив около 3 час. 28 мая сильно поврежденный крейсер «Владимир Мономах» с эскадренным миноносцем «Громкий», капитан 1 ранга Озеров просил крейсер принять его экипаж, но командир «Владимира Мономаха» капитан 1 ранга Попов сообщил, что положение его корабля таково, что он сам через час пойдет ко дну. Тогда капитан 1 ранга Озеров решил пойти к видневшемуся острову Цусима. Около 7 час. 20 мин. к еще более погрузившемуся броненосцу стали приближаться 3 японских вспомогательных крейсера «Синано-Мару», «Тайнан-Мару» и «Явата-Мару» и эскадренный миноносец «Фубуки». Видя намерение противника открыть огонь, Озеров поднял сигнал: «Тону и прошу помощи». На вопрос японцев, сдается ли корабль, командир, проявив малодушие, ответил утвердительно, и японцы, подойдя на шлюпке, подняли на гафеле японский флаг. Попытка японцев буксировать тонувший броненосец не имела успеха, поэтому они приступили к свозу команды на шлюпках. В 10 час. японцы, спустив свой флаг, покинули броненосец, погрузившийся до верхней палубы. Через 5 минут «Сисой Великий» опрокинулся и пошел ко дну в 3 милях на NO от мыса Карасаки. Всего было снято с броненосца 32 офицера, 8 кондукторов и 582 матроса [3].

---

[1] Рус.-яп. война, кн. 7, стр. 202—203.
[2] Там же, стр. 209—210.
[3] Там же, стр. 208.

1905 **10 час. 30 мин. —12 час. 30 мин.** Бой и гибель эскадренного миноносца «Громкий».

Получив приказание командира крейсера «Владимир Мономах» прорываться во Владивосток, командир эскадренного миноносца «Громкий» капитан 2 ранга Керн дал полный ход и сейчас же оказался преследуемым подошедшим с моря эскадренным миноносцем «Сирануи», к которому вскоре присоединилось еще два миноносца. Во время боя на погоне эти два миноносца, видимо, получив повреждения, отстали, а «Сирануи» продолжал преследование до тех пор, пока «Громкий» не развил ход до 25 узлов. Около 10 час. 30 мин. «Сирануи» стал отставать, и бой прекратился, хотя японский миноносец продолжал итти за «Громким». Около 11 час. 30 мин. со стороны Урусана показался миноносец «№ 63», вступивший с «Громким» в бой. Один из вражеских снарядов, попавший в кормовую кочегарку, вывел из строя котел и ход упал до 17 узлов. Это дало возможность «Сирануи» снова нагнать и вступить в бой, во время которого «Сирануи» получил до 20 попаданий, причем у него четыре раза был сбит флаг. Одним из снарядов был сбит флаг и на «Громком», но капитан 2 ранга Керн приказал прибить его гвоздями. В полдень на миноносце был израсходован весь боезапас и почти все орудия выведены из строя. В последний момент был убит Керн. На миноносце были открыты кингстоны, и он стал погружаться. Подошедший противник пытался овладеть миноносцем, но «Громкий» вскоре затонул. Оставшихся в живых японцы подобрали из воды. За время боя миноносец имел потери — 2 офицеров, 1 кондуктора и 20 матросов убитыми и 3 офицеров и 23 матроса ранеными[1].

11 час. Бой и гибель крейсера «Светлана».

Около 22 час. 27 мая, когда контр-адмирал Энквист (на «Авроре»), увеличив ход до 18 узлов, лег на юг, крейсер «Светлана» (капитан 1 ранга Шеин), вначале следовавший за флагманом, вскоре отстал и в поисках главных сил лег на север, намереваясь в случае ненахождения их итти во Владивосток самостоятельно. Ночью к крейсеру присоединился эскадренный миноносец «Быстрый» (лейтенант Рихтер). С рассветом крейсер увидел по носу остров Дажелет, а сзади около 5 час. 28 мая были обнаружены неприятельские крейсера отряда вице-адмирала Катаока. Крейсер склонился влево и прибавил ходу. Около 6 час. слева по носу были обнаружены крейсера вице-адмирала Уриу, который выслал навстречу крейсеру «Светлана» крейсера «Отава» и «Ниитака», к которым присоединился эскадренный миноносец «Муракумо».

В 9 час. 25 мин. противники начали бой, который продолжался около часа. Израсходовав все снаряды и имея убитыми командира и старшего офицера, крейсер открыл кингстоны и в 11 час. пошел ко дну, причем японцы продолжали огонь и по плававшему в воде экипажу крейсера. Через полтора-два часа к месту боя подошел вспомогательный крейсер «Америка-Мару» и подобрал из воды 11 офицеров, 7 кондукторов и 273 матроса. Погибло кроме командира и старшего офицера 8 офицеров, 4 кондуктора и 153 матроса.

Эскадренный миноносец «Быстрый» сейчас же по открытии на крейсере «Светлана» кингстонов стал уходить к корейскому бере-

[1] Рус.-яп. война, кн. 7, стр. 210—211; Заключение следственной комиссии о Цусимском бое. М. сб., 1917, № 8, стр. 38—40.

1905 гу, преследуемый крейсером «Ниитака» и миноносцем «Муракумо». Не имея возможности избежать преследования, лейтенант Рихтер выбросился с миноносцем на берег и здесь его взорвал, а сам с командой ушел в горы, где позже был обнаружен и взят в плен десантом с вспомогательного крейсера «Кассуга-Мару» [1].

Около 11 часов. Сдача отряда контр-адмирала Небогатова.

С прекращением ночных атак японских миноносцев отряд Небогатова в составе эскадренных броненосцев «Имп. Николай I» (флаг, командир капитан 1 ранга Смирнов), «Орел» (капитан 1 ранга Юнг, смертельно раненный и передавший командование старшему офицеру капитану 2 ранга Шведе), броненосцев береговой обороны «Генерал-адмирал Апраксин» (капитан 1 ранга Лишин), «Адмирал Сенявин» (капитан 1 ранга Григорьев) и крейсера «Изумруд» (капитан 2 ранга Ферзен) в течение ночи шел курсом на Владивосток и к рассвету находился в 100 милях от о. Дажелет. Около 5 час. 20 мин. 5-й боевой отряд вице-адмирала Катаока обнаружил идущие на север корабли контр-адмирала Небогатова и тотчас по радио сообщил об этом адмиралу Того, находившемуся с главными силами милях в 30 на зюйд-вест от о. Дажелет. Направившись на пересечку курса русского отряда, адмирал Того около 9 час. 30 мин. обнаружил корабли контр-адмирала Небогатова, который к 10 часам оказался окруженным с севера и востока 4-м и 5-м боевыми отрядами, с запада и юго-запада 1-м и 2-м боевыми отрядами Того и Камимуры, а с юга 6-м боевым отрядом. Подойдя на 60 кабельтовых, главные силы противника открыли огонь, на который отвечал несколькими выстрелами эскадренный броненосец «Орел». Почти сейчас же на флагманском броненосце «Имп. Николай I» были опущены кормовой, контр-адмиральский и стеньговые флаги и поднят сигнал о сдаче. Примеру флагмана последовали и броненосцы «Орел», «Генерал-адмирал Апраксин» и «Адмирал Сенявин».

Крейсер «Изумруд», увидев сигнал о сдаче, дал полный ход и, прорвавшись через противника, лег на Владивосток. Неприятельские крейсера пытались его преследовать, но в 14 часов прекратили погоню и вернулись обратно. 29 мая в 1 час крейсер вошел в бухту Владимир, чтобы принять здесь уголь, но в темноте наскочил на мель, и после тщетных попыток сойти с нее был взорван командиром, опасавшимся появления японцев. Экипаж пешком достиг Владивостока [2].

17 часов. Сдача эскадренного миноносца «Бедовый» с вице-адмиралом Рожественским и его штабом [3].

Следуя совместно после отделения от крейсера «Дмитрий Донской» эскадренные миноносцы «Бедовый» (капитан 2 ранга Баранов) и «Грозный» (капитан 2 ранга Андржеевский) около 16 час. были замечены японскими эскадренными миноносцами «Сазанами» и «Кагеро», которые к 16 час. 30 мин. стали настигать русских. Считая, что «Бедовый» не сможет уйти от погони и отказавшись от мысли о сопротивлении, флаг-капитан штаба вице-адмирала Рожественского капитан 1 ранга Клапье де-Колонг приказал командиру эскадренного миноносца «Грозный» итти во Вла-

---

[1] Рус.-яп. война, кн. 7, стр. 207.

[2] Рус.-яп. война, кн. 7, стр. 204—206; Рус.-яп. война. Документы, отд. IV, кн. 3, вып. 3, стр. 554—556; Отчет по делу о сдаче 15 мая 1905 г. неприятелю судов отряда бывшего адмирала Небогатова, Спб., 1907.

[3] См. стр. 357, запись 29 мая.

1905 дивосток; вместе с остальными чинами штаба и командиром эскадренного миноносца «Бедовый» Барановым он решил сдаться неприятелю, мотивируя тем, что «жизнь раненого адмирала ценнее миноносца».

Увидя на эскадренном миноносце «Бедовый» поднятый белый флаг сдачи, командир «Грозного» дал полный ход. Погнавшийся за ним эскадренный миноносец «Кагеро» завязал с дистанции 26 кабельтовых бой, который продолжался около 45 мин. Убедившись, что он не сможет догнать «Грозного», в 16 час. 30 мин. «Кагеро», прекратил погоню, и «Грозный» 29 мая в 7 час. подошел к о. Аскольд, откуда на следующий день после приемки угля прошел во Владивосток [1].

17 час. Транспорт «Иртыш» (капитан 2 ранга Ергомышев), получив в бою большие повреждения и имея при заведенном пластыре крен до 10°, пытался пройти во Владивосток вдоль японских берегов, но из-за прибыли воды через пробоины вынужден был стать на якорь вблизи японского города Хамада. Не рассчитывая удержать судно наплаву, командир к 17 час. свез экипаж на берег, где тот был взят в плен. Около 22 час. заполнившийся водой транспорт затонул [2].

28 мая. 17 час. 10 мин. Бой броненосца береговой обороны «Адмирал Ушаков» и его гибель.

Отстав вследствие полученных в дневном бою повреждений, броненосец береговой обороны «Адмирал Ушаков» (капитан 1 ранга Миклухо-Маклай) с вечера 27 мая шел самостоятельно, проложив ночью курс на Владивосток. С рассветом 28 мая броненосец дважды обнаруживал отряды противника, но удачно уклонялся от них. В 15 час. 30 мин. справа по носу показались главные силы противника. При попытке броненосца «Адмирал Ушаков» уклониться от них Того выслал в погоню броненосные крейсера «Ивате» и «Якумо» под командой контр-адмирала Симамура. Подойдя ближе, японский флагман поднял сигнал: «Советуем вам сдаться. Ваш флагман сдался». Когда была разобрана первая часть сигнала, капитан 1 ранга Миклухо-Маклай сказал: «Продолжения сигнала нам знать не надо», и приказал открыть огонь из башенных орудий. Завязавшийся неравный бой длился с 17 час. 30 мин. до 18 час. 10 мин. Корабль получил ряд пробоин у ватерлинии, лишился части артиллерии и стал тонуть. Когда боевой запас подошел к концу, командир, видя обреченность своего корабля, решил его потопить, приказав открыть кингстоны, а команде спасаться. Сам командир, старший офицер Мусатов, минный офицер Б. Жданов отказались покинуть свой корабль и погибли с ним. Японцами из воды подобрано 11 офицеров, 7 кондукторов и 319 матросов. Погибли кроме командира 5 офицеров, 3 кондуктора и 83 матроса.

Около 2 часов. Гибель броненосца «Наварин». Отстав с наступлением темноты от эскадры, «Наварин» подвергся атаке японских миноносцев и около 22 часов 27 мая получил попадание торпедой в корму. Около 2 часов 28 мая броненосец был снова обнаружен противником и, получив попадание еще двух торпед, затонул [3].

29 мая. 6 час. 30 мин. Крейсер «Дмитрий Донской», потеряв около 22 час. 30 мин. 27 мая свой отряд крейсеров, шел во Владивосток самостоятельно, имея при себе эскад-

[1] Рус.-яп. война, кн. 7, стр. 212.
[2] Там же, стр. 214.
[3] Рус.-яп. война, кн. 7, стр. 217.

1905 ренные миноносцы «Бедовый» (капитан 2 ранга Баранов), «Грозный» (капитан 2 ранга Андржеевский) и «Буйный» (капитан 2 ранга Коломейцев). Из них последний, имея на борту раненого вице-адмирала Рожественского со штабом и 227 человек, спасенных с эскадренного броненосца «Ослябя», ночью отстал и под утро около 7 час. 28 мая по радио передал просьбу остановиться. Когда «Буйный» подошел к «Дмитрию Донскому», выяснилось, что у «Буйного» нехватит угля до Владивостока, поэтому вице-адмирал Рожественский и его штаб были переданы на «Бедовый», который тотчас же вместе с эскадренным миноносцем «Грозный» лег на Владивосток.

Ввиду того что вскоре выяснилось, что эскадренный миноносец «Буйный» вообще не может дойти до Владивостока, было решено передать спасенных с броненосца «Ослябя» и экипаж эскадренного миноносца «Буйный» на крейсер «Дмитрий Донской», а миноносец потопить. Около полудня, после своза людей, «Буйный» был потоплен несколькими выстрелами из 6″ орудия, в 70 милях к югу от о. Дажелет. После этого крейсер «Дмитрий Донской» продолжал путь. В 16 час. 30 мин. крейсер был замечен отрядом крейсеров контр-адмирала Уриу (4 крейсера) и отрядом эскадренных миноносцев, к которым вскоре присоединилось еще два крейсера. Сблизившись в начале 19 часа до 50 кабельтовых, корабли противника завязали бой, причем контр-адмирал Уриу поднял сигнал «Ваш флагман Небогатов уже сдался», на что крейсер «Дмитрий Донской» ответил огнем. Бой продолжался до темноты с чрезвычайным упорством. Командир крейсера капитан 1 ранга Лебедев был смертельно ранен. Корабль получил ряд серьезных повреждений. Крейсер потерял ход. Вступивший в командование старший офицер капитан 2 ранга Блохин, не рассчитывая прорваться во Владивосток, до которого оставалось 300 миль, решил, подойдя к о. Дажелет, свезти здесь команду и затопить крейсер. На пути к острову крейсер был трижды атакован неприятельскими миноносцами, но безрезультатно. Подойдя к 21 часу к острову, крейсер в течение ночи свез на берег экипаж и в 6 час. 30 мин. 29 мая был затоплен открытием кингстонов [1].

11 час. 30 мин. Крейсер «Алмаз» (капитан 2 ранга Чагин), разлучившись ночью на 28 мая с отрядом крейсеров контр-адмирала Энквиста, решил самостоятельно прорываться во Владивосток, избрав для этого путь вдоль берегов Японии на о. Окиносима. Пройдя последний после 14 час. 28 мая, крейсер повернул на запад и, не встретив противника, в 11 час. 30 мин. 29 мая прибыл в бухту Стрелок [2].

29 мая. Буксирный пароход «Свирь» (прапорщик флота Розенфельд), отстав в ночь на 28 мая от эскадры, самостоятельно повернул на юг и, не имея встреч с противником, 29 мая прибыл в Шанхай, где и оставался до конца войны [3].

30 мая, утро. Эскадренный миноносец «Бравый» (лейтенант Дурново), следуя ночью на 28 мая совместно с крейсером «Владимир Мономах», перед рассветом потерял последний и напра-

---

[1] Рус.-яп. война, кн. 7, стр. 211—212; Заключение следственной комиссии. М. сб., 1917, № 8, стр. 25—28.

[2] Рус.-яп. война, кн. 7, стр. 214.

[3] Там же, стр. 214—215.

1905 вился во Владивосток самостоятельно, проложив курс вдоль берегов Японии. Не имея встреч с противником, миноносец утром 30 мая дошел до острова Аскольд, израсходовав весь запас угля и даже деревянные части своего корпуса [1].

30 мая. Потеряв ночью на 28 мая эскадру, транспорты «Анадырь» (капитан 2 ранга Пономарев) и «Корея» (капитан Баканов) совместно повернули на юг. В 9 час. 28 мая командир транспорта «Корея» принял решение итти в Шанхай и отделился от транспорта «Анадырь», командир которого, избегая захода в ближайшие порты, чтобы не быть интернированным, и имея большой запас угля, решил итти на Мадагаскар.

30 мая транспорт «Корея» достиг Шанхая, а 14 июня транспорт «Анадырь» прибыл в Диего-Суарец, откуда и вернулся в Россию [2].

4 июня. Эскадренный миноносец «Блестящий» (капитан 2 ранга Шамов убит днем 27 мая, его заменил мичман Ломан), получив во время спасания экипажа «Ослябя» несколько пробоин от снарядов, к вечеру 27 мая, имея заполненными водой носовые отделения и поврежденный руль, встретился с эскадренным миноносцем «Бодрый» (капитан 2 ранга Иванов), который остался при нем для оказания помощи. Под утро «Блестящий», переборки которого стали сдавать, заполнился водой. Чтобы ускорить потопление корабля, на нем были открыты кингстоны; личный состав был переведен на эскадренный миноносец «Бодрый», который, потеряв связь с эскадрой, направился в Шанхай, куда и прибыл 4 июня, израсходовав весь уголь, на буксире встреченного английского парохода. Здесь миноносец был интернирован до конца войны [3].

* * *

Потери 2-й Тихоокеанской эскадры в кораблях и личном составе в Цусимском бою 27—28 мая 1905 г.

Погибли в бою от артиллерийского огня противника эскадренные броненосцы «Князь Суворов», «Имп. Александр III», «Бородино», «Ослябя»; броненосец береговой обороны «Адмирал Ушаков»; крейсера «Светлана», «Дмитрий Донской»; вспомогательный крейсер «Урал»; эскадренные миноносцы «Громкий», «Блестящий», «Безупречный»; транспорты «Камчатка», «Иртыш»; буксирный пароход «Русь».

Погибли в бою в результате торпедных атак эскадренные броненосцы «Наварин», «Сисой Великий», броненосный крейсер «Адмирал Нахимов», крейсер «Владимир Мономах».

Уничтожены своим личным составом эскадренные миноносцы «Буйный» и «Быстрый».

Уничтожен в результате аварии крейсер «Изумруд» (выскочил на камни).

Сдались неприятелю эскадренные броненосцы «Имп. Николай I», «Орел»; броненосцы береговой обороны «Генерал-адмирал Апраксин», «Адмирал Сенявин» и эскадренный миноносец «Бедовый».

---

[1] Рус.-яп. война, кн. 7, стр. 216.
[2] Там же, стр. 213—214.
[3] Там же, стр. 216—217.

Интернированы в нейтральных портах крейсера «Олег», «Аврора», «Жемчуг»; транспорт «Корея»; буксирный пароход «Свирь». Захвачены неприятелем госпитальные суда «Орел» и «Кострома». Прорвались во Владивосток крейсер «Алмаз», эскадренные миноносцы «Бравый» и «Грозный».

Вернулся самостоятельно в Россию транспорт «Анадырь».

1906 **1 января.** Сформирование следственной комиссии по выяснению обстоятельств Цусимского боя в составе председателя вице-адмирала Я. А. Гильтебрандта, членов контр-адмиралов Моласа и Штакельберга, капитана 1 ранга А. Ф. Гейдена, капитанов 2 ранга М. М. Римского-Корсакова и Г. К. Шульца. Комиссия должна была помимо расследования обстоятельств самого боя рассмотреть весь период подготовки и похода 2-й Тихоокеанской эскадры с точки зрения условий тактической подготовки, состояния материальной части и соответствия стратегических планов силам и средствам эскадры, а также отношение к обеспечению эскадры всем необходимым со стороны центральных учреждений морского ведомства. За время своей деятельности следственная комиссия, собрав много документов и материалов и опросив значительное число участников похода и боя, издала 2 сборника показаний участников Цусимского боя [1] и составила «Заключение следственной комиссии», в котором подробно изложила ход событий с начала формирования эскадры и до конца Цусимской операции и сделала подробный разбор и оценку как условий подготовки эскадры, так и действий центральных органов, командования и других ответственных лиц, заключив это выводами по всем областям тактики, техники и организации. Одновременно комиссией были указаны причины поражения и лица, ответственные за него.

Однако руководители морского ведомства добились от Николая II приказания не возбуждать нового процесса против виновников поражения 2-й Тихоокеанской эскадры и само «Заключение следственной комиссии», будучи засекречено, осталось достоянием лишь немногих лиц.

Только после Февральской революции это «Заключение» было напечатано в «Морском сборнике» за 1917 г. в №№ 7, 8 и 9.

5—24 декабря. Судебный процесс, проведенный особым присутствием Военно-морского суда Кронштадтского порта в С.-Петербурге по делу о сдаче в плен противнику кораблей отряда контр-адмирала Небогатова: броненосцев «Имп. Николай I» и «Орел» и броненосцев береговой обороны «Генерал-адмирал Апраксин» и «Адмирал Сенявин». Суду были преданы контр-адмирал Небогатов, командиры кораблей капитаны 1 ранга Смирнов (эскадренный броненосец «Имп. Николай I»), Лишин (броненосец береговой обороны «Генерал-адмирал Апраксин») и Григорьев (броненосец берег. обороны «Адм. Сенявин») [2] и 74 офицера тех же 4 кораблей.

После 15 заседаний суд вынес приговор, по которому Небогатов, Смирнов, Лишин и Григорьев были приговорены

[1] Эти «Показания в следственной комиссии» вошли в выпущенные исторической комиссией при Морском генеральном штабе материалы для истории русско-японской войны на море; Рус.-яп. война. Документы, отд. IV, кн. 3, вып. 4 и 5, 1914 г.

[2] Небогатов, Смирнов, Лишин и Григорьев, как главные виновники сдачи, были еще до суда лишены Николаем II чинов и на суде фигурировали без чинов и званий. Командир эскадренного броненосца «Орел» капитан 1 ранга Юнг был в бою смертельно ранен и умер 28 мая 1905 г.

к смертной казни с ходатайством перед Николаем II о замене ее заключением в крепость на 10 лет; флаг-капитан штаба контр-адмирала Небогатова капитан 2 ранга Кросс был приговорен к заключению в крепости на 4 месяца, старшие офицеры кораблей «Имп. Николай I» и «Адмирал Сенявин» капитан 2 ранга Ведерников и капитан 2 ранга Артщвагер — на 3 месяца; старший офицер броненосца береговой обороны «Генерал-адмирал Апраксин» лейт. Фридовский — на 2 месяца. Все остальные были оправданы.

25 января 1907 г. приговор этот был утвержден Николаем II [1].

21—26 июня. Судебный процесс, проведенный Особым присутствием военно-морского суда Кронштадтского порта по делу о сдаче в плен противнику эскадренного миноносца «Бедовый». Суду были преданы вице-адмирал Рожественский, чины его штаба — флаг-капитан капитан 1 ранга Клалье-де-Колонг, флагманский штурман полковник Филипповский, флагманский минный офицер лейтенант Леонтьев, начальник оперативного отдела штаба капитан 2 ранга Семенов, командир миноносца капитан 2 ранга Баранов и еще 6 офицеров миноносца и штаба.

После 6 заседаний суд вынес приговор, по которому Клапье-де-Колонг, Баранов, Филипповский и Леонтьев были признаны виновниками сдачи и приговорены к расстрелу, но ввиду смягчающих обстоятельств суд ходатайствовал перед Николаем II о замене смертной казни исключением из службы. Рожественский, как тяжело раненный, и остальные офицеры были оправданы [2].

* * *

1905 **5 сентября** в Портсмуте был подписан мирный договор. По этому договору Россия признала японский протекторат над Кореей, обязывалась вывести войска из Маньчжурии, уступала Японии свое право на аренду Порт-Артура и часть Южно-Маньчжурской железной дороги (до ст. Куанченцзы), передала Японии южную половину о. Сахалина до 50 параллели, предоставляла право ловли рыбы в русских дальневосточных водах японским подданным, кроме того, уплатила Японии расходы по «содержанию военнопленных».

Товарищ Сталин 2 сентября 1945 г. в обращении к народу по поводу безоговорочной капитуляции Японии, сказал: «...поражение русских войск в 1904 году в период русско-японской войны оставило в сознании народа тяжелые воспоминания. Оно легло на нашу страну чёрным пятном. Наш народ верил и ждал, что наступит день, когда Япония будет разбита и пятно будет ликвидировано. Сорок лет ждали мы, люди старого поколения, этого дня. И вот, этот день наступил. Сегодня Япония признала себя побежденной и подписала акт безоговорочной капитуляции» [3].

---

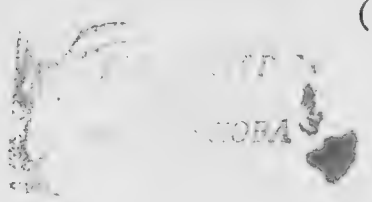
[1] Рус.-яп. война. Документы, отд. IV, кн. 3, вып. 4—5.

[2] Е. Дубровский. Дела о сдаче японцам 1) миноносца «Бедовый» и 2) эскадры Небогатова, 1910, стр. 257—260.

[3] И. Сталин. О Великой Отечественной войне Советского Союза, изд. 5, 1946, стр. 205. История ВКП(б). Краткий курс, стр. 89; История дипломатии, т. II, стр. 172—174.

РАЗДЕЛ VII

БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ НА МОРЕ В ПЕРВУЮ МИРОВУЮ ВОЙНУ (1914—1917 гг.)



*

1914 1 августа Германия объявила войну России.

«...Война 1914 года была войной за передел мира и сфер влияния. Она задолго подготовлялась всеми империалистическими государствами. Ее виновники — империалисты всех стран.

В особенности же эта война подготовлялась Германией и Австрией, с одной стороны, Францией, Англией и зависимой от них Россией — с другой.

...Эта грабительская война за передел мира затрагивала интересы всех империалистических стран, и поэтому в нее оказались в дальнейшем втянутыми Япония, Соединенные Штаты Америки и ряд других государств.

Война стала мировой»[1].

ДЕЙСТВИЯ НА БАЛТИЙСКОМ МОРЕ

31 июля. Постановка центрального минного заграждения из 2119 мин в Финском заливе на линии Нарген—Поркалауд отрядом минных заградителей — «Ладога», «Амур», «Нарова» и «Енисей» — под прикрытием флота для воспрепятствования проникновению германского флота с десантом. При постановке взорвалось 11 мин.

С началом войны Балтийский флот был подчинен главнокомандующему 6-й армии, оборонявшей подступы к Петрограду. В оперативном приказе главнокомандующего Балтийскому флоту была поставлена задача: «...всеми способами и средствами препятствовать производству высадки в Финском заливе. Сухопутным войскам и крепостям оказывать флоту при выполнении этой задачи полное содействие»[2].

3 августа. Обстрел германскими крейсерами «Аугсбург» и «Магдебург» порта Либавы, приведенного в негодность и оставленного русскими[3].

5 августа. Объявление Австрией войны России[4].

---

[1] История ВКП(б). Краткий курс, стр. 154—155.

[2] Л. Гончаров и Б. Денисов. Использование мин в мировую империалистическую войну 1914—1918 гг., М.—Л., Военмориздат, 1940, стр. 5 8; А. Томашевич. Подводные лодки в операциях русского флота на Балтийском море в 1914—1915 гг., Военмориздат, 1939, стр. 21—22.

[3] А. Томашевич. Подводные лодки, стр. 21—22; Шеер. Германский флот в мировую войну, М.—Л., Военмориздат, 1940, стр. 70; Л. Гончаров и Б. Денисов. Использование мин, стр. 57.

[4] Н. Бологов. Мировая империалистическая война 1914—1918 гг. Курс лекций, П., ВМА РККА, 1937, стр. 124.

1914 **17 августа.** Постановка германским вспомогательным заградителем «Дейчланд» под прикрытием крейсеров «Аугсбург» и «Магдебург» минного заграждения перед входом в Финский залив на линии Ганге—Такхона в числе 200 мин.

Постановка этого заграждения показала русскому командованию, что германский флот не намерен осуществлять прорыв в Финский залив [1].

26 августа. Германский крейсер «Магдебург», участвуя совместно с легким крейсером «Аугсбург» и 2 миноносцами в операции против русских дозорных кораблей в устье Финского залива, ночью в тумане наскочил на риф у северной оконечности острова Оденсхольм. Поврежденный неприятельский крейсер был тотчас обнаружен русским постом связи и наблюдения на Оденсхольме. По его донесению командующий флотом адмирал Н. О. Эссен спешно выслал на место аварии крейсера и миноносцы. Исчерпав за ночь все средства для того, чтобы снять корабль с камней, командир «Магдебурга» решил перевести личный состав крейсера на находившийся при нем миноносец «V-26», а крейсер взорвать. При приближении на рассвете к Оденсхольму крейсера русских «Паллада» и «Богатырь», заметив под кормой «Магдебурга» миноносец, принимающий команду, обстреляли последний. Открыв ответный огонь, германский миноносец, имея попадание в корму, полным ходом скрылся в тумане. В этот момент на «Магдебурге» произошел взрыв, разрушивший всю носовую часть корабля до фок-мачты. Потери на крейсере «Магдебург» и эскадренном миноносце «V-26» — 35 убитых и 17 раненых.

На захваченном русскими крейсере были взяты в плен командир, 2 офицера и 54 матроса. Во время водолазных работ, предпринятых для выяснения возможности снять крейсер с камней, были подняты со дна выброшенные за борт сигнальные книги и шифры, которые вместе с найденными на корабле кодами и другими секретными документами дали возможность русским и их союзникам овладеть системой германских шифров, что обеспечило в течение всей войны, несмотря на частую смену шифров, расшифрование радиопереговоров противника [2].

27 августа. Германский крейсер «Аугсбург», подойдя ко входу в Финский залив, обстрелял русские тральщики, определявшие границы поставленного немцами минного заграждения на линии Ганге—Такхона.

Подошедшими дозорными крейсерами «Адмирал Макаров» и «Баян» противник был отогнан. Он пытался увлечь за собой русские крейсера с целью навести их на находившуюся вблизи на позиции подводную лодку «U-3».

После короткой погони и перестрелки на дистанции, доходившей до 60 каб., русские крейсера вернулись на свою позицию.

Во время траления подорвался на мине и погиб тральщик «Проводник», причем погибло 11 чел. [3].

---

[1] Н. Бологов. Мировая война, стр. 124. А. Томашевич. Подводные лодки, стр. 25—26; Р. Фирле. Война на Балтийском море, т. I, М., Воениздат, 1937, стр. 97—101.

[2] А. Томашевич. Подводные лодки, стр. 27—28; Г. Ролльман. Война на Балтийском море, 1915 г., изд. 2-е, Воениздат, М., 1937, стр. 79—82; Н. Бологов. Мировая война, стр. 179—181.

[3] И. Киреев. Траление в Балтийском море в войну 1914—1917 гг., стр. 17—18; Р. Фирле. Война на Балтийском море, т. I, стр. 113—114.

1914 **1 сентября.** Отряд крейсеров под флагом командующего Балтийским флотом адмирала Эссена в составе броненосных крейсеров «Рюрик» (флаг), «Россия» и легких крейсеров «Олег» и «Богатырь», эскадренного миноносца «Новик» и миноносцев полудивизиона особого назначения — «Сибирский стрелок», «Генерал Кондратенко», «Охотник», «Пограничник» — вышел из Ревеля в море для операции против германских крейсеров, несших дозор в районе Готланда, и для разведки на линии Стейнорт — Хоборг.

Ввиду встреченной при выходе в Балтийское море свежей погоды миноносцы, кроме «Новика», были возвращены обратно. В ночь на 2 сентября в районе Готланда отряд обнаружил германский крейсер «Аугсбург», который, опознав русские крейсера, быстро стал уходить на юг. Посланный для его атаки эскадренный миноносец «Новик», хотя и нагнал противника, но не смог подойти на дистанцию надежного торпедного залпа и выпустил торпеды без результата. Ввиду встречи с «Аугсбургом», а позже еще с одним шведским пароходом, адмирал Эссен решил отказаться от дальнейшего проведения операции и вернуться обратно, так как его отряд не мог осуществить внезапное появление в южной части Балтийского моря для нападения на крейсера противника. Утром 3 сентября отряд прибыл в Ревель [1].

22 сентября. При обследовании границ поставленного немцами 17 августа перед входом в Финский залив заграждения взорвались на минах и погибли тральщики «№ 7» и «№ 8». Погибло 12 чел. [2].

8 октября. Миноносцы полудивизиона особого назначения («Генерал Кондратенко», «Сибирский стрелок», «Пограничник» и «Охотник») произвели постановку минного заграждения на W от Виндавы, на пересечении обычных курсов следования противника. Поставлено 2 банки по 50 мин в каждой. Два миноносца другого дивизиона выставили банку в 50 мин на зюйд-вест от Либавы. Вся операция была выполнена скрытно.

На этом заграждении 4 июня 1915 г. подорвался германский авиатранспорт «Глиндер» [3].

11 октября. Броненосный крейсер «Паллада» (7800 т), возвращавшийся совместно с броненосным крейсером «Баян» из дозора в устье Финского залива, в широте 59°36′ N и долготе 22°46′ O был атакован германской подводной лодкой «U-26».

Торпеда, попавшая в середину корабля, вызвала взрыв погребов, вследствие чего крейсер почти мгновенно пошел ко дну со всем экипажем (584 чел.) [4].

21 октября. Постановка миноносцами минного заграждения южнее Либавы. Поставлено 192 мины в 2 линии. Операция выполнена ночью скрытно от противника [5].

21—22 октября. Вышедшие 16 октября из Ярмута для следования в Балтийское море английские подводные лодки «E-1» и

---

[1] Вильсон. Линейные корабли в бою, 1914—1918 гг., Воениздат, 1938, стр. 313—314; А. Томашевич. Подводные лодки, стр. 31; Р. Фирле. Война на Балтийском море, т. I, стр. 146—147.

[2] И. Киреев. Траление, стр. 28—29.

[3] Л. Гончаров и Б. Денисов. Использование мин, стр. 9—10, 14, 154—155; И. Киреев. Траление, стр. 364—368.

[4] А. Томашевич. Подводные лодки, стр. 38—40, 251; И. Киреев. Траление, стр. 31.

[5] Л. Гончаров и Б. Денисов. Использование мин, стр. 10—14.

1914 «Е-9», успешно прорвавшись через Датские проливы, прибыли в Либаву («Е-1» — 21 октября, «Е-9» — 22 октября) и вошли в состав русского Балтийского флота.

Третья английская подводная лодка «Е-11», вышедшая из Англии для той же цели несколько позже, при проходе Зундом была обнаружена германскими миноносцами, вынудившими лодку отказаться от прорыва и вернуться обратно [1].

31 октября. Постановка полудивизионом особого назначения в составе эскадренных миноносцев «Генерал Кондратенко», «Охотник», «Пограничник» минного заграждения (105 мин) у германских берегов на SW от Мемеля. В операции участвовал эскадренный миноносец «Новик», который из-за сильной бортовой качки ставить мины не мог и вернулся обратно. В прикрытии операции в море находились четыре эскадренных миноносца 2-го дивизиона.

Постановка мин в ночное время прошла незамеченной противником. На этом заграждении 5 апреля 1915 г. погиб германский тральщик «Т-57» [2].

5 ноября. Постановка минного заграждения полудивизионом особого назначения в составе эскадренных миноносцев «Генерал Кондратенко», «Охотник», «Пограничник», «Сибирский стрелок» и эскадренным миноносцем «Новик»: первыми 4 миноносцами на подходах к Мемелю — 140 мин, эскадренным миноносцем «Новик» перед Пилау — 50 мин. В прикрытии операции в море находились 4 эскадренных миноносца 2-го дивизиона.

На минном заграждении в районе Пилау 6 сентября 1915 г. погиб германский пароход «Бреслау», а 14 октября 1915 г. подорвался германский эскадренный миноносец «S-149» [3].

17 ноября. Германский броненосный крейсер «Фридрих-Карл» (1902 г., 9000 *т*) под флагом контр-адмирала Беринга, находясь в 33 милях к западу от Мемеля, подорвался и погиб на заграждении, поставленном 5 ноября полудивизионом особого назначения. Одновременно вблизи Мемеля погиб на русском минном заграждении лоцманский пароход «Эльбинг», высланный для оказания помощи крейсеру «Фридрих-Карл». На крейсере погибло 8 чел.[4]

19 ноября. Постановка минным заградителем «Амур» большого заграждения (240 мин) на путях германского флота между о. Борнгольм и банкой Штольпе. В прикрытии операции находились крейсера «Рюрик», «Олег», «Богатырь» и английские подводные лодки «Е-1» и «Е-9».

На этом заграждении погибли в середине марта 1915 г. германские пароходы «Кенигсберг» и «Бавария», 29 мая 1915 г. тральщики «Т-47» и «Т-51» [5].

20 ноября. Постановка полудивизионом особого назначения в составе эскадренных миноносцев «Генерал Кондратенко», «Охотник» и «Пограничник» минного заграждения (105 мин) у герман-

---

[1] Г. Ролльман. Война на Балтийском море, стр. 485—494; Вильсон. Линейные корабли в бою, стр. 316—317; Н. Бологов. Мировая война, стр. 186.

[2] Л. Гончаров и Б. Денисов. Использование мин, стр. 10, 14; А. Томашевич. Подводные лодки, стр. 55.

[3] Л. Гончаров и Б. Денисов. Использование мин, стр. 10—14; И. Киреев. Траление, стр. 279—280, 364, 369.

[4] Р. Фирле. Война на Балтийском море, т. I, стр. 306—310; А. Томашевич. Подводные лодки, стр. 57.

[5] Л. Гончаров и Б. Денисов. Использование мин, стр. 10, 14; И. Киреев. Траление, стр. 364, 367—368; Н. Бологов. Мировая война, стр. 188.

1914 ских берегов к северу от Брюстерорта. В прикрытии операции в море находились четыре эскадренных миноносца 2-го дивизиона [1].

24 ноября. Постановка эскадренным миноносцем «Новик» у германских берегов между банкой Штольпе и берегом к северу от маяка Шольпин минного заграждения (50 мин). Постановка была выполнена без прикрытия.

На этом заграждении 4 января 1915 г. погибли германский пароход «Латона», а 5 января тральщик «В» [2].

В ночь на 27 ноября. Постановка отрядом эскадренных миноносцев «Всадник», «Гайдамак», «Уссуриец» и «Амурец» у германских берегов перед Мемелем и Полангеном в 23 милях от берега минного заграждения (100 мин). На этом заграждении 1 июля 1915 г. погиб германский пароход «Урсула Фишер» [3].

12 декабря. Гибель в устье Финского залива во время штормовой погоды миноносцев «Исполнительный» и «Летучий», шедших к Либаве для постановки на подходах к ней минного заграждения. Причина гибели осталась неустановленной [4].

14 декабря. Постановка крейсерами «Рюрик» и «Адмирал Макаров» у германских берегов перед Данцигской бухтой минных заграждений (183 мины). В операции должен был участвовать крейсер «Баян», но из-за аварии в машине он был возвращен в базу и мин не ставил. В прикрытии операции с моря находились на позициях к западу от о. Борнгольм подводная лодка «Акула» и английские подводные лодки «Е-1» и «Е-9» [5].

15 декабря. Постановка минным заградителем «Енисей» в сопровождении крейсеров «Олег» и «Богатырь» у Данцигской бухты большого минного заграждения (240 мин). В прикрытии операции с моря к западу от о. Борнгольм находились русская подводная лодка «Акула» и английские подводные лодки «Е-1» и «Е-9» [6].

1915 Для усиления состава подводных сил Балтийского моря перевезены по железной дороге из Владивостока в Петроград подводные лодки Сибирской флотилии «Касатка» и «Фельдмаршал граф Шереметев» [7].

Создание в Рогокюле порта-базы для базирующихся на Моонзунд миноносцев [8].

К концу года осуществлено расширение и углубление Густавсвертского прохода в Свеаборге, чтобы обеспечить прохождение через него линейных кораблей дредноутного типа [9].

13 января. Постановка крейсерами «Олег» и «Богатырь» под прикрытием крейсеров «Рюрик», «Адмирал Макаров» и «Баян» мин-

---

[1] Л. Гончаров и Б. Денисов. Использование мин, стр. 10—11, 14; И. Киреев. Траление, стр. 364.

[2] Р. Фирле. Война на Балтийском море, т. I, стр. 319; Л. Гончаров и Б. Денисов. Использование мин, стр. 11, 14; И. Киреев. Траление, стр. 365, 367.

[3] Л. Гончаров и Б. Денисов. Использование мин, стр. 11, 14; Н. Бологов. Мировая война, стр. 189.

[4] А. Томашевич. Подводные лодки, стр. 62; И. Киреев. Траление, стр. 43.

[5] Л. Гончаров и Б. Денисов. Использование мин, стр. 11, 14, 154—155; Н. Бологов. Мировая война, стр. 189; Р. Фирле. Война на Балтийском море, т. I, стр. 336.

[6] А. Томашевич. Подводные лодки, стр. 62; Л. Гончаров и Б. Денисов. Использование мин, стр. 11, 14; И. Киреев. Траление, стр. 365.

[7] Перечень военных действий на Балтике в 1914—1918 гг., рукопись Архива Исторического Отдела Главного Штаба Военно-Морских Сил.

[8] Там же.

[9] Там же.

1915 ного заграждения (200 мин) на путях германского военного и торгового флота в 20 милях восточнее о. Борнгольм. На этом заграждении 25 января 1915 г. подорвался крейсер «Аугсбург» [1].

14 января. Постановка крейсером «Россия» под прикрытием крейсеров «Рюрик», «Адмирал Макаров» и «Баян» минного заграждения (100 мин) к северу от маяка Аркона. На этом заграждении 25 января 1915 г. подорвался германский крейсер «Газелле», который хотя и был на буксире доведен в Свинемюнде, но оказался настолько поврежденным, что был исключен из списков флота. 1 апреля на этом же заграждении погиб германский пароход «Грете Хемсот» (1700 *т*) [2].

25 января. Вылетевший из Кенигсберга для налета на Либаву германский дирижабль «PL-19», сбросив на порт 9 бомб, был подбит огнем береговых батарей. Он опустился на воду и был захвачен русскими. При попытке отбуксировать его в порт дирижабль был еще более поврежден и затем уничтожен [3].

13 февраля. Отряд крейсеров в составе «Рюрик», «Адмирал Макаров», «Олег» и «Богатырь» (каждый крейсер имел по 100 мин) получил задание поставить мины на подходах к Данцигской бухте. Около 4 часов утра при густой пасмурности и снегопаде отряд подошел для определения своего места к маяку Форэ на северной оконечности Готланда. Вследствие неточности в счислении отряд настолько приблизился к острову, что крейсер «Рюрик» на 16-узловом ходу ударился днищем о прибрежные подводные камни. Ввиду серьезности повреждений (крейсер принял до 2400 т воды) начальник отряда отменил операцию и приказал возвращаться обратно. Идя пятиузловым ходом под конвоем остальных крейсеров, «Рюрик» в густом тумане пришел ко входу в Финский залив и вечером 15 февраля прибыл в Ревель. Отправленный затем в Кронштадт для докового ремонта «Рюрик» вышел из строя на три месяца [4].

14 февраля. Постановка полудивизионом особого назначения в составе эскадренных миноносцев «Генерал Кондратенко», «Сибирский стрелок», «Охотник» и «Пограничник» минного заграждения в количестве 140 мин на подходах к Данцигской бухте в 25—35 милях от маяка Риксгефт [5].

В ночь на 7 мая. Постановка полудивизионом особого назначения (эскадренные миноносцы «Генерал Кондратенко», «Сибирский стрелок», «Охотник», «Пограничник») и эскадренным миноносцем «Новик» минного заграждения из 120 мин на подступах к Либаве. Для прикрытия отхода была выслана 1-я бригада крейсеров («Адмирал Макаров», «Баян», «Олег», «Богатырь»), которая имела встречу и получасовую перестрелку с германским крейсером «Мюнхен», шедшим с пятью эскадренными миноносцами. В результате противник отошел, что дало миноносцам, ста-

---

[1] Л. Гончаров и Б. Денисов. Использование мин, стр. 12, 14; И. Киреев. Траление, стр. 365; Р. Фирле. Война на Балтийском море, т. I, стр. 347, 348, 353.

[2] Л. Гончаров и Б. Денисов. Использование мин, стр. 12, 14; Г. Ролльман. Война на Балтийском море, стр. 29; Н. Бологов. Мировая война, стр. 190; И. Киреев. Траление, стр. 367.

[3] Р. Фирле. Война на Балтийском море, т. I, стр. 353.

[4] Перечень военных действий на Балтике; А. Томашевич. Подводные лодки, стр. 68; Н. Бологов. Мировая война, стр. 190—191.

[5] А. Томашевич. Подводные лодки, стр. 68—69; И. Киреев. Траление, стр. 365; Л. Гончаров и Б. Денисов. Использование мин, стр. 12, 14; Н. Бологов. Мировая война, стр. 190—191.

1915 вившим мины, возможность беспрепятственно вернуться в Моонзунд [1].

7 мая. Смерть командующего Балтийским флотом адмирала Н. О. Эссена от крупозного воспаления легких и назначение на его место вице-адмирала Канина [2].

8 мая. На минном заграждении в районе Либавского аванпорта подорвался и погиб германский миноносец «V-107» [3].

8 мая. Занятие немцами Либавы, которая затем была превращена в передовую маневренную базу германского флота на Балтийском море [4].

3 июня. Подводная лодка «Окунь» (старший лейтенант Меркушов), находясь на позиции перед Ирбенским проливом в 20 милях к западу от маяка Люзерорт, обнаружила отряд германских броненосных крейсеров («Принц Адальберт», «Принц Генрих» и «Роон»), шедших в охранении 10 миноносцев, и пыталась атаковать крейсера, прорвавшись через линию охранявших их миноносцев. Идя под водой и полагая по шуму винтов, что лодка миновала линию миноносцев, командир всплыл под перископ для атаки. В момент залпа четырьмя торпедами в перископ был обнаружен в 40 *м* от лодки идущий на нее полным ходом для таранного удара немецкий миноносец «G-135». Срочно погрузившись, лодка все же оказалась под миноносцем, который, пройдя над ней, сильно согнул перископ, однако не причинил каких-либо серьезных повреждений. Выждав удаления неприятельских миноносцев, предпринявших поиски лодки, командир после четырех часов пребывания под водой всплыл и, осмотревшись, направился под берег к Михайловскому маяку, где находились русские миноносцы. Выпущенные лодкой торпеды попаданий не имели [5].

4 июня. Минный заградитель «Енисей» (капитан 2 ранга Прохоров), шедший без охранения из Ревеля в Рижский залив, потоплен торпедой германской подводной лодки «U-26» у мыса Ристна в районе между Пакерортом и Оденсхольмом. Погибли командир и около 200 чел. экипажа [6].

В ночь на 20 июня. Постановка минного заграждения из 160 мин на подходах германского флота к Виндаве (в районе маяка Бакгофен) полудивизионом особого назначения в составе эскадренных миноносцев «Генерал Кондратенко», «Охотник», «Пограничник» и «Финн». Операцию прикрывала высланная в море подводная лодка «Крокодил». На этом заграждении 28 июня 1915 г. погиб германский тральщик «Бунте-Ку» [7].

26 июня. Подводная лодка «Аллигатор», находясь на позиции в районе Богшера, обнаружила отряд германских судов в составе

---

[1] И. Киреев. Траление, стр. 309—311, 366; Л. Гончаров и Б. Денисов. Использование мин. стр. 12; Г. Ролльман. Война на Балтийском море, стр. 211—215; А. Томашевич. Подводные лодки, стр. 84.

[2] Н. Бологов. Мировая война, стр. 311.

[3] В. Александров. Первая империалистическая война 1914—1918 гг., Конспект, Л., 1940; И. Киреев. Траление, стр. 307—311; Г. Ролльман. Война на Балтийском море. стр. 93.

[4] И. Киреев. Траление, стр. 309—311; А. Томашевич. Подводные лодки, стр. 84.

[5] А. Томашевич. Подводные лодки, стр. 94—97; Г. Ролльман. Война на Балтийском море, стр. 197—201.

[6] Н. Бологов. Мировая война, стр. 302—303; Г. Ролльман. Война на Балтийском море, стр. 163—165.

[7] И. Киреев. Траление, стр. 366—368; Г. Ролльман. Война на Балтийском море, стр. 232; Л. Гончаров и Б. Денисов. Использование мин. стр. 12

1915 крейсера «Тетис», минного заградителя «Альбатрос» и миноносцев; отряд, имевший целью постановку в этом районе минного заграждения против русских подводных лодок, был дважды атакован «Аллигатором» и вынужден к поспешной беспорядочной постановке мин (350). Большинство мин не стало на заданную глубину, а осталось на поверхности [1].

29 июня. Постановка миноносцами полудивизиона особого назначения («Генерал Кондратенко», «Сибирский стрелок», «Охотник» и «Пограничник») минного заграждения (160 мин) на южных подходах к Виндаве [2].

2 июля. Бой у Готланда. Отряд в составе крейсеров «Адмирал Макаров» (флаг контр-адмирала Бахирева), «Баян», «Олег» и «Богатырь», имея задание произвести бомбардировку германского порта Мемель, вышел 1 июля с рейда Видшер в море. Соединясь на следующее утро в районе банки Винкова с назначенными для поддержки броненосным крейсером «Рюрик» и эскадренным миноносцем «Новик», отряд направился к Мемелю, но в пути из-за густого тумана во время одного из поворотов «Рюрик» и «Новик» отделились и продолжали следовать отдельно.

Считая невозможным продолжать путь к Мемелю в тумане без определения, контр-адмирал Бахирев решил отложить операцию и взял курс на маяк Фалудден (о. Готланд) для определения места. На этом пути контр-адмирал Бахирев был извещен по радио командующим флотом о том, что в море находится несколько соединений противника и что крейсер «Аугсбург» назначил одному из кораблей рандеву в определенном квадрате.

Используя эти данные, контр-адмирал Бахирев направился с отрядом к месту вероятной встречи с противником. В 7 час. 35 мин. 2 июля русские крейсера обнаружили во мгле впереди по курсу неприятельский отряд в составе крейсера «Аугсбург», минного заградителя «Альбатрос» и эскадренных миноносцев «G-135», «S-141» и «S-142» и завязали бой [3].

Через полчаса после начала боя крейсер «Аугсбург» с миноносцами, пользуясь превосходством в скорости, скрылись в тумане. При этом с «Аугсбурга» было приказано «Альбатросу», скорость которого не позволяла оторваться от русских, итти самым полным ходом к острову Готланду, чтобы спастись в шведских нейтральных водах. Русский отряд сосредоточил огонь по «Альбатросу».

В результате часового боя поврежденному «Альбатросу» все же удалось проскочить в шведские территориальные воды, где он, объятый пожаром, выбросился на берег у м. Эстергарн.

Во избежание нарушения нейтралитета Швеции русские крейсера прекратили огонь и повернули на север для возвращения в Финский залив.

На этом пути отряд русских крейсеров имел встречу и кратковременный бой с германскими крейсерами «Роон» и «Любек», сопровождавшимися 4 эскадренными миноносцами; выйдя из боя, неприятельские суда ушли на юг.

---

[1] А. Томашевич. Подводные лодки, стр. 106—108; Г. Ролльман. Война на Балтийском море, стр. 228—230.

[2] И. Киреев. Траление, стр. 366; Л. Гончаров и Б. Денисов. Использование мин, стр. 12, 14; Г. Ролльман. Война на Балтийском море, стр. 236—240.

[3] Этот отряд возвращался после выполнения «Альбатросом» постановки минного заграждения у Богшера.

1915 Вызванный к месту боя по радио броненосный крейсер «Рюрик» около 10 час. 35 мин., встретив броненосный крейсер «Роон», крейсера «Любек» и «Аугсбург», вступил в бой, продолжавшийся до 11 час.; «Роон», получив попадание, вместе с остальными судами скрылся в тумане. В дальнейшем русские крейсера, соединившись, вернулись в Финский залив.

Получив от крейсера «Роон» сообщение о боевом соприкосновении с русскими кораблями, германское командование спешно выслало из Нейфарвассера в море крейсера «Принц Адальберт» (флаг контр-адмирала Гопмана) и «Принц Генрих» для поддержки находившихся в море кораблей.

В 13 час. 57 мин. «Принц Адальберт» в 6 милях от мыса Риксгэфт был атакован находившейся здесь на позиции английской подводной лодкой «Е-9». Получив пробоину от взрыва торпеды и приняв до 2000 *т* воды, крейсер с трудом, идя задним ходом, дошел до Киля, а крейсер «Принц Генрих» возвратился в Данциг.

Поврежденный «Альбатрос» был интернирован в Швеции до конца войны [1].

10 июля. Постановка группой тральщиков 1-й партии дивизии траления минного заграждения в районе Риги у Усть-Двинска в числе 135 мин тремя линиями [2].

18 июля. Посыльный корабль-тральщик «№ 218», производя совместно с посыльными кораблями «№ 215», «№ 217» и «№ 219» траление фарватеров в районе Люм-Утэ, подорвался носом на германской мине заграждения, но, удержавшись наплаву, был отбуксирован в Люм [3].

22 июля. Постановка минным заградителем «Амур» в Рижском заливе минного заграждения из 133 мин в одну линию между Домеснесом и островом Руно [4].

25 июля. Отряд судов в составе канонерских лодок «Сивуч», «Кореец» и группы миноносцев 5-го дивизиона, находившийся в Усть-Двинске для содействия флангу армии, получил сообщение от сухопутного командования прибрежного участка у Риги о намерении противника при поддержке огня тяжелой артиллерии перейти в наступление против русских позиций у Шлока. Отряд русских судов произвел интенсивный обстрел неприятельских позиций в районе станции Кемерн. Разрушив станцию и уничтожив линию окопов, корабли помешали противнику осуществить намеченное наступление [5].

31 июля. Для усиления морских сил Рижского залива линейный корабль «Слава» под конвоем бригады крейсеров («Рюрик», «Адмирал Макаров», «Баян», «Олег», «Богатырь») и дивизиона миноносцев был переведен из Эре через Ирбенский пролив в Рижский залив. При подходе к Ирбенскому проливу отряд был встречен всей базирующейся на Моонзунд минной дивизией, вступившей в охрану линейного корабля на время его дальнейшей проводки [6].

---

[1] **А. Томашевич.** Подводные лодки, стр. 113—114; В. Александров. Первая империалистическая война, стр. 51—52; Н. Бологов. Мировая война, стр. 303—304.

[2] Л. Гончаров и Б. Денисов. Использование мин, стр. 15.

[3] Перечень военных действий на Балтике.

[4] Л. Гончаров и Б. Денисов. Использование мин, стр. 15.

[5] Г. Ролльман. Война на Балтийском море, стр. 287, 309.

[6] И. Киреев. Траление, стр. 82—83, 88—90; Н. Бологов. Мировая война, стр. 305.

1915 **31 июля.** Заградитель «Амур» поставил у о. Руссарэ заграждение из 205 мин пятью линиями длиной по 2—2,5 мили каждая [1].

2 августа. Постановка эскадренным миноносцем «Сибирский стрелок» в районе Михайловского маяка (Ирбенский пролив) на малых глубинах минного заграждения (43 мины) против миноносцев и подводных лодок противника [2].

6 августа. Постановка канонерскими лодками «Сивуч» и «Кореец» на подступах к Риге минного заграждения из двух линий по 50 мин в каждой [3].

Действия русского флота в Рижском заливе против германских морских сил 8—21 августа 1915 года

8 августа. Германский флот Балтийского моря (7 линейных кораблей типа «Виттельсбах», 6 крейсеров, 24 миноносца, 23 морских и 12 катерных тральщиков) под командованием вице-адмирала Шмидта с утра предпринял попытку прорыва в Рижский залив через Ирбенский пролив для уничтожения находившихся там русских морских сил. Целью операции было также заминирование южного выхода из Моонзунда, закупорка затоплением пароходов Перновского залива, чтобы лишить русские подводные лодки базирования на Пернов, и обстрел укреплений и фланга русского фронта у Усть-Двинска. Германский флот прикрывали со стороны Финского залива прибывшие из Северного моря силы флота Открытого моря (8 линейных кораблей-дредноутов типа «Нассау», 3 линейных крейсера, 5 крейсеров, 32 миноносца и 13 тральщиков) под командой вице-адмирала Хиппера. В 3 час. 50 мин. германские тральщики приступили под прикрытием линейных кораблей «Брауншвейг», «Эльзас», крейсеров «Бремен», «Тетис» и нескольких миноносцев к протраливанию входного фарватера в Ирбенском проливе.

С целью противодействия тралению ко входу в Ирбенский пролив к 5 час. подошли канонерские лодки «Грозящий» и «Храбрый», а к 10 час. 30 мин. линейный корабль «Слава», которые своим огнем обстреливали головные тральщики противника. С подходом линейного корабля «Слава» германские линейные корабли «Брауншвейг» и «Эльзас» открыли по нему огонь с дистанции 85 — 87 каб., заставив «Славу» отойти из зоны действительного огня неприятеля. За время траления на русских минах подорвались крейсер «Тетис», эскадренный миноносец «S-144»; взорвался и затонул тральщик «Т-52». Подорвавшиеся корабли были отбуксированы в Либаву.

К 11 час. 15 мин., когда проход через обнаруженное минное заграждение был протрален и корабли противника попытались пройти в Рижский залив, тральщики, пройдя две мили, обнаружили новое заграждение, на котором вскоре взорвался и затонул тральщик «Т-58».

Считая, что траление вновь обнаруженного заграждения затянется и оставшегося светлого времени будет недостаточно для намеченных к осуществлению в Рижском заливе операций, вице-адмирал Шмидт, отказавшись от дальнейшего осуществления прорыва, сообщил высшему командованию, что ввиду сильных мин-

[1] Л. Гончаров и Б. Денисов. Использование мин, стр. 15.
[2] Перечень военных действий на Балтике.
[3] Л. Гончаров и Б. Денисов. Использование мин, стр. 15.

1915 ных заграждений прорыв может быть успешным лишь при условии выделения для него значительно большего числа тральщиков.

По решению высшего германского морского командования возобновление операции по прорыву в Рижский залив было намечено на 16 августа.

9—15 августа. Имея на основании ряда расшифрованных германских радиограмм указания на то, что противник в ближайшие дни после пополнения запасов топлива повторит попытку прорыва в Рижский залив, русское командование с целью усиления минной обороны Ирбенского пролива и Рижского залива осуществило с 10 по 15 августа ряд дополнительных минных постановок с миноносцев и минного заградителя «Амур» как на подступах к Ирбенскому проливу, так и в самом проливе. Миноносцами были заполнены просветы между прежними заграждениями, а также выставлены отдельные банки мин южнее Цереля. Здесь было выставлено 350 мин. Кроме того, 13 августа минным заградителем «Амур» было усилено заграждение у южного (курляндского) берега Рижского залива, а с сетевых заградителей были выставлены в проливе сетевые заграждения против подводных лодок.

10 августа. Отряд германского флота в составе линейных крейсеров «Зейдлиц» (флаг вице-адмирала Хиппера), «Мольтке», «Фон-дер-Танн» и легкого крейсера «Кольберг» в охранении миноносцев, подойдя на рассвете к острову Утэ, выслал сперва легкий крейсер «Кольберг», а затем линейный крейсер «Фон-дер-Танн» для обстрела находившихся здесь русских кораблей — крейсера «Громобой» и эскадренных миноносцев. Из-за дальней дистанции русские суда не отвечали и отошли в глубь шхер, причем один из миноносцев, «Сибирский стрелок», получил два попадания 6-дюймовыми снарядами, но без серьезных повреждений. При приближении линейного крейсера «Фон-дер-Танн» к острову Утэ крейсер был обстрелян морской 152-*мм* батареей, достигшей попаданий и вынудившей противника отойти.

16 августа. Возобновление прорыва германского флота в Рижский залив. Отряд в составе линейных кораблей-дредноутов «Позен», «Нассау», легких крейсеров «Аугсбург», «Грауденц», «Пиллау», «Бремен», 31 эскадренного миноносца, 4 дивизионов тральщиков, 8 сторожевых кораблей, 1 заградителя, 2 пароходов-прорывателей заграждения, 3 пароходов для закупорки Перновского залива под командой вице-адмирала Шмидта приступил к выполнению намеченной операции, имея в прикрытии с моря эскадру вице-адмирала Хиппера из 8 линейных кораблей, 3 линейных крейсеров, 5 крейсеров и 32 миноносцев.

С утра германские тральщики под прикрытием линейных кораблей и крейсеров начали траление прохода через Ирбенский пролив. Русские миноносцы, находившиеся в районе своего маневренного пространства, пытались противодействовать тралению огнем своей артиллерии, но каждый раз, обстреливаемые крупной артиллерией линейных кораблей и крейсеров противника с дистанции 90—100 каб., были вынуждены отходить. Около 11 час. 45 мин. германский тральщик «Т-46», попав на русскую мину, взорвался и тотчас затонул. В полдень к Ирбенскому проливу подошли из Моонзунда линейный корабль «Слава», канонерские лодки «Грозящий» и «Храбрый», открывшие огонь по неприятельским тральщикам и заставившие их прекратить траление и поспеш-

1915 но отойти. Вскоре на помощь тральщикам подошли линейные корабли «Позен» и «Нассау», которые с дистанции 100—110 каб. открыли сильный огонь по «Славе», заставив ее отойти. Ввиду того что дальность огня «Славы» не позволяла с этой дистанции вести стрельбу по неприятелю, русский линейный корабль затопил отсеки одного борта и получив крен, увеличивавший дальность огня, снова вступил в бой. Однако сгустившаяся мгла позволила германским тральщиками возобновить траление, которое продолжалось до 17 час., когда вице-адмирал Шмидт ввиду приближения темноты отдал распоряжение о приостановке операции до следующего утра.

В ночь на 17 августа. Германские эскадренные миноносцы «V-99» и «V-100»[1], высланные в ночь на 17 августа в Рижский залив для отыскания и уничтожения линейного корабля «Слава», пройдя в темноте под самым курляндским берегом, проникли в залив.

Около 20 час., вскоре после входа в залив, германские миноносцы вступили в кратковременную перестрелку с русскими эскадренными миноносцами «Генерал Кондратенко» и «Охотник». Обменявшись на ходу несколькими залпами, противники разошлись, потеряв друг друга в темноте. Войдя с целью поиска линейного корабля «Слава» в Аренсбургскую бухту, германские миноносцы были встречены миноносцами «Украина» и «Войсковой», осветившими их прожекторами и открывшими огонь. В течение пятиминутного боя русские миноносцы атаковали противника торпедами, но безрезультатно. Получив несколько попаданий снарядами, противник отошел из бухты в направлении к Михайловскому маяку, где был встречен эскадренным миноносцем «Новик». В результате происшедшего боя миноносец «V-99», получив ряд повреждений, был загнан на минное заграждение, на котором подорвался и вскоре затонул. Миноносцу «V-100», также имевшему повреждения, удалось скрыться. «Новик» ни повреждений, ни потерь не имел. На эскадренном миноносце «V-99» были 21 убитый и 22 раненых.

17 августа. С утра германские тральщики, пользуясь значительной мглой, возобновили под прикрытием главных сил траление прохода в Рижский залив. Находясь во мглистой части горизонта, германские корабли и тральщики почти не были заметны, в то время как линейный корабль «Слава», канонерские лодки и миноносцы, пытавшиеся противодействовать прорыву своим огнем, были хорошо видны противнику, каждый раз открывавшему сильную стрельбу при приближении русских кораблей к району протраливаемого фарватера. При одном из приближений линейный корабль «Слава», попав под сильный обстрел линейных кораблей-дредноутов «Позен» и «Нассау», получил 3 попадания крупными снарядами и вынужден был отойти.

Не встречая противодействия, тральщики успешно преодолели основные заграждения, благодаря чему были созданы условия для прорыва в залив главных сил. Учитывая, что превосходящие силы противника получили возможность отрезать и уничтожить находящиеся у Ирбенского пролива русские силы, командующий минной дивизией контр-адмирал Трухачев приказал около 14 час. «Славе» и остальным судам отойти от Ирбена в Моонзунд.

К 18 час. германские тральщики, пройдя большую часть заграждений, получили приказание приостановить дальнейшее тра-

[1] Эти эскадренные миноносцы принадлежали к типу новейших миноносцев германского флота (вступили в строй в апреле-июне 1915 г., водоизмещение 1350 т, ход 35,5 узл.).

1915 ление до утра. С наступлением темноты германские силы, обеспечив себя охраной на ночь, остались на позиции перед Ирбенским проливом, чтобы с утра продолжить операцию.

18 августа. Возобновив с утра работы по тралению, германские катера-тральщики к 15 час. 30 мин. обеспечили проход главным силам в Рижский залив и дальше к Аренсбургу, причем было уничтожено обнаруженное сетевое заграждение против подводных лодок.

Ввиду позднего времени прорыв был отложен до следующего дня. Все германские корабли вернулись на места своих стоянок предыдущей ночи.

19 августа. Постановка минным заградителем «Амур» минного заграждения в Рижском заливе перед южным входом в Моонзунд из 150 мин банками.

19 августа. Отряд вице-адмирала Шмидта в составе линейных кораблей «Позен» (флаг), «Нассау», легких крейсеров «Пиллау», «Бремен», «Грауденц» и «Аугсбург», заградителя «Дейтчланд» и трех флотилий миноносцев (32 миноносца) под проводкой тральщиков в 9 час. 30 мин. вошел в Рижский залив.

Ввиду опасения, что находящиеся для содействия войскам Рижского фронта у Усть-Двинска канонерские лодки «Сивуч» и «Кореец» будут отрезаны и уничтожены противником, начальник минной дивизии приказал обеим лодкам спешно итти в Моонзунд на присоединение к главным силам.

Около 19 час. 30 мин., подойдя в район южнее острова Кюно, обе канонерские лодки встретились в темноте с шедшими со стороны Пернова германским крейсером «Аугсбург» и эскадренными миноносцами «V-29», «V-100» и вступили с ними в бой, длившийся без особых результатов около 20 мин.

В 20 час. к месту боя подошли с севера линейные корабли-дредноуты «Позен» и «Нассау» с сопровождавшими их 7 эскадренными миноносцами.

Шедшая головной канонерская лодка «Сивуч» была принята противником за линейный корабль «Слава». В происшедшем получасовом неравном бою с линейными кораблями «Позен» и «Нассау» канонерская лодка «Сивуч», атакованная кроме того пятью миноносцами, после героического сопротивления была потоплена, причем противник поднял из воды 2 офицеров и 48 матросов. Шедшей концевой и несколько отставшей канонерской лодке «Кореец» удалось скрыться в темноте в сторону берега. Под утро, находясь среди береговых отмелей в районе мыса Меррис и получив на свое донесение ответ от начальника минной дивизии, что он не может оказать канонерской лодке «Кореец» какой-либо помощи, командир лодки, считая себя отрезанным от Моонзунда и обреченным на захват противником, взорвал корабль, свезя экипаж на берег.

В ночь на 20 августа. Германский эскадренный миноносец «S-31», находясь в Рижском заливе в дозоре между м. Домеснес и о. Руно, погиб, взорвавшись на мине.

20 августа после обстрела немцами Аренсбурга и закупорки Перновской бухты затоплением трех пароходов, адмирал Шмидт из опасения атак подводных лодок, сильной утомленности личного состава миноносцев и тральщиков, а также из-за недостатка то-

1915 плива, отдал приказание об окончании операции и уходе из Рижского залива.

21 августа операция была закончена. Задачи, поставленные перед германским флотом в этой операции, не были выполнены [1].

14 августа. Постановка минным заградителем «Ладога» в северной части входа в Финский залив в районе между Бенгшером и Руссарэ минного заграждения в количестве 540 мин.

15 августа, возвращаясь с постановки мин под охраной эскадренных миноносцев «Бурный» и «Боевой» через входной фарватер у Эре, заградитель «Ладога» подорвался на мине, поставленной 4 августа германским подводным заградителем «UC-4». Продержавшись около 4 час. 30 мин. наплаву, старый корабль (постройки 1878 г.) затонул. Погибло 5 чел. команды [2].

22 августа. Гибель находившегося в дежурстве в районе центральной минной позиции тральщика «№ 6» (б. германский пароход «Стелла»), снесенного на сорванные штормом противолодочные сети и получившего пробоину от 3 взорвавшихся патронов. Продержавшись около 20 мин. наплаву, тральщик перевернулся и затонул. Погибли командир и 3 чел. команды [3].

27 августа. Постановка минного заграждения 4 эскадренными миноносцами типа «Охотник», 4 эскадренными миноносцами 1-го дивизиона и эскадренным миноносцем «Новик» под прикрытием линейных кораблей «Севастополь» и «Гангут», крейсеров «Олег» и «Богатырь» и 4 эскадренных миноносцев в мористой части Ирбенского пролива (310 мин). Миноносец «Охотник» во время постановки подорвался в районе Люзерорта кормой на германской мине и по заведении пластыря 12-узловым ходом самостоятельно дошел до Куйваста [4].

Конец августа. Гибель германской подводной лодки «U-26», посланной 11 августа в Финский залив для операции у его южного побережья, в районе Гельсингфорса и к востоку от Ревеля. Лодка не вернулась в базу, повидимому, вследствие гибели на русских минах [5].

25 сентября. По соглашению с сухопутным командованием отряд судов в составе линейного корабля «Слава», канонерской лодки «Грозящий», авиатранспорта «Орлица» и эскадренных миноносцев «Генерал Кондратенко», «Пограничник», «Сторожевой», «Расторопный», «Достойный», «Деятельный» и «Прозорливый» произвел обстрел расположения неприятельских укреплений и окопов в районе Рагоцема и Шмардена.

Линейный корабль «Слава», обстреливавший с 7 час. утра совместно с канонерской лодкой «Грозящий» и одним миноносцем германские позиции у деревни Клопгольцем, был обстрелян скрытно расположенной тяжелой батареей противника. В 9 час., когда «Слава» для

---

[1] Н. Бологов. Мировая война, стр. 305—311; В. Александров. Первая империалистическая война, стр. 52—53; И. Киреев. Траление, стр. 329—342; Л. Гончаров и Б. Денисов. Использование мин, стр. 15—19; А. Томашевич. Подводные лодки, стр. 123—158; Г. Роллльман. Война на Балтийском море, 1915, стр. 320—383.

[2] И. Киреев. Траление, стр. 87, 93—96; Н. Бологов. Мировая война, стр. 305; Л. Гончаров и Б. Денисов. Использование мин, стр. 15—64.

[3] А. Томашевич. Подводные лодки, стр. 155—156.

[4] Л. Гончаров и Б. Денисов. Использование мин, стр. 17—18; А. Томашевич. Подводные лодки, стр. 158—159; Г. Роллльман. Война на Балтийском море, стр. 386—387.

[5] А. Томашевич. Подводные лодки, стр. 265.

1915 продолжения обстрела стала на якорь в 8 каб. от берега, неприятель, усилив огонь, достиг семи попаданий, не причинивших серьезных повреждений. Однако вскоре 6-дюймовый шрапнельный снаряд, попавший в визирную прорезь боевой рубки и там разорвавшийся, убил командира корабля капитана 1 ранга Вяземского, флагманского артиллериста штаба командующего флотом капитана 2 ранга Свиньина и 4 матросов, ранив при этом 2 офицеров и 8 матросов.

Одновременно корабль подвергся налету двух германских самолетов, сбросивших бомбы.

Снявшись с якоря, корабль под командой старшего офицера старшего лейтенанта Маркова возобновил обстрел германских позиций как ближних, так и дальних до дистанции 70 каб. (13 *км*) 305-*мм* артиллерией.

В 13 час., получив с берега сообщение о достижении нужных результатов, отряд прекратил обстрел и вернулся в Моонзунд [1].

22 октября. С целью дезорганизации германского тыла под Ригой и в Курляндии силами флота, базирующегося на Моонзунд и Рижский залив (линейный корабль «Слава», канонерские лодки «Грозящий», «Храбрый», авиатранспорт «Орлица» и минная дивизия), был высажен десант в составе 2 рот морской бригады, пулеметной команды с линейного корабля «Слава» и спешенного эскадрона драгун — всего 490 чел. при 3 пулеметах и 3 автоматах на курляндское побережье у дер. Саунакен, в 7 *км* к западу от Домеснеса.

Десант, высаженный при поддержке огня миноносцев, застигнув на берегу отряд немцев, штыковым ударом частью уничтожил, частью рассеял противника и захватил пленных. К вечеру, уничтожив здесь неприятельские окопы, постройки военного значения и т. п., десант вернулся на корабли без потерь [2].

24 октября. Подводная лодка «Аллигатор» захватила у северного выхода Эрегрундсгрепен германский пароход «Герда Бихт» (1800 *т*) и привела его в финские шхеры [3].

29 октября. Отряд крейсеров в составе «Адмирал Макаров», «Баян», «Олег» и «Богатырь» в сопровождении миноносцев, крейсируя в Ботническом заливе с целью захвата и уничтожения германских пароходов, вывозящих железную руду из Швеции, захватил германский пароход «Фраскатти» и привел его в Раумо. В этот же день подводная лодка «Кайман» захватила в Аландсгафе германский пароход «Шталек» (1100 *т*) и привела его в Або [4].

Ноябрь. Подводная лодка «Гепард» (типа «Барс»), высланная на смену подводной лодки «Е-9», при свежей погоде темной ночью столкнулась с возвращавшейся из похода подводной лодкой «Е-9» и потерпела аварию, получив пробоину с правого борта. Исключительная самоотверженность личного состава предотвратила гибель подводной лодки, которая с трудом вернулась утром в Ревельскую гавань [5].

5 ноября. Группа тральщиков, производившая траление в районе о. Оденсхольм и вынужденная из-за засвежевшей погоды укрыться под островом, была атакована германской подводной лодкой

---

[1] Г. Ролльман. Война на Балтийском море, стр. 400—401.
[2] Перечень военных действий на Балтике.
[3] А. Томашевич. Подводные лодки, стр. 200—201; Г. Ролльман. Война на Балтийском море, стр. 441.
[4] Перечень военных действий на Балтике.
[5] Там же.

1915 «U-9», потопившей торпедой тральщик «№ 4». Погибло 7 человек команды [1].

11 ноября. Постановка отрядом крейсеров («Рюрик», «Баян», «Адмирал Макаров» и «Олег») под прикрытием линейных кораблей «Петропавловск», «Гангут» и эскадренного миноносца «Новик» на путях германского флота и военных перевозок к югу от о. Готланд минного заграждения из 560 мин.

На этом заграждении 25 ноября 1915 г. в районе банки Хоборг подорвался германский крейсер «Данциг», отведенный на буксире в Нейфарвассер [2].

В ночь на 20 ноября. Набеговая операция отряда в составе эскадренных миноносцев «Новик», «Охотник», «Страшный» и первой группы 5-го дивизиона миноносцев на германское сторожевое охранение у Виндавы в районе банки Спон и потопление огнем миноносцев и торпедой с эскадренного миноносца «Новик» германского сторожевого корабля «Норбург», при этом взяты в плен 1 офицер и 19 матросов [3].

27 ноября. Подводная лодка «Акула», имея на палубе 4 мины, вышла для постановки минного заграждения на путях Либава — Мемель в районе Бернатен—Папензе. Из этого похода «Акула» не вернулась и причина гибели ее осталась неизвестной [4].

6 декабря. Для усиления минного заграждения, поставленного 11 ноября отрядом крейсеров («Рюрик», «Баян», «Адмирал Макаров», «Олег» и «Богатырь»), было выставлено на путях германского флота на зюйд-ост от о. Готланд большое минное заграждение (700 мин). В прикрытии операции находились линейные корабли «Петропавловск» и «Гангут» и эскадренный миноносец «Новик». На этом заграждении подорвался 13 января 1916 г. германский легкий крейсер «Любек» [5].

16 декабря. Постановка эскадренными миноносцами «Новик», «Победитель» и «Забияка» к норд-осту от Виндавы на вероятных путях германских судов 150 мин банками.

На следующий день на этом заграждении взорвались и погибли вышедшие из Виндавы для дозорной службы легкий крейсер «Бремен» (3250 *т*) и эскадренный миноносец «Т-191» (650 *т*), причем погибло на крейсере 11 офицеров и 287 человек команды. 23 декабря здесь же погибли сторожевой корабль «Фрея» и эскадренный миноносец «V-177». На них погибло 29 чел. [6].

1916 **6 января.** Эскадренный миноносец «Забияка», следуя совместно с эскадренными миноносцами «Новик» и «Победитель» на постановку минного заграждения на подходах к Либаве, подорвался на плавающей мине в 5 милях на зюйд-вест от маяка Нижний Дагерорт. Погибло 12 чел., ранено 8. Постановка заграждения была отменена и оставшийся наплаву миноносец на буксире эскадренного мино-

---

[1] И. Киреев. Траление, стр. 129.

[2] И. Киреев. Траление, стр. 349, 366, 369; Л. Гончаров и Б. Денисов. Использование мин, стр. 13, 14; Н. Бологов. Мировая война, стр. 311; Г. Ролльман. Война на Балтийском море, стр. 454—456, 460—461.

[3] Перечень военных действий на Балтике.

[4] А. Александров, И. Исаков, В. Белли. Операции подводных лодок, Л., 1933, т. I, стр. 142—208; Л. Гончаров и Б. Денисов. Использование мин, стр. 19.

[5] Л. Гончаров и Б. Денисов. Использование мин, стр. 13—14; Н. Бологов. Мировая война, стр. 311.

[6] И. Киреев. Траление, стр. 369; Г. Ролльман. Война на Балтийском море, стр. 466—468.

1916 носца «Новик» под охраной эскадренного миноносца «Победитель» отведен в Ревель [1].

13 января. Подрыв германского крейсера «Любек» на пути из Либавы в Киль к югу от Готланда на русском минном заграждении, поставленном в декабре 1915 г. Получив пробоину в корме и повреждение в руле, крейсер, буксируемый сперва миноносцем, а затем подошедшим из Данцига портовым судном, был доведен до Нейфарвассера [2].

16 февраля. Ввиду учреждения при Верховном Главнокомандующем (Ставка) для руководства действиями флотов на всех морских театрах морского штаба Верховного Главнокомандующего (начальник штаба — начальник морского генерального штаба вице-адмирал Русин), Балтийский флот из подчинения главнокомандующему армиями Северного фронта перешел в непосредственное оперативное подчинение Верховному Главнокомандующему через его морской штаб [3].

10 апреля. Минные заградители «Волга», «Амур», «Лена» и «Свирь» под охраной миноносцев 4-го дивизиона поставили южную часть минного заграждения передовой позиции, имевшей целью служить передовым рубежом для боя с прорывающимся в Финский залив противником и обеспечивать оборону флангов Або-Аландского и Моонзундского районов [4].

25 апреля. Отражение линейным кораблем «Слава» и ледоколом «Владимир», стоявшими на Вердерском рейде, воздушной атаки 3 германских самолетов; из 12 бомб, сброшенных с высоты 3500 *м*, 3 бомбы попали в линейный корабль, причинив незначительные повреждения и ранив 9 чел. [5].

17 мая. Подводная лодка «Волк», находясь в крейсерстве у берегов Швеции в районе Ландсорта, задержала и потопила торпедами германские пароходы «Гера» (4300 *т*), «Бианка» (1800 *т*) и «Кольга» (2500 *т*) [6].

23 мая. Гибель подводной лодки «Сом», протараненной в районе Аландсгафа шведским пароходом «Артерманланд»; погибло 2 офицера и 16 матросов [7].

23 мая. Подводная лодка «Барс», всплывшая для задержания германского парохода в районе Седра-Элланд-Удде, была обстреляна им из замаскированного орудия.

Уклонившись от выпущенной подводной лодкой торпеды, пароход успел уйти [8].

26 мая. На минном заграждении в 40 милях к весту от Виндавы подорвался германский миноносец [9].

27 мая. Гибель тральщика «№ 5» на германской мине во время траления в Ирбенском проливе в 10 милях от Цереля. Из 35 человек

---

[1] И. Киреев. Траление; стр. 369. Г. Ролльман. Война на Балтийском море, стр. 466—468.

[2] К. Пузыревский. Повреждения кораблей от подводных взрывов и борьба за живучесть. По историческим материалам мировой войны 1914—1918 гг., Л. — М., 1938, стр. 109—112.

[3] Н. Бологов. Мировая война, стр. 354.

[4] Там же.

[5] Там же, стр. 355.

[6] Там же, стр. 355. А. Александров, И. Исаков, В. Белли. Операции подводных лодок. т. I, стр. 131.

[7] Н. Бологов. Мировая война, стр. 355.

[8] Перечень военных действий на Балтике.

[9] Там же.

1916 экипажа погибло 8 чел. Остальная часть экипажа спасена из воды шлюпками с тральщиков «№ 11» и «№ 12» и эскадренного миноносца «Войсковой» [1].

27—28 мая. Отряд в составе минных заградителей «Шексна» и «Молога», тральщиков «Запад», «Фугас», «Минреп», «Взрыв», «№ 14», «№ 15», «№ 16» и «№ 17» осуществил постановку минных заграждений в районе Передовой позиции. 28 мая на тральщике «Взрыв» при постановке произошел взрыв мины на палубе, вызвавший пожар и взрыв еще четырех мин. Было убито 2 офицера, 2 кондуктора и 16 матросов и ранено 7 матросов. Взятый на буксир тральщик вскоре затонул.

Всего выставлено 993 мины образца 1908 г. и 1912 г., из которых взорвались при постановке 4, всплыло 3 и утонуло 3 мины [2].

9 июня. Подводная лодка «Волк», обнаружив в районе Северного Кваркена (Ботнический залив) шведский пароход, начала всплывать для его осмотра, но ввиду намерения парохода атаковать ее вынуждена была срочно пойти на погружение.

Лодке с трудом удалось избежать таранного удара, так как пароход прошел вплотную над ней, смяв оба перископа [3].

31 мая. Отряд эскадренных миноносцев в составе «Новик», «Победитель» и «Гром», подойдя ночью к бухте Норрчепинг, настиг здесь караван из 14 германских пароходов, шедший под конвоем вспомогательного крейсера «Герман» и двух вооруженных конвойных судов. В происшедшем бою миноносцами были потоплены вспомогательный крейсер и оба конвойных судна, причем из команды крейсера с воды были подняты 9 чел. Германские пароходы, пользуясь темнотой и отвлечением миноносцев боем с конвойными судами, рассеялись и скрылись из вида. В прикрытии миноносцев с моря в районе Ландсорт — Готска-Санде находились крейсера «Громобой» и «Диана» [4].

26 июня. Появившиеся в районе Ирбенского пролива 4 неприятельских гидросамолета были атакованы тремя русскими гидросамолетами, вынудившими противника к отступлению; при преследовании один самолет противника был сбит [5].

30 июня. Отряд в составе крейсеров «Громобой» и «Диана» в сопровождении 8 миноносцев, имея впереди высланные в разведку миноносцы 1-го дивизиона, вышел из Люма мимо Утэ в море для операций против неприятельских торговых судов в районе Норрчепингской бухты. Ночью миноносцы 1-го дивизиона заметили в темноте в районе Ландсорта 8 неприятельских миноносцев, которые, сделав несколько выстрелов, начали преследование русских миноносцев, повернувших на восток, с целью навести противника на крейсера.

В течение ночи неприятельские миноносцы потеряли русские миноносцы, но к рассвету вошли в соприкосновение с крейсерами «Громобой» и «Диана», атаковали их с дальней дистанции, выпустив около 20 торпед. Русские крейсера открыли артиллерийский огонь

---

[1] И. Киреев. Траление, стр. 165, 355; К. Пузыревский. Повреждения кораблей от подводных взрывов, стр. 166.

[2] Л. Гончаров и Б. Денисов. Использование мин, стр. 21—22.

[3] Перечень военных действий на Балтике.

[4] В. Александров. Первая империалистическая война, стр. 71; Н. Бологов. Мировая война, стр. 355, 356.

[5] Перечень военных действий на Балтике.

1916 по миноносцам противника. Немецкие корабли под прикрытием дымовой завесы в беспорядке отошли [1].

2 июля. Отряд в составе линейного корабля «Слава», канонерских лодок «Грозящий» и «Храбрый», авиатранспорта «Орлица» и 8 эскадренных миноносцев в течение дня обстреливал в районе Каугерна в Рижском заливе сухопутные позиции противника. Огнем канонерской лодки «Храбрый» и эскадренных миноносцев «Стерегущий» и «Войсковой» были подожжены занятые противником деревни Кюля и Пека, приведена к молчанию неприятельская батарея и уничтожена часть проволочных заграждений.

Одновременно линейный корабль «Слава» обстреливал восьми-и девятидюймовые батареи противника; одна из них, отвечая, достигла попадания в поясную броню, не причинившего кораблю повреждений. Противник пытался атаковать корабль двумя гидросамолетами, но был отогнан, причем при преследовании один из неприятельских самолетов был сбит самолетом с «Орлицы» (летчик лейтенант Петров) [2].

3 июля. Подводная лодка «Вепрь», потопив торпедой германский пароход «Сирта», вынуждена была срочно погрузиться из-за опасности быть тараненной конвоировавшими миноносцами. На глубине 20 *м* подводная лодка ударилась носом о скалу и всплыла на поверхность. Командиру удалось, проскочив камни, снова погрузиться и положить подводную лодку на грунт. Ночью лодка всплыла и возвратилась в Ревель [3].

4 июля. Линейный корабль «Слава» с миноносцами «Сибирский стрелок» и «Охотник», перейдя от Каугерна к Рагоцему, с утра произвел систематический обстрел неприятельских Клапкальнцемских батарей 152- и 305-*мм* артиллерией, вызвав ряд пожаров и большой взрыв. Днем те же батареи были обстреляны канонерской лодкой «Храбрый», а оба миноносца подвергли обстрелу прибрежный участок в районе Лесной Одинг.

4 неприятельских гидросамолета, пытавшиеся атаковать авиатранспорт «Орлицу», были встречены четырьмя русскими гидросамолетами. В результате боя один самолет был сбит морским летчиком лейтенантом Петровым и упал в воду у Рагоцема, причем немецкий летчик и механик были взяты в плен. Второй самолет был сбит в расположении противника; остальные два, уклонившись от боя, повернули обратно [4].

8 июля. Подводная лодка «Волк», находясь в крейсерстве в Ботническом заливе, задержала германский пароход «Дорита» (6000 *т*) с грузом железной руды. Взяв в плен капитана и предоставив экипажу возможность уйти на шлюпке на берег, подводная лодка потопила пароход артиллерийским огнем [5].

8—23 июля. В результате 15-дневных интенсивных работ землечерпательного каравана Экспедиции особого назначения [6]. Мо-

---

[1] Ю. Кимбар. Минные заграждения в Балтийском море в войну 1914—1917 гг., рукопись АИОГШВМС.

[2] Перечень военных действий на Балтике.

[3] Там же.

[4] Перечень военных действий на Балтике.

[5] Там же.

[6] Эта экспедиция имела задачей гидрографическое оборудование района Моонзунда и углубление выходов из него в Финский, Рижский заливы и через Соэло-Зунд.

1916 онзундский канал между Моонзундом и северным выходом из него в Финский залив был углублен с 15 до 22 фут. После углубления Моонзунда в Рижский залив были введены крейсера «Баян», «Адмирал Макаров», «Аврора» и «Диана» и линейный корабль «Цесаревич» [1].

11 июля. Эскадренными миноносцами «Внушительный» и «Бдительный» в северной части Ботнического залива захвачены германские пароходы «Вормс» (10 000 *т*) и «Лиссабон» (5000 *т*) с грузом железной руды; часть команды парохода «Вормс» была взята в плен.

Оба парохода были доставлены в порт Гамлакарлеби [2].

15 и 16 июля. Линейный корабль «Слава», канонерские лодки «Храбрый» и «Грозящий» с миноносцами обстреливали неприятельские позиции и батареи на побережье Рижского залива в районе Лесной Одинг и Шмарден [3].

17 июля. Ввиду появления в Ирбенском проливе германских миноносцев и моторных тральщиков, намеревавшихся произвести траление, 6 русских гидросамолетов напали на суда противника, сбросили бомбы и вынудили их удалиться. Один из гидросамолетов, поврежденный снарядом противника, вынужден был спланировать на воду. Экипаж его был принят другим самолетом, а поврежденный самолет перед оставлением приведен в негодность [4].

17 июля. Постановка миноносцами 9-го дивизиона минного заграждения в числе 40 мин в районе маяка Бакгофен [5].

25 июля. Появившиеся в районе Люзерорта с целью налета на Церель 5 германских самолетов были атакованы двумя русскими гидросамолетами, причем в завязавшемся бою был подбит один из неприятельских гидросамолетов, который, спланировав на воду, загорелся. Ввиду появления на месте боя еще трех неприятельских истребителей, русские гидросамолеты вернулись на Церель [6].

В ночь на 9 августа. С целью заграждения прохода в Ирбенский пролив со стороны курляндского берега и усиления Ирбенской позиции русское командование приказало затопить в этом районе 4 баржи и 7 лайб, груженных камнем, для чего баржи и лайбы на буксире тральщика № 3, спасательного судна «Эрви» и двух портовых буксиров под охраной дивизиона миноносцев были приведены к месту затопления. Около 3 час. ночи, когда были затоплены 3 лайбы, отряд был обнаружен противником, который, осветив суда прожекторами, открыл огонь с береговой батареи. Ввиду близости судов к берегу дальнейшее затопление барж и лайб было отложено и отряд отошел [7].

11 августа. Во время попытки неприятельских самолетов произвести налет на о. Абро два русских гидросамолета, вылетев со станции Церель, атаковали противника, принудив его к возвращению. Во время преследования до курляндского берега один из неприятельских гидросамолетов был подбит и упал у берега в воду. Русские самолеты вернулись без потерь [8].

---

[1] Н. Бологов. Мировая война, стр. 361.
[2] Перечень военных действий на Балтике.
[3] Там же.
[4] Там же.
[5] Л. Гончаров и Б. Денисов. Использование мин, стр. 14.
[6] Перечень военных действий на Балтике.
[7] Там же.
[8] Там же.

1916 **14 августа.** Налет двух русских гидросамолетов с летчиками лейтенантом Дитерихс и мичманом Прокофьевым на германскую авиастанцию на озере Ангерн (Курляндия), причем на ангары были сброшены зажигательные бомбы. Во время боя с поднявшимися в воздух семью неприятельскими самолетами один из них был сбит и упал, а два были вынуждены из-за повреждения спланировать на воду. Оба русских самолета вернулись на станцию, имея один 3, другой 13 пулевых пробоин [1].

17 августа. Налет 4 русских гидросамолетов на германскую авиастанцию на озере Ангерн. Зажигательными бомбами были подожжены один ангар и несколько зданий на аэродроме. Несмотря на интенсивный огонь зенитных батарей, все самолеты без повреждений вернулись на станцию [2].

19 августа. Подводная лодка «Крокодил», находясь в крейерстве в Ботническом заливе в районе Седергамна, захватила германский пароход «Дестерро» (4000 *т*) с грузом руды [3].

21 августа. Во время операции по проводке в район южной части Ирбенского пролива 8 лайб, предназначенных для затопления на фарватерах у курляндского берега, эскадренный миноносец «Доброволец», ставший на якорь для указания прожектором пути следования судам, буксировавшим лайбы, подорвался на мине и через 7 мин. затонул. Погибли командир, 2 офицера и 34 матроса [4].

22 августа. Эскадренный миноносец «Донской казак», подбирая в Ирбенском проливе вблизи от места гибели эскадренного миноносца «Доброволец» всплывшие трупы погибших, подорвался кормой на мине. Благодаря крепости кормовой переборки машинного отделения, выдержавшей давление воды, миноносец остался наплаву и был отбуксирован эскадренным миноносцем «Стерегущий» к Вердеру. При взрыве было ранено 10 чел. экипажа [5].

4 сентября. Отряд из 8 гидросамолетов, вылетев с острова Эзель для разведки неприятельских батарей, вновь установленных на побережье между Домеснесом и Михайловским маяком, обнаружил наличие у Гросс-Ирбена, Клейн-Ирбена и маяка 4 береговых 152-*мм* и 3 зенитных батарей. Обстрелянные во время разведки неприятельскими батареями, самолеты сбросили на них 41 бомбу, в том числе 12 зажигательных. Замечено несколько попаданий. Все самолеты вернулись без потерь [6].

9 сентября. Канонерская лодка «Храбрый», находясь в районе Ирбенской позиции, обстреливала при содействии гидросамолетов, корректировавших ее огонь, группу неприятельских тральщиков, тралivших проход под курляндским берегом. В результате обстрела два поврежденных германских тральщика выбросились на берег, а остальные, прекратив работу, полным ходом ушли на запад. Во время обстрела четыре германских самолета пытались атаковать канонерскую лодку «Храбрый», но были отогнаны русскими гидросамолетами, повредившими один из самолетов противника [7].

---

[1] Перечень военных действий на Балтике.
[2] Там же.
[3] Там же.
[4] К. Пузыревский. Повреждения кораблей от подводных взрывов, стр. 132—133.
[5] Там же.
[6] Там же.
[7] Там же.

1916 **12 сентября.** Отряд транспортной флотилии в составе 7 транспортов, следуя из Рижского залива в Ревель, был атакован германской подводной лодкой. Транспорт «Елизавета», подорванный двумя торпедами, выбросился на мель. Остальные транспорты укрылись в Балтийском порту [1].

16 сентября. Русский тральщик № 1, вышедший с тральщиком № 10 для обследования главного фарватера, подорвался на мине заграждения, поставленной германским подводным заградителем в районе у маяка Вормс.

Тральщик быстро затонул. Жертв среди личного состава не было [2].

17 сентября. Во время разведывательных полетов отряд из 4 гидросамолетов в районе курляндского побережья был атакован 9 германскими самолетами. Во время боя два русских самолета получили повреждения, но тем не менее отряд в полном составе вернулся к Церелю [3].

20 сентября. Адмирал Канин был снят с командования Балтийским флотом и сдал командование вице-адмиралу Непенину [4].

26 сентября. Налет трех русских гидросамолетов под общей командой лейтенанта Горковенко на германскую авиастанцию на озере Ангерн. Самолеты сбросили 12 бомб на ангары и другие сооружения под сильным огнем неприятельских зенитных батарей. Во время налета русские гидросамолеты были атакованы поднявшимися в воздух германскими самолетами (до 20 машин), в том числе несколькими сухопутными истребителями типа «Фоккер». Гидросамолет мичмана Зайцевского, на котором был тяжело ранен в грудь разрывной пулей борт-механик, оказался в особенно тяжелом положении, так как его атаковали несколько неприятельских самолетов. Бросившийся на помощь лейтенант Горковенко атаковал противника и отвлек последнего, причем в бою с численно превосходившим врагом был сбит и погиб. Два остальных гидросамолета благополучно вернулись на станцию [5].

3 октября. К острову Руно около 10 час. утра прибило поврежденный гидросамолет противника. Летчик и борт-механик были взяты в плен [6].

6 октября. Дивизион тральщиков «Патрон», «Пламя», «Искра», «Алеша Попович», «Поток-Богатырь» и «Илья Муромец», возвращаясь после тральных работ в район Поркаллауда, не зная о вновь поставленном минном заграждении в районе Аспхару и Стенгрунд, зашел в этот район. На одной из мин у башни Сунд-Харун взорвался и погиб тральщик «Искра». Экипаж за исключением 2 человек был спасен шлюпками с остальных тральщиков [7].

14 октября. Гидрографические суда «Азимут», «Промерный», «Восток» и «Юг», производя гидрографическое траление в районе башни Фостернэ к югу от Ледзунда, попали в район минной банки, поставленной германским подводным заградителем «UC-25». Гидрографическое судно «Юг» (75 *т*), взорвавшись на двух минах, быстро затонуло. Взрывами обеих мин было повреждено также

---

[1] Перечень военных действий на Балтике.
[2] И. Киреев. Траление, стр. 104—105.
[3] Перечень военных действий на Балтике.
[4] Н. Бологов. Мировая война, стр. 361.
[5] Перечень военных действий на Балтике.
[6] Перечень военных действий на Балтике.
[7] И. Киреев. Траление, стр. 210—211, 354.

1916 шедшее в паре с «Югом» гидрографическое судно «Восток» (75 *т*), получившее значительную течь.

На гидрографическом судне «Юг» погибли командир и 8 чел. команды [1].

В ночь на 18 октября. Отряд в составе эскадренных миноносцев «Новик», «Орфей», «Десна», «Летун» и «Капитан Изыльметьев», выйдя через Соэло-Зунд в море, поставил в районе перед Стейнортом на путях германских кораблей минное заграждение из 200 мин. По сведениям разведки, на этом заграждении в октябре погибли неприятельские пароход и тральщик и подорвались подводная лодка и 2 тральщика противника [2].

28 октября. Эскадренный миноносец «Казанец» (745 *т*), конвоируя совместно с эскадренным миноносцем «Украина» транспорт «Хабаровск» из Моонзунда в Ревель, был атакован около 11 час. 45 мин. вблизи острова Вормс германской подводной лодкой. Взрывом торпеды, попавшей в середину правого борта, миноносец переломило пополам, так что носовая и кормовая части корабля погружались вертикально в отдельности. Эскадренным миноносцем «Украина» было поднято из воды 37 чел., погибло 45 чел. [3].

7 ноября. Эскадренный миноносец «Летун», находясь в 11 милях от Ревеля у о. Вульф, подорвался кормой на мине заграждения, поставленной германским подводным заградителем «UC-27». Подошедшими из Ревеля портовыми судами миноносец был взят на буксир и отведен в Ревель. Во время буксировки для уменьшения давления воды на уцелевшие в кормовой части переборки одно из портовых судов, пришвартовавшись к миноносцу и подав в кормовые отсеки три шланга, откачивало воду. Погиб 1 чел., ранено 18 [4].

9—11 ноября. Набеговая операция 10-й германской флотилии эскадренных миноносцев в составе 11 новейших миноносцев (S-56, S-57, S-58, S-59, G-89, G-90, V-72, V-75, V-76, V-77, V-78) под начальством капитана Витинга в устье Финского залива для нападения на русские дозорные силы и обстрела Балтийского порта. До района передовых минных заграждений перед Финским заливом флотилия сопровождалась легким крейсером «Страсбург», который остался здесь ожидать возвращения миноносцев из операции. При проходе через район русского Передового заграждения между 20 час. 30 мин. и 21 час. 10 ноября последовательно взорвались на минах два концевых миноносца V-75 и S-57; их команды были приняты на миноносец G-89, который вернулся к крейсеру «Страсбург». Остальные миноносцы продолжали операцию и около 1 час. 20 мин. 11 ноября, подойдя к Балтийскому порту, в течение 20 мин. обстреливали беззащитный город и порт, повредив ряд зданий, убив 10 и ранив 8 чел.

При возвращении между 3 и 7 часами 11 ноября взорвались и погибли на минах той же Передовой позиции миноносцы S-58, S-59, V-72, V-76 и G-90. Таким образом за время операции из 11 миноносцев погибло 7 [5].

---

[1] К. Пузыревский. Повреждения кораблей от подводных взрывов, стр. 168—169.

[2] Ю. Кимбар. Минные заграждения.

[3] К. Пузыревский. Повреждения кораблей от подводных взрывов, стр. 49—50.

[4] И. Киреев. Траление, стр. 211; К. Пузыревский. Повреждение кораблей от подводных взрывов, стр. 146—151.

[5] В. Александров. Первая империалистическая война, стр. 71—72; И. Силаев. Гибель немецкой флотилии. М. сб. 1939, № 10, стр. 50—58.

1916 **18 ноября.** Дозорный катер № 10, идя совместно с дозорным катером № 4 для ночной постановки мин в Ирбенском проливе, взорвался и погиб, наскочив в темноте на пловучую мину. Погибли офицер и 2 матроса [1].

В ночь на 20 ноября. Броненосный крейсер «Рюрик», следуя совместно с линейным кораблем «Андрей Первозванный», крейсером «Баян» и четырьмя миноносцами из Гельсингфорса в Кронштадт, подорвался на мине, поставленной германским подводным заградителем «UC-27» в 1,5—2 милях к югу от о. Гогланд. Крейсер, приняв около 500 *т* воды, самостоятельно дошел под охраной остальных кораблей малым ходом до Кронштадта. Пострадало 52 чел. экипажа от отравления газами при взрыве [2].

20 ноября. Тральщик «Фугас» во время траления в районе маяка Эренгрунд прибрежного фарватера от Нукке-Вормса до Балтийского порта подорвался у банки Грасгрунд на германской мине, взрывом которой оторвало почти всю носовую часть тральщика. Несмотря на это, последний остался наплаву и был отбуксирован в Балтийский порт. Два дня спустя во время перехода тральщика «Фугас» в Ревель для ремонта он был атакован и потоплен неприятельской подводной лодкой в районе Суропа [3].

27 ноября. На германском минном заграждении, поставленном подводным заградителем «UC-25» у вестового выхода из Соэло-Зунда, подорвался и затонул тральщик «Щит». Погибло 9 чел команды [4].

17 декабря. Посыльное судно «Ствол» во время траления с посыльным судном «Тумба» фарватера от Стура-Лекшер до Ледзунда подорвалось кормой на мине. Благодаря энергичной деятельности личного состава удалось быстро заделать повреждения и трещины в корпусе корабля, откачать воду и закончить начатую работу по тралению [5].

18 декабря. Транспорт «Буки» (10 155 *т*), следуя совместно с транспортом «Калева» под охраной сторожевого корабля «Куница» вдоль южного берега Финского залива из Рогокюля в Ревель, взорвался на двух германских минах в районе Балтийского порта и погиб. Личный состав был спасен сторожевым кораблем «Куница» [6].

26 декабря. Посыльное судно «Дуло» во время траления с посыльным судном «Цапфа» в районе Стура-Лекшер подорвалось кормой на затраленной мине, которая осталась при уборке трала незамеченной и была подтянута к кораблю. Несмотря на повреждения и трещины в подводной части, корабль остался наплаву и был отбуксирован в Ледзунд [7].

1917 Февральская буржуазно-демократическая революция свергла царское самодержавие в России. На кораблях и частях флота были выбраны судовые комитеты и произведены выборы нового команд-

---

[1] К. Пузыревский. Повреждения кораблей от подводных взрывов, стр. 181.

[2] И. Киреев. Траление, стр. 229—230; К. Пузыревский. Повреждения кораблей от подводных взрывов, стр. 67—81.

[3] К. Пузыревский. Повреждения кораблей от подводных взрывов, стр. 169—170.

[4] Там же.

[5] Там же, стр. 170—172.

[6] К. Пузыревский. Повреждения кораблей от подводных взрывов, стр. 179—180.

[7] Там же, стр. 171—179.

1917 ного состава. Вследствие предательства меньшевиков и эсеров власть оказалась в руках буржуазного Временного правительства, продолжавшего империалистическую войну.

Благодаря неустанной работе большевиков по разоблачению контрреволюционной сущности Временного правительства возрастало влияние большевистской партии среди матросов. В период подготовки пролетарской социалистической революции Балтийский флот становится одной из важнейших сил партии Ленина-Сталина в борьбе за установление диктатуры пролетариата.

Балтийский флот в кампанию 1917 г. продолжал нести дозорную службу в устье Финского залива и минную войну в Рижском заливе. В кампанию 1917 г. были закончены работы по установке батарей, прикрывающих фланги минных позиций. Были закончены 305-*мм* батарея на Цереле, 305-*мм* батарея на о. Нарген, 305-*мм* батарея на о. Вульф, 234-*мм* и 203-*мм* батареи на о. Нарген, 229-*мм* батарея на Суропе и 203-*мм* батарея на острове Макилото [1].

18 июня. В Аландских шхерах на рейде погибла русская подводная лодка «АГ-15». Во время погружения кок не закрыл камбузный вентилятор, и лодка затонула на глубине 31 *м*. Командир, штурман и рулевой из боевой рубки выскочили наружу. Личный состав, оставшийся в лодке, под командой помощника командира задраил водонепроницаемые переборки, решив спасаться через носовой входной люк: таким путем спаслись еще пять человек. Лодка была поднята спасательными судами только через неделю. Погибло 18 человек [2].

8 августа. Подводная лодка «Вепрь», находясь в крейсерстве в северной части Ботнического залива, потопила торпедой в 3,5 милях от шведского берега германский пароход «Фридрих Карофер» [3].

12 августа. Миноносец «Лейтенант Бураков», следуя с миноносцами «Грозный» и «Разящий» из Дегербю в Мариенхамн, подорвался на мине, поставленной германской подводной лодкой в районе Ледзунда, и через 11 мин. затонул. Погибли офицер и 22 матроса.

На миноносце были секретные документы и карты. Командование флотом, опасаясь, что они могут попасть в руки противника, приказало водолазам проникнуть в миноносец и достать их.

В результате десятидневных работ в трудной обстановке водолазам удалось проникнуть в помещение, где хранились секретные документы и карты, и полностью их извлечь [4].

23 августа. Гибель тральщика «Илья Муромец», подорвавшегося на немецкой мине во время траления у Штапель-ботенского буя. При взрыве погибло 11 человек экипажа [5].

3 сентября. В связи с оставлением по предательскому приказанию ген. Корнилова Риги и занятием последней немцами корабли Балтийского флота, находившиеся у Риги для поддержки фланга армии, отошли в Моонзунд [6].

---

[1] История ВКП(б). Краткий курс, стр. 168—173; Н. Бологов. Мировая война, стр. 381—386, 412—417; В. Александров. Первая империалистическая война, стр 80.

[2] Перечень военных действий на Балтике.

[3] Там же.

[4] К. Пузыревский. Повреждения кораблей от подводных взрывов, стр. 153—154.

[5] Там же, стр. 173—174.

[6] Перечень военных действий на Балтике.

1917 **26 сентября.** Эскадренный миноносец «Охотник», находясь в маневренном районе Ирбенской позиции, взорвался на германской мине заграждения, поставленной германским самолетом, и через несколько минут затонул. Погибли командир, все офицеры и часть команды (всего 52 чел.), спаслось 43 человека [1].

25 сентября. Подводная лодка «Единорог», вышедшая из Ганге стратегическим фарватером в море, в силу плохой ориентировки сделала преждевременный поворот у о. Эрэ и выскочила на камни. Получив пробоину в носу и потеряв винты, подводная лодка была снята подошедшим буксиром, но при буксировке снова попала на скалу и через несколько часов затонула. Через 13 дней лодка была поднята русским спасательным судном и отбуксирована в Гельсингфорс [2].

12—19 октября. Моонзундская операция. В сентябре 1917 г. германское верховное командование разработало операцию по захвату Моонзундских островов с последующей задачей нанесения удара с моря по революционному Петрограду. Для проведения операции были выделены: особый отряд кораблей в составе более 320 единиц, 25 тыс. чел. десантных войск, 102 самолета и 6 дирижаблей .

Русский Балтийский флот смог противопоставить два старых линейных корабля — «Слава» и «Гражданин», 3 крейсера, 30 миноносцев, несколько вспомогательных судов и 30 самолетов.

Несмотря на огромное превосходство немцев в силах, революционные моряки Балтийского флота решили не допустить противника в Финский залив. 2-й съезд военных моряков в Гельсингфорсе принял обращение, в котором говорилось: «...флот исполнит свой долг перед Великой революцией. Мы обязались твердо держать фронт и оберегать подступы к Петрограду, мы выполняем свое обязательство. Мы выполняем его не по приказу какого-нибудь жалкого русского Бонапарта... Мы идем в бой не во имя исполнения договоров наших правителей с союзниками, мы идем к смерти с именем Великой революции. Мы исполняем верховные веления нашего революционного сознания».

12 октября. Германский флот под командованием вице-адмирала Шмидта с рассветом подошел в район бухты Тагалахт (зап. берег о. Эзель) и, подавив огнем линейных кораблей сопротивление русских батарей на мысах Нинаст и Хундва, приступил к высадке десанта, в первую очередь батальонов самокатчиков. Состав германского флота: линейный крейсер «Мольтке» (флаг), 10 линейных кораблей-дредноутов 3-й и 4-й эскадр флота Открытого моря, 8 легких крейсеров, 47 эскадренных миноносцев, 6 подводных лодок, 6 дивизионов тральщиков, 60 моторных катеров, 72 рыболовных и портовых пароходов для тральных работ, 3 сетевых заградителя и 19 транспортов с десантом в составе 4 пехотных полков, 9 пехотных велосипедных батальонов, 1 полка полевой артиллерии, 5 тяжелых батарей, пулеметных, саперных и авиационных частей (25 000 чел., 8 400 лошадей, 2 490 повозок, 40 орудий, 225 пулеметов, 85 минометов) и воздушные силы в составе 1 авиатранспорта, 6 дирижаблей, 3 эскадрилий гидросамолетов и 2 эскадрилий самолетов.

---

[1] К. Пузыревский. Повреждения кораблей от подводных взрывов, стр. 154—155.

[2] К. Пузыревский. Повреждение кораблей, борьба за живучесть и спасательные работы. Военмориздат, 1942, стр. 146.

1917 Во время занятия позиции для обстрела батарей и побережья линейные корабли «Байерн» (в районе м. Тоффри-Серро) и «Гроссер Курфюрст» (перед о. Тагалахт) подорвались на русских минах, но продолжали операцию. При высадке первого броска десанта в бухте Тагалахт при входе в нее подорвался на мине транспорт «Корсика», который затонул под берегом.

Части русского гарнизона о. Эзель под давлением высадившегося десанта были вынуждены отойти к Аренсбургу [1].

12 октября. Бой канонерской лодки «Грозящий» и эскадренных миноносцев «Генерал Кондратенко», «Пограничник» и подошедшего позже эскадренного миноносца «Десна» с 7 германскими миноносцами, пытавшимися прорваться через Соэло-Зунд на Кассарский плес. Во время боя с 16 час. 25 мин. до 17 час. 50 мин. на дистанциях от 45 до 70 каб. канонерской лодкой «Грозящий» было достигнуто несколько попаданий в неприятельские миноносцы, которые, прикрываясь дымовой завесой, вынуждены были отказаться от проникновения на Кассарский плес и отошли.

«Грозящий» получил три попадания, в результате которых возник пожар, быстро потушенный; из состава экипажа было 2 убитых и 5 раненых [2].

13 октября. Оставление г. Аренсбурга гарнизоном и отход его частью на Ориссар, частью к полуострову Сворбе.

Эскадренные миноносцы «Новик», «Гром», «Изяслав» и «Самсон», находясь на Кассарском плесе, обстреляли отряд германских тральщиков, тралivших проход через Соэло-Зунд, и заставили противника отойти [3].

14 октября. Попытка германских тральщиков под прикрытием 3 легких крейсеров начать утром траление фарватера в Ирбенском проливе для прорыва в Рижский залив. Обстрелянные 305-*мм* Церельской батареей суда противника отошли, скрывшись во мгле.

Около 16 час. германские линейные корабли-дредноуты «Фридрих дер Гроссе», «Кайзерин» и «Кениг Альберт», подойдя к Церелю на дистанцию около 75 каб., на ходу обстреливали в течение часа 305-*мм* Церельскую батарею, но, получив с нее ряд накрытий, прекратили обстрел и отошли.

Подошедшие в полдень с севера к перешейку полуострова Сворбе германские войска прислали на батарею парламентеров с предложением сдаться, но получили отказ [4].

14 октября. Бой на Кассарском плесе. Эскадренные миноносцы «Победитель», «Забияка» и «Гром» и присланный позже «Константин», находясь в дозоре в районе Соэло-Зунда для наблюдения за противником, обнаружили по западную сторону пролива германский крейсер с несколькими миноносцами.

Около полудня к миноносцам подошла присланная для поддержки канонерская лодка «Храбрый», которую было решено послать ко входу в Малый Зунд для выяснения обстановки на восточном побережье острова Эзель. Однако в момент ухода канонерской лодки «Храбрый» около 13 час. 50 мин. из-за мыса Паме-

---

[1] Н. Бологов. Мировая война, стр. 417—419; Н. Озаровский. Германские потери на море от действий русского флота в 1914—1917 гг. М.—Л., Военмориздат, 1941, стр. 21—22.

[2] Н. Бологов. Мировая война, стр. 422; Косинский. Моонзундская операция Балтийского флота в 1917 г., Л., стр. 63—65.

[3] Н. Бологов. Мировая война, стр. 422.

[4] Н. Бологов. Мировая война, стр. 423.

1917 рорт показался линейный корабль «Кайзер», который с дистанции 110 каб. открыл огонь по миноносцам.

Последние сейчас же снялись с якоря и стали отходить. С третьего залпа противнику удалось достичь попадания в машинное отделение «Грома». Снаряд не разорвался, но обе машины были выведены из строя. Канонерская лодка «Храбрый» получила приказание взять миноносец на буксир и отвести его в Моонзунд. Для облегчения маневра подачи буксира «Константин» закрыл канонерскую лодку «Храбрый» и эскадренный миноносец «Гром» дымовой завесой.

Выйдя из-под обстрела, миноносцы, держась в 10 милях против Соэло-Зунда, продолжали наблюдать за противником, который вскоре из-за дальности прекратил огонь.

Около 15 час. 10 мин. со стороны Соэло-Зунда, слегка затянутого дымкой тумана, неожиданно появилось 9 больших неприятельских миноносцев, которые, разделившись на две группы, полным ходом устремились для охвата трех русских миноносцев, чтобы отрезать им отход в Моонзунд.

Во время начавшегося с дистанции 70 каб. боя два германских миноносца, получив попадания, вынуждены были выйти из строя, прекратив бой и погоню. В бою приняли также участие канонерская лодка «Храбрый» и шедший у нее на буксире эскадренный миноносец «Гром».

При отходе под огнем значительно превосходящего противника миноносцы, проходя полным ходом мимо канонерской лодки «Храбрый» и эскадренного миноносца «Гром», развели столь большую волну, что из-за качки кораблей поданные буксиры лопнули. Развернувшись искусным маневром, «Храбрый» вплотную подошел к борту «Грома» для подачи новых буксиров. Однако возобновить буксировку не удалось: противник сосредоточил весь огонь на обоих стоящих на месте кораблях и достиг нескольких попаданий в «Гром», вызвав на нем пожар. Ввиду тяжелого положения миноносца командир канонерской лодки «Храбрый» решил принять к себе экипаж «Грома», а поврежденный миноносец затопить. Остальные русские миноносцы, отвлекая на себя огонь врага, должны были прикрыть дымовыми завесами оба корабля.

Закончив принятие людей с «Грома», «Храбрый» развернулся и открыл огонь по приближающимся миноносцам противника.

При отходе от «Грома» «Храбрый» выпустил несколько снарядов в подводную часть миноносца, чем вызвал на последнем крен и усилил пожар. Отходя вместе с остальными миноносцами, «Храбрый» успешно вел бой с наседавшим противником, причем подбил один из германских миноносцев, который вскоре затонул.

Предпринятые неприятелем попытки захватить «Гром» успеха не имели. Объятый пожаром миноносец вскоре пошел ко дну.

При появлении со стороны Моонзунда шедших на поддержку 7 русских миноносцев противник прекратил бой и удалился[1].

15 октября. Ввиду того, что 305-*мм* Церельская батарея была отрезана, команда батареи приняла утром решение оставить ее. Подошедшие днем около 14 час. 30 мин. два германских линейных корабля под охраной 10 эскадренных миноносцев в течение

[1] Н. Бологов. Мировая война, стр. 423—424; Косинский. Моонзундская операция, стр. 93—96; Перечень военных действий на Балтике.

1917 часа с дистанции 80 каб. обстреливали батарею, которая на огонь уже не отвечала [1].

16 октября. Захватив 15 октября остров Эзель, немцы решили овладеть островом Моон.

Германские тральщики приступили с утра к протраливанию прохода через Ирбенский пролив и к 11 часам обеспечили возможность прорыва в Рижский залив выделенному для этой цели отряду германских судов в составе линейных кораблей «Кениг Альберт» и «Кронпринц», легких крейсеров «Кольберг» и «Страсбург», 2 полуфлотилий миноносцев, тральщиков и прорывателей заграждений под командой вице-адмирала Бенке.

Войдя около 14 час. в Рижский залив, отряд направился к южному входу в Моонзунд с тем, чтобы утром начать операцию против находившихся там русских морских сил [2].

16 октября. Отряд тральщиков в составе «Капсюль», «Крамбол», «Груз» и трех катерных тральщиков под прикрытием эскадренных миноносцев «Деятельный», «Дельный» и «Резвый» предпринял со стороны Рижского залива экспедицию в район Кюбоссара, чтобы оказать поддержку сухопутным частям гарнизона о. Эзель, отходившим в районе юго-восточного побережья острова, и сдержать наступление германского десанта в направлении на Ориссар. В бухте Воксхольм с тральщиков был высажен десант в составе 35 чел. охотников. Обнаружив вскоре отряд немецкой пехоты и кавалерии численностью до 150 чел., десант при поддержке огня с тральщиков и катеров быстро рассеял противника. Попытка немцев отогнать тральщики при содействии появившейся полевой батареи была отражена огнем тральщиков и морской батареи № 32 на острове Моон.

При возвращении десанта с берега на суда отряд тральщиков дважды подвергся воздушной атаке немецких самолетов, отбитой зенитной артиллерией и пулеметами судов [3].

17 октября. Бой у Куйваста. С целью уничтожения находившихся в Моонзунде русских кораблей германский отряд вице-адмирала Бенка в составе 2 линейных кораблей-дредноутов (20—305-*мм* орудий нового образца), 2 крейсеров, 11 миноносцев и большого числа тральщиков решил форсировать Моонзундский пролив. Их продвижению мешали русские минные заграждения.

С подходом около 9 час. германского отряда к южному входу в Моонзунд неприятельские тральщики под прикрытием миноносцев двумя группами приступили к тралению проходов в восточной и западной частях района русского минного заграждения перед Моонзундом. Вскоре после начала траления две эскадрильи гидросамолетов-бомбовозов произвели налет на Моонзунд и сбросили несколько крупных бомб на корабли и батареи, не достигнув попадания. С приближением германских тральщиков по ним был открыт с 254-*мм* морской батареи № 34 на Мооне огонь, который вскоре из-за дальности дистанции пришлось прекратить. Несмотря на значительное превосходство сил противника, начальник морских сил Рижского залива контр-адмирал Бахирев, располагая всего двумя старыми линейными кораблями (до-дредноут-

---

[1] Н. Бологов. Мировая война, стр. 422—423; Косинский. Моонзундская операция, стр. 78—81.

[2] В. Александров. Первая империалистическая война, стр. 82—83.

[3] Перечень военных действий на Балтике.

1917 ного типа) «Слава» и «Гражданин» и одним броненосным крейсером «Баян» (флаг), решил принять бой.

Все три корабля, подойдя к выходу из Моонзунда до параллели Патерностера, заняли позиции, чтобы воспрепятствовать прорыву противника. В 10 час. 05 мин. линейный корабль «Гражданин» с дистанции 85 каб., а за ним линейный корабль «Слава» с дистанции 110 каб. открыли огонь из башенных орудий по неприятельским тральщикам. Достигнув с третьего залпа накрытия, «Слава» вынудила тральщики отойти назад. Один тральщик был потоплен, другой подбит. Почти одновременно оба германских линейных корабля с дистанции 130 каб. открыли огонь по русским судам. Под прикрытием дымовой завесы тральщики вновь возобновили траление. В 12 час. 15 мин. германские линейные корабли, ведя интенсивный огонь, обошли с востока русское минное заграждение и приблизились на дистанцию до 88—90 каб. В происшедшем бою противнику удалось достичь 7 попаданий в «Славу», из них два ниже ватерлинии, в результате чего корабль через пробоины принял около 1130 *т* воды и получил крен; два крупных снаряда попали в линейный корабль «Гражданин» и один — в крейсер «Баян». Кроме того корабли подверглись налетам германской авиации, безрезультатно сбросившей до 40 бомб. Повреждения кораблей и превосходство противника в силах побудили контр-адмирала Бахирева начать около 13 часов отход на север. Значительно увеличившаяся осадка «Славы» не позволила ей пройти через Моонзундский канал и ее было приказано взорвать.

Под огнем противника русские миноносцы сняли команду, а корабль потопили торпедами. Все остальные корабли ушли на север, затопив пароходы на фарватере Моонзундского пролива. Германский флот вследствие обнаруженных минных, сетевых и боновых заграждений не смог форсировать пролив и отказался от проникновения в Финский залив [1].

18 октября. В связи с занятием немецкими десантными войсками большей части острова Моона и решением эвакуировать отходившие сухопутные части с острова на материк отряд тральщиков «Груз», «Минреп», «Ударник» и «Капсюль», подойдя к северному берегу острова, принял с берега и перевез под обстрелом противника свыше 400 чел.

Во время перевозки тральщики были обстреляны также прорвавшимися через Соэло-Зунд германскими миноносцами, которые были отогнаны огнем подошедшей канонерской лодки «Хивинец» [2].

19 октября. По приказанию командующего флотом произведена эвакуация Моонзунда. Морские силы Рижского залива из Моонзунда ушли в Финский залив, база Рогокюль уничтожена, Нукке-Вормский фарватер загражден пароходами и минами. Острова Эзель и Даго эвакуированы русскими войсками.

За время операции с 12 по 19 октября русские потеряли линейный корабль «Слава» и эскадренный миноносец «Гром».

Потери германского флота: погибли 10 эскадренных миноносцев, 6 тральщиков, повреждены 3 линейных корабля, 4 миноносца и 3 тральщика.

---

[1] Н. Бологов. Мировая война, стр. 424—425; Косинский. Моонзундская операция, стр. 112—129.

[2] Н. Бологов. Мировая война, стр. 424.

1917 Революционные моряки Балтийского флота, героически сражаясь в Моонзунде, нанесли врагу большие потери и не допустили его в Финский залив [1].

Конец октября. Подводная лодка Балтийского флота «Гепард», вышедшая в операцию с заданием вернуться к 30 октября, в базу не возвратилась, погибнув при неизвестных обстоятельствах [2].

ДЕЙСТВИЯ НА ЧЕРНОМ МОРЕ

1914 **31 июля — 29 августа.** Постановка перед Севастополем крепостного минного заграждения для защиты подступов к крепости. Поставлено 330 мин и проложено около 365 *км* минного кабеля [3].

29 октября. Нападение германо-турецкого флота на русские порты Черного моря без объявления Турцией войны России [4].

29 октября (3 час. 20 мин. — 4 час. 45 мин.). Набеговая операция турецких миноносцев «Гайрет» и «Муавенет» на Одесский порт.

Миноносец «Гайрет», подойдя на расстояние полукабельтова к канонерской лодке «Донец», стоявшей у внешнего западного конца брекватера [5] Одесской гавани, потопил ее торпедой, выпустил 10—12 снарядов по заградителю «Бештау», который, опасаясь обнаружить себя, не открывал огня, двумя выстрелами утопил баржу с углем и вышел из гавани. Затем, прикрывшись брекватером, он некоторое время обстреливал порт, а после открытия огня канонерской лодкой «Кубанец» скрылся в море. Миноносец «Муавенет» обстрелял канонерскую лодку «Кубанец» и, имея намерение торпедировать ее, случайно столкнулся с портовым катером, спешившим на помощь тонущему «Донцу». Столкновение с катером на миноносце «Муавенет» было понято как акт преднамеренного нападения с целью нанесения таранного удара или абордажа и, опасаясь повторения атак, «Муавенет» спешно вышел через остовые ворота в Нефтяную гавань, где стал обстреливать стоявшие там суда и портовые сооружения. Выйдя оттуда и проходя с внешней стороны вдоль брекватера, миноносец попал под огонь «Кубанца» и, продолжая обстреливать порт, в 4 час. 45 мин. скрылся во мгле.

На «Донце» погибло 12 чел., было ранено 12 чел. Потери в людях на других кораблях и судах — 5 убитых и 8 раненых.

Были некоторые повреждения в порту и городе [6].

29 октября (3 час. 45 мин. — 4 час. 15 мин.). Постановка турецким вспомогательным минным заградителем «Самсун» минного заграждения (28 мин) перед Одессой на путях к Севастополю [7].

29 октября (около 4 час.). Постановка минного заграждения (60 мин) на подходах к Севастополю турецким минным заградите-

---

[1] Н. Бологов. Мировая война, стр. 425—426, Н. Озаровский. Германские потери на море, стр. 22—24

[2] Перечень военных действий на Балтике.

[3] Архив Исторического Отдела Главного Штаба Военно-Морских Сил (АИОГШВМС), д. 489, л. 147.

[4] Н. Новиков. Операции флота против берега на Черном море в 1914—1917 гг., изд. 3, Москва, Воениздат, 1937, стр 3—21.

[5] Брекватер — оградительное сооружение, защищающее гавань от разрушительного действия волн.

[6] Н. Новиков. Операции флота против берега, стр. 22—36.

[7] Г. Лорей. Операции германо-турецких морских сил в 1914—1918 гг., М., Воениздат, 1934, стр. 57—58.

1914 лем «Нилуфер». На обратном пути заградитель встретил и потопил пароход «Великий князь Александр» [3].

29 октября (6 час. — 6 час. 50 мин.). Набеговая операция на Севастополь германского линейного крейсера «Гебен» в сопровождении турецких миноносцев «Ташос» и «Самсун».

Появившись на рассвете перед Севастополем со стороны Лукулла, «Гебен», маневрируя некоторое время на разомкнутом кре-

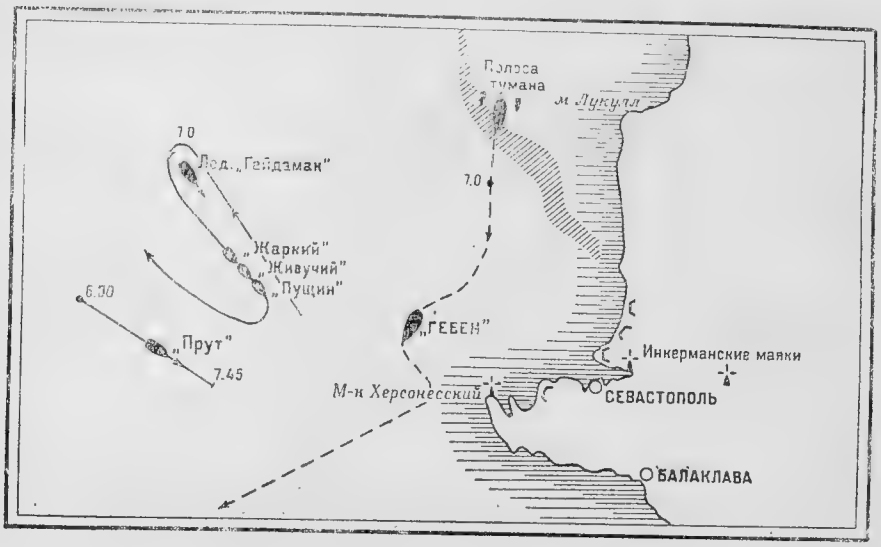


Схема маневрирования русских миноносцев и линейного крейсера «Гебен» перед Севастополем утром 29 октября 1914 г.

постном минном заграждении, в течение 15—18 мин. с дистанции 80 кабельтовых обстреливал порт и стоявшие на внешнем рейде корабли Черноморского флота, выпустив за это время 47 — 280-*мм* и 12 — 152-*мм* снарядов.

По «Гебену» стреляла севастопольская крепостная артиллерия, в результате чего он получил три попадания крупными снарядами.

Дозорный дивизион миноносцев («Лейтенант Пущин», «Живучий» и «Жаркий») пошел в атаку на «Гебен», но последний, прекратив обстрел Севастополя, с расстояния 70 каб. открыл артиллерийский огонь по головному миноносцу «Лейтенант Пущин» и расстроил атаку, нанеся миноносцу значительные повреждения. При отходе «Гебен» открыл огонь по заградителю «Прут», который вечером 28 октября был послан в Ялту за батальоном пехоты и возвращался обратно в связи с началом военных действий на Черном море. На «Пруте» начался пожар; когда «Гебен» пытался захватить его, заградитель с полным запасом мин был затоплен своей командой, открывшей кингстоны и подорвавшей дно корабля [1].

---

[1] Н. Новиков. Операции флота против берега, стр. 21; Г. Лорей. Операции германо-турецких морских сил, стр. 56.

[2] АИОГШВМС, д. 494; Н. Новиков. Операции флота против берега, стр. 18—21.

1914 **29 октября** (9 час. — 10 час.). Обстрел вокзала, порта и складов Феодосии турецким крейсером «Гамидие», выпустившим 150 снарядов.

Пройдя затем вдоль крымского побережья, «Гамидие» потопил у мыса Меганом пароход «Шура» и один парусник [1]

29 октября. Поставив в Керченском проливе минное заграждение (60 мин), крейсер «Бреслау» появился перед Новороссийском и вместе с турецким минным крейсером «Берк» с 10 час. 50 мин. до 12 час. 40 мин. обстреливал суда, портовые сооружения и нефтяные склады, произведя 308 выстрелов и вызвав ряд пожаров [2].

29 октября. — 11 декабря. Постановка минного заграждения из тринадцати линий в районе Одесса — Очаков.

Заградители «Дунай» и «Бештау» под прикрытием канонерских лодок «Терец» и «Кубанец» выставили в этом районе 1668 мин [3].

4—7 ноября. В связи с получением сведений о намерении турок произвести внезапную высадку десанта в районе Одессы, Черноморский флот в составе бригады линейных кораблей «Евстафий» (флаг), «Иоанн Златоуст», «Пантелеймон», «Три святителя» и «Ростислав», крейсеров «Память Меркурия», «Кагул» и «Алмаз» и 9 миноносцев вышел в море, чтобы следовать к Босфору для воспрепятствования высадке вражеского десанта.

1-й дивизион миноносцев («Гневный», «Беспокойный», «Дерзкий», «Пронзительный»), подойдя вместе со всем флотом на расстояние 60 миль к Босфору, направился к проливу и поставил в ночь на 6 ноября заграждение из 240 мин.

6 ноября. Линейный корабль «Ростислав» и крейсер «Кагул» в сопровождении 6 миноносцев, имея задание уничтожить сооружения для погрузки угля, обстреляли Зунгулдак, выпустив 26—254-*мм* и 226—152-*мм* снарядов. Определить результаты не было возможности из-за густого дыма от разрывов снарядов и пожаров, возникших в порту. Стрелявшие корабли прикрывал с моря весь флот, державшийся в виду Зунгулдака. Во время обстрела крейсер «Кагул» потопил один турецкий пароход, второй был уничтожен миноносцами. На пути в Севастополь у анатолийского побережья флотом были потоплены 3 военных транспорта («Мидхат-паша», «Безми-Ален» и «Бахри-Ахмет»), шедшие в Трапезонд с различными грузами для турецкой армии на Кавказе. С транспортов было подобрано 224 чел. На обратном пути флот выдержал сильный норд-остовый шторм [4].

7 ноября. Обстрел Поти и портовых складов крейсером «Бреслау», выпустившим 81 снаряд.

На огонь неприятельского крейсера отвечала полевая артиллерия [5].

10 ноября. Линейный крейсер «Гебен», крейсируя к западу от линии Крым—Босфор, перерезал кабель Варна—Севастополь [6].

---

[1] Г. Лорей. Операции германо-турецких морских сил, стр. 59—60.

[2] Там же, стр. 58—59.

[3] Л. Гончаров и Б. Денисов. Использование мин в мировую империалистическую войну 1914—1918 гг., Воениздат, М.—Л., 1940, стр. 33.

[4] АИОГШВМС, д. 493, лл. 7—14; Н. Новиков. Операции флота против берега, стр. 37—44

[5] АИОГШВМС, д. 493, л. 8; Г. Лорей. Операции германо-турецких морских сил, стр. 64.

[6] Г. Лорей. Операции германо-турецких морских сил, стр. 65.

1914 **15—18 ноября.** Поход Черноморского флота в составе пяти линейных кораблей («Евстафий», «Иоанн Златоуст», «Пантелеймон», «Три святителя», «Ростислав»), трех крейсеров («Память Меркурия», «Кагул», «Алмаз») и 13 миноносцев с целью обстрела Трапезонда, осмотра прибрежных вод Анатолии и постановки минных заграждений у берегов противника. После обстрела города флот прикрывал заградители «Константин» и «Ксения», поставившие у Трапезонда, Платаны, Уние и Самсуна 400 мин.

На обратном пути у м. Сарыч флот неожиданно встретил крейсера «Гебен» и «Бреслау», вышедшие из Босфора 17 ноября и направлявшиеся к крымскому побережью с целью встретить русский флот и атаковать его по частям [1].

18 ноября. Бой у м. Сарыч. Возвращаясь в Севастополь, Черноморский флот, идя в походном порядке (линейные корабли в кильватерной колонне, крейсера в дозоре в 3,5 милях, сзади линейных кораблей—миноносцы), в 12 час. 10 мин. слева по носу обнаружил неприятеля, и линейные корабли начали последовательный поворот влево, приводя противника на курсовой угол 90°. С дистанции 40 каб. «Евстафий» в 12 час. 20 мин. открыл огонь и первым же залпом накрыл «Гебена». Через минуту начал стрельбу и «Гебен». Дистанция была 40 каб., но «Евстафий» не сообщил об этом управляющему огнем на «Иоанн Златоуст», который плохо видел неприятеля и дал кораблям по радио дистанцию в 60 каб. ,

В результате бой «Гебена» с Черноморским флотом фактически свелся к поединку его с «Евстафием», так как остальные корабли стреляли с неверной установкой прицела.

В 12 час. 35 мин. «Гебен», склоняясь вправо, закрылся туманом и дымом, и стрельба прекратилась.

Бой длился 14 минут. За это время русские корабли выпустили 30—305-*мм* снарядов. «Гебен» получил три 305-*мм* попадания и 11 попаданий снарядами среднего калибра. В этом бою на нем было убито 12 офицеров и 103 матроса, ранено 57 чел. Для ремонта «Гебена» потребовалось две недели.

Линейный корабль «Евстафий» получил 4 попадания 11-дюймовыми снарядами, из них 2 — в батарейную палубу, 1 — в трубу и 1 снаряд пробил осколками небронированный борт в носовой части. Было убито 5 офицеров и 29 чел. команды; ранено 24 чел. [2].

18 ноября. Гибель турецкого минного заградителя «Нилуфер», вышедшего для действий против русской морской торговли в западной части Черного моря на линии Одесса — Дунай. Причина гибели не выяснена, вероятно — взрыв на мине [3].

21 ноября. Обстрел порта Туапсе и его нефтяных складов крейсером «Гамидие», выпустившим 80 фугасных снарядов, которыми была разрушена радиостанция и повреждены некоторые портовые сооружения [4].

5 декабря. Высадка турецким транспортом 5 декабря 24 кавалеристов у Аккермана для разрушения железной дороги Бендеры—Рени. Десант был взят в плен, не выполнив своей задачи [5].

---

[1] АИОГШВМС, д. 495, л. 9; д. 493, л. 15; Б. Денисов. Минно-заградительные операции в войну 1914—1918 гг. (литограф.), стр. 34.

[2] АИОГШВМС, д. 495, л. 9, д. 493, лл. 15—18; Н. Бологов. Мировая война, стр. 213—214; М. Петров. Два боя, Л., 1926, стр. 5—30.

[3] Г. Лорей. Операции германо-турецких морских сил, стр. 65—68.

[4] АИОГШВМС, д. 495, л. 10; Г. Лорей. Операции германо-турецких морских сил, стр. 67—68.

[5] Г. Лорей. Операции германо-турецких морских сил, стр. 69.

1914 **10 декабря.** Обстрел Батумского порта линейным крейсером «Гебен», выпустившим 15 — 280-*мм* снарядов с дистанции 81 каб. За дальностью расстояния крепостные орудия вели безуспешный огонь [1].

20—25 декабря. Поход Черноморского флота в составе 5 линейных кораблей: («Евстафий» (флаг), «Иоанн Златоуст», «Пантелеймон», «Три святителя» и «Ростислав», 2 крейсеров «Память Меркурия» и «Кагул», 14 миноносцев и отряда заградителей «Константин», «Ксения», «Георгий» и «Алексей» с целью постановки минного заграждения у Босфора и закупорки Зунгулдакского порта.

Заградители были подведены флотом к Босфору на расстояние 70 миль, а затем под прикрытием третьего дивизиона миноносцев («Лейтенант Шестаков», «Лейтенант Зацаренный», «Капитан-лейтенант Баранов» и «Капитан Сакен») в ночь на 22 декабря поставили у пролива 607 мин.

Флот прикрывал постановку с моря, а по окончании ее проводил заградители к Севастополю [2].

23—25 декабря. Операция по закупорке Зунгулдака. К Черноморскому флоту в составе линейных кораблей «Евстафий» (флаг), «Иоанн Златоуст», «Пантелеймон», «Три святителя» и «Ростислав», крейсеров «Память Меркурия», «Кагул» и 14 миноносцев, сопровождавшему заградители («Константин», «Ксения», «Георгий» и «Алексей») к Севастополю после минной постановки у Босфора, около 9 час. 23 декабря присоединились в море крейсер «Алмаз», шестой дивизион миноносцев и 4 старых парохода («Олег», «Исток» «Атос», «Эрна»), груженных каменным балластом и предназначенных для затопления при входе и внутри гавани Зунгулдака.

Выделенный для выполнения закупорки Зунгулдака отряд в составе линейного корабля «Ростислав», крейсера «Алмаз», 3-го, 4-го, 5-го и 6-го дивизионов миноносцев и 4 пароходов в 14 час. 30 мин. отделился от флота и лег курсом на Зунгулдак. Головным шел «Ростислав», затем — пароходы, «Алмаз» и миноносцы. Около 1 часа ночи шестой дивизион миноносцев отделился от отряда и направился к Зунгулдаку для разведки.

Ночью из-за весьма свежей погоды корабли и суда отряда растеряли друг друга и были обстреляны крейсером «Бреслау».

На рассвете 24 декабря «Бреслау» обстрелял отбившийся ночью от отряда пароход «Атос», который был затоплен своей командой, взятой со шлюпок в плен немецким крейсером.

Пока утром отдельные корабли и суда отряда собирались к «Ростиславу», прибыл шестой дивизион миноносцев, не нашедший из-за темноты и мглы Зунгулдака. Шестой дивизион был снова направлен для выполнения своей задачи, а вслед за ним пошли и все остальные части отряда.

Около 9 час. 30 мин. отряд подошел к Зунгулдаку, но вследствие неожиданного обнаружения на берегу четырех батарей и опасения встречи с «Гебеном» пароходы были затоплены в море, и операция была сорвана. Отряду было приказано присоединиться к подошедшему флоту для возвращения в Севастополь.

---

[1] АИОГШВМС, д. 495, л. 10; Г. Лорей. Операции германо-турецких морских сил, стр. 70.

[2] АИОГШВМС, д. 495, л. 10; д. 493, лл. 26—32; Н. Новиков. Операции флота против берега, стр. 48.

1914 Весь день 24 декабря и утром 25 декабря флот настойчиво сопровождался крейсером «Бреслау».

При подходе к Севастополю он безрезультатно обстрелял шестой дивизион миноносцев, отделившийся от флота. Флот пошел на сближение с «Бреслау», послав вперед крейсера и миноносцы. С дистанции около 100 каб. с линейных кораблей «Евстафий», «Иоанн Златоуст», «Пантелеймон» было сделано несколько выстрелов, легших недолетом; «Бреслау» повернул и удалился [1].

26 декабря. Линейный крейсер «Гебен», возвращаясь из Черного моря в Босфор, в расстоянии одной мили от входного буя в пролив последовательно подорвался на двух русских минах, поставленных в ночь на 22 декабря, и получил две пробоины с обоих бортов. «Гебен» принял по одним сведениям 600 *т* воды, по другим 2000 *т*, но все же своим ходом дошел до Константинополя. Ремонт «Гебена» продолжался четыре месяца [2].

1915 **2 января.** Минный крейсер «Берк», выходя совместно с крейсерами «Бреслау» и «Гамидие» из Босфора в Черное море, подорвался на русском минном заграждении, поставленном в ночь на 22 декабря. Оставшись наплаву, корабль до конца войны не вернулся в строй [3].

3—5 января. Поход Черноморского флота в составе линейных кораблей «Евстафий», «Иоанн Златоуст», «Пантелеймон», «Три святителя» и «Ростислав», крейсеров «Память Меркурия» и «Кагул» и 10 миноносцев, предпринятый ввиду получения сведений о выходе семи турецких транспортов из Константинополя.

Никаких неприятельских судов в районе от Керемпе до Трапезонда обнаружено не было, и 4 января флот в походном порядке направился в Севастополь. Около полудня дозорный крейсер «Память Меркурия», находясь вблизи берега, у Синопа, обнаружил уходивший на запад турецкий легкий крейсер «Гамидие». «Память Меркурия» и миноносцы «Гневный», «Дерзкий», «Беспокойный» и «Пронзительный» были посланы в погоню за «Гамидие», а флот повернул за ними, идя полным ходом.

Ведя бой, русский крейсер развил вначале ход на полтора узла больше неприятельского, но повреждение в машине «Память Меркурия» значительно уменьшило его ход, ввиду чего около 16 часов погоня была прекращена.

Во время боя были замечены попадания в «Гамидие» как с «Памяти Меркурия», так и с миноносцев. Один снаряд «Гамидие» попал в миноносец «Дерзкий». Попаданием снаряда на «Дерзком» было выведено из строя орудие и убито и ранено 7 человек. В этот же день крейсер «Память Меркурия» и миноносцы потопили турецкий пароход «Мария Россета», шедший на восток с грузом нефти под итальянским флагом. С парохода было снято 9 чел., остальные ушли на шлюпке [4].

---

[1] АИОГШВМС, д. 493, лл. 26—32; Н. Новиков. Операции флота против берега, стр. 45—61.

[2] АИОГШВМС, д. 495, л. 10; К. Пузыревский. Повреждения кораблей от подводных взрывов, стр. 64—66; Г. Лорей. Операции германо-турецких морских сил, стр. 73, 309—313.

[3] Г. Лорей. Операции германо-турецких морских сил, стр. 74—75.

[4] АИОГШВМС, д. 493, лл. 33—35; Г. Лорей. Операции германо-турецких морских сил, стр. 75—76.

1915 **6—11 января.** Поход Черноморского флота в связи с появлением неприятельских крейсеров «Бреслау» и «Гамидие» у кавказского побережья.

Черноморский флот в составе линейных кораблей «Евстафий», «Иоанн Златоуст», «Пантелеймон», «Три святителя» и «Ростислав», крейсеров «Память Меркурия» и «Кагул» и семи миноносцев утром 6 января вышел в море и взял курс на Туапсе.

Около 20 часов того же дня в темноте произошла встреча флота с «Бреслау» и «Гамидие», шедшими в кильватерной колонне. Обе стороны открыли стрельбу. Вторым залпом крейсера «Память Меркурия» был сбит прожектор «Гамидие». Неприятельские корабли отвернули и, продолжая стрелять, скрылись в темноте. На «Ефстафии» неприятельским снарядом было повреждено одно 305-*мм* орудие. Вслед за этим флот совершил обход анатолийского побережья, причем миноносцы шли под самым берегом, осматривая бухты; за поход от Синопа до Ризе ими было уничтожено до 50 неприятельских барж и парусных судов [1].

14—19 января. Поход Черноморского флота в составе линейных кораблей «Евстафий», «Иоанн Златоуст», «Пантелеймон», «Три святителя», «Ростислав», крейсеров «Память Меркурия», «Кагул» и «Алмаз» и миноносцев «Лейтенант Зацаренный», «Капитан Сакен» и «Капитан-лейтенант Баранов» с целью уничтожения турецких транспортов.

Пройдя вдоль неприятельского побережья от Трапезонда до Керемпе и не встретив других судов, кроме парохода «Георгиос» и трех парусных судов в Синопе, которые были потоплены миноносцами, флот возвратился в Севастополь [2].

24—29 января. Крейсерство Черноморского флота в составе пяти линейных кораблей, трех крейсеров и десяти миноносцев (3-го, 4-го и 5-го дивизионов) с целью блокады восточной части Анатолии. Из-за шторма и крупной зыби миноносцы были отосланы в Севастополь, а флот, соединившись утром 25 января с вызванными из Севастополя миноносцами «Беспокойный» и «Пронзительный», направился к Синопу, а оттуда прошел вдоль берега на запад, причем миноносцы шли под самым берегом. Не встретив никаких судов, Черноморский флот на меридиане Инеболи повернул на обратный курс, направляясь к Батуму , так как было получено известие о появлении у Хопы «Бреслау».

Крейсер «Алмаз» из-за недостатка угля был отправлен в Севастополь. Ночью радиотелеграф указал на приближение неприятельских крейсеров, а утром 27 января произошла встреча флота с крейсерами «Бреслау» и «Гамидие». Дозорные русские крейсера «Память Меркурия» и «Кагул» предприняли преследование «Гамидие», как более тихоходного. Погоня продолжалась с 8 час. до 16 час. и была прекращена ввиду приближения темноты.

В ночь на 28 января Черноморский флот, не имея при себе ни одного миноносца («Пронзительный» и «Беспокойный» были отпущены в Севастополь за нефтью), направился к мысу Керемпе и продолжал плавание на юго-запад, осматривая крейсерами берега до Амастро; отсюда флот повернул на обратный курс, а с наступлением темноты лег на Севастополь [3].

[1] АИОГШВМС, д. 493, лл. 37—42; Г. Лорей. Операции германо-турецких морских сил, стр. 75—76.

[2] Там же, д. 498, лл. 2—6.

[3] АИОГШВМС, д. 498, лл. 10—13; Г. Лорей. Операции германо-турецких морских сил, стр. 77—80.

1915 **30 января — 4 февраля.** Крейсерство Черноморского флота в составе линейных кораблей «Евстафий, «Иоанн Златоуст», «Три святителя», «Пантелеймон» и «Ростислав» и крейсеров «Память Меркурия», «Кагул», «Алмаз» для блокады восточной части Анатолии.

Осмотр побережья от Батума до Самсуна осуществляли крейсера и присоединившиеся к флоту на рассвете 1 февраля шесть миноносцев под прикрытием линейных кораблей, державшихся вне видимости с берега. Одновременно для постоянного наблюдения за побережьем Лазистана переведены в Батум для базирования четыре миноносца 5-го дивизиона [1].

5—10 февраля. Поход Черноморского флота в составе линейных кораблей «Евстафий», «Иоанн Златоуст», «Пантелеймон», «Три святителя», «Ростислав» и крейсеров «Память Меркурия», «Кагул» и «Алмаз» для блокады турецкого побережья.

Выйдя в море, флот взял курс на Трапезонд, а находившимся в Батуме миноносцам было приказано прибыть туда же. За время обхода берегов крейсера и миноносцы потопили 50—60 парусных судов, обстреляли Трапезонд, потопив на рейде груженый военный транспорт «Ак-Дениз» и на меридиане Иероса уничтожили пароход «Брусса», груженный провиантскими запасами и теплым обмундированием [2].

12—17 февраля. Поход Черноморского флота в составе линейных кораблей «Евстафий», «Иоанн Златоуст», «Пантелеймон», «Три святителя», «Ростислав», крейсеров «Память Меркурия», «Кагул» и «Алмаз» и миноносцев для блокады анатолийского побережья.

За весь поход было уничтожено 14 парусных судов [3].

5—8 марта. Поход Черноморского флота в составе линейных кораблей «Евстафий», «Иоанн Златоуст», «Пантелеймон», «Три святителя» и «Ростислав», крейсеров «Алмаз», «Кагул», шести миноносцев в сопровождении партии траления из четырех заградителей типа «Ксения» и двух морских тральщиков в Зунгулдак, Козлу и Килимли для уничтожения сооружений для добычи, промывки и перегрузки угля.

7 марта кораблями был произведен обстрел военных объектов в указанных портах, результатом которого были пожары, взрывы и разрушения портовых сооружений.

Одновременно с операцией флота у Зунгулдака крейсера «Память Меркурия» и «Кагул» были посланы в Эрегли, где ими было потоплено 7 стоявших на рейде пароходов и трехмачтовое парусное судно противника [4].

27—31 марта. Поход Черноморского флота в составе линейных кораблей «Евстафий», «Три святителя», «Иоанн Златоуст», «Пантелеймон», «Ростислав», крейсера «Алмаз», авиатранспорта «Николай I», девяти миноносцев и партии траления (6 тральщиков) с целью обстрела босфорских укреплений. 28 марта на рассвете к флоту присоединились крейсера «Память Меркурия» и «Кагул», вышедшие 26 марта из Севастополя для разведки у болгарских и румынских берегов.

---

[1] АИОГШВМС, д. 498, лл. 13—15.
[2] АИОГШВМС, д. 498, лл. 35—37.
[3] АИОГШВМС, д. 498, лл. 37—38, д. 499, л. 46.
[4] АИОГШВМС, д. 498, лл. 51—53.

1915 При подходе на рассвете 28 марта к Босфору от флота был выделен отряд контр-адмирала Путятина в составе линейных кораблей «Три святителя» и «Ростислав», крейсера «Алмаз», авиатранспорта «Николай I», пяти мореходных тральщиков, двух пар миноносцев с тралами, двух миноносцев для уничтожения мин и двух миноносцев для охраны. Отряд направился к фланговой батарее на анатолийском берегу. Не доходя до позиции, назначенной для обстрела, отряд обнаружил под берегом пароход «Сабах», пытавшийся прорваться в Босфор. Несколькими выстрелами пароход был потоплен.

При приближении отряда к проливу послышались выстрелы с фортов, но падения снарядов не было видно.

Линейные корабли, придя на дистанцию 63 каб., в 10 час. 30 мин. открыли огонь по фортам Эльмас, последовательно перенося огонь на батареи Анатоли-Фенер и другие. Были видны попадания в расположение батарей, на некоторых из них были замечены сильные взрывы. Гидросамолеты с авиатранспорта «Николай I» вели разведку, бомбардировали батарею Эльмас, казармы и другие объекты.

В 12 час. 30 мин. оба корабля, закончив бомбардировку входных батарей обоих берегов пролива, отошли на соединение с флотом.

Главные силы флота и крейсера держались на ходу в 12—15 милях от Босфора в готовности вступить в бой в случае выхода неприятельского флота. На ночь флот отошел от берегов.

29 марта утром отряд в том же составе, отделившись от флота, вновь подошел к Босфору с целью повторения бомбардировки фортов, но из-за сильной пасмурности, закрывавшей берега и пролив, бомбардировка была отменена.

После присоединения отряда к флоту один из гидросамолетов обнаружил в глубине пролива турецкий флот, идущий к выходу из Босфора в составе «Гебена», крейсеров и миноносцев.

До самого вечера Черноморский флот маневрировал перед проливом, вызывая неприятеля на бой, но неприятельские силы держались под берегом, защищенные минными заграждениями. После этого с целью прекращения продолжавшегося вывоза угля из района Зунгулдак — Эрегли 30 марта на рассвете флот направился к Эрегли; миноносцы были посланы в бухту, обстреляли порт и уничтожили 11 груженных углем барж, три крана и сооружения для погрузки угля.

В это же время крейсера «Кагул» и «Память Меркурия» были отправлены к Зунгулдаку для обстрела порта и складов. Присоединившиеся к ним миноносцы в течение 3 часов обстреливали Козлу и Килимли, нанеся им значительные повреждения. Затем крейсера с короткой дистанции обстреляли батареи, порт и мол в Зунгулдаке, причем во многих местах возникли пожары и произошло несколько сильных взрывов.

Закончив операцию, флот направился в Севастополь[1].

29 марта. Взрыв на мине и гибель парохода «Макковей», подходившего к Севастополю с грузом мазута для порта.

Команда парохода была спасена[2].

1—3 апреля. В ответ на бомбардировку Босфора и турецкого побережья русским флотом германо-турецкое морское командование решило произвести бомбардировку Одессы, где по сведениям

---

[1] АИОГШВМС, д. 498, лл. 64—70; Н. Новиков. Операции флота против берега, стр. 83—92.

[2] АИОГШВМС, д. 535, л. 5, д. 90, л. 24 об.

1915 турецкой разведки было сосредоточено большое количество транспортов и велась подготовка к десантной операции на Босфор.

В операцию против Одессы были назначены два турецких крейсера «Меджидие» и «Гамидие» и четыре эскадренных миноносца «Муавенет», «Ядигар», «Ташос» и «Самсун», которые должны были вывести из строя возможно большее количество судов, стоявших в Одессе, и нанести повреждения самому порту.

Для обеспечения операции со стороны Севастополя в этот район вышли крейсера «Гебен» и «Бреслау».

1 апреля корабли противника вышли из Босфора. Утром 3 апреля отряд находился у Одесской банки. Около 6 час. корабли направились к Одессе, намечая начать ее обстрел с севера.

В 6 час. 40 мин. крейсер «Меджидие», шедший за тралящими миноносцами, наткнулся на русскую мину; последовал взрыв с левого борта в районе носовой кочегарки. Крейсер постепенно стал оседать носом, так что вскоре под водой оказался весь бак и орудия левого борта. Ввиду безнадежного положения крейсера личный состав был снят миноносцами. С целью уничтожения крейсера «Ядигар» выпустил торпеду, которая попала в кормовой погреб. После взрыва крейсер погрузился на дно, так что на поверхности воды остались торчать только трубы, мачты и верхние мостики.

После этого операция против Одессы была прервана и корабли возвратились в Босфор.

На обратном пути «Гебен» и «Бреслау» потопили пароходы «Восточная звезда» и «Провидент» с грузом сахара.

7 июня «Меджидие» был поднят и после ремонта 25 февраля 1916 г. вошел в состав Черноморского флота под названием «Прут» [1].

3 апреля. В связи с появлением «Гебена» и «Бреслау» в виду у Севастополя Черноморский флот в составе линейных кораблей «Евстафий», «Иоанн Златоуст», «Пантелеймон», «Три святителя», «Ростислав», крейсеров «Память Меркурия» и «Кагул», четырех морских тральщиков и одного вспомогательного крейсера вышел в море. 8 миноносцев были высланы ранее, чтобы следить за противником. «Бреслау» пытался отогнать их и между ними завязалась энергичная перестрелка. Увидев подошедший крейсер «Память Меркурия», «Гебен» повернул на него и с дистанции 130 каб. начал стрельбу из своих одиннадцатидюймовых орудий, давая большие недолеты. В это время «Гебен» опознал приближающиеся русские линейные корабли, повернул от них и, держась вне дальности их артиллерийского огня, начал уходить на юг; «Бреслау» удалось сблизиться с русскими кораблями кабельтовых на 100, но когда «Пантелеймон» сделал по нему несколько выстрелов, он полным ходом пошел к югу.

Черноморский флот, отпустив тральщики в Севастополь, преследовал противника до темноты.

Миноносцами был предпринят ночной поиск «Гебена» с целью его атаки, но крейсер ушел в Босфор [2].

1—5 мая. Поход Черноморского флота в составе линейных кораблей «Евстафий» (флаг), «Иоанн Златоуст», «Пантелеймон»,

[1] К. Пузыревский. Повреждения кораблей от подводных взрывов, стр. 85—94; Г. Лорей. Операции германо-турецких сил, стр. 90—94.

[2] АИОГШВМС, д. 79, лл. 333, об. и 334; Г. Лорей. Операции германо-турецких сил, стр. 92—94.

1915 «Три святителя» и «Ростислав», крейсеров «Кагул», «Память Меркурия» и «Алмаз», авиатранспорта «Николай I», 8 миноносцев, 4 морских тральщиков для бомбардировки Босфора и его укреплений на румелийском берегу.

2 мая отряд контр-адмирала Путятина в составе линейных кораблей «Пантелеймон» и «Три святителя», следуя за партией траления (миноносцы и тральщики), бомбардировал с 9 час. 45 мин. до 12 час. батареи Босфора в районе Эльмаса, Фанараки, Беюк-Лимана, Килии, Филь-Бурну и Анатоли-Кавак, при этом неприятельские батареи отвечали, не нанеся вреда стрелявшим кораблям.

Бомбардировка сопровождалась разведкой пролива гидросамолетами с авиатранспорта «Николай I».

Одновременно с бомбардировкой Босфора крейсера «Кагул» и «Память Меркурия», отделившись от находящегося перед Босфором флота, произвели в течение дня поиск вдоль анатолийского побережья до Зунгулдака для уничтожения судов, вывозящих уголь. Крейсерами уничтожены 1 пароход в Козлу и парусный барк в море. К вечеру крейсера вернулись к флоту.

По присоединении отряда к флоту последний отошел на ночь в море.

Подойдя с рассветом 3 мая на 12 миль к Босфору, Черноморский флот выделил для повторения бомбардировки под командованием контр-адмирала Путятина отряд в составе линейных кораблей «Три святителя» и «Ростислав», крейсера «Алмаз», авиатранспорта «Николай I», 8 миноносцев и 4 морских тральщиков. В задачу входил обстрел укреплений в районе Кара-Бурну и правого фланга Чаталджинских позиций. После произведенного на подступах к проливу траления и воздушной разведки гидросамолетами линейные корабли произвели с 14 час. 40 мин. до 16 час. 10 мин. обстрел намеченных целей, пользуясь указаниями подошедшего крейсера «Кагул», располагавшего сведениями от пленных о расположении новых батарей. По окончании стрельбы отряд присоединился к флоту, который на ночь отошел в море.

4 мая Черноморский флот, подойдя утром к румелийским берегам, выделил линейный корабль «Ростислав», крейсера «Память Меркурия» и «Алмаз», которые, идя за тралящей партией, обстреляли район Инады.

Утром того же дня крейсером «Кагул» был задержан и отправлен в Севастополь для подробного осмотра пароход «Амалия» под итальянским флагом, шедший из Констанцы в Константинополь с грузом муки и керосина, систематически занимавшийся провозом контрабанды.

5 мая миноносцы «Гневный» и «Пронзительный», осматривая Эрегли и Зунгулдак, потопили два больших груженных углем парохода в Эрегли и один пароход между Эрегли и Козлу. В течение всего похода гидросамолеты с авиатранспорта «Николай I» вели разведку противника. 6 мая флот вернулся в Севастополь [1].

7—11 мая. В связи с появлением крейсеров «Гебен» и «Бреслау» у южных берегов Крыма бригада линейных кораблей, крейсера и часть миноносцев утром 8 мая вышли в море и, прикрывая идущие из Керчи в Севастополь угольщики, до 14 часов крейсировали у берегов Крыма. С присоединением авиатранспорта и остальных миноносцев утром флот в составе 5 линейных кораблей, 3 крейсе-

[1] АИОГШВМС, д. 498, лл. 78—80; Н. Новиков. Операции флота против берега, стр. 93—100.

1915 ров, 6 миноносцев и 4 тральщиков и взял курс на юг для осмотра Зунгулдакского района, для чего вперед были посланы миноносцы «Дерзкий» и «Беспокойный». За эту операцию было потоплено три больших парохода и один малый.

Окончив осмотр Зунгулдакского района, флот на рассвете 10 мая подошел к Босфору для бомбардировки его укреплений.

В разведку были посланы гидросамолеты; линейные корабли «Евстафий» (флаг), «Иоанн Златоуст», «Ростислав» остались в прикрытии в 20—25 милях от пролива, два же других линейных корабля «Три святителя» и «Пантелеймон», имея впереди тральщики, миноносцы и прикрытие из двух миноносцев, направились к проливу для обстрела верхнебосфорских батарей. При приближении отряда к Босфору стоявший под берегом миноносец «Нумуне» открыл огонь по тральщикам. После ответной стрельбы «Пантелеймона» «Нумуне» скрылся в проливе. Однако бомбардировка не состоялась.

В 7 час. 05 мин. отряд получил сигнал присоединиться к флоту, так как дозорный крейсер «Память Меркурия» обнаружил приближающийся с моря «Гебен».

«Евстафий», «Иоанн Златоуст», «Ростислав» пошли навстречу отряду, но быстрое приближение «Гебена» заставило «Евстафий» привести его на курсовой угол 110° правого борта, имея «Иоанн Златоуст» и «Ростислав» в кильватере, и с дистанции 94 каб. открыть по нему огонь. «Гебен» лег на параллельный курс русской эскадры и начал отвечать залпами по пять снарядов в каждом, сосредоточивая огонь на «Евстафии» и ведя стрельбу с большой скоростью.

Когда линейные корабли «Три святителя» и «Пантелеймон» вошли в строй и вступили в бой, а неприятель хорошо пристрелялся по «Евстафию», флот на дистанции 80 каб. привел «Гебен» на курсовой угол 75°. После нескольких попаданий с русских кораблей стрельба «Гебена» стала заметно хуже и он, дойдя до 73 каб., изменил курс и стал быстро удаляться; выйдя из сферы огня Черноморского флота, он удерживался на дистанции 115—130 каб., легко изменяя свое положение, несмотря на все попытки с ним сблизиться. Около 14 час. он резко повернул к востоку и стал удаляться, скрывшись около 15 час. Бой длился 22 мин. (с 7 час. 50 мин. до 8 час. 12 мин.). «Гебен» выпустил около 160 снарядов, русские корабли 169 — 12-дюймовых и 36 — 8-дюймовых снарядов.

«Гебен» получил 3 попадания: одно в бак и жилую палубу, второе — ниже ватерлинии у нижней кромки брони с выводом 150-*мм* орудия левого борта и повреждением в бортовом коридоре, третий снаряд попал в ящик для уборки противоторпедных сетей, из-за чего сеть свисла за борт. Русские корабли попаданий не имели [1].

13—18 мая. Поход Черноморского флота в составе 5 линейных кораблей, 3 крейсеров и миноносцев для блокады Угольного района и района Босфора с тем, чтобы прекратить подвоз угля в Константинополь.

В течение крейсерства производился систематический осмотр турецкого побережья миноносцами, а крейсер «Кагул» с дистанции 20 каб. разрушил в Козлу пристани, повредил эстакаду, угольный элеватор и подвижной состав железной дороги. За весь

[1] АИОГШВМС, д. 79, лл. 334—335, д. 498, лл. 84—90; Н. Новиков. Бой Черноморского флота с «Гебеном» у Босфора. М. сб., 1935, № 9, стр. 109—120; В. Л(укин). Бои Черноморского флота с крейсером «Гебен». М. сб., 1920, № 8—9; стр. 21—23; Г. Лорей. Операции германо-турецких морских сил, стр. 115—119.

1915 поход у неприятельского берега были потоплены два буксирных и пять грузовых пароходов, 58 шхун и магон [1].

6—8 июня. Поход Черноморского флота в составе линейных кораблей «Евстафий» (флаг), «Иоанн Златоуст», «Пантелеймон», «Три святителя», «Ростислав», крейсеров «Память Меркурия», «Кагул» и «Алмаз» и 14 миноносцев, предпринятый в связи с появлением у неприятеля подводных лодок с целью практической проверки организации охранения флота от подводных лодок на походе, а также и для крейсерства в водах Угольного района.

С подходом флота в район Зунгулдака крейсер «Кагул» обстрелял стоявший в гавани пароход, для окончательного уничтожения которого в гавань был послан миноносец «Живой». Несмотря на огонь двух батарей, миноносец стал приближаться к гавани, ведя с ними бой, и лишь сильный огонь, начатый третьей батареей, заставил его отойти под прикрытие крейсера «Кагул», который вместе с крейсером «Память Меркурия», сосредоточив огонь по батареям, заставил их замолчать.

В этом районе миноносцы уничтожили три парусных судна и пять магон.

Миноносец «Пронзительный» вблизи Козлу уничтожил пароход «Эдинджик», шедший в Зунгулдак за углем [2].

11 июня. Ночной бой миноносцев «Дерзкий» и «Гневный» с крейсером «Бреслау». Встреча произошла около 2 час. в 30 милях к северо-востоку от Босфора на дистанции 10—12 каб. Когда миноносцы стали выходить в торпедную атаку, «Бреслау» осветил их прожектором и открыл огонь. Миноносцы также открыли огонь, причем «Гневный» успел сделать два торпедных выстрела, но крейсер от торпед уклонился. Бой длился несколько минут; «Бреслау» получил три попадания, одним из которых был сбит прожектор, и имел 7 чел. убитыми и 15 ранеными. На «Гневном» было повреждение в машине и имелись две пробоины: одна — в борту, другая — на полубаке. «Дерзкий» довел «Гневного» до Севастополя на буксире [3].

10 июля. Постановка подводным заградителем «Краб» минного заграждения (60 мин) в одну линию в устье Босфора для обеспечения перехода линейного корабля «Императрица Мария» из Николаева в Севастополь и для воспрепятствования выходу германо-турецких кораблей из Босфора.

На этом минном заграждении 18 июля подорвался немецкий крейсер «Бреслау», вышедший из строя на 7 месяцев [4].

10 августа. Потопление турецкого угольного транспорта около Зунгулдака подводной лодкой «Тюлень» [5].

5 сентября. Бой в районе Кефкена эскадренных миноносцев «Пронзительный» и «Быстрый» и подводной лодки «Нерпа» с турецким крейсером «Гамидие» и эскадренными миноносцами «Нумуне» и «Муавенет», которые конвоировали 4 транспорта с углем, шедшие из Зунгулдака в Константинополь. Оттеснив турецкие военные корабли от транспортов, шедших под берегом, русские мино-

---

[1] АИОГШВМС, д. 498, лл. 94—98; магона — небольшое турецкое грузовое судно.

[2] АИОГШВМС, д. 498, лл. 108—111.

[3] АИОГШВМС, д. 498, лл. 106—107.

[4] Л. Гончаров и Б. Денисов. Использование мин, стр. 40; Г. Лорей Операции германо-турецких морских сил, стр. 149—150.

[5] Г. Лорей. Операции германо-турецких морских сил, стр. 151.

1915 носцы атаковали транспорты; два уничтожили торпедами, а два артиллерийским огнем [1].

15 сентября. Транспорт № 46 («Патагония») при следовании совместно с транспортами № 30 («Императрица Мария») и № 61 («Святогор») из Одессы в Николаев на траверзе дер. Дофиновки (в 5,75 мили от Одессы) был взорван торпедой с германской подводной лодки «UB-7». Весь личный состав удалось спасти [2].

21 сентября. Эскадренные миноносцы «Счастливый», «Гневный» и «Дерзкий», находившиеся в крейсерстве у Угольного района, заметив около 14 час. дым и сочтя его принадлежащим турецкому крейсеру «Гамидие», пошли на сближение для атаки. Однако, подойдя на 85 каб., миноносцы опознали в встреченном корабле линейный крейсер «Гебен», который открыл по ним огонь из башенных орудий.

Тотчас повернув, миноносцы, преследуемые «Гебеном», развили полный ход. Погоня продолжалась около часу, причем снаряды «Гебена» ложились настолько близко, что миноносцы, чтобы сбить наводку, должны были часто менять курсы [3].

23 сентября. Гибель транспорта Батумского отряда «Северная Звезда» у Абуисла (вероятно, на плавающей мине) [4].

30 сентября — 2 октября. Поход Черноморского флота в составе линейных кораблей «Евстафий», «Иоанн Златоуст» и «Пантелеймон», крейсеров «Память Меркурия» и «Алмаз» и семи миноносцев для обстрела Угольного района. Обстрел района Килимли — Зунгулдак производился 1 октября с 10 час. 20 мин. до 12 час. 30 мин. Было выпущено свыше 1200 снарядов. Были разрушены восстановленные портовые сооружения по промывке и погрузке угля. Прикрывали операцию линейный корабль «Императрица Мария» и крейсер «Кагул» [5].

7 октября. Потопление у берегов Крыма германской подводной лодкой «UB-14» транспорта «Катя» с грузами для Кавказской армии [6].

8 **октября.** Потопление германской подводной лодкой «UB-14» у берегов Крыма танкера «Апшерон», шедшего из Новороссийска в Севастополь с грузом в 1000 *т* нефти [7].

27 октября. Обстрел Варны Черноморским флотом в составе линейных кораблей «Евстафий», «Иоанн Златоуст», «Пантелеймон», крейсеров «Память Меркурия» и «Алмаз» и одиннадцати миноносцев. Обстрелу Варны кораблями предшествовала бомбардировка ее гидросамолетами с авиатранспорта «Николай I» [8]. Германская подводная лодка «UB-7», находившаяся в этом районе, выпустила с дистанции 5 каб. одну торпеду по линейному кораблю «Пантелеймон»,

---

[1] АИОГШВМС, д. 502, лл. 148—154; Г. Лорей. Операции германо-турецких морских сил, стр. 152—153.

[2] АИОГШВМС, д. 535, лл. 6—9; К. Пузыревский. Повреждения кораблей от подводных взрывов, стр. 51—53.

[3] Г. Лорей. Операции германо-турецких морских сил, стр. 166, 168.

[4] Материалы Морской исторической комиссии. (Морискома), АИОГМШВМС.

[5] АИОГШВМС, д. 499, лл. 225—234; Г. Лорей. Операции германо-турецких морских сил, стр. 169.

[6] Г. Лорей. Операции германо-турецких морских сил, стр. 169.

[7] Там же.

[8] Заключив в начале сентября 1915 г. союз с Германией, Австрией и Турцией, Болгария 13 октября вступила в войну, предоставив порт Варну в качестве базы для германских подводных лодок, действующих на Черном море.

1915 но безрезультатно. В прикрытии этой операции находились линейный корабль «Императрица Мария» и крейсер «Кагул» [1].

11 декабря. Германская подводная лодка «UC-13», вышедшая 12 ноября к кавказским берегам, попала в одиннадцатибалльный шторм и 29 ноября была выброшена на берег у устья реки Мелен. Посланные к ней для разгрузки две турецкие канонерские лодки «Таш-Койпрю» и «Иесгар» 11 декабря у острова Кефкен были уничтожены артиллерийским огнем миноносцев «Пронзительный», «Дерзкий» и «Счастливый».

Об аварии «UC-13» русское командование узнало 30 декабря из показаний пленных с угольных пароходов. С целью маскировки она была с моря закрыта брезентом, выкрашенным под цвет песка и придававшим ей вид небольшого холма.

31 декабря миноносцы, блокирующие Угольный район, нашли лодку в указанном месте и артиллерийским огнем уничтожили ее [2].

1916 **8 января.** Бой линейного корабля «Императрица Екатерина II» с германским линейным крейсером «Гебен» у острова Кирпен (около Босфора). Очередные русские блокадные миноносцы «Пронзительный» и «Пылкий» в ночь на 7 января потопили шедший из Босфора в Зунгулдак турецкий транспорт «Кармен» (8500 *т*). Узнав от пленных об ожидавшемся выходе «Гебена» для прикрытия этого транспорта, миноносцы легли курсом на Босфор и, встретившись с «Гебеном», навели его на находившийся в прикрытии линейный корабль «Императрица Екатерина II», который после вступления в строй вышел в свой первый боевой поход.

Обнаружив русский линейный корабль, «Гебен» тотчас повернул к Босфору. Начавшийся с дистанции около 110 каб. бой на погоне продолжался около 30 минут, причем осколками близко ложившихся снарядов «Гебен» получил ряд мелких повреждений. Имея преимущество в скорости хода, «Гебен» вышел из сферы огня русского корабля и вскоре скрылся в направлении к проливу [3].

5—9 февраля. Совместные действия Батумского отряда кораблей и Приморского отряда Кавказской армии в районе р. Архаве. Линейный корабль «Ростислав», канонерские лодки «Кубанец», «Донец» и миноносцы «Живой», «Стремительный», «Лейтенант Пущин», «Строгий» утром 5 февраля, подойдя к Архаве, начали обстрел турецких позиций. Огнем 254-*мм* орудий «Ростислава» были уничтожены батареи и укрепления противника, а его 152-*мм* орудия и орудия канонерских лодок поражали окопы. Обстрел турецких позиций у р. Архаве продолжался два дня (5 и 6 февраля), причем стрельба кораблей корректировалась выставленным на горе наблюдательным пунктом. По мере уничтожения огнем кораблей укреплений русские войска переходили в наступление и овладевали неприятельскими позициями.

7 февраля теми же кораблями обстреливался район Вице, куда отступили турки.

8 и 9 февраля у линии фронта около Вице держались 2 миноносца, которые снабжали передовые части Приморского отряда боеприпасами и продовольствием [4].

---

[1] АИОГШВМС, д. 499, лл. 239—244; Г. Лорей. Операции германо-турецких морских сил, стр. 169—170.

[2] Г. Лорей. Операции германо-турецких морских сил, стр. 174—177.

[3] Г. Лорей. Операции германо-турецких морских сил, стр. 181—182.

[4] АИОГШВМС, д. 203, лл. 191—192, д. 506, лл. 21—32; Н. Новиков. Операции флота против берега, стр. 126—136.

1916 **6 февраля.** Налет русской морской авиации на Зунгулдак. 5 февраля в Угольный район вышла маневренная группа в составе линейного корабля «Императрица Мария», крейсера «Кагул» и 2 угольных миноносцев совместно с авиатранспортами «Александр I» и «Николай I» для выполнения воздушного налета на Зунгулдак, его гавань, стоящие там пароходы и угольные сооружения. В 15 милях от Зунгулдака авиатранспорты спустили самолеты, которые и направились на выполнение задания. В операции приняли участие 11 самолетов. Густые низкие кучевые облака закрывали сверху Зунгулдак. Только три летчика видели падение своих бомб.

Одна бомба попала в стоявший за молом пароход «Ирмингард», который затонул [1]. Во время этой операции германская подводная лодка «UB-7» безуспешно атаковала авиатранспорт «Александр I» [2].

9 февраля. Миноносец «Стремительный», крейсируя у турецких берегов, подошел к Вице и, содействуя войскам Приморского отряда, обстрелял артиллерийским огнем позиции и батареи турок.

Миноносец «Строгий» у р. Архаве захватил фелюгу с 25 турками, бежавшими из Вице, а затем обстреливал неприятельские позиции у Вице [3].

15—17 февраля. Совместные действия Батумского отряда кораблей и Приморского отряда Кавказской армии у р. Вице.

В течение 15 и 16 февраля отряд в составе линейного корабля «Ростислав», канонерских лодок «Донец», «Кубанец» и миноносцев «Лейтенант Пущин», «Жаркий», «Строгий» и «Стремительный» обстреливал турецкие позиции, и к утру 17 февраля район р. Вице был очищен от турок, благодаря чему русские войска весь день продолжали наступление, почти не встречая сопротивления.

С 7 час. 16 февраля Батумский отряд кораблей с норд-веста прикрывался линейным кораблем «Императрица Мария» и миноносцами «Лейтенант Шестаков», «Беспокойный» и «Поспешный», крейсировавшими между меридианами Ризе и Вице в расстоянии 20—30 миль от берега [4].

5 марта. Высадка тральщиками «Т-18», «Т-65» и транспортом «Корнилов» десанта в составе двух батальонов при двух горных орудиях у Атины в тыл сильно укрепленной позиции у реки Беюк-Дере под прикрытием линейного корабля «Ростислав», канонерской лодки «Кубанец» и миноносцев «Жаркий», «Заветный», «Завидный», «Строгий» и «Стремительный». Вследствие высадки турки оставили позиции, которые заняли русские войска. К вечеру этот же отряд был высажен у Мепаври и при артиллерийской поддержке кораблей пошел в наступление на Ризе. 7 марта Ризе был взят десантом, высаженным одним тральщиком под прикрытием канонерской лодки «Кубанец» и трех миноносцев [5].

10 марта. Гибель эскадренного миноносца «Лейтенант Пущин».

9 марта отряд в составе линейного корабля «Императрица Екатерина II», авиатранспортов «Александр I» и «Николай I» с гидросамо-

---

[1] «Ирмингард» был турками поднят и вновь использован для перевозки угля. 4 октября он подорвался на мине и выбросился на отмель, где и был окончательно уничтожен 17 октября торпедами подводной лодки «Нарвал».

[2] Г. Лорей. Операции германо-турецких морских сил, стр. 185—186; Н. Новиков. Операции флота против берега, стр. 65—69.

[3] АИОГШВМС, д. 203, л. 110.

[4] АИОГШВМС, д. 506, лл. 12—19, д. 203, лл. 211—212; Н. Новиков. Операции флота против берега, стр. 136—147.

[5] АИОГШВМС, д. 90, л. 33; Н. Новиков. Операции флота против берега, стр. 152—159.

1916 летами и эскадренных миноносцев «Пылкий», «Счастливый», «Лейтенант Пущин», «Живой» и «Жуткий» под командованием контр-адмирала Покровского вышел в море с задачей произвести под прикрытием линейного корабля и миноносцев воздушное нападение на Варну для уничтожения там базы неприятельских подводных лодок.

10 марта при подходе к болгарским берегам миноносцы «Лейтенант Пущин» и «Живой» были посланы в разведку, в ожидании результатов которой остальной отряд находился вне видимости берегов.

В 8 час. 55 мин. в районе м. Иланджик «Лейтенант Пущин» наскочил на мину, переломился пополам и затонул.

Эскадренный миноносец «Живой», увидя, что «Лейтенант Пущин» подорвался на мине, приблизился к нему для спасения людей, но, ошибочно приняв какой-то предмет за перископ, счел себя атакованным подводной лодкой, бросил спущенную шлюпку и, дав полный ход, ушел из района гибели, успев спасти только 4 чел. 5 офицеров и 10 матросов с миноносца выгребли на шлюпке к болгарскому берегу и были взяты в плен.

Из-за последующего появления неприятельских гидросамолетов и опасения атак неприятельской подводной лодки, которой была приписана гибель «Лейтенанта Пущина», операция была отменена [1].

13 марта. Потопление миноносцами «Быстрый» и «Громкий» у реки Сакария турецкого угольного парохода «Сегар» (5600 *т*) [2].

30 марта. Потопление германской подводной лодкой «U-33» госпитального судна Черноморского флота «Португаль». Следуя из Батума к Офу для принятия там раненых и имея на буксире три десантных бота и один паровой катер, «Португаль» в 5—7 милях на вест от мыса Фиджи застопорил машины, чтобы откачать воду, набравшуюся в один из ботов. В это время была замечена германская подводная лодка. Периодически показывая перископ, она подошла к судну и с 6 каб. безрезультатно выпустила торпеду из носового аппарата; вторая торпеда, выпущенная с расстояния 3 каб., из кормового аппарата, попала в середину судна. После взрыва торпеды внутри судна произошел взрыв котлов, и транспорт, переломившись в средней части, через минуту пошел ко дну. Погибло 96 чел. команды и медицинского персонала [3].

31 марта. В трех милях от Сухума выбросился на берег от обстрела и преследования германской подводной лодки «U-33» транспорт «Король Альберт» [4].

1 апреля. Подводная лодка «Тюлень» у входа в Босфор торпедой потопила турецкий пароход «Дубровник», следовавший с грузом угля из Зунгулдака в Константинополь. Пароход затонул на мелководье [5].

3 апреля. Сосредоточение в Новороссийске прибывших из Одессы 27 транспортов транспортной флотилии Черного моря для посадки

---

[1] АИОГШВМС, д. 535, лл. 36—41; К. Пузыревский. Повреждения кораблей от подводных взрывов, стр. 127—129.

[2] Г. Лорей. Операции германо-турецких морских сил стр. 191.

[3] АИОГШВМС, д. 535, лл. 13—20; К. Пузыревский. Повреждения кораблей от подводных взрывов, стр. 54—55; Его же. Повреждение кораблей, борьба за живучесть и спасательные работы. Военмориздат. М.—Л., 1942, стр. 112—113.

[4] АИОГШВМС, д. 90, л. 34; Г. Лорей. Операции германо-турецких морских сил, стр. 195.

[5] Г. Лорей. Операции германо-турецких морских сил стр. 195.

1916 и погрузки двух пластунских бригад и одного горного артиллерийского дивизиона и перевозки их на побережье Лазистана в порт Ризе.

4 апреля. Линейный корабль «Императрица Екатерина II», крейсер «Кагул» в сопровождении 4 эскадренных миноносцев, следуя к Новороссийску для прикрытия этого порта во время посадки на транспорты пластунских бригад, предназначенных к перевозке

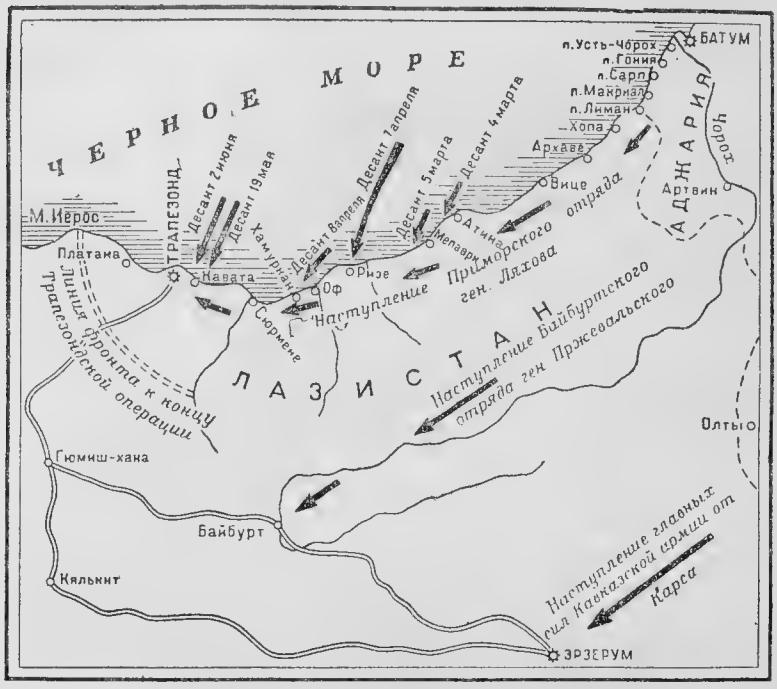


Схема района совместных действий Черноморского флота с Приморским отрядом Кавказского фронта.

в Ризе, обнаружили на рассвете силуэт судна, идущего курсом на Новороссийск. Получив неверный ответ на опознавательный сигнал, отряд сблизился с неизвестным судном и опознал в нем германский крейсер «Бреслау». Открыв с дистанции 92 каб. огонь из башенных орудий, линейный корабль начал преследование противника, который повернул в море и тотчас начал увеличивать ход и менять курсы, чтобы сбить наводку. Через час погони противник скрылся за горизонтом [1].

4 апреля. Конвоируя в районе Сурмене (побережье Лазистана) транспорты, миноносец «Строгий» обнаружил по курсу германскую подводную лодку «U-33», погружавшуюся для атаки транспортов. Немедленно атаковав ее, миноносец подмял ее под себя, согнув ей перископ и повредив надстройку. Миноносец «Строгий» получил повреждение одной из лопастей винта. С трудом добравшись до Трапезонда, подводная лодка «U-33» вынуждена была вернуться для ремонта в Босфор [2].

5—7 апреля. Перевозка 1 и 2 пластунских бригад и горного артиллерийского дивизиона из Новороссийска в Ризе для усиления

[1] Н. Новиков. Операции флота против берега, стр. 180, 191.
[2] Н. Новиков. Операции флота против берега, стр. 191—192; Г. Лорей. Операции германо-турецких морских сил, стр. 197.

1916 Приморского отряда Кавказской армии на Трапезондском направлении.

Транспортная флотилия в составе 27 судов под прикрытием и охраной линейных кораблей «Императрица Мария» и «Императрица Екатерина II», четырех крейсеров, двух авиатранспортов и минной бригады, имея на борту 18 327 чел., 2 913 лошадей, 12 орудий, 462 быка, 5 верблюдов, 20 000 пудов фуража, выйдя из Новороссийска 5 апреля, к утру 7 апреля подошла к порту Ризе, рейд и побережье которого были заблаговременно оборудованы для высадки и выгрузки обеих бригад и их обозов.

Выгрузка была произведена под прикрытием флота, крейсировавшего в море, и под охраной от подводных лодок миноносцев и тральщиков, образовавших двойную цепь впереди сетевого заграждения. К утру 8 апреля 1-я бригада пластунов для скорейшей доставки на фронт была перевезена на «Эльпидифорах» в Хамуркан.

В 17 час. 7 апреля, охраняемая миноносцами, крейсерами и самолетами, транспортная флотилия пошла в Поти и частью в Батум, куда и прибыла на рассвете 8 апреля [1].

16 апреля. Подводная лодка «Морж» под огнем турецких батарей торпедой уничтожила подорванный 1 апреля подводной лодкой «Тюлень» у мыса Галата-Бурну (в 5 милях к востоку от входа в Босфор) пароход «Дубровник» и стоящий около него парусный бриг [2].

25 апреля. Гибель эскадренного миноносца «Живучий» на минах, поставленных на входном фарватере в Севастополь 24 и 31 марта германским подводным заградителем «UC-15», базировавшимся на Варну. «Живучий» шел головным в охране крейсера «Кагул» и линейного корабля «Императрица Мария», возвращавшихся в Севастополь из шестидневного плавания у берегов Анатолии.

Взрыв произошел на траверзе Камышевой бухты; корабль переломился пополам, причем кормовая часть быстро затонула, а носовая часть некоторое время еще виднелась над водой. Погибло 48 чел. команды [3].

14—21 мая. Перевозка 127-й пехотной дивизии в составе 16 840 чел., 4 208 лошадей и голов скота, 36 орудий, 1 385 повозок, кухонь и двуколок и 60 000 пудов груза из Мариуполя в Трапезонд.

Произведя 14—16 мая посадку, транспортная флотилия (30 транспортов) вечером 16 мая вышла в Керченский пролив, откуда под конвоем крейсеров «Кагул», «Память Меркурия», «Алмаз», авиатранспорта «Александр I» и миноносцев на рассвете 19 мая прибыла в бухту Кавата (в 10 милях к востоку от Трапезонда). Высадка продолжалась два дня и ночь и происходила под руководством начальника высадки контр-адмирала Каськова.

В течение всей операции линейные корабли «Императрица Мария» и «Императрица Екатерина II» с крейсерами и миноносцами составляли прикрытие, причем «Императрица Мария» обеспечивала непосредственно транспорты на переходе и в момент высадки, держась вне видимости с берега, а «Императрица Екатерина II» находи-

---

[1] АИОГШВМС, д. 214, лл. 3—5, д. 211, лл. 33—47, д. 506, лл. 61—79; Н. Новиков. Операции флота против берега, стр. 180—199.

[2] АИОГШВМС, д. 506, л. 60.

[3] АИОГШВМС, д. 535, лл. 21—29; К. Пузыревский. Повреждения кораблей от подводных взрывов, стр. 129—132.

1916 лась у Босфора на случай выхода «Гебена» и других кораблей противника [1].

20—31 мая. Крейсерство подводной лодки «Тюлень» (командир старший лейтенант Китицин) у болгарских берегов для действий на коммуникациях противника, причем 26 мая были уничтожены 4 парусные шхуны, а 29 мая была захвачена двухмачтовая шхуна, приведенная со всем экипажем в Севастополь на буксире подводной лодки [2].

28 мая — 2 июня. Перевозка 123-й пехотной дивизии из Мариуполя в Трапезонд.

Посадив 28—30 мая войска, транспортная флотилия в составе 23 транспортов вышла 30 мая из Мариуполя в Керченский пролив; откуда 31 мая, охраняемая флотом в составе линейного корабля «Императрица Мария», крейсеров «Память Меркурия», «Алмаз», авиатранспорта «Александр I» и миноносцев направилась к Трапезонду и с рассветом 2 июня приступила к высадке дивизии в бухте Кавата. Всего было перевезено 17 825 чел., 2 197 лошадей и голов скота, 800 повозок и 800 *т* груза. Вследствие засвежевшей погоды невыгруженными остались 100 повозок, 900 лошадей, 1050 чел. обозной команды и 650 *т* груза, которые были доставлены в Батум и затем в Трапезонд на местных транспортных средствах [3].

7 июня. Подводная лодка «Морж» у м. Эминэ захватила большой турецкий парусный бриг «Бельгузар», шедший из Констанцы в Константинополь с грузом керосина (22 000 пудов), и 9 июня привела его в Севастополь [4].

8 июня. Уничтожение германской подводной лодкой «U-38» у побережья Лазистана трех шедших без охраны русских транспортов № 21, № 77 и № 39, предназначенных для перевозки снабжения для Кавказской армии в Трапезонд. Транспорт № 21 был потоплен торпедой, а № 77 и № 39 выбросились на берег и были уничтожены артиллерийским огнем подводной лодки [5].

22 июля. Выход в море линейного корабля «Имп. Мария» с крейсером «Кагул» и пятью нефтяными миноносцами вследствие сообщений разведки о выходе в море крейсера «Бреслау», предположительно, для действий на путях морского подвоза Кавказской армии.

Около 13 ч. 30 м. на курсе Босфор — Новороссийск был обнаружен крейсер «Бреслау», шедший для постановки мин перед Новороссийском и операций на коммуникациях у кавказского побережья. Миноносец «Счастливый» тотчас с дистанции 80 каб. вступил с противником в перестрелку, продолжавшуюся 10 мин. «Бреслау» повернул на зюйд. В 4 ч. 15 м. линейный корабль «Императрица Мария» с дистанции 114 каб. открыл огонь по «Бреслау». После одного накрытия стрельбу пришлось прекратить, так как противник закрылся дымовой завесой.

В 14 ч. 30 м. завеса рассеялась, и с расстояния 105 каб. линейный корабль вновь открыл огонь.

В 14 ч. 45 м. после близкого падения снаряда неприятель вновь закрылся завесой.

---

[1] АИОГШВМС, д. 506, лл. 86—87, 100—101.
[2] АИОГШВМС, д. 199, лл. 19—21, д. 506, л. 106.
[3] АИОГШВМС, д. 506, л. 102; Н. Новиков. Операции флота против берега, стр. 226—230.
[4] АИОГШВМС, д. 199, лл. 22—23.
[5] Г. Лорей. Операции германо-турецких морских сил, стр. 205.

1916 В 15 ч. 17 м. в третий раз с дистанции 109 каб. был открыт огонь, прекращенный по той же причине. Больше «Бреслау» из-за дымзавесы не появлялся, но русские корабли продолжали двигаться на зюйд-вест.

Около 19 час. «Императрица Мария» прекратила погоню, которую продолжали миноносцы, намереваясь атаковать «Бреслау» по присоединении пятого миноносца, когда совершенно стемнеет. Однако вследствие нашедшего шквала с дождем в 20 час. миноносцы потеряли «Бреслау» из виду и в дальнейшем отыскать не смогли.

На рассвете 23 июля миноносцы присоединились к линейному кораблю и с наступлением темноты весь отряд возвратился в Севастополь [1].

31 июля. Постановка минного заграждения (60 мин) в устье Босфора подводным заградителем «Краб» [2].

В ночь на 2 августа. Постановка эскадренными миноносцами «Беспокойный», «Гневный», «Дерзкий», «Пронзительный» минного заграждения из 240 мин в 2 линии перед входом в Босфор [3].

В ночь на 5 и 9 августа. Постановка теми же эскадренными миноносцами минных заграждений (по 240 мин) к западу и востоку от входа в Босфор под берегом. Обе постановки прикрывались соединениями флота в составе линейного корабля, крейсера и миноносцев [4].

В ночь на 11 августа. Постановка минного заграждения (156 мин) под берегом к востоку от Босфора миноносцами «Пронзительный» и «Беспокойный» [5].

В ночь на 21 августа. Постановка дополнительного минного заграждения (160 мин) к западу от Босфора эскадренными миноносцами «Пронзительный» и «Дерзкий» под командованием начальника 1-го дивизиона миноносцев капитана 1 ранга А. В. Немитц. Обеспечивали постановку подводная лодка «Нерпа» и два эскадренных миноносца. После постановки эскадренные миноносцы захватили появившийся под берегом пароход «Туркестан» около 500 *т* водоизмещения, шедший с грузом маслин и шерсти в Констанцу. Заметив русские миноносцы, экипаж парохода бежал на шлюпке на берег. Взятый на буксир пароход был приведен в Севастополь [6].

21 августа. Подводная лодка «Нерпа», находясь в надводном положении в дозоре у Босфора в 25 милях от него, была атакована германской подводной лодкой «UB-7», выпустившей две торпеды с дистанции 4—5 каб. Одна торпеда прошла под форштевнем, а вторая попала в корму «Нерпы», но не взорвалась, так как, встретившись с лодкой под острым углом и, не задев ударником ее корпуса, от сильного удара потеряла свое зарядное отделение [7].

25 августа. Бомбардировка Варны гидросамолетами. После разведки Варненского рейда 19—21 августа подводной лодкой «Тюлень» отряд в составе крейсера «Алмаз», авиатранспортов «Александр I» и «Николай I» и пяти эскадренных миноносцев, под прикрытием линейного корабля «Императрица Екатерина II» подошел

---

[1] АИОГШВМС, д. 508, лл. 6—9, 14—16.
[2] П. Гончаров и Б. Денисов. Использование мин, стр. 43.
[3] Там же, стр. 43, 52.
[4] Там же, стр. 43, 52.
[5] АИОГШВМС, д. 508, л. 91.
[6] АИОГШВМС, д. 508, лл. 28 и 91.
[7] Там же, д. 508, л. 61; Клопов. Атака «Нерпы» немецкой подводной лодкой «UB-7». М. сб., 1935, № 6, стр. 84.

1916 на 25 миль от Варненской бухты и на ее параллели около 4 час. начали спуск на воду самолетов. Благодаря недостаточной практике во взлетах с воды и некоторым неисправностям аппаратов, из 20 гидросамолетов взлетели лишь 5 самолетов, из которых выполнили свою задачу только 3; бомбы были сброшены на портовые сооружения, гавань и зенитные батареи, причем были замечены попадания в судно, на котором возник пожар, и в мастерские. Около 8 час. авиатранспорты и миноносцы были атакованы тремя гидросамолетами противника, безрезультатно сбросившими около 30 бомб.

При возвращении в Севастополь корабли вновь были дважды атакованы двумя неприятельскими самолетами, причем в последний раз в расстоянии 65 миль от Варны; две бомбы попали в эскадренный миноносец «Поспешный»: одна — в переднюю трубу, другая — в палубу, в результате чего были повреждены паровой коллектор первого котла и магистраль отработанного пара и убито 8 и ранено 20 чел. Одновременно один гидросамолет 9 бомбами безуспешно атаковал линейный корабль «Императрица Екатерина II» [1].

В ночь на 28 августа. Постановка минными заградителями «Константин», «Георгий» и «Ксения» под прикрытием миноносцев минного заграждения (400 мин) на подходах к Констанце с целью защиты порта от обстрелов с моря [2].

31 августа. Потопление германской подводной лодкой «UB-45» около Поти транспорта «Теверь», шедшего в Батум с грузом для Кавказской армии [3].

Начало сентября. Сформирование со вступлением Румынии в войну (28 августа 1916 г.) из судов Черноморского флота отряда особого назначения в составе линейного корабля «Ростислав», 10 эскадренных миноносцев (4 типа «Капитан-лейтенант Баранов» и 6 типа «Звонкий»), 4 посыльных судов, 10 быстроходных катеров, 8 тральщиков, 2 транспортов и отряда морской авиации с базированием на румынский порт Констанца. Кроме того отряду были приданы из числа румынских — 4 парохода, 2 буксира и 2 землечерпалки. Задача отряда — поддержка левого фланга румынского фронта в Добрудже при операциях против болгарской армии [4].

2 сентября. Немецкая подводная лодка «UB-45», дважды атаковав стоявшие на Трапезондском рейде суда, подорвала транспорт № 22, выбросившийся на мелкое место. Лодку преследовали гидросамолеты и миноносцы, причем миноносец «Сметливый» выпустил в нее 2 торпеды и сбросил противолодочные бомбы [5].

В ночь на 7 сентября. В связи с получением разведкой сведений о выходах неприятельских судов из Босфора вплотную к берегу, эскадренные миноносцы «Пронзительный», «Беспокойный» и «Гневный» поставили дополнительное мелководное минное заграждение у Кара-Бурну Анатолийского в расстоянии 2—3 каб. от берега. В момент

---

[1] АИОГШВМС, д. 508, лл. 29—31.

[2] АИОГШВМС, д. 508, лл. 31—32 и 94; Необходимость защиты с моря Констанцы, где были сосредоточены громадные запасы экспортной нефти, была вызвана заключением 17 августа союзного договора между Румынией и державами Антанты, а также намерением русского командования использовать этот порт в качестве базы для Черноморского флота.

[3] Г. Лорей. Операции германо-турецких морских сил, стр. 228—229.

[4] В. К. Васильев. Операции Черноморского флота у Констанцы в мировую войну. М. сб., 1925, № 4, стр. 97—101.

[5] АИОГШВМС, д. 508, л. 71; Г. Лорей. Операции германо-турецких морских сил, стр. 229.

1916 окончания постановки «Пронзительный» был безрезультатно обстрелян двумя батареями на мысе Кара-Бурну и у мыса Аладжили. Всего было поставлено 240 мин [1].

7 сентября. Вследствие полученного известия о вывозе болгарами хлеба из занятых ими румынских портов Балчика и Каварны 2 миноносца обстреляли пристани и плавучие средства в этих портах, причем уничтожили 21 баржу и зажгли склад с керосином. На обратном пути около Калиакры миноносцы были безрезультатно атакованы пятью неприятельскими гидросамолетами, сбросившими около 40 бомб [2].

В ночь на 9 сентября. Постановка миноносцами «Беспокойный», «Гневный» и «Пронзительный» минного заграждения (240 мин) у Экрене с целью затруднения выхода из Варны кораблям германо-турецкого флота.

На рассвете миноносцы обстреляли склады и пристани Каварны, после чего пошли в Констанцу. В 11 час. 30 мин., подходя к Констанце северным фарватером, эскадренный миноносец «Беспокойный» подорвался на двух минах румынского заграждения, о постановке которого миноносцы не были осведомлены.

Эскадренный миноносец получил две большие пробоины: одну — в средней кочегарке, другую — с левого борта кормового турбинного отделения; из команды погибло 2 чел. После временной заделки пробоин миноносец был отведен для ремонта в Николаев [3].

11 сентября. Бомбардировка Варны морской авиацией.

В 20 час. 7 гидросамолетов, взлетев с базы на озере Сингол (севернее Констанцы) и пополнив запасы бензина и бомб в промежуточной базе в Мангалии, куда для этого был послан тральщик, с наступлением полной темноты вылетели бомбардировать Варну.

Один самолет вследствие порчи мотора сел на воду у Калиакрии и был взят на буксир миноносцем «Звонким», но при возвращении затонул. Остальные 6 гидросамолетов сбросили 54 бомбы, большинство которых взорвалось возле ангаров, часть у Евксинограда и несколько в городе. Для оказания помощи самолетам к западу от Калиакрии держались 2 миноносца и 2 быстроходных сторожевых катера [4].

13 сентября. Гибель турецкого миноносца «Кютахия» после подрыва на мине севернее восточного мыса Кара-Бурну у Босфора [5].

15 сентября. Постановка подводным заградителем «Краб» минного заграждения в южном выходе из Варны. 14 сентября «Краб», имея не вполне исправные двигатели для надводного хода, на буксире эскадренного миноносца «Гневный» вышел из Констанцы и, несмотря на свежий ветер и значительную зыбь, вечером 15 сентября поставил минное заграждение у Варны между болгарским заграждением и берегом. При начале постановки у «Краба» произошло повреждение правого элеватора для сбрасывания мин, вследствие чего были поставлены мины только левого борта (30 мин). 17 сентября «Краб» на буксире «Гневного» возвратился в Севастополь [6].

15 сентября. Из перехваченной и расшифрованной турецкой радиограммы было выяснено, что турками протрален фарватер через

---

[1] АИОГШВМС, д. 508, лл. 61—62, 91.
[2] АИОГШВМС, д. 508, л. 63.
[3] Там же, лл. 66—67, 93; К. Пузыревский. Повреждения кораблей от подводных взрывов, стр. 135—144.
[4] АИОГШВМС, д. 508, лл. 64—65.
[5] Г. Лорей. Операции германо-турецкого флота, стр. 236—237.
[6] АИОГШВМС, д. 508, лл. 93—94, 101—102; Л. Гончаров и Б. Денисов. Использование мин, стр. 47—48.

1916 русские минные заграждения у Босфора для прохода ожидавшегося из Зунгулдака германского транспорта «Патмос» с углем, до этого времени удачно прорывавшего блокаду Угольного района, осуществлявшуюся русскими миноносцами и подводными лодками. Ввиду того, что в радиограмме точно указывалось направление протраленного фарватера под азиатским берегом, по которому «Патмосу» надлежало возвращаться в Босфор, сюда были немедленно посланы миноносцы «Пылкий», «Быстрый», «Громкий», «Капитан-лейтенант Баранов» и «Лейтенант Шестаков», которые в ночь на 14 сентября снова заградили протраленный фарватер, поставив 220 мин. В ночь на 15 сентября транспорт «Патмос», следуя указанным ему фарватером, подорвался на одной из мин и, чтобы не затонуть, вынужден был выброситься на берег [1].

17 сентября. Во время траления русских мин на восточных подходах к Босфору подорвалась на мине канонерская лодка «Малайя», у которой взрывом была оторвана вся кормовая часть с рулем и винтами [2].

18—20 сентября. Перевозка одной пехотной бригады из Одессы в Констанцу на 9 транспортах под охраной 4 заградителей и 6 миноносцев. В прикрытии перевозки с 19 сентября находился линейный корабль «Императрица Екатерина II» с двумя миноносцами. Во время высадки бригады в Констанце неприятельские самолеты пытались сбросить бомбы на суда, но отгонялись огнем зенитных орудий и охранявшими высадку самолетами. Только после окончания высадки и ухода войск одному гидросамолету удалось сбросить 5 бомб в гавань, но безрезультатно. Для отвлечения внимания неприятеля от Констанцы на время высадки в район севернее Бургаса был послан авиатранспорт «Николай I» с гидросамолетами при двух миноносцах.

В 7 час. 30 мин. 20 сентября «Николай I» был атакован тремя неприятельскими гидросамолетами, безрезультатно сбросившими 28 бомб [3].

В ночь на 23 сентября. Постановка 220 мин у Босфора тральщиком № 234 (типа «Эльпидифор») [4].

Начало октября. Вышедшая 27 сентября из Варны в район Севастополя германская подводная лодка «UB-7» из похода не вернулась, погибнув, вероятно, на минах [5].

11 октября. Находясь в дозоре у Босфора, подводная лодка «Тюлень» (старший лейтенант Китицин) около 23 часов 10 октября к востоку от м. Кефкен встретила турецкий вооруженный транспорт «Родосто» (6000 *т*), шедший в Зунгулдак, и в течение приблизительно часа с дистанции 8 каб. вела с ним артиллерийский бой. На транспорте возник пожар, но он продолжал стрельбу. После часа боя подводная лодка израсходовала все снаряды 57-*мм* пушки; осталось всего 7 — 75-*мм* снарядов. Вследствие этого командир лодки пошел на сближение и, придя на дистанцию 3 каб., выпустил 6 снарядов 75-*мм* орудия. Эти снаряды усилили пожар, перебили паропровод и штуртрос, после этого пароход стал парить, отвернул от лодки и, уменьшив ход, прекратил стрельбу. Подобрав с воды 2 турок и 6 немцев (в том числе командира транспорта), лодка высадила на

---

[1] АИОГШВМС, д. 508, л. 91; д. 81, л. 269.
[2] Г. Лорей. Операции германо-турецких морских сил, стр. 238.
[3] АИОГШВМС, д. 508, лл. 102—103.
[4] Там же, д. 508, л. 91; Л. Гончаров и Б. Денисов. Использование мин, стр. 44.
[5] Г. Лорей. Операции германо-турецких морских сил, стр. 242.

1916 транспорт часть своей команды, которая потушила пожар, исправила повреждения, подняла пары в котлах и пустила в действие механизмы.

13 октября после 40-часового плавания «Тюлень» и «Родосто» пришли в Севастополь [1].

8—9 октября. Перевозка пехотной бригады с дивизионным обозом из Одессы в Констанцу на 9 транспортах под охраной 6 миноносцев и 3 заградителей. В прикрытии перевозки находились линейные корабли «Императрица Мария» и «Императрица Екатерина II», авиатранспорт «Николай I» с гидросамолетами и 3 миноносца. На пути в Констанцу транспорты два раза были атакованы неприятельской подводной лодкой, но оба раза атаки были отбиты кораблями охранения.

Высадка и разгрузка транспортов в Констанце была произведена под прикрытием самолетов (сухопутных и морских). Днем 9 октября во время стоянки в Констанце транспорты были атакованы тремя неприятельскими самолетами, причем одна бомба попала в транспорт «Тигр», причинив ему незначительные повреждения. Вечером того же дня уже в море (при возвращении в Одессу) 2 неприятельских самолета вновь безуспешно атаковали транспорты [2].

16—18 октября. Во время несения дозора у Босфора 16 октября на ост от маяка Кефкен подводная лодка «Нарвал» встретила турецкий вооруженный транспорт около 4000 *т* водоизмещения, заставила его выброситься на берег, а затем взорвала 4 торпедами.

17 октября к осту от мыса Кара-Бурну Азиатского лодка взорвала торпедой турецкий пароход «Ирмингард», подорвавшийся 4 октября на русских минах и выбросившийся на берег [3].

19 октября. Гибель у Портицкого гирла парохода «Царица», шедшего из Одессы в Констанцу и имевшего на борту 55 000 пудов интендантского груза. Сразу же после взрыва команда съехала на берег. Прибывшие из Констанцы тральщики и миноносцы пытались спасти пароход, отбуксировав его к берегу, но попытки не удались, и пароход затонул, не дойдя до берега.

По германским данным, пароход был взорван торпедой с подводной лодки «UB-42» [4].

20 октября. Гибель линейного корабля «Императрица Мария». В 6 ч. 15 м. на линейном корабле, стоявшем на бочке на Севастопольском рейде, вскоре после побудки команды был обнаружен в носовом погребе 305-*мм* полузарядов пожар. Несмотря на принятые противопожарные меры, в 6 ч. 20 м. произошел взрыв чрезвычайной силы, которым была смещена с места носовая башня и боевая рубка, была вскрыта верхняя палуба от форштевня до второй башни. Вслед за первым взрывом в течение получаса последовало еще до 25 взрывов различной силы.

В 7 ч. 05 м. с правого борта произошел последний большой взрыв. Линейный корабль начал быстро крениться и через несколько минут, перевернувшись вверх килем, затонул. Из экипажа погибло 216 чел., ранено и обожжено 232 чел. [5].

---

[1] АИОГШВМС, д. 508, лл. 122—124.
[2] АИОГШВМС, д. 508, лл. 131—132.
[3] АИОГШВМС, д. 508, лл. 145—146, д. 90, л. 52.
[4] АИОГШВМС, д. 508, лл. 157—158; Г. Лорей. Операции германо-турецких морских сил, стр. 242.
[5] АИОГШВМС, д. 508, лл. 158—161; А. Крылов. Некоторые случаи аварии и гибели судов, Военмориздат, М.-Л., 1942, стр. 15—24. (В книге академика А. Н. Крылова сказано, что погибло 228 чел., ранено 85 чел.).

1916 **21—22 октября.** Перевозка турбин линейного корабля «Император Александр III» из Керчи в Николаев на транспорте № 50. Конвоировали транспорт 4 заградителя и 4 нефтяных миноносца, в прикрытии в море находился линейный корабль «Императрица Екатерина II» [1].

В ночь на 23 октября. Постановка минного заграждения у Босфора тральщиком № 234 (типа «Эльпидифор») в количестве 220 мин. Операция была выполнена под охраной находившегося в море линейного корабля «Императрица Екатерина II». В конвое тральщика № 234 был пароход для буксировки его на случай свежей погоды и подводная лодка «Кит» [2].

27 октября — 4 ноября. Констанцская операция.

27 октября для уничтожения громадных запасов нефти и бензина, сосредоточенных в Констанце, были высланы три миноносца (нефтяных) под командой начальника минной бригады, но вследствие норд-остового шторма они не смогли выполнить эту задачу и, продержавшись в море два дня и израсходовав запас нефти, 29 октября вечером возвратились в Севастополь. 30 октября для той же цели вышел крейсер «Память Меркурия» с тремя миноносцами («Поспешный», «Счастливый» и «Дерзкий») под командованием начальника крейсерской бригады контр-адмирала Порембского.

Подойдя на рассвете 31 октября на видимость берегов, отряд повернул обратно, так как начальник отряда считал условия для подхода и обстрела Констанцы неблагоприятными из-за зыби и пасмурности. Однако получив категорическое приказание о выполнении задачи, несмотря ни на какие условия погоды, с рассветом 1 ноября отряд приблизился к Констанце, и с дистанции 54 каб. крейсер открыл стрельбу, выпустив за 15 мин. 106 — 152-*мм* снарядов. Стрельба велась нервно и беспорядочно и поэтому была малоэффективна. При отходе отряд был безрезультатно обстрелян тяжелой батареей противника.

3 ноября крейсер «Память Меркурия» с миноносцами «Пронзительный», «Живой», «Жаркий» вновь вышел к Констанце.

В 6 ч. 33 м. по крейсеру открыла огонь батарея, находившаяся к югу от нефтяных баков. Снаряды ложились с перелетами. В 6 ч. 36 м. с дистанции 50 каб. от батареи крейсер открыл огонь по батарее и бакам. Через 10 мин. часть баков загорелась, последовало несколько взрывов. В это же время была сбита береговая батарея. Во время операции крейсер неоднократно был безрезультатно атакован неприятельскими самолетами, а в 7 ч. 12 м. подводной лодкой. После ухода в Севастополь миноносцев «Живой» и «Жаркий», имевших повреждения, крейсер приступил к выполнению второй части операции — разрушению порта и города Мангалия. Подойдя к Мангалии в 13 час., крейсер сделал три галса, выпустив по порту и городу 404 снаряда; при этом были видны сильные разрушения портовых сооружений, плавучих средств и большие пожары в городе. С ночи на 1 ноября до вечера 2 ноября для прикрытия операции у Констанцы в море находился линейный корабль «Императрица Екатерина II» с эскадренными миноносцами «Быстрый» и «Пылкий» [3].

---

[1] АИОГШВМС, д. 508, лл. 152—153.
[2] АИОГШВМС, д. 508, л. 146.
[3] АИОГШВМС, д. 508, лл. 170—177.

1916 **2 ноября.** Набег на селение Термэ.

Отряд в составе эскадренных миноносцев «Капитан Сакен», «Лейтенант Зацаренный», миноносца «Строгий» и транспорта «Святогор» после обстрела турецкого селения Термэ высадил партию охотников 40 чел. рязанской дружины. Одновременно с гор спустились ранее высаженные отряды разведчиков. В результате было захвачено и прибуксировано в Трапезонд 20 груженных хлебом фелюг; селение Термэ с находившимися вокруг него большими складами хлебных и кукурузных запасов сожжено [1].

2 ноября. Постановка подводным заградителем «Краб» минного заграждения из 30 мин на рейде Варны для затруднения выхода германо-турецким кораблям [2].

4 ноября. Бомбардировка нефтяных складов Констанцы.

Для уничтожения громадных запасов нефти (свыше 100 000 *т*), оставшихся в Констанце к моменту ее занятия германо-болгарскими войсками, крейсер «Память Меркурия» в сопровождении эскадренного миноносца «Пронзительный» произвел обстрел нефтяных цистерн на дистанциях от 50 до 32 каб., вызвав грандиозный пожар, продолжавшийся 9 суток. Во время обстрела оба корабля подверглись огню береговых батарей и налетам неприятельских самолетов.

Закончив около 13 часов бомбардировку Констанцы, оба корабля подошли к порту Мангалия и произвели обстрел его гавани, складов и плавучих средств, вызвав ряд пожаров [3].

6 ноября. Германская подводная лодка «UB-45», выходя из Варны под проводкой тральщиков в море для операций у Севастополя, подорвалась и погибла на минах, поставленных подводным заградителем «Краб» [4].

В ночь на 7 и 8 ноября. Постановка тральщиком № 234 минных заграждений на южном и северном выходах из Варны. Всего было поставлено 220 мин. Прикрывал операцию крейсер «Память Меркурия» [5].

8 ноября. Подводная лодка «Тюлень» у Босфора атаковала турецкий пароход «Турсен» (150 *т*), который выбросился на отмель. Захватив появившуюся турецкую моторную шхуну, подводная лодка с помощью ее пыталась снять с мели «Турсен»; когда это не удалось, пароход был взорван торпедой [6].

10 ноября. Захват двух парусников у мыса Кефкен подводной лодкой «Тюлень». Один из них, не представлявший собой большой ценности, был уничтожен; другой с грузом около 1000 пудов лучшего табака (стоимостью приблизительно около 200 тыс. руб.) был приведен в Севастополь [7].

10—13 ноября. Разведочное траление у Варны. Операция была выполнена в ночь на 11 и 13 ноября отрядом в составе эскадренного миноносца «Громкий», заградителей «Ксения» и «Алексей», тральщика «Витязь» и подводной лодки «Кит» под прикрытием крейсера «Память Меркурия». Подводная лодка служила маячным судном,

---

[1] АИОГШВМС, д. 508, лл. 177—178.

[2] Б. Денисов. Минно-заградительные операции в войну 1914—1918 гг. (литограф.), стр. 39.

[3] В. Васильев. Операции Черноморского флота у Констанцы в мировую войну. М. сб., 1925, № 4, стр. 97—101.

[4] Г. Лорей. Операции германо-турецких морских сил, стр. 245.

[5] АИОГШВМС, д. 508, лл. 178—179; Б. Денисов. Минно-заградительные операции в войну 1914—1918 гг. (литограф.), стр. 36.

[6] АИОГШВМС, д. 90, л. 54.

[7] Там же, д. 508, л. 170, д. 90, л. 54.

1916 определившись по которому, эскадренный миноносец «Громкий» подводил тральщиков к назначенному месту. Ни в одном из протраленных районов мин обнаружено не было [1].

Середина ноября. Германская подводная лодка «UC-15», выйдя из Константинополя 13 ноября для постановки заграждения в районе Сулинского гирла Дуная, пропала без вести, вероятно, взорвавшись на мине [2].

В ночь на 27 ноября. Постановка миноносцами «Пылкий» и «Дерзкий» под прикрытием крейсера «Память Меркурия» минного заграждения (120 мин) у Констанцы.

Одновременно сетевым заградителем «Эльборус» была поставлена перед Констанцей противолодочная сеть [3].

27 и 28 ноября. Усиление минного заграждения у Варны тральщиком № 234 (типа «Эльпидифор»). В ночь на 27 ноября тральщик поставил мины, взятые им в Севастополе, а в ночь на 28 ноября — мины, которые были перегружены на его борт в открытом море с заградителя «Ксения» (всего 220 мин).

Прикрывал операцию миноносец «Быстрый», а кроме того с 26 по 29 ноября в море находился крейсер «Память Меркурия» [4].

В ночь на 30 ноября. Усиление минного заграждения у Босфора миноносцами «Пылкий» и «Дерзкий» под командованием начальника первого дивизиона капитана 1 ранга Немитц. Под берегом к западу от Босфора было поставлено 120 мин [5].

В ночь на 3 декабря. Постановка миноносцами «Пылкий» и «Дерзкий» 120 мин под берегом к востоку от Босфора [6].

7 декабря. Германская подводная лодка «UB-46», возвращаясь из района Констанцы в Константинополь, взорвалась и погибла на минном заграждении, поставленном русскими миноносцами в ночь на 30 ноября к западу от входа в Босфор в 1,5 каб. от берега [7].

13 декабря. Обстрел Балчика крейсером «Память Меркурия» с целью разрушения мельницы, снабжавшей мукой болгарскую армию.

Несмотря на неоднократные атаки гидросамолетов и интенсивный огонь двух береговых батарей противника, крейсер стрелял в продолжение 1 часа 30 мин., пока не были разрушены все строения в районе, где по сведениям Дунайской армии находилась предполагаемая мельница. Охраняли крейсер эскадренные миноносцы «Громкий» и «Счастливый».

Крейсер «Память Меркурия» имел три попадания 100-*мм* снарядами, которые причинили ему незначительные повреждения и ранили три человека команды [8].

В ночь на 17 декабря. Постановка минного заграждения (220 мин) тральщиком № 234 (типа «Эльпидифор») перед Констанцей против неприятельских подводных лодок, базировавшихся на Констанцу. Прикрывали операцию с моря линейный корабль «Императрица Екатерина II» и миноносцы [9].

---

[1] АИОГШВМС, д. 508, лл. 179—181.
[2] Г. Лорей. Операции германо-турецких морских сил, стр. 245.
[3] Л. Гончаров и Б. Денисов. Использование мин, стр. 48.
[4] АИОГШВМС, д. 508, лл. 225—226.
[5] АИОГШВМС, д. 508, л. 254. Б. Денисов. Минно-заградительные операции в войну 1914—1918 гг. (литограф.), стр. 36.
[6] АИОГШВМС, д. 508, л. 254.
[7] Г. Лорей. Операции германо-турецких морских сил, стр. 245—247.
[8] АИОГШВМС, д. 508, л. 257.
[9] Там же, д. 508, л. 279, д. 90, л. 56 об.; Б. Денисов. Минно-заградительные операции в войну 1914—1918 гг. (литограф.), стр. 37.

1916 **В ночь на 18 декабря.** Постановка минного заграждения между входом в Босфор и ранее поставленными заграждениями в расстоянии 4 каб. от неприятельских батарей миноносцами «Дерзкий», «Живой» и «Жаркий». Так как миноносцы «Живой» и «Жаркий» могли принять лишь до 12 мин каждый, то выполнена операция была следующим образом: эскадренный миноносец «Дерзкий», имевший на себе запас мин для всей операции, стал на якорь вне заграждений, а миноносцы «Живой» и «Жаркий», поставив первый запас мин, возвращались к эскадренному миноносцу «Дерзкий» за приемкой следующего запаса и снова шли на постановку, повторяв это 6 раз. Всего было выставлено 72 мины [1].

21 декабря. Потопление крейсером «Память Меркурия» в 11 милях на запад от мыса Кара-Бурну Европейского двух турецких канонерских лодок, находившихся в крейсерстве в районе Босфора. Лодки шли после тральных работ из Варны в Константинополь.

Гибель канонерских лодок явилась результатом расшифрования в штабе русского командования перехваченной турецкой радиограммы, где сообщалось, что канонерские лодки подойдут с рассветом к мысу Кара-Бурну Европейскому. Сейчас же по радио было дано приказание находившемуся в море крейсеру «Память Меркурия» к утру быть у этого мыса. В указанное время канонерские лодки были обнаружены и уничтожены [2].

В ночь на 25 декабря. Усиление минного заграждения у Варны (к югу от мыса Галата между берегом и ранее поставленным заграждением) тральщиком № 234 (типа «Эльпидифор»). К месту постановки тральщик был подведен на буксире минным заградителем «Ксения» в охранении эскадренного миноносца «Пронзительный». Всего было поставлено 220 мин [3].

1917 **В ночь на 19 января.** Усиление минных заграждений у Босфора тральщиками № 234 и № 239.

К Босфору тральщики были подведены заградителями «Ксения» и «Константин» под охраной миноносцев «Поспешный» и «Громкий». Прикрывал весь отряд крейсер «Память Меркурия». С западной и восточной сторон входа в пролив между берегом и ранее поставленными минными заграждениями было поставлено 460 мин [4].

19 января. Захват подводной лодкой «Нарвал» буксирного парохода в 300 *т* и восьми парусных шхун во время ее блокадного дозора у Босфора. Потопив пароход и 7 шхун, подводная лодка пыталась довести одну шхуну до Севастополя, но при подходе к Херсонесскому маяку из-за свежей погоды лопнули буксиры и шхуна, отнесенная в море, затонула [5].

26 января. Захват подводной лодкой «Кашалот» у Босфора двух шхун с углем (одна из них в 500 *т*). Из-за дальности расстояния до базы шхуны были взорваны подрывными патронами [6].

10 февраля. Захват у Босфора подводной лодкой «Морж» трех парусников (один из них в 200 *т*), шедших с зерном из Констан-

---

[1] АИОГШВМС, д. 508, лл. 276—277.

[2] Г. Лорей. Операции германо-турецких морских сил, стр. 248.

[3] АИОГШВМС, д. 508, лл. 277—278, д. 90, л. 57; Б. Денисов. Минно-заградительные операции в войну 1914—1918 гг., (литограф.) стр. 37.

[4] АИОГШВМС, д. 512, л. 2, д. 90, л. 60; Л. Гончаров и Б. Денисов. Использование мин, стр. 49.

[5] АИОГШВМС, д. 90, л. 60.

[6] Там же, л. 60 об.

1917 цы в Константинополь. Так как призы нельзя было отвести в свой порт, они были уничтожены [1].

16 февраля. Миноносец «Быстрый», следуя совместно с миноносцем «Пылкий» в Батум, в 21 ч. 20 м. 15 февраля в 12 милях западнее устья реки Чорох в темноте при дожде со снегом столкнулся с транспортом «Святогор», шедшим из Батума в Трапезонд с пассажирами, пленными, грузом динамита, пироксилина, снарядов, керосина, бензина.

В результате столкновения на пароходе возник пожар, сразу принявший грандиозные размеры. Огонь проник внутрь судна и в носовой части его последовало несколько взрывов; в 9 ч. 25 м. произошел взрыв значительной силы, после которого «Святогор» быстро затонул. Из 531 чел. погибло 150 чел. (из них 98 военнопленных турок) [2].

1 марта. Захват подводной лодкой «Кашалот» вблизи устья реки Сакария пяти больших парусных шхун, везших уголь из Зунгулдака в Константинополь. Так как шхуны нельзя было отвести в Севастополь, они были взорваны подрывными патронами [3].

7 марта. Подводная лодка «Кашалот» встретила и потопила три турецких парохода (из них один колесный компании «Шеркет» и 2 буксира) и 2 шхуны, шедшие из Константинополя в Зунгулдак за углем [4].

26 марта. Гидросамолет авиации Черноморского флота под командой летчика лейтенанта Сергеева и при наблюдателе унтерофицере Тур, получив при обстреле во время воздушной разведки над Босфором пулевую пробоину в бензиновом баке, из которого вытек бензин, вынужден был спланировать на воду в районе Деркоса (румелийский берег) вне видимости сопровождавших русских судов. Подобрав вернувшиеся самолеты и считая самолет лейтенанта Сергеева сбитым или захваченным, корабли ушли в Севастополь.

Тем временем Сергеев и Тур, увидев невдалеке от себя турецкую шхуну, пользуясь остатками бензина, пошли на нее в атаку и, открыв огонь из пулемета, вынудили турок спешно оставить шхуну и на шлюпке бежать на берег. Захватив шхуну, летчики уничтожили самолет, предварительно сняв с него все ценные части, пулемет и компас, и, подняв паруса, пошли в Севастополь.

После шестисуточного плавания, выдержав шторм и не имея провизии и почти без воды, летчики прибыли к Джарылгачской косе, где, дав о себе знать через пост СНиС, были приняты на высланный за ними миноносец [5].

24 апреля. Подводная лодка «Нерпа», находясь у Босфора, обнаружила шедшие в Зунгулдак за углем трехмачтовый барк в 1000 *т* водоизмещения и буксирный пароход. Буксирный пароход пошел к берегу под защиту батареи, по которой «Нерпа» открыла огонь. Батарея замолкла. Пароход же выбросился в это время на берег и был уничтожен артиллерийским огнем. Так же был уничтожен и барк, так как нельзя было отвести его в Севастополь [6].

---

[1] АИОГШВМС, л. 62.
[2] Там же, д. 512, лл. 26—29, д. 90, лл. 62—63
[3] Там же, д. 90, л. 63 об.
[4] АИОГШВМС, д. 90, л. 63 об.
[5] АИОГШВМС, д. 512, лл. 43—45, 51—52, д. 90, л. 66.
[6] Там же, д. 90, л. 66, об.

1917 **17 мая.** Постановка минного заграждения в Босфорском проливе четырьмя моторными барказами, доставленными к проливу крейсером «Память Меркурия» под охраной эскадренных миноносцев «Гневный» и «Пронзительный» и под прикрытием линейного корабля «Свободная Россия» (бывш. «Императрица Екатерина II»). В 30 милях от входа в пролив барказы были спущены на воду и, погрузив малые мины с эскадренного миноносца «Пронзительный», вместе с быстроходным катером, служившим им лидером, двинулись к Босфору.

Войдя в пролив, барказы построились в строй фронта и скрытно от противника поставили 120 мин.

18 мая для постановки второй партии мин, находившейся на эскадренном миноносце «Гневный», барказы вновь были посланы к Босфору. На пути к проливу они были дважды атакованы неприятельскими самолетами, безрезультатно сбросившими до 18 бомб; барказы повернули обратно, считая, что скрытно от неприятеля постановка мин в эту ночь выполнена быть не может [1].

В ночь на 25 и 26 мая. Постановка малых мин в Босфоре четырьмя корабельными моторными барказами, доставленными к проливу крейсером «Память Меркурия» в сопровождении эскадренных миноносцев «Пронзительный» и «Гневный».

В 10 милях от Босфора барказы были спущены на воду, приняли 120 мин с «Пронзительного» и подведены на буксире последнего к самой границе минного поля и оттуда самостоятельно в строе кильватера отправились в прорыв. Постановка мин была выполнена в течение 25 минут совершенно скрытно от неприятеля.

В следующую ночь (на 26 мая) операция была повторена. Приняв мины с «Гневного», барказы на буксире быстроходного катера в строе кильватера отправились в глубь пролива, где, перестроившись в строй фронта, начали ставить мины.

На одном из барказов крейсера «Память Меркурия» во время постановки произошел взрыв, причем были убиты командир барказа и 4 матроса. Хотя барказ и был сильно поврежден в кормовой части, но остался наплаву. Вскоре на нем произошел второй взрыв мины и барказ затонул, а уцелевшие люди были подобраны из воды близко находившимся вторым барказом, который, пострадав от взрыва, позже также затонул. Звуки выстрелов привлекли внимание турок, которые на время открыли освещение прожекторами, но барказов не обнаружили, что дало возможность двум уцелевшим барказам и буксировавшему их быстроходному катеру со спасенными благополучно вернуться к крейсеру.

В прикрытии операции находились линейные корабли «Евстафий», «Иоанн Златоуст» и «Три святителя» [2].

28—30 мая. Поход отряда под командой капитана 1 ранга Макалинского в составе вспомогательных крейсеров «Король Карл» (с одним самолетом) и «Дакия» (с двумя самолетами), миноносцев «Сметливый» и «Строгий» с быстроходным катером № 327 на буксире для осмотра анатолийского побережья с целью уничтожения встреченных по пути неприятельских плавучих средств, обстрела некоторых пунктов, а также аэрофотосъемки береговой по-

---

[1] АИОГШВМС, д. 512, лл. 69—70; Л. Гончаров и Б. Денисов. Использование мин, стр. 49—52.

[2] АИОГШВМС, д. 512, лл. 71—76. Л. Гончаров и Б. Денисов. Использование мин, стр. 50—51.

1917 лосы у Самсуна и Синопа. В результате этой операции было тщательно осмотрено все побережье от бухты Ак-Лиман до Тиреболи, уничтожено 137 фелюг, из которых одни были наплаву, а другие искусно замаскированы зеленью и укрыты или в расщелинах скал или за домами селений и приведены в Трапезонд две большие шхуны с грузом табака и орехов [1].

12 июня. Подводная лодка «Нарвал», находясь в дозоре у Босфора, захватила турецкую моторную шхуну, но ввиду невозможности отвезти приз в Севастополь сняла с него мотор и часть груза, а шхуну потопила [2].

14—19 июня. Эскадренные миноносцы «Счастливый» и «Пылкий», имея на буксире по два быстроходных катера, вышли 14 июня из Севастополя для постановки минных заграждений с катеров у Зунгулдака и в устье Босфора. Подведенные миноносцами к Зунгулдаку катера в ночь на 16 и 17 июня поставили вблизи берега на путях угольных пароходов 40 малых мин типа «Рыбка», после чего, пройдя на буксире к Босфору и приняв с миноносцев новый запас мин, поставили в глубине пролива в ночь на 18 июня еще столько же мин, не будучи замечены противником. 19 июня миноносцы и катера вернулись в Севастополь [3].

25—26 июня. Немецкий крейсер «Бреслау» в ночь на 25 июня поставил 70 мин банками в районе от Сулинского Гирла до Очаковского рукава Килийского гирла и 26 июня обстрелял остров Фидониси и высадил на него десант для уничтожения радиостанции. Двухорудийная батарея острова пыталась оказать сопротивление, но без успеха, так как одним из первых неприятельских снарядов одно орудие было подбито. Десант подорвал второе орудие, захватил пулемет и несколько пленных. После этого «Бреслау» поставил еще 10 мин на SO от острова. На обратном пути крейсера в полдень произошла его встреча с линейным кораблем «Свободная Россия», находившимся в прикрытии кораблей, вышедших для выполнения заградительной операции у Босфора. Линейный корабль совместно с эскадренными миноносцами «Гневный» и «Счастливый» начал преследовать противника и с дистанции 120 каб. сделал 9 выстрелов из носовой башни. «Гневный», развив ход до 31 узла с дистанции 60—80 каб., вел с «Бреслау» артиллерийский бой в течение 2 ч. 30 м., пока в 17 час. тот не скрылся в Босфор [4].

В ночь на 26 июня. Постановка минного заграждения у Босфора четырьмя тральщиками типа «Эльпидифор». К Босфору тральщики подошли на буксире вспомогательного крейсера «Король Карл» и заградителей «Ксения», «Алексей» и «Георгий».

В прикрытии этого отряда находился линейный корабль «Свободная Россия», крейсер «Память Меркурия» и миноносцы. Всего было поставлено 880 мин [5].

---

[1] АИОГШВМС, д. 512, лл. 87—91.
[2] Там же, д. 90, л. 67.
[3] Там же, д. 512, лл. 104—105; Л. Гончаров и Б. Денисов. Использование мин, стр. 51.
[4] АИОГШВМС, д. 512, лл. 105—106; Г. Лорей. Операции германо-турецких морских сил, стр. 257—261.
[5] АИОГШВМС, д. 512, л. 105, д. 90, л. 67 об.; Б. Денисов. Минно-заградительные операции в войну 1914—1918 гг. (литограф.), стр. 38; Л. Гончаров и Б. Денисов. Использование мин, стр. 51.

1917 **30 июня.** Эскадренный миноносец «Лейтенант Зацаренный», посланный из Одессы для доставки команды и средств для восстановления поста и маяка Фидониси, находясь в 25 милях на зюйд-ост от маяка Фидониси, взорвался на мине, поставленной крейсером «Бреслау» в ночь на 25 июня. После взрыва носовая часть, включая первую трубу, мгновенно затонула, остальная же часть держалась наплаву около часа. Находившиеся поблизости тральщики, оказав содействие по спасению команды, отбуксировали к о. Фидониси державшуюся наплаву кормовую часть миноносца, которая через час затонула в 2,5 каб. от острова. Погибло 37 чел. команды [1].

В ночь на 20 июля. Постановка минного заграждения (480 мин) у Босфора заградителем «Ксения», двумя «Эльпидифорами» и четырьмя быстроходными катерами под прикрытием линейного корабля «Свободная Россия», крейсера «Память Меркурия», вспомогательного крейсера «Король Карл» и девяти миноносцев [2].

21 июля. Подводная лодка «Кашалот» (старший лейтенант Столица), находившаяся с 15 по 26 июля в дозоре у Босфора, уничтожила артиллерийским огнем четыре турецких шхуны с грузом угля из Зунгулдака [3].

23 июля. Подводная лодка «Кашалот», находясь у Босфора, уничтожила две большие турецкие шхуны, направлявшиеся из пролива за углем в Зунгулдак [4].

31 июля — 2 августа. Эскадренные миноносцы «Дерзкий» и «Гневный», осматривая турецкое побережье от Амастро до Синопа, уничтожили артиллерийским огнем 12 неприятельских парусников [5].

11—12 августа. Эскадренные миноносцы «Капитан-лейтенант Баранов» и «Лейтенант Шестаков», находясь в крейсерстве у берегов Анатолии, потопили в районе Синопа 2 баржи с бензином и до 20 фелюг [6].

12 октября. Немецкая подводная лодка «UB-42» при попытке обстрела портовых складов и судов, находившихся в Туапсе, была, в свою очередь, обстреляна морской береговой батареей и, получив накрытие, вынуждена была спешно погрузиться и уйти в море [7].

1 ноября. Эскадренные миноносцы «Пылкий» и «Быстрый», находясь в крейсерстве у берегов Румелии, обнаружили в бухте Инада турецкий миноносец «Гамид-Абад», несколько пароходов и тральщиков.

Огнем русских кораблей миноносец и два транспорта были потоплены [8].

16 ноября. При попытке подводной лодки «UB-42» высадить между Анакрией и Поти диверсантов отправленная с лодки шлюпка была захвачена береговой охраной [9].

16 декабря. Заключение между русским и германо-турецким морским командованием перемирия и прекращение военных действий на театре Черного моря.

---

[1] АИОГШВМС, д. 512, л. 107; К. Пузыревский. Повреждение кораблей от подводных взрывов, стр. 151—152.

[2] АИОГШВМС, д. 90, л. 68; Б. Денисов. Минно-заградительные операции в войну 1914—1918 гг., (литограф.), стр. 38.

[3] АИОГШВМС, д. 81, л. 517.

[4] АИОГШВМС, д. 81, л. 518.

[5] АИОГШВМС, д. 81, л. 522.

[6] АИОГШВМС, д. 81, л. 527—528.

[7] Г. Лорей. Операции германо-турецкого флота, стр. 268—269.

[8] АИОГШВМС, д. 81, л. 538.

[9] Г. Лорей. Операции германо-турецкого флота, стр. 272—273.

ДЕЙСТВИЯ НА ВТОРОСТЕПЕННЫХ МОРСКИХ ТЕАТРАХ

На Тихом океане

1914 **28 октября.** Гибель крейсера «Жемчуг» [1].

Крейсер «Жемчуг» (капитан 2 ранга И. Черкасов), действовавший на Дальнем Востоке в составе английской эскадры, 26 октября, вернувшись после поисков германских угольных пароходов у Никобарских и Андаманских островов в Пенанг, приступил к щелочению котлов и переборке механизмов. Несмотря на незащищенность порта, командир крейсера не счел нужным принять какие-либо меры предосторожности, сам съехал ночевать на берег, оставив корабль в условиях стоянки мирного времени.

К этому времени у Никобарских островов появился германский крейсер «Эмден», командир которого решил совершить нападение на Пенанг, предполагая врасплох застать там французские военные корабли.

Поставив четвертую фальшивую трубу, чтобы иметь сходство с английскими крейсерами, «Эмден» на рассвете 28 октября вошел в гавань Пенанга и, подойдя к «Жемчугу», с расстояния 1,5—2 каб. выпустил из правого бортового аппарата торпеду и открыл артиллерийский огонь. Торпеда взорвалась в кормовой части крейсера, который стал погружаться в воду. Развернувшись, «Эмден» выпустил вторую торпеду, попавшую в носовой отсек «Жемчуга». От взрыва торпеды взорвался носовой патронный погреб, и через несколько минут «Жемчуг» затонул. Погибло 82 человека личного состава, 115 человек было ранено. Внезапность атаки, полное отсутствие боевой готовности крейсера создали на нем с первого же момента условия, исключавшие возможность не только противодействия неприятелю, но и ведения какой-либо борьбы за живучесть. Командир крейсера был разжалован в матросы [2].

1914—1917 **23 ноября 1914 г. — 30 июня 1917 г.** Действия русского крейсера «Аскольд».

Выйдя 23 ноября 1914 г. из Коломбо, «Аскольд» 8 декабря прибыл в Порт-Саид и войдя в состав отряда английских кораблей для защиты Красного моря, Суэцкого канала и для крейсерства у берегов Сирии. «Аскольд» совершил 4 крейсерства у берегов Сирии, осматривая торговые суда и обстреливая побережье. С 9 марта «Аскольд» поступил в распоряжение английского вице-адмирала Карден для действий у Дарданелл, где крейсировал в Саросском заливе и неоднократно обстреливал Булаирские укрепления турок. С 25 апреля по 10 мая крейсер действовал совместно с эскадрой французских кораблей под начальством контр-адмирала Гепратт, которому были поручены операции по высадке и поддержке десанта на азиатском берегу Дарданелл.

25 апреля «Аскольд» обстрелял турецкие позиции на азиатском берегу Дарданелл в районе форта Оркания. Шлюпки крейсера участвовали в высадке с транспортов французского десанта на

---

[1] С началом войны легкие крейсера «Аскольд» и «Жемчуг», находившиеся на Дальнем Востоке, вошли в состав союзной англо-французской эскадры для действий против германских крейсеров. После гибели «Жемчуга» «Аскольд», пробыв некоторое время в водах Ост-Индии, был направлен в Средиземное море.

[2] К. Пузыревский. Повреждения кораблей от подводных взрывов, стр. 26—33; Ю. Корбетт. Операции английского флота в мировую войну. Перевод М. Я. Бертенсона, 3 изд, Военмориздат, М—Л., 1941 т. I, стр. 380—381.

побережье у мыса Кум-кале. Паровой катер крейсера своим огнем содействовал высадке десанта, вынудив противника очистить позиции в районе намеченной высадки.

При отходе шлюпок после высадки первого эшелона турецким снарядом был потоплен баркас с крейсера. В дальнейшем «Аскольд» энергично прикрывал высадку и действия десанта на берегу в районе Оркания—Енишер, израсходовав за день до 2250 152-*мм* и 75-*мм* снарядов, вызвав «всеобщее восхищение точностью своей стрельбы». Потери крейсера за этот день — 4 убитых и 11 раненых.

21 октября ввиду выступления Болгарии против Сербии крейсер обстреливал болгарское побережье между Лагос и Деде-Агач, сделав за день 97 выстрелов из 152-*мм* и 164 из 75-*мм* орудий. После длительного ремонта во Франции (с 15 марта 1916 г.) 9 января 1917 г. крейсер «Аскольд» вышел через Гибралтар и 30 июня 1917 г. прибыл в Мурманск, поступив в состав отряда охраны Кольской бухты [1].

1917 **4 января.** Русский эскадренный броненосец «Пересвет» [2], следуя из Владивостока через Суэцкий канал в Белое море для усиления флотилии Северного Ледовитого океана, при выходе из Порт-Саида в Средиземное море взорвался в нескольких милях от берега на минах, поставленных германской подводной лодкой «U-73». Вызванная взрывом мины детонация носовых погребов, сопровождавшаяся сильным разрушением носовой части корабля, привела к тому, что, продержавшись около 15 мин. на воде, он пошел ко дну. Из 800 чел. экипажа погибло около 250 чел., остальные были спасены из воды английским конвоиром и французскими тральщиками [3].

На Баренцовом и Белом морях

1914 **9 октября.** Прибытие в Архангельск купленного в Канаде мощного ледокола «Канада» (ныне «Литке»). Этим было положено начало ледокольной флотилии Северного Ледовитого океана, к концу войны насчитывавшей 18 судов. Ледокольная флотилия обеспечивала доставку срочных грузов в течение круглого года [4].

Август. Военный корабль «Бакан», получив уведомление о начале войны, задержал 9 германских пароходов [5].

1915 **Май.** Установка 75-*мм* морской батареи четырехорудийного состава на острове Мудьюг для защиты входа в устье Северной Двины [6].

17 июня. В связи с гибелью в горле Белого моря английского парохода «Арендаль» было обнаружено минное заграждение, по-

---

[1] К о р б е т т. Операции английского флота... т. II, стр. 395; АИОГШВМС, д. 214, лл. 179—213.

[2] Броненосец «Пересвет» во время русско-японской войны 1904—1905 гг. входил в состав Порт-артурской эскадры и был потоплен огнем японской осадной артиллерии в Порт-артурской гавани. Поднятый и отремонтированный японцами, он вошел в состав японского флота под названием «Сагами». В 1916 г. русское правительство, нуждаясь в усилении обороны Северного Ледовитого океана, купило его вместе с двумя кораблями времени русско-японской войны — броненосцем «Полтава» (получившим название «Чесма») и крейсером «Варяг», также предназначенными для флотилии Северного Ледовитого океана.

[3] К. П у з ы р е в с к и й. Повреждения кораблей от подводных взрывов, стр. 81—85.

[4] Н. Б о л о г о в. Мировая война, стр. 408.

[5] П. Б ы к о в. Военные действия на Северном русском морском театре в империалистическую войну 1914—1918 гг., изд. ВМА РККФ, Л., 1939, стр. 29.

[6] Там же, стр. 409.

1915 ставленное германским вспомогательным крейсером «Метеор». Сформированная из реквизированных траулеров и небольших пароходов партия траления начала работу 17 июня. С прибытием отряда английских тральщиков в июле была организована регулярная проводка караванов торговых судов тральщиками. До конца навигации (к 1 декабря) было проведено 198 судов и вытралено 44 мины; всего на театре за кампанию 1914 г. вытралено 218 мин [1].

Июль. Установка 75-*мм* морской батареи двухорудийного состава вблизи города Александровск (ныне Полярное) для защиты подступов к нему.

Установка 152-*мм* морской батареи четырехорудийного состава на острове Мудьюг для защиты входного канала в устье Северной Двины [2].

Август. Постановка минного заграждения (130 донных мин инженерного ведомства) со станцией на о. Мудьюг одновременно были установлены 2—47-*мм* орудий контактного действия и пловучие боны на реке Маймака [3].

4 августа. Прибытие в Архангельск из Петрограда двух малых подводных лодок особого назначения № 1 и № 2; лодки базировались на Взглавье у устья р. Северной Двины и были включены в состав обороны Архангельского порта [4].

14 сентября. Постановка на подходах к фарватеру, ведущему к Архангельску, минного заграждения из 130 мин инженерного ведомства (на проводах), расположенных в трех группах в шахматном порядке со станцией на острове Мудьюг [5].

1 октября. Учреждение в Архангельске временного военного порта для базирования судов флотилии Северного Ледовитого океана и выгрузки доставляемого из-за границы в Россию военного снаряжения [6].

15 октября. Во время перехода на буксире из Архангельска в Александровск (ныне Полярное) подводных лодок № 1 и № 2 разыгравшимся штормом в районе маяка Сосновец (горло Белого моря) подводная лодка № 2 была сорвана с буксира и затонула без потерь в личном составе [7].

8 декабря. Отряд русских тральщиков «Скум», «Спрут», «Север», «Юг», «Запад», «Восток», «Орезунд», «Николай», «Св. Николай», пароход «Вера» и транспорты «Ковда», «Харитон Лаптев» был затерт льдами в горле Белого моря. Однако с помощью ледоколов тральщики «Спрут», «Николай», «Ковда», пароход «Вера» удалось провести в Архангельск. Транспорт «Харитон Лаптев» и тральщик «Восток» пришли в Александровск. «Скум», «Юг» и «Запад» были оставлены командой в районе Зимнегорского маяка — мыс Керец; все их вооружение было снято ледоколом «Канада». Тральщики «Орезунд», «Св. Николай» и «Север» были окончательно затерты льдами в районе Орловского маяка и оставлены личным составом [8].

---

[1] П. Быков. Военные действия на Северном русском морском театре, стр. 13.
[2] Бологов. Мировая война, стр. 409.
[3] П. Быков. Военные действия на Северном русском морском театре, стр. 13.
[4] Там же.
[5] Н. Бологов. Мировая война, стр. 409.
[6] Там же.
[7] П. Быков. Военные действия на Северном русском морском театре, стр. 15.
[8] Там же, стр. 35.

1915 **15 декабря.** В апреле 1915 г. заградитель Сибирской флотилии «Уссури» получил приказ доставить из Владивостока на находящийся в составе союзного флота у Дарданелл крейсер «Аскольд» материалы и боевое снабжение. Выполнив приказ и произведя во Франции ремонт механизмов, заградитель был направлен в Белое море для вступления в состав флотилии Северного Ледовитого океана. 15 декабря заградитель прибыл в Александровск, где был оставлен для обороны Кольского залива [1].

1916 **12 февраля.** Сформирование отряда обороны Кольского залива в составе заградителя «Уссури», вспомогательных крейсеров «Колгуев» и «Василий Великий», тральщика «Восток» и транспорта «Харитон Лаптев» [2].

Весна. Начало оборудования на мурманском берегу в бухте Иоканга базы для тральщиков и кораблей, несущих дозор в горле Белого моря [3].

7 августа. Посланные из Владивостока вокруг Азии и Европы через Суэцкий канал эскадренные миноносцы «Властный», «Грозовой» и транспорт «Ксения» прибыли в Александровск и вступили в состав отряда судов обороны Кольского залива [4].

6 октября. Миноносец «Властный», находясь совместно с транспортом «Вайгач» для осмотра побережья у маяка Цып-Наволок, получил с него сообщение о появлении с моря двух германских подводных лодок.

Оставив транспорт «Вайгач» у маяка, «Властный» пошел в указанном направлении, причем обнаружил обе лодки, которые для маскировки под рыбачьи суда подняли паруса.

Подойдя на 30—35 каб., миноносец открыл огонь, на который обе лодки тотчас начали отвечать. За время 20-минутного боя лодкам удалось повредить на миноносце радиосеть и прожектор и ранить двух человек. Огнем миноносца на одной из лодок были зажжены паруса, и она быстро скрылась под водой. Несколько минут спустя ушла под воду и вторая лодка. Через некоторое время одна из лодок всплыла вблизи маяка Цып-Наволок и обстреляла его, но была вынуждена огнем миноносца «Властный» снова погрузиться [5].

26 октября. Посыльный корабль «Колгуев», атакованный германской подводной лодкой у мурманского побережья, безрезультатно выпустившей две торпеды, вступил в бой с противником, который в свою очередь открыл артиллерийский огонь и продолжал его до тех пор, пока не показались миноносцы и посыльное судно «Купава», шедшие на помощь.

2 ноября. Пароход «Курск», следуя из Лондона в Архангельск, в 9 милях к северу от Св. Носа в районе Иокангской бухты подорвался на мине, поставленной германской подводной лодкой. Пароход дошел своим ходом до Архангельска [7].

---

[1] Н. Бологов. Мировая война, стр. 408.
[2] П. Быков. Военные действия на Северном русском морском театре, стр. 15, 36—37.
[3] Н. Бологов. Мировая война, стр. 409.
[4] Там же, стр. 35, 40.
[5] Там же, стр. 411.
[6] Там же.
[7] П. Быков. Военные действия на Северном русском морском театре, стр. 44.

1916 **2 ноября.** Миноносец «Грозовой», имея задание совместно с посыльным судном «Купава» и тральщиком «Т-13» провести из Вардэ в Архангельск два парохода, имевших на буксире кран, портовые буксиры и баржи, атаковал и потопил у о. Хорпо германскую подводную лодку «U-56», пытавшуюся атаковать посыльное судно «Купава». Не заметив находившегося за судном «Купава» миноносца, подводная лодка подпустила его на дистанцию около 5 каб., с которой «Грозовой» открыл огонь и, сблизившись затем до 1,5 каб., достиг попаданий в рубку, корму и корпус, причем в корме произошел взрыв, в результате которого лодка с диферентом на корму пошла ко дну. Гибель лодки подтверждена германскими данными [1].

Осень. Окончание основных оборонительных сооружений Кольского залива в составе 75-*мм* батареи двухорудийного состава на м. Летнинский, 57-*мм* батареи двухорудийного состава на м. Белокаменный, 75-*мм* батареи двухорудийного состава на м. Тюва и на Екатерининском острове в Александровской гавани, 120-*мм* батареи четырехорудийного состава на о. Тарос, противолодочной сети у о. Седловатого и бонов у м. Белокаменного и у Александровской гавани [2].

13 декабря. Прибытие в Кольский залив крейсера «Варяг», купленного Россией у Японии (бывший русский крейсер того же названия времени русско-японской войны). Корабль включен в состав флотилии Северного Ледовитого океана и вступил в отряд судов обороны Кольского залива [3]

1917 **3 января.** Прибытие в Кольский залив линейного корабля «Чесма», купленного Россией у Японии (бывший русский эскадренный броненосец «Полтава») [4]. Корабль включен в состав флотилии Северного Ледовитого океана и вступил в отряд судов обороны Кольского залива [5].

* * *

1918 **3 марта.** Заключение в Брест-Литовске мирного договора между Советской Россией с одной стороны и Германией, Австро-Венгрией, Турцией и Болгарией — с другой, ратифицированного Всероссийским Съездом Советов 15 марта.

В отношении русского военно-морского флота соответствующими статьями договора было определено, что все боевые корабли и вспомогательные суда должны быть переведены в советские порты; те же, которые по каким-либо причинам окажутся не в состоянии перейти, должны разоружиться. Что касается кораблей и судов Балтийского флота, то ввиду наличия в Финском заливе ледяного покрова они могли остаться в портах Финляндии до весны, т. е. начала навигации.

«Заключение брестского мира дало партии возможность выиграть время для укрепления Советской власти, для приведения в порядок хозяйства страны.

---

[1] Н. Озаровский. Германские потери на море, стр. 21; П. Быков. Военные действия на Северном русском морском театре, стр. 42—43; Н. Бологов. Мировая война, стр. 411.

[2] Н. Бологов. Мировая война, стр. 409—410.

[3] П. Быков. Военные действия на Северном русском морском театре, стр. 44.

[4] Из состава Порт-артурской эскадры; был поднят японцами и введен в строй.

[5] Там же.

[6] П. Быков. Военные действия на Северном русском морском театре, стр. 44.

1918 Заключение мира дало возможность использовать столкновения в лагере империализма (продолжавшаяся война Австро-Германии с Антантой), разложить силы противника, организовать советское хозяйство, создать Красную армию.

Заключение мира дало возможность пролетариату сохранить за собой крестьянство и накопить силы для разгрома белогвардейских генералов в период гражданской войны» [1].

Великая Октябрьская социалистическая революция открыла новую эпоху в истории нашей Родины. В октябре 1917 года рабочий класс в союзе с беднейшим крестьянством под руководством большевистской партии сверг буржуазное Временное правительство и установил Советскую власть.

«Петроградские рабочие показали в эти дни, что они прошли под руководством большевистской партии хорошую школу. Революционные части войск, подготовленные к восстанию работой большевиков, точно выполняли боевые приказы и дрались бок о бок с Красной гвардией.

Морской флот не отстал от армии. Кронштадт был крепостью большевистской партии, где давно уже не признавалась власть Временного правительства.

Крейсер «Аврора» громом своих пушек, направленных на Зимний дворец, возвестил 25 октября начало новой эры — эры Великой социалистической революции» [2].

---

[1] История ВКП(б). Краткий курс, стр. 209; История дипломатии, т. II, стр. 343—345; Гражданская война в СССР. Материалы и документы, под ред. Н. А. Бологова, ч. III, IV, V, 1939, стр. 6—7.

[2] История ВКП(б). Краткий курс, стр. 199

КРАТКАЯ ХРОНИКА
важнейших событий из истории русского флота за период 1667—1917 гг. [1]

1667–1668 Постройка на р. Ока в селе Дединово 22 пушечного корабля «Орел» — для Каспийского моря.

1688 **Май.** В подмосковном селе Измайлове Петр обнаружил в амбаре старый ботик, названный потом «дедушкой» русского флота. (В настоящее время хранится в Центральном военно-морском музее).

1688 **Август.** — Начало создания Петром I на Переяславльском озере «потешной» флотилии из 10 судов.

1693–1694 Постройка Петром I первых морских военных кораблей на Белом море и первые его выходы в море.

1696 **Октябрь.** Решение царской Думы о содержании на Азовском море постоянного военно-морского флота.

4 ноября. Постановление царской Думы о постройке для государства военных кораблей «кумпанствами» (компаниями) из бояр, богатых помещиков, высшего духовенства, монастырей и купцов. Кумпанствами должно было быть построено 77 кораблей разных рангов и галер. Осенью 1698 г. часть судов была спущена на воду.

1697 Учреждение в Воронеже первого адмиралтейства.

1697 **Март.** Отправление в страны Западной Европы «Великого посольства» с целью создания коалиции для борьбы против Турции за выход на Черное море. Одновременно с посольством в Голландию, Англию и Венецию для изучения кораблестроения и морского дела было отправлено около 100 русских, в числе которых находился Петр I под именем Петра Михайлова.

1697–1698 **Август — январь.** Пребывание Петра I в Саардаме и Амстердаме с целью практического изучения кораблестроения.

1698 **Май.** Учреждение под Азовом первой Навигацкой школы для обучения юношей «морскому ходу, карте и компасам».

1698 **11 декабря.** Учреждение в Москве Приказа воинского морского флота.

Основание на Азовском море первой морской базы — Таганрога

1699 **Август.** Первый выход русского военного корабля «Крепость» из Азовского моря в Черное для доставки в Константинополь русского посольства думного дьяка Украинцева, направлявшегося в Турцию для ведения переговоров о заключении мира.

---

[1] В настоящей «Краткой хронике» в справочных целях помещены сообщения, не связанные непосредственно с боевой деятельностью флота и относящиеся к его строительству и организации, революционному движению моряков, военно-морской технике и оружию, учебному делу, научным экспедициям и т. п. Краткую хронику составили: Н. В. Новиков, В. А. Дивин, Н. П. Мазунин.

1699 Первые русские гидрографические работы по описанию и съемке р. Дон от Воронежа до Азовского моря. Составленный атлас карт был издан в 1703 г.

1701 **14 января.** Учреждение в Москве первого в России постоянного военно-морского учебного заведения — Навигационной школы — для подготовки командных кадров флота.

Основание в Казани адмиралтейства и начало постройки судов для Каспийской флотилии.

1702 **Май.** Основание первой кораблестроительной верфи Балтийского флота в устье р. Сясь (близ Ладоги) и закладка на ней первых военных судов — фрегатов.

1703 **16 мая.** Закладка в устье Невы Петропавловской крепости (на острове Янни-саари) и Санкт-Петербурга.

Издание в Москве первого печатного учебника по математике: «Арифметика, сиречь наука числительная», составленного преподавателем Навигацкой школы Леонтием Магницким и содержащего сведения по навигации и мореходной астрономии.

1703 **Февраль.** Основание на р. Свирь в Лодейном поле Олонецкой верфи.

1704 Основание на Балтийском море первой русской морской крепости Кронштлот, предназначенной вместе с батареями о. Котлин прикрывать доступ с моря к С.-Петербургу.

1705 **Ноябрь.** Закладка С.-Петербургского адмиралтейства.

16 ноября. Указ Петра I о создании первого Морского полка, положившего начало русской морской пехоте.

1708 Закладка первых линейных кораблей Балтийского флота на верфях в Новой Ладоге и Олонце.

1709 Основание Морского музея (модель-камеры) в С.-Петербурге (ныне Центральный Военно-Морской музей).

1710 Издание первого военно-морского уставного положения «Инструкции и артикулы военные российскому флоту».

Издание первого сигнального свода «Генеральные сигналы, надзираемые во флоте».

Основание в Петербурге из мелких речных парусных и гребных судов, чтобы привить жителям навыки к воде и водному спорту, так называемого Невского флота и при нем Партикулярной верфи для постройки таких судов.

1715 **1 октября.** Учреждение в Петербурге Морской академии (на 300 чел.), образованной из старших классов Московской навигацкой школы.

1715–1716 Первое заграничное плавание русских военных кораблей из Балтийского моря в Голландию и Англию для конвоирования в Россию купленных за границей 3 кораблей и корабельного снабжения.

1717–1720 Экспедиция поручиков Кожина и Травина, лейтенанта Ф. Соймонова, капитан-лейтенанта Урусова и капитан-поручика Вердена для описи и съемки Каспийского моря.

1718 Учреждение высшего органа морского управления — Адмиралтейств-коллегии.

1719 Экспедиция геодезистов И. Евреинова и Ф. Лужина на Камчатку для решения вопроса: соединяется ли Азия с Америкой.

1719–1722 Экспедиция геодезистов Евреинова и Лужина на Курильские острова.

Постройка по проекту крепостного крестьянина Ефима Никонова при содействии Петра I первой в мире подводной лодки («потаенного судна»).

1720 **13 апреля.** Издание составленного Петром I первого морского устава «О всем, что касается доброму управлению в бытности флота на море».

1722 **4 ноября.** Основание Астраханского военного порта.

Издание составленного Петром I морского регламента «О управлении адмиралтейства и верфи и о должностях коллегии адмиралтейской и прочих всех чинов, при адмиралтействе обретающихся».

1723 **7 октября.** Основание главной базы Балтийского флота и морской крепости — Кронштадта.

1723–1727 Постройка первого 100-пуш. линейного корабля «Петр I и II» по проекту Петра I.

1724 Установление постоянного морского почтового сообщения по Балтийскому морю от Кронштадта до Любека на пакетботах.

23 декабря. Указ Петра I о снаряжении под начальством капитана 1-го ранга Беринга экспедиции на Камчатку для выяснения вопроса, соединяется ли Азия с Америкой, и изучения дальневосточных окраин России и омывающих ее морей.

1725–1729 Первая экспедиция Беринга и лейтенанта А. И. Чирикова (Камчатская), во время которой Беринг прошел через пролив, разделяющий Азию и Америку и названный позже Беринговым проливом.

1730–1732 Экспедиция подштурмана Ивана Федорова и геодезиста Михаила Гвоздева на боте «Гавриил» для обследования пролива между Азией и Америкой и берегов Северной Америки, известных у жителей Камчатки под названием Большой Земли. В августе 1732 г. Федоров и Гвоздев открыли и нанесли на карту берега Аляски и остров Укивок, а также описали острова, названные позже островами Гвоздева (или Диомида).

1731 **10 мая.** Основание в Охотске военного порта для базирования судов Сибирской флотилии.

1733–1743 Вторая экспедиция Беринга (академическая) для исследования и описания северного побережья Европы и Азии, берегов Камчатки и Охотского моря от Белого моря до островов Японии. Эту задачу за указанный период выполняли:

1733–1741 экспедиция капитана 1 ранга Шпанберга и лейтенанта Вальтона для отыскания пути в Японию и описания Японских и Курильских островов;

1734–1735 экспедиция лейтенантов Муравьева и Павлова для обследования и описания берегов от Архангельска до устья р. Обь;

1735–1736 экспедиция лейтенанта Прончищева для обследования и описания берегов Сибири от устья р. Лена до устья р. Енисей;

1734–1737 экспедиция лейтенанта Овцына из Тобольска по Оби для отыскания пути в Енисейскую губу и для описания берегов от устья р. Обь до устья р. Енисей;

1735–1742 экспедиция лейтенантов П. Ласиниуса и Д. Лаптева для обследования и описания берегов от устья р. Лена до устья р. Колыма;

1736–1737 экспедиция лейтенанта Малыгина для обследования и описания побережья от устья р. Печора до Обской губы;

1738–1740 экспедиция штурмана Минина и подштурмана Стерлегова для исследования и описания побережья Таймырского полуострова от устья р. Енисей до устья р. Хатанга;

1739–1742 экспедиция лейтенанта Харитона Лаптева для исследования побережья Таймырского полуострова от устья Лены до устья Енисея.

1738 Издание первого русского атласа Балтийского моря, составленного контр-адмиралом Ф. И. Соймоновым, под названием «Морской светильник, или описание Варяжского моря».

1739–1752 Первая систематическая опись Балтийского моря, осуществленная под руководством капитана 2 ранга А. И. Нагаева. По материалам этой описи в 1767 г. был издан новый атлас Балтийского моря, а в 1789 г. — «Лоция, или морской путеводитель, содержащая в себе описание фарватеров и входов в порта, в Финском заливе, Балтийском море, Зунде и Скагерраке находящихся».

1741 **15 июля.** Капитан А. И. Чириков на пакетботе «Св. Павел» в широте 55°11′ открыл берега Америки.

1752 **15 декабря.** Учреждение Морского шляхетского кадетского корпуса взамен ранее существовавшей Морской академии.

1759 Опубликование М. В. Ломоносовым труда «Рассуждение о большей точности морского пути».

1760 Составление капитан-командором А. И. Нагаевым генеральной карты Каспийского моря с прилегающими к нему землями.

1763 Составление М. В. Ломоносовым трактата «Краткое описание разных путешествий по Северным морям и показание возможного проходу Сибирским океаном в Восточную Индию».

1764–1765 Экспедиция капитан-командора В. Я. Чичагова по проекту М. В. Ломоносова на трех судах «Чичагов», «Панов» и «Бабаев» для отыскания северного морского пути из Белого моря на запад вдоль берегов Северной Америки к Берингову проливу.

1766–1771 Экспедиция капитана 2 ранга П. К. Креницына для описи берегов Аляски и Алеутских островов.

1769 Возобновление по случаю войны с Турцией строительства на Донских верфях кораблей для Азовской флотилии.

1777 Установка в Кронштадтском порту для откачивания воды из доков «огнедействующей» водоподъемной машины.

1778 Основание Херсона — первой кораблестроительной базы на Черном море.

1780 **28 февраля.** Декларация русского правительства о морском «вооруженном нейтралитете» с целью обеспечения свободы и безопасности торговли нейтральных государств в связи с войной между Англией и ее северо-американскими колониями, боровшимися за свою независимость в союзе с Францией и Испанией. В целях защиты торговли от насильственных действий воюющих сторон, в особенности Англии, из состава Балтийского флота были направлены в Атлантический океан, Северное и Средиземное моря три эскадры, находившиеся там до конца войны (1783 г.). К системе «вооруженного нейтралитета» примкнули почти все европейские державы.

1783 **Май.** Основание Севастополя — главной базы Черноморского флота.

Постройка в Херсоне первого линейного корабля Черноморского флота «Слава Екатерины» (60-пуш.).

1785–1793 Экспедиция капитан-лейтенантов Сарычева, Биллингса и Галла для обследования и описания побережья Восточной Сибири от р. Колыма до Берингова моря, а также северо-восточных берегов Азии и северо-западных берегов Америки.

1787 Введение на вооружение русского флота орудий ближнего боя крупного калибра — каронад.

1789 Основание г. Николаева — тыловой базы Черноморского флота.

1797 Издание составленного по приказанию Павла I нового (взамен петровского) «Устава военного флота», просуществовавшего до 1804 г., когда вновь был восстановлен устав Петра I.

1798 Основание училища корабельной архитектуры, переименованного затем в Морское инженерное училище (ныне Высшее Военно-Морское Ордена Ленина Инженерное училище им. Дзержинского).

1799 Учреждение Российско-Американской компании.

1799–1800 Постройка в С.-Петербурге первого 130-пуш. линейного корабля «Благодать» по проекту корабельного мастера Катасанова.

1800 Выход в свет первого в России периодического морского издания «Морские записки, или собрание всякого рода касающихся вообще до мореплавания сочинений и переводов» (вышел только 1-й том).

1803–1807 Первое кругосветное плавание судов русского флота «Надежда» и «Нева» под командой капитан-лейтенантов И. Ф. Крузенштерна и Ю. Ф. Лисянского.

1806–1810 Кругосветное плавание корабля «Нева» под командой лейтенанта Л. А. Гагемейстера и первое посещение русским кораблем Австралии.

1807–1813 Кругосветное плавание шлюпа «Диана» под командой капитан-лейтенанта В. М. Головнина.

1807–1827 Издание периодического журнала «Записки, издаваемые Государственным адмиралтейским департаментом, относящиеся к мореплаванию, наукам и словесности». С 1828 г. издание получило название «Записки Ученого Комитета Морского Штаба е. и. в.», а с 1837 г. — «Записки Ученого Комитета Морского Министерства», которые издавались по 1845 г. включительно.

1808 Издание «Лоции, или морского путеводителя по Азовскому и Черному морю», составленной лейтенантом Ф. Будищевым.

1809 **15 мая.** Шлюп «Диана» под командой лейтенанта В. М. Головнина, задержанный англичанами в порту Саймонс-бай на мысе Доброй Надежды ввиду разрыва сношений между Англией и Россией, после 13-месячного пребывания в плену, воспользовавшись штормовой погодой, ночью, несмотря на окружавшие его английские военные корабли, под штормовыми парусами прорвался в океан и ушел на Дальний Восток.

1810 **16 февраля.** Сформирование Морского гвардейского экипажа.

1813–1816 Кругосветное плавание корабля «Суворов» под командой лейтенанта М. П. Лазарева.

1815–1818 Кругосветное плавание брига «Рюрик» под командой лейтенанта О. А. Коцебу для обследования возможности прохода из Тихого океана в Атлантический вдоль северных берегов Америки.

1817 Постройка на Ижорских заводах первого русского военного парового судна — колесного парохода «Скорый» с машиной в 30 л. с.

1817 Издание «Лоции, или путеуказания к безопасному» кораблеплаванию по Финскому заливу, Балтийскому морю и Каттегату», составленной вице-адмиралом Г. А. Сарычевым.

1817–1818 Кругосветное плавание шлюпа «Камчатка» под командой капитана 2 ранга В. М. Головнина для обследования в Тихом океане берегов Северной Америки и Азии.

1819–1821 Антарктическая экспедиция Лазарева-Беллинсгаузена в составе шлюпов «Мирный» и «Восток» достигла 69°53′55″ S и открыла берег материка Антарктиды, названный берегом имп. Александра I.

1819–1822 Кругосветное плавание шлюпов «Открытие» и «Благонамеренный» под командой капитана 2 ранга М. Н. Васильева и капитан-лейтенанта Г. Шишмарева для исследования и описания в Тихом океане берегов Северной Америки и северного побережья Азии.

1820–1824 Морская полярная экспедиция под начальством лейтенанта Ф. П. Врангеля для описания берегов Сибири и Северного Ледовитого океана.

1820 Издание составленного штаб-лекарем флота П. Вышневским труда «Опыт морской военной гигиены, или описание средств, способствующих к сохранению здоровья людей, служащих на море».

1821 Основание в Николаеве первой Морской астрономической обсерватории.

1821–1825 Четырехкратное полярное плавание брига «Новая Земля» под командой лейтенанта Ф. П. Литке для обследования и описания Лапландского берега и Новой Земли и для выяснения возможности плавания Карским морем к берегам Сибири.

1822 Опыты (первые в России и в мире) взрыва подводной мины гальваническим способом, удачно проведенные русским изобретателем Шиллингом.

1823–1825 Кругосветное плавание фрегата «Крейсер» под командой капитана 2 ранга М. П. Лазарева для обследования северо-западных берегов Северной Америки.

1824 Первое определение девиации компасов в русском флоте капитан-командором И. Ф. Крузенштерном на бриге «Олимп» на Кронштадтском рейде.

1825 **14 декабря.** Восстание декабристов, в котором вместе с восставшими частями гвардии, вышедшими на Сенатскую площадь, приняли участие Морской гвардейский экипаж (свыше 1000 чел.) и моряки флотских экипажей.

1825–1827 Кругосветное плавание шлюпа «Кроткий» под командой капитан-лейтенанта Ф. П. Врангеля для исследования и описи берегов Камчатки и северных районов Тихого океана.

1825–1836 Гидрографическая экспедиция под начальством капитана 1 ранга П. Манганари для описи Черного и Азовского морей.

1826–1829 Кругосветное плавание шлюпа «Сенявин» под командой капитан-лейтенанта Ф. П. Литке для открытий в Тихом океане и описания берегов Камчатки.

1826–1829 Кругосветное плавание шлюпа «Моллер» под командой капитан-лейтенанта М. Н. Станюковича к берегам Камчатки.

1826–1828 Гидрографическая экспедиция под начальством подпоручика А. А. Бережных и штабс-капитана Иванова для описания берегов Северного Ледовитого океана от горла Белого моря до устья р. Обь.

1826–1830 Упразднение Казанского адмиралтейства и перенесение кораблестроительных верфей и адмиралтейских мастерских в Астраханский военный порт.

1826–1832 Гидрографическая экспедиция под начальством лейтенанта М. Ф. Рейнеке для обследования и описания Мурманского побережья и Белого моря.

1827 **29 января.** Учреждение при Морском корпусе Офицерского класса для усовершенствования офицеров флота в морских и математических науках.

1827 **27 декабря.** Возмущение команды линейного корабля «Александр Невский» во время Наваринской кампании в Средиземном море, вызванное жестоким обращением офицеров.

1827–1829 Упразднение Херсонского военного порта и сосредоточение всех кораблестроительных средств Черноморского флота в г. Николаеве.

1828–1830 Кругосветное плавание военного транспорта «Кроткий» под командой капитан-лейтенанта Л. А. Гагемейстера.

1830 **3—7 июня.** Восстание моряков, солдат и рабочих Севастополя, вызванное злоупотреблениями администрации и жестоким обращением военного начальства. Восставшие убили генерал-губернатора Столыпина и захватили власть в городе. Высланные царским правительством войска учинили жестокую расправу над восставшими.

1831—1833 Кругосветное плавание военного транспорта «Америка» под командой капитан-лейтенанта Хромченко для исследования Тихого океана.

1832—1833 Экспедиция прапорщика корпуса флотских штурманов П. К. Пахтусова для обследования и описания Новой Земли.

1834—1835 Вторая экспедиция П. К. Пахтусова на Новую Землю.

1834 Постройка русским изобретателем К. А. Шильдером подводной лодки, которая успешно прошла испытания, но была забракована из-за малой скорости хода.

1834—1836 Кругосветное плавание военного транспорта «Америка» под командой капитан-лейтенанта И. И. Шанца для исследования Тихого океана.

1836 **8 августа.** Спуск первого русского 28-пуш. колесного пароходо-фрегата «Богатырь», построенного в С.-Петербурге.

1836 **Ноябрь.** Основание в С. Петербурге, у Калинкина моста, Морского госпиталя.

1838—1839 Гидрографическая экспедиция прапорщика корпуса флотских штурманов Циволька для описания Новой Земли.

1841 Введение на вооружение русского флота бомбических 68-фунтовых орудий.

1841 Изобретение русским академиком Б. С. Якоби подводной мины заграждения с якорем для защиты подступов к побережью и портам.

1842 Основание в Аяне (Охотское море) порта Российско-Американской компании.

1842 Основание Астрабадской морской станции для защиты торгового мореплавания в южной части Каспийского моря.

1844—1850 Издание первого в русском флоте пособия по практике на паровых судах «Руководство для служащих на военных морских пароходах», составленного лейтенантом Р. Скаловским.

1847—1850 Гидрографическая экспедиция лейтенантов Г. И. Бутакова и И. А. Шестакова на тендерах «Поспешный» и «Скорый» для обследования и описания побережья Черного моря. По материалам экспедиции была составлена «Лоция Черного моря», изданная в 1851 г.

1848—1849 Гидрографическая экспедиция капитан-лейтенанта А. И. Бутакова для описи Аральского моря, по материалам которой была составлена первая карта Аральского моря.

1848 **Март.** Основание военно-морского научного журнала «Морской сборник».

1848 **20 июля.** Спуск построенного на Охтинской верфи первого в русском флоте корабля с винтовым движителем — фрегата «Архимед».

1848—1855 Экспедиция капитан-лейтената Г. И. Невельского на военном транспорте «Байкал» для обследования Амурского лимана, р. Амур и о. Сахалин. Результатом экспедиции явилось присоединение к России Приамурского и Уссурийского краев.

1849 Сформирование для защиты интересов России в водах Дальнего Востока Сибирской военной флотилии с базой в Петропавловске-на-Камчатке.

1852–1855 Посольство вице-адмирала Е. В. Путятина на фрегате «Паллада» (а затем на фрегате «Диана») в Японию для переговоров о правах России на остров Сахалин и об открытии японских портов для русских судов, а также для принятия мер к обеспечению русских морских промыслов.

1853 Закладка в Балтийском и Черноморском флотах первых парусно-винтовых линейных кораблей.

1853 Издание нового морского устава взамен петровского 1720 г.

1855 Начало сооружения военного порта в Баку.

1855 **Весна.** Перенесение порта из Петропавловска-на-Камчатке в Николаевск-на-Амуре и создание здесь в 1856 г. базы для Сибирской военной флотилии.

1858 Заключение Айгунского трактата с Китаем, по которому за Россией был закреплен Амурский край и открыт выход для русских кораблей на Тихий океан по р. Амур.

1858–1860 Постройка первого в России (в Кронштадте) винтового 57-пуш. фрегата «Олег».

1860 Основание Аральской военной флотилии, предназначенной для содействия войскам Туркестанского военного округа.

1860 Учреждение во Владивостоке морского поста, положившего начало будущему морскому порту.

1861 Постройка первого опытного броненосного судна — паровой броненосной лодки «Опыт».

1861 **30 марта.** Основание в Кронштадте первой военно-морской газеты «Кронштадтский вестник».

1862 **6 августа.** Преобразование Офицерского класса при Морском корпусе в Академический курс морских наук.

Сентябрь. Проведение на флоте первых опытов с шестовыми минами.

1863 Постройка первого русского большого (3277 т) мореходного броненосного боевого корабля — пловучей батареи «Первенец».

Издание сочинения вице-адмирала Г. И. Бутакова «Новые основания пароходной тактики» — первого крупного труда по тактике парового флота.

1864 **8 декабря.** Основание в Кронштадте по инициативе девиатора капитан-лейтенанта Белавенца компасной обсерватории для изучения влияния судового магнетизма на компасы на броненосных кораблях.

1865 Основание в г. Николаев морской газеты «Николаевский вестник».

1866 Постройка в России по проекту русского изобретателя Александровского первой опытной подводной лодки в 360 тонн с двигателем, работавшим сжатым воздухом, и балластными цистернами для погружения. На испытаниях лодка погружалась на глубину до 9 метров и имела район плавания под водой до 2,5 миль.

1867 Упразднение Астраханского военного порта и перенесение главного порта и базы Каспийской флотилии из Астрахани в Баку.

1868 **Апрель.** Учреждение в Кронштадте школы машинистов и кочегаров Балтийского флота.

1869 Опыты изобретателя Александровского под руководством адмирала А. А. Попова по конструированию торпеды, движущейся силою сжатого воздуха.

1870 Первое исследование по вопросу непотопляемости броненосных судов, написанное мичманом С. О. Макаровым и напечатанное в журнале «Морской сборник» («Броненосная лодка «Русалка»;

1870 исследование о пловучести лодки и средства, предлагаемые для усиления этого качества» 1870, №№ 3, 5, 6). Исследование С. О. Макарова положило начало изучению этого вопроса в военно-морской науке.

1871 Основание Владивостокского военного порта и перенесение сюда базы Сибирской военной флотилии из Николаевска-на-Амуре.

Возникновение первых революционно-народнических организаций среди офицеров и гардемаринов Балтийского флота.

1872 Сформирование в Кронштадте технического училища морского ведомства для подготовки кораблестроителей, механиков, артиллеристов и штурманов.

Начало броненосного кораблестроения в Николаевском порту.

30 мая. Спуск первого русского безрангоутного мореходного двухбашенного (с 12-дюймовой артиллерией) броненосца «Петр Великий» (9665 т).

1873 Введение на кораблях русского флота пластыря, изобретенного лейтенантом С. О. Макаровым (получившего название «макаровского») для закрытия пробоин в корпусе корабля и прекращения течи.

1874 **21 января.** Учреждение в Кронштадте минной комиссии Балтийского флота для руководства минным делом на флоте.

21 октября. Учреждение в Кронштадте минного офицерского класса и минной школы для рядовых специалистов.

1874 Первые опыты применения нефти (нефтяных остатков) в качестве топлива на судах Каспийской флотилии.

1877 **20 января.** Преобразование Академического курса морских наук в Николаевскую Морскую академию (сейчас Военно-Морская ордена Ленина академия им. К. Е. Ворошилова).

Спуск первого русского мореходного миноносца Балтийского флота в 150 тонн «Взрыв», построенного в С.-Петербурге.

1877–1878 Постройка первых миноносок русского флота (23 т) в числе 90 для Балтийского моря и 12 для Черного, предназначенных для действий против неприятельских кораблей у побережья и защиты подступов к портам.

1878 **27 ноября.** Учреждение в Кронштадте артиллерийского офицерского класса и школы комендоров и гальванеров.

1878–1880 Учреждение Добровольного флота.

Возникновение в Кронштадте и Николаеве среди морских офицеров и гардемаринов революционно-народнических кружков.

1879 Постройка по проекту инженера С. К. Джевецкого малой подводной лодки с велосипедным двигателем, обеспечивавшим ход до 3 узлов, с вооружением 2 минами и с выдвижной оптической трубой, представлявшей прообраз перископа. Ввиду успешных испытаний было построено 50 лодок, предназначенных для защиты подступов к Кронштадту. Эти лодки находились в составе флота до 1886 г.

1879 Создание в Петербурге Пироксилинового завода Морского ведомства.

1881–1882 Гидрологические исследования капитана 1 ранга С. О. Макарова во время пребывания его в Константинополе командиром стационера парохода «Тамань» над обменом вод Черного и Средиземного морей, впервые установившего наличие в Босфоре нижнего течения из Мраморного моря в Черное, обратного верхнему из Черного в Мраморное. Изданный в 1885 г. труд Макарова «Об обмене вод Черного и Средиземного морей» был удостоен премии Академии наук.

1882 Капитан-лейтенант А. Ф. Можайский построил и испытал первый в мире аэроплан, снабженный паровым двигателем. На этом аэроплане Можайский первый в мире поднялся в воздух.

Утверждение большой кораблестроительной программы броненосного флота на 20 лет для Балтийского, Черноморского и Тихоокеанского флотов в составе 24 эскадренных броненосцев, 15 крейсеров, 19 канонерских лодок и 127 миноносцев.

1885 Издание нового Морского устава взамен устава 1853 г.

25 февраля. Введение в действие положения о «морском цензе» для офицеров флота, определявшем прохождение ими службы в строю и право производства в следующий чин в зависимости от выполнения установленных цензом сроков плавания в каждом чине.

1886–1889 Кругосветное плавание корвета «Витязь» под командой капитана 1 ранга С. О. Макарова для гидрографических и гидрологических исследований и наблюдений в Тихом океане.

1887 Начало издания Главным Гидрографическим управлением периодического журнала «Записки по гидрографии».

1888 Учреждение в Кронштадте школы водолазов для подготовки рядовых специалистов водолазного дела.

1890 Сконструирование инженером С. К. Джевецким торпедного трубчатого аппарата для миноносцев, примененного позже для подводных лодок.

1893 Изобретение контр-адмиралом С. О. Макаровым бронебойных наконечников к снарядам, получивших название «макаровских колпачков» и чрезвычайно усиливших пробивную способность снарядов.

Введение по предложению главного инспектора морской артиллерии контр-адмирала С. О. Макарова на вооружение флота бездымного пороха, разработанного проф. Д. И. Менделеевым.

1894 Издание труда капитана 1 ранга С. О. Макарова «Витязь» и Тихий океан», содержащего гидрологические наблюдения во время кругосветного плавания 1886—1889 гг. и свод наблюдений над температурой и удельным весом воды Тихого океана. Труд был удостоен премии Академии наук и золотой медали Географического общества.

Издание исследования контр-адмирала С. О. Макарова «Разбор элементов, составляющих боевую силу судов», являющегося первым опытом изучения тактических свойств боевых средств флота.

1895 **25 апреля.** Изобретение преподавателем Минного офицерского класса в Кронштадте А. С. Поповым радиотелеграфа.

Открытие при Морской академии курса военно-морских наук для повышения военно-морской оперативной и тактической подготовки офицеров флота.

1896 **12 марта.** А. С. Попов на заседании Русского физико-химического общества в Петербурге впервые в мире демонстрировал передачу текста по телеграфу без проводов.

1897 Разработка С. О. Макаровым проекта освоения Арктики при помощи мощных ледоколов.

Первые опыты по применению радиосвязи на флоте — установка А. С. Поповым радиостанции на крейсере «Лфрика».

1897 Экспедиция С. О. Макарова для обследования морского пути из Белого моря к устьям рек Обь и Енисей и условий плавания через льды Карского моря.

Издание труда вице-адмирала С. О. Макарова «Рассуждения по вопросам морской тактики», явившегося крупнейшим вкладом в военно-морскую науку.

1898 Постройка по проекту вице-адмирала С. О. Макарова первого в мире мощного ледокола «Ермак» для борьбы с полярными льдами.

15 марта. Занятие Россией по договору с Китаем на условиях аренды Квантунского полуострова с морской крепостью и портом Порт-Артур в качестве незамерзающей базы для Тихоокеанского флота.

1898 Доклад лейтенанта А. Н. Крылова на заседании Общества корабельных инженеров в Лондоне на тему «Общая теория колебаний корабля на волнении»; ввиду исключительного научного значения этого труда автору была присуждена золотая медаль Общества.

17 ноября. Открытие в Севастополе на площади перед Морским собранием памятника адмиралу П. С. Нахимову.

1899 Первые испытания радиостанций системы А. С. Попова на кораблях Черноморского флота.

Июнь. Основание порта Александровск-на-Мурмане (сейчас Полярное).

Июнь. Первое плавание ледокола «Ермак» под руководством вице-адмирала С. О. Макарова в полярных льдах между Гренландией и Шпицбергеном.

Июль — август. Второе плавание ледокола «Ермак» под руководством вице-адмирала С. О. Макарова в полярных льдах к Шпицбергену.

1900 Предложение корабельного инженера Э. Е. Гуляева о создании для больших боевых кораблей противоминной и противоторпедной защиты путем применения специальных наделок (булей) на бортах корабей. Идея Гуляева получила осуществление только в 1916 г., когда противоминными наделками был снабжен линейный корабль Черноморского флота «Синоп».

1901 **Март — август.** Экспедиция вице-адмирала С. О. Макарова на ледоколе «Ермак» на Новую Землю и Землю Франца-Иосифа.

1902 Разработка проф. А. Н. Крыловым «Таблиц непотопляемости корабля», показывающих влияние затопления различных отделений корабля на его крен, диферент и остойчивость.

1903 Постройка по проекту корабельного инженера И. Г. Бубнова первой русской подводной лодки «Дельфин» (115/150 т) с бензиновыми моторами для надводного (9 узл.) и электромоторами — для подводного (4,5 узл.) хода.

1903 Возникновение первых революционных кружков РСДРП на кораблях и в экипажах Балтийского и Черноморского флотов.

1904 **Февраль.** Учреждение Комитета по усилению военного флота на добровольные пожертвования. На собранные Комитетом с 1904 по 1912 гг. пожертвования в размере 18 миллионов рублей было выстроено 19 эскадренных миноносцев (в том числе «Новик») и 2 подводные лодки.

16—17 ноября. Первые революционные выступления черноморских флотских экипажей в Севастополе.

1905 Создание в России добровольного общества «Лига обновления флота» для содействия воссозданию флота после войны с Японией.

27 июня — 8 июля. Восстание на эскадренном броненосце «Князь Потемкин Таврический», поддержанное другими кораблями Черноморского флота — эскадренным броненосцем «Георгий Победоносец», учебным судном «Прут», гидрографическим судном «Веха» и миноносцем «№ 267».

Июль. Восстание флотских экипажей в Либаве (порт Александра III).

5 — 9 ноября. Восстание в Кронштадте флотских экипажей, учебно-артиллерийского и учебно-минного отрядов.

18—28 ноября. Восстание Севастопольского гарнизона, флотских экипажей и части Черноморского флота во главе с крейсером «Очаков» под руководством лейтенанта П. П. Шмидта. К крейсеру «Очаков» присоединились броненосец «Пантелеймон», минный крейсер «Гридень», учебные корабли «Днестр» и «Прут», эскадренные миноносцы «Свирепый», «Заветный», миноносец «№ 270» и др.

1906 **23 января.** Восстание гарнизона Владивостокской крепости и команд на кораблях флотилии Дальнего Востока — крейсерах «Жемчуг» и «Терек», транспортах «Аргунь» и «Шилка» во Владивостоке.

18 марта. Расстрел на о. Березань руководителей ноябрьского восстания Черноморского флота в Севастополе: лейтенанта П. П. Шмидта, кондуктора Частника, матросов Антоненко и Гладкого.

2 апреля. Учреждение Морского генерального штаба.

25 мая. Восстание флотских команд Каспийской флотилии в г. Баку.

29 июля — 2 августа. Восстание свеаборгского гарнизона и флотских береговых команд в Гельсингфорсе.

1—2 августа. Восстание на крейсере «Память Азова».

2 августа. Восстание флотских экипажей и частей гарнизона в Кронштадте.

1907 Постройка по проекту инженера С. К. Джевецкого опытной подводной лодки «Почтовый» с единым двигателем (бензиновые моторы) для надводного и подводного хода. На испытаниях лодка развила подводный ход в 6 узлов и могла находиться под водой 3 часа.

1908–1910 Разработка под руководством генерал-лейтенанта флота профессора А. Н. Крылова проекта линейных кораблей дредноутного типа «Севастополь».

1908–1915 Постройка в России (г. Николаев) первого в мире подводного минного заградителя «Краб» по проекту корабельного инженера Налетова. (Заложен в 1908 г., спущен на воду 12 августа 1912 г., вступил в строй 8 июля 1915 г.).

1909 Учреждение в Балтийском, Черноморском и Тихоокеанском флотах первых партий траления, в состав которых входили специально выстроенные тральщики в 100—150 тонн и приспособленные для траления устарелые миноносцы и портовые суда.

Осень. Образование в составе Морской академии Военно-морского отдела (факультета) для подготовки кадров оперативных работников штабов морских соединений.

1909 **30 июня.** Закладка в Петербурге первых четырех линейных кораблей Балтийского флота типа дредноут — «Петропавловск», «Сева-

1909 стополь», «Гангут» и «Полтава», вступивших в строй в декабре 1914 — январе 1915 гг.

1910 Основание в Кронштадте школы юнгов для подготовки унтер-офицеров флота минной, артиллерийской и механической специальностей.

Ноябрь. Учреждение на р. Кача (вблизи Севастополя) первой в России офицерской авиационной школы для подготовки военных и военно-морских летчиков.

Старшим лейтенантом И. И. Ренгартеном, преподавателем радиотелеграфного дела в Минном офицерском классе, разработан новый тип корабельной радиостанции, получившей название «Станции типа учебно-минного отряда», вошедшей на вооружение флота.

1911 **17 октября.** Закладка в Николаеве трех линкоров дредноутного типа: «Императрица Мария» (вступила в строй в июле 1915 г.), «Императрица Екатерина II» (вступила в строй в ноябре 1915 г.), «Император Александр III» (вступил в строй в июле 1917 г.).

Разработка кораблестроительной программы 1912—1916 гг. для Балтийского и Черноморского флотов в составе 4 линейных крейсеров, 8 крейсеров, 44 эскадренных миноносцев, 24 подводных лодок.

1912 Заключение между Россией и Францией военно-морской конвенции о согласованных действиях морских сил обеих держав в случае войны с Германией.

23 июня. Утверждение плана оборудования Балтийского театра минно-артиллерийскими позициями (Ревель — Нарген — Порккалаудд) и создания морской крепости в Ревеле.

29 июня. Расширение Ревельского военного порта, получившего название порта имп. Петра Великого и предназначенного служить маневренной базой Балтийского флота.

1912–1914 Экспедиция лейтенанта Г. Л. Брусилова на шхуне «Св. Анна» с целью прохода Северным путем через Югорский Шар в Тихий океан.

Экспедиция старшего лейтенанта Г. Я. Седова на судне «Св. Фока» для открытия Северного полюса.

1913 **Осень.** Основание в Петербурге второго морского училища для подготовки строевых офицеров флота, получившего название Отдельных гардемаринских классов.

Сконструирование лейтенантом Щенсновичем радиогидрофона для определения места корабля ночью или в тумане по сигналам с береговых радиостанций.

Июль — ноябрь. Экспедиция гидрографических судов «Таймыр» и «Вайгач» под начальством капитана 2 ранга Б. А. Вилькицкого для прохода из Владивостока Северным путем в Александровск-на-Мурмане (Полярный.) В пути экспедиция открыла два острова и архипелаг, называющийся сейчас Северной Землей, но пробиться в Карское море из-за тяжелых льдов не смогла и вернулась 25 ноября во Владивосток.

4 сентября. Вступил в строй эскадренный миноносец «Новик» (1260 т), наиболее быстроходный в мире корабль, давший на испытаниях 37,3 узла.

1914–1915 Вторая экспедиция гидрографических судов «Таймыр» и «Вайгач» под начальством капитана 2 ранга Б. А. Вилькицкого для прохода Северным путем из Владивостока в Архангельск.

Пройдя мимо Таймыра в Карское море, экспедиция вынуждена была зазимовать у архипелага Норденшильда. По окончании

1914—1915 зимовки экспедиция продолжила путь и 16 сентября 1915 г. прибыла в Архангельск.

Весна. Начало строительства в Ревеле морской крепости имп. Петра Великого, представлявшей систему береговых и островных батарей, для обороны Нарген-Поркалауддской позиции.

Сентябрь. Сконструирование флагманским радиотелеграфным офицером, старшим лейтенантом И. И. Ренгартеном первой радиопеленгаторной установки, позволявшей брать радио-пеленги с точностью до 1 румба.

1915 Восстание на линейном корабле «Гангут» и волнение на линейном корабле «Павел I», крейсерах «Рюрик», «Россия», «Громобой», «Баян». Руководство революционной борьбой на кораблях Балтийского флота осуществлял созданный в октябре Главный судовой коллектив РСДРП(б) во главе с большевиками — матросами Сладковым и Ульянцевым.

1916 **Июль.** Создание по инициативе Петроградского Комитета РСДРП(б) в Кронштадте Главного коллектива кронштадтской военной организации, продолжавшего работу Главного судового коллектива, руководители которого в начале 1916 г. были арестованы царской охранкой и преданы суду.

1917 **12 марта.** Буржуазно-демократическая революция в России, свергшая царское самодержавие. В революции приняли участие моряки Балтийского флота.

В ночь на 13 марта. Восстание моряков учебно-минного отряда и 3-го Кронштадтского полка, к которым присоединились затем и другие части Кронштадтского гарнизона.

16 апреля. Возвращение В. И. Ленина из эмиграции в Россию. В Петрограде на Финляндском вокзале Ленина встречали тысячи рабочих, солдат и матросов.

13 мая. Сформирование Центрального Комитета Балтийского флота (Центробалта).

7 июня. Открытие в Гельсингфорсе первого съезда моряков Балтийского флота, созванного Центробалтом (232 делегата) для решения вопросов о демократизации флота.

16—17 июля. Участие моряков Балтийского флота в массовой демонстрации в Петрограде, прошедшей под большевистским лозунгом «Вся власть Советам рабочих и солдатских депутатов».

8 августа — 16 августа. Работа VI съезда РСДРП(б) под руководством товарища Сталина, нацелившего партию на вооруженное восстание против буржуазии и ее Временного правительства. Делегатами съезда от Балтийского флота были Т. И. Ульянцев и И. П. Флеровский. Съезд направил делегацию в Кронштадт для приветствия балтийских моряков.

7 сентября — 12 сентября. Участие моряков Балтийского флота в разгроме контрреволюционного корниловского мятежа.

2 октября. В связи с приказом Временного правительства о роспуске Центробалта, Центробалт совместно с 89 судовыми комитетами принял решение, в котором говорилось, что флот «больше распоряжений Временного правительства не исполняет и власти его не признает».

Балтийский флот в это время находился фактически под руководством большевистской партии. 12 октября (29 сентября) в статье «Кризис назрел», говоря об условиях, необходимых для победонос-

1917 ного восстания, Ленин писал: «Победа восстания **обеспечена** теперь большевикам... мы можем... ударить **внезапно** и из трех пунктов, из Питера, из Москвы, из Балтийского флота» (Соч. т. XXI, изд. 3-е, стр. 240).

8 октября — 18 октября. В Гельсингфорсе на яхте «Полярная Звезда» проходил II-й съезд моряков Балтийского флота. Съезд высказался за переход власти в руки Советов, выразил недоверие Временному правительству и отказался выполнять его приказания. Съезд принял обращение к морякам, сражавшимся с немцами в Моонзундском архипелаге, о защите революционного Петрограда.

21 октября. В. И. Ленин написал статьи «Советы постороннего» и «Письмо к товарищам большевикам, участвующим на областном съезде Советов Северной области», в которых определил задачи вооруженных сил революции в предстоящем восстании. В статье «Советы постороннего» Ленин подчеркивал: «Комбинировать наши три главные силы: флот, рабочих и войсковые части так, чтобы непременно были заняты и ценой **каких угодно потерь** были удержаны: а) телефон, б) телеграф, в) железнодорожные станции, г) мосты в первую голову» (Соч., т., XXI, стр. 320).

23 октября. Состоялось историческое заседание Центрального Комитета партии большевиков, на котором по предложению В. И. Ленина было решено в ближайшие дни начать вооруженное восстание. По указанию ЦК был создан Военно-Революционный Комитет при Петроградском Совете, ставший легальным штабом восстания.

29 октября. На расширенном заседании Центрального Комитета был избран Партийный центр по руководству восстанием во главе с товарищем Сталиным. Партийный центр являлся руководящим ядром Военно-Революционного Комитета при Петроградском Совете и руководил практически всем восстанием.

И. В. Сталин на этом заседании говорил «...Петроградский Совет уже стал на путь восстания, отказавшись санкционировать вывод войск. Флот уже восстал, поскольку пошел против Керенского. Стало быть, мы должны стать прочно и бесповоротно на путь восстания» (Соч., т. III, стр. 381—382).

3 ноября. Военно-Революционный Комитет послал своих комиссаров во все революционные части армии и флота.

5 ноября. В Кронштадте, Гельсингфорсе и Ревеле на кораблях и в командах были созданы боевые отряды для поддержки мероприятий Военно-Революционного Комитета и его Партийного центра. Флот был приведен в боевую готовность.

6 ноября. Военно-Революционный Комитет отдал приказ о направлении в Петроград отрядов моряков и боевых кораблей из Кронштадта и Гельсингфорса. Для непосредственного руководства морскими частями в вооруженном восстании был создан Военно-Морской Революционный Комитет из моряков — делегатов II-го Всероссийского съезда Советов.

В 21 час отряд матросов занял Петроградское телеграфное агентство.

В ночь на 7 ноября В. И. Ленин прибыл в Смольный.

По приказанию Военно-Революционного Комитета линейный корабль «Заря Свободы» прибыл из Кронштадта и стал в устье Морского канала.

7 ноября. В 1 час. 25 мин. отряд моряков и солдат Кексгольмского полка занял главный почтамт.

1917 В 3 час. 30 мин. крейсер «Аврора» стал на середину Невы ниже Николаевского моста (мост лейтенанта Шмидта). Мост был взят под контроль моряков.

В то же время матросы и красногвардейцы захватили гостиницу «Астория».

Около 6 час. отряд в составе 40 матросов захватил Государственный банк.

В 7 час. матросы заняли Дворцовый мост.

В 10 час. было опубликовано написанное В. И. Лениным историческое обращение «К гражданам России», в котором говорилось, что буржуазное Временное правительство низложено и власть перешла в руки Советов.

К 12 час. матросами были заняты Военный порт, радиостанция «Новая Голландия» и Главное адмиралтейство.

К 14 час. в Петроград прибыл из Кронштадта на кораблях отряд матросов из учебно-минного отряда, машинной школы и с учебного судна «Океан».

К 18 час. красногвардейцы, солдаты и матросы окружили Зимний дворец и заняли исходные позиции для штурма.

В 19 час. 45 мин. Временному правительству, находившемуся в Зимнем дворце, было предложено сдаться.

Около 20 час. запасным штабом восстания в Петропавловской крепости был получен из Смольного приказ об артиллерийском обстреле Зимнего дворца.

21 час. 45 мин. «Крейсер «Аврора» громом своих пушек, направленных на Зимний дворец, возвестил 25 октября начало новой эры — эры Великой социалистической революции» (История ВКП(б). Краткий курс, стр. 199).

Из орудий Петропавловской крепости был произведен обстрел дворца.

К 22 час. из Гельсингфорса в Петроград прибыли миноносцы «Самсон», «Забияка», «Деятельный», «Меткий» и посыльное судно «Ястреб», которые стали около крейсера «Аврора» и минного заградителя «Амур».

В 22 часа 45 мин., когда вооруженное восстание было уже в полном разгаре, открылся II Всероссийский съезд Советов.

В 23 час. возобновился обстрел Зимнего дворца из Петропавловской крепости. В это время рабочие, солдаты и моряки пошли на штурм дворца.

8 ноября. К 2 час. 10 мин. Зимний дворец был взят и члены Временного правительства арестованы.

В 3 час. 10 мин. возобновилось после перерыва заседание II съезда Советов. Съезд под гром аплодисментов заслушал сообщение о взятии Зимнего дворца и об аресте Временного правительства.

Съезд принял написанное Лениным воззвание к рабочим, солдатам и крестьянам о победе Советской власти, декреты о мире и земле, сформировал первое Советское правительство — Совет Народных Комиссаров.

Тов. Сталин дал высокую оценку роли моряков-балтийцев в дни Октябрьского штурма:

«Выдающуюся роль в Октябрьском восстании сыграли балтийские матросы и красногвардейцы с Выборгской стороны. При необычайной смелости этих людей роль петроградского гарнизона свелась главным образом к моральной и отчасти военной поддержке передовых бойцов» (Соч., т. 4, стр. 154).

ОБЪЯСНЕНИЕ ТЕРМИНОВ И УКАЗАТЕЛИ

ОБЪЯСНЕНИЕ ТЕРМИНОВ ТИПОВЫХ НАЗВАНИЙ КОРАБЛЕЙ И СУДОВ[1]

Авизо — небольшой двухмачтовый военный корабль для посыльной и разведывательной службы.

Акат — двухмачтовый корабль крейсерского назначения, имевший на вооружении до 20 пушек.

Байдак — речное грузовое судно типа небольшой барки с палубой и одной мачтой; применялось на Днепре и его крупнейших притоках для перевозки войск и военных грузов.

Батарея броненосная — первые паровые броненосные корабли русского флота постройки 60-х годов XIX в. («Первенец», «Кремль»), водоизмещением в 3000—3500 тонн и с бортовым расположением артиллерии (от 16 до 22 орудий 152—203 мм калибра). Предназначались для обороны берегов.

Батарея плавучая — парусно-гребной артиллерийский корабль конца XVIII — начала XIX вв., вооруженный 6—8 пушками крупного калибра или 2—4 мортирами; использовался для действий у берегов и в шхерах.

Бомбардирский корабль (бомбарда) — парусный двухмачтовый корабль, вооруженный 12—14 пушками крупного калибра или 2—4 мортирами; употреблялся для бомбардировки крепостей и портов.

Бот — небольшое одномачтовое парусное судно. Применялось в промысловом и в военном флоте; служило для связи, посылок, перевозки грузов. Более крупные суда покрывались палубой (палубные боты), вооружались мелкой артиллерией и фальконетами.

Брандер — небольшое парусное судно (по большей части выслуживший срок военный или торговый корабль). Такое судно нагружалось различными горючими веществами и предназначалось для уничтожения неприятельского флота путем поджога его кораблей при свалке с ними вплотную.

В войну с Японией 1904—1905 гг. брандерами называли японские пароходы, груженные камнем и предназначенные для закупорки выхода русскому флоту из Порт-Артура затоплением их в проходе из внутренней гавани на внешний рейд.

Бригантина — небольшое быстроходное парусное судно Средиземноморского бассейна, одно- или двухмачтовое с латинским вооружением, наиболее распространенное у алжирских, тунисских и далматинских пиратов.

В русском флоте так назывались введенные Петром I парусно-гребные суда для действий в шхерах и у берегов, которые использовались для перевозки войск (до 70 человек) и военных грузов и имели 12—15 пар весел.

В конце XVIII в. большие бригантины Черноморского гребного флота имели 2—3 мачты, 8—10 пар весел и до 10 орудий мелкого и среднего калибра.

Бриг — быстроходный двухмачтовый военный корабль для разведочной, посыльной и крейсерской службы с вооружением от 16 до 28 пушек.

Будара — небольшое промысловое и грузовое судно, применявшееся на Дону и Волге для перевозки войск и военного снабжения.

Буса — так назывались русскими морские суда скандинавов, ливонцев и немцев XV—XVI вв., на которых они совершали набеги на новгородскую землю. Суда были вооружены пушками; наиболее крупные из них имели экипаж до 150 человек.

Галера — военное судно гребного флота для действий у берегов и в шхерах; имело от 16 до 25 пар весел и две мачты с латинским вооружением. Артиллерийское вооружение галер состояло из мелких пушек (от 2 до 20), а иногда из 1—2 мортир. Экипаж вместе с гребцами (по 4—5 человек на весло) доходил до 250 чел.

Галиот (гальот) — небольшое двухмачтовое судно, использовавшееся при эскадрах для посыльной и транспортной службы.

Гемам — парусно-гребной корабль шведского шхерного флота, применявшийся в России в первой четверти XIX в. Имел две мачты и до 10 пар весел; располагал сильной артиллерией до 30—32 пушек крупного калибра.

[1] Составил Н. В. Новиков.

Госпитальное судно — в парусный период представляло собой разоруженный военный корабль, предназначенный для приемки, лечения и перевозки больных и раненых; назначался в состав эскадр для дальних экспедиций.

В XX в. под госпитальные суда используются пассажирские пароходы, специально переоборудованные для госпитальной службы.

Гребной флот (галерный, шхерный) — соединение боевых и вспомогательных судов, основным движителем которых были весла. Гребной флот предназначался для действий в шхерных районах (Балтийское море), в лиманах, на реках (Черное море); включал в свой состав разнообразные суда (галеры, скампавеи, бригантины, дубель-шлюпки, канонерские лодки, иолы и др.).

Гукор — заимствованное из Голландии мореходное средней величины транспортное судно XVIII в., иногда имевшее для самообороны артиллерийское вооружение до 12 мелких пушек.

Дубель-шлюпка — первоначально это шлюпка большого размера, крупнее корабельного барказа; позже достигла значительного размера, получила палубу и имела одну мачту и до 20 пар весел. Артиллерийское вооружение доходило до 15 небольших орудий. Использовалась для действий у берегов, в лиманах и на реках.

Заградитель — военный корабль, предназначенный для постановки минных заграждений; первые заградители были построены для русского флота по проекту капитана 2 ранга В. А. Степанова и назывались минными транспортами.

Иол — небольшое парусно-гребное судно конца XVIII—первой половины XIX вв. для действий в шхерах, в лиманах и на реках. Вооружалось одним крупным орудием или 6—7 среднего и мелкого калибра.

Кайка (от турецкого слова «каик» — лодка) — небольшое парусно-гребное судно шхерного флота; в Балтийском флоте оно называлось полугалерой, в Черноморском — дубель-шлюпкой. В начале XVIII в. кайки имели 12 пар весел и 1 орудие на носу, позже при увеличенных размерах судна число пушек (легких) доходило до 14—15.

Канонерские лодки (гребные) — парусно-гребные артиллерийские суда конца XVIII — первой половины XIX вв. для действий в шхерах, у берегов и на реках. В зависимости от размеров имели от 7 до 15 пар весел и артиллерию от 2 до 6 пушек крупного калибра или 2 мортиры. Наиболее крупные лодки, вооруженные мортирами, иногда назывались бомбардирскими.

Канонерские лодки (паровые) — артиллерийские суда с паровым двигателем в 170—180 тонн, с вооружением в 3 пушки крупного калибра; строились в 1854—1856 гг. для Балтийского моря. Их назначение: боевые действия в прибрежных районах.

Канонерские лодки (мореходные)—паровые артиллерийские корабли водоизмещением от 1000 до 3000 тонн, с артиллерией до 203 мм; предназначались для действий в прибрежных районах и на больших реках.

Каперское судно (капер) — легкое вооруженное мореходное судно частного владельца, снаряженное с разрешения правительства воюющего государства для борьбы против морской торговли противника и тех нейтральных держав, суда которых занимались доставкой неприятелю предметов военной контрабанды. Владелец такого судна получал особое «каперское свидетельство» и имел право носить флаг данного государства.

Каперство было отменено Парижским конгрессом 1856 г.

Карбас (карбус) — гребное промысловое судно среднего размера с одной мачтой, встречавшееся на Белом море. Употреблялось в составе шхерного флота для перевозки грузов и десанта; вмещало до 70 человек.

Каторга — старое русское название галерного судна, гребцами которого были пленные или преступники.

Кирлангич — турецкое быстроходное парусно-гребное судно, одно- или двухмачтовое, с латинскими парусами. Применялось для посыльной и разведочной службы.

Клипер — парусно-паровой (винтовой) быстроходный военный корабль водоизмещением от 600 до 1500 тонн, с артиллерией из 6—10 орудий; предназначался для дозорной, разведочной и посыльной службы.

Кончебас — турецкое гребное одномачтовое судно, вооруженное легкой артиллерией.

Корвет — трехмачтовый военный корабль с открытой батареей и артиллерийским вооружением от 20 до 30 пушек, предназначавшийся для разведки, посыльной службы и крейсерских операций.

Корсерские (корсарские) **суда** — небольшие быстроходные суда разных типов и размеров, принадлежавшие архипелажским и черноморским грекам, которые во время войн России с Турцией поступали на русскую службу и, получив для своих судов вооружение, несли при флоте разведывательную и посыльную службу. Эти суда широко использовались для действий на неприятельских коммуникациях, захватывая и уничтожая торговые суда и военные транспорты. Корсарские суда носили военный флаг, их владельцы получали офицерские чины.

Коттер (катер) — легкое двухмачтовое судно для разведки, посыльной и крейсерской службы конца XVIII — начала XIX вв.; в зависимости от размеров эти суда вооружались 8—38 пушками. К категории катеров принадлежали бриги, люгеры, галеты и пакетботы.

Коч — мореходное парусное судно северных и сибирских промышленников, совершавших плавания для «проведывания» новых земель и островов.

Кочерма — одномачтовая 6—8-ми весельная легкая на ходу большая лодка для прибрежного плавания у анатолийских турок и кавказских горцев.

Кочмара — большая парусная одномачтовая промысловая лодка, встречавшаяся в Белом море.

Крейсерские суда — в парусный период к разряду крейсерских относились быстроходные суда разнообразных типов, в большей части торговые, приспособленные и вооруженные для ведения крейсерской войны, т. е. операций на морских коммуникациях противника для уничтожения его торговли.

Появление крейсеров, как класса боевых кораблей, относится к периоду возникновения парового броненосного флота, т. е. к 60-м годам XIX в.

По боевому назначению до первой мировой войны крейсера разделялись в русском флоте на:

Крейсера 1 ранга броненосные — водоизмещением от 7000 до 12 000 тонн, с артиллерией до 203 мм; обладали большой дальностью плавания и скоростью хода до 21 узла; имели бортовую броню. Предназначались для боевых действий в составе эскадр, крейсерских и набеговых операций и для действий на дальних коммуникациях.

Крейсера 1 ранга бронепалубные — водоизмещением от 4000 до 7000 тонн, с артиллерией до 152 мм и скоростью хода до 23 узлов; имели палубную броню. Предназначались для разведочной и дозорной службы, действий на торговых коммуникациях и для защиты своей морской торговли.

Крейсера 2 ранга (неброненосные) — водоизмещением от 2500 до 4000 тонн, с артиллерией до 120 мм и ходом до 25 узлов. Применялись для разведочной и дозорной службы, действий на торговых коммуникациях.

Крейсера вспомогательные — быстроходные океанские торговые пароходы (например, из состава Добровольного флота), вооруженные средней и мелкой артиллерией и предназначенные для борьбы на морских торговых и военных коммуникациях противника.

Крейсера минные — см. минные корабли.

Лансон — одно- или двухмачтовое промысловое каботажное судно. Во время войны с Турцией 1787—1791 гг. лансонами назывались парусно-гребные суда, предназначавшиеся для действий в Днепровско-Бугском лимане и на Дунае и вооруженные 4—8 мелкими пушками или 1—2 мортирами. Использовались для действий против гребных судов противника, перевозок войск, десантных высадок и для совместных действий с армией на побережье и в реках.

Ластовые суда — грузовые, транспортные и вспомогательные суда (баржи, плашкоуты, киллекторы и пр.) парусного флота, приписанные к военным портам и обслуживавшие потребности флота во время стоянки в порту и нужды порта.

Линейный корабль — наиболее крупный по размерам и мощный по артиллерийскому вооружению корабль парусного флота, действовавший при столкновении с неприятелем в боевой линии (строй кильватерной колонны); имел три мачты, до 135 пушек в трех палубах (деках) и до 800 человек экипажа.

С развитием броненосного кораблестроения наиболее мощные артиллерийские корабли получили в русском флоте название «эскадренных броненосцев» (10 000—15 000 тонн водоизмещения, 4—6 башенных 253—305 мм орудия и до 30 орудий среднего и мелкого калибра). В 1907 г. это название было заменено прежним — «линейный корабль».

После русско-японской войны водоизмещение линейных кораблей быстро возросло до 20 000 т; по наименованию первого корабля этого тоннажа «Дредноут» — последующие стали называться «дредноутами» (или дредноутного типа). Ко времени первой мировой войны их водоизмещение возросло до 28—29 000 т, ход до 25 узлов, а вооружение до 8—14 башенных 280—380 мм орудий.

Линейный крейсер — класс мощных артиллерийских кораблей, появившийся перед первой мировой войной и развившийся из большого броненосного крейсера. Имея водоизмещение от 20 до 30 000 тонн, эти корабли за счет уменьшения бронирования и вооружения (8—10 башенных орудий 280—343 мм калибра) располагали повышенной скоростью от 27 до 30 узлов и могли действовать в одном боевом порядке с линейными кораблями (отсюда название «линейный») для охвата боевой линии противника. Использовались также для набеговых операций и для поддержки своих легких сил.

Лойвы (лайбы) — одномачтовые парусно-гребные мореходные суда шведов, карел, финнов XII—XIV вв., на которых они совершали набеги на Балтийское взморье и Ладожское озеро и вели торговлю.

Лоц-шхуна — гидрографическое судно середины XIX в. для описи, промера, ограждения и пр.

Люгер — небольшое трехмачтовое военное судно первой половины XIX в. с вооружением от 10 до 16 пушек; применялось для посыльной службы.

Магона — небольшое плоскодонное турецкое грузовое парусное судно каботажного плавания.

Минные катера — корабельные паровые шлюпки с ходом от 6 до 10 узлов, вооруженные вначале шестовыми или буксируемыми минами, а затем торпедами. Предназначены были для атак неприятельских крупных кораблей.

К началу русско-японской войны катера вооружались минной пушкой, стрелявшей метательными минами.

Минные корабли — разделялись в русском флоте на следующие классы:

Миноноски — минные корабли (1877—1885 гг.) малого тоннажа (от 20 до 60 тонн), предназначавшиеся для действий у берегов и в шхерных районах; вооружались торпедами, шестовыми, буксирными и бросательными минами и имели ход до 15—20 узлов.

Миноносцы — минные корабли (1885—1900 гг.) более крупных размеров (от 80 до 150 тонн), обладавшие большей мореходностью и способные действовать в некоторой отдаленности от берегов; вооружались торпедами, имели один-два постоянных торпедных аппарата и до 15—18 узлов хода. В русском флоте их иногда называли «номерными», так как вместо названий они имели номерные обозначения.

Миноносцы эскадренные — большие мореходные миноносцы (от 300 до 1500 тонн), предназначенные для нанесения противнику в бою в составе эскадры торпедного удара; кроме того, использовались для походного охранения флота в море, разведочной и дозорной службы, постановки минных заграждений, дымовых завес и пр. В 1900—1917 гг., кроме нескольких двойных или тройных торпедных аппаратов, вооружались артиллерией до 100 мм калибра. Обладали скоростью хода от 25 до 36 узлов. В период своего появления назывались также «контр-миноносцами» или «истребителями миноносцев».

Минные крейсера — так назывались наиболее крупные минные корабли постройки 90-х гг. XIX в. водоизмещением около 400 тонн, скоростью хода до 20 узлов. С появлением класса эскадренных миноносцев минные крейсера более не строились.

Монитор — броненосный башенный корабль береговой обороны небольшого водоизмещения (до 1600 тонн); имел артиллерийское вооружение: два расположенных в башне орудия вначале 381 мм (гладкоствольные), позже 228 мм (нарезные). Получил типовое название по наименованию первого корабля этого класса «Монитор», выстроенного в Америке северянами в 1862 г. во время гражданской войны в США.

Новоизобретенные корабли — см. примечание на стр. 105; имели артиллерийское вооружение от 12 до 16 пушек.

Островские лодки — небольшие гребные суда, служившие в XVIII в. в составе шхерного флота для перевозки грузов и десанта; вмещали до 40 человек.

Пакетбот — небольшое двухмачтовое судно для перевозки почты и посыльной службы; имело вооружение от 12 до 16 пушек мелкого и среднего калибра.

Пароходо-фрегат — парусно-паровой колесный военный корабль второй четверти XIX в. со скоростью под парами до 8 узлов и с вооружением от 4 до 9 пушек; использовался для разведочной и крейсерской службы, а в составе парусной эскадры для буксировки линейных кораблей в штиль или при серьезных боевых повреждениях.

Пассажбот — парусное судно для перевозки пассажиров на небольшие расстояния.

Пинк (пинка) — промысловое и торговое судно XVI—XVIII вв. В русском военно-морском флоте использовалось как транспортное судно для подвоза флоту боеснабжения и продовольствия. В зависимости от величины имело вооружение от 20 до 38 пушек, благодаря чему могло ходить в военное время без прикрытия.

Плот артиллерийский — плавучая платформа (паром), вооруженная мощной артиллерией. Устанавливалась на якорях на выбранных позициях для защиты фарватеров, подступов к портам и гаваням и для усиления огня береговых и островных фортов и батарей. Не имея двигателя, при перемене позиции передвигалась при помощи буксировки.

Полугалера — см. Скампавея.

Полякра (поляка) — быстроходное трехмачтовое судно Средиземноморского бассейна второй половины XVIII в. с вооружением от 16 до 24 пушек; широко использовалось для разведочной и крейсерской службы.

Поповка — круглый по форме броненосный корабль береговой обороны Черного моря, вооруженный мощной артиллерией 280 и 305 мм калибра и предназначенный для защиты подступов к важнейшим районам и портам (Одесса, Керченский пролив). При мощной броне и тяжелой артиллерии благодаря круглой форме имел небольшую осадку (до 4 м) и мог действовать на мелководье. Вследствие плоского дна и малой осадки он был

маломореходным, а располагая небольшой скоростью (6—7 узлов), не был в состоянии принудить к бою более быстроходные броненосцы обычного типа. Название получил по фамилии автора проекта вице-адмирала А. А. Попова.

Прам — плоскодонное артиллерийское парусное судно XVIII в. с вооружением от 18 до 38 пушек крупного калибра. Применялось для действий на мелководье, у берегов и в реках против крепостей и укрепленных пунктов; часть артиллерии составляли мортиры.

Порыватели заграждений — пароходы в 4—6 тыс. рег. тонн, предназначенные для проводки боевых кораблей через минные заграждения; в случае взрыва на мине благодаря бочкам или бревнам, заполнявшим полностью трюмы, оставались наплаву и, если машина оставалась неповрежденной, могли продолжать проводку в минном поле.

Репетичный корабль — небольшое двухмачтовое судно, предназначенное при следовании флота в море находиться на траверзе адмиральского корабля и репетовать сигналы флагмана для лучшей видимости их остальными кораблями.

Саколева (соколева) — небольшое турецкое одно- или двухмачтовое торговое судно Эгейского и Черного морей.

Скампавея — быстроходная русского проекта галера облегченного типа, применялась в русском флоте в начале XVIII в. Имела 12—15 пар весел, две мачты для латинских парусов и вооружение из 1—2 пушек малого калибра. При перевозке десанта принимала до 150 солдат, служивших одновременно и гребцами.

Соима — двухмачтовое грузовое и промысловое судно финско-ладожского бассейна; более крупные (до 12 м длиной) имели палубу и трюмы, суда до 6 м длиной были беспалубными.

Струг — крупное плоскодонное грузовое судно Волжского бассейна; имело одну мачту с парусом для попутного ветра и 10—12 пар весел. Струги меньшего размера в XVI—XVII вв. использовались для защиты речных торговых караванов от разбоя; для этого струги вооружались легкими пушками (басами) и имели экипаж из 60—80 стрельцов.

Для плавания по Каспийскому морю строились струги особо надежной конструкции. Донские струги, применявшиеся для доставки грузов и войск вниз по реке (Азовские походы), были наиболее примитивными по конструкции судами простого барочного типа.

Тартана — небольшое одномачтовое каботажное судно Средиземноморского бассейна с латинским вооружением; использовалось в военных целях как посыльное судно.

Тендер — небольшое одномачтовое военное судно типа катера для посыльной и разведочной службы с вооружением от 8 до 12 легких пушек.

Требака — двухмачтовое грузовое судно каботажного плавания Средиземного, Черного и Азовского морей.

Трекатр — грузовое средних размеров парусно-гребное судно Средиземноморского и Черноморского бассейна, использовалось в военное время для перевозки снабжения и войск и имело вооружение до 8—10 мелких пушек.

Тунбас (тумбас) — турецкое мореходное парусное грузовое судно XVII—XVIII вв.

Турема — парусно-гребной корабль шведского шхерного флота для действий в шхерах и у берегов; имел две мачты и 18—20 пар весел для движения в штиль и в шхерах. Был вооружен 24 пушками среднего калибра, расположенными на верхней палубе.

Удема — парусно-гребной двухмачтовый корабль шведского шхерного флота. Имел вооружение до 9 пушек среднего калибра, расположенных на верхней палубе и стрелявших при опущенных бортах, которые поднимали во время свежей погоды. Для движения в шхерах и в штиль имел 18 пар весел.

Ушкол (ушкал) — турецкое легкое парусно-гребное морское судно XVII в., служившее для охраны торговых караванов на Черном и Азовском морях. Имело одну мачту и косой парус.

Ушкуй — легкая речная лодка, вмещавшая до 30 человек; использовалась на Верхней и Средней Волге и ее притоках новгородской вольницей (ушкуйниками) для набегов на соседние земли.

На этих же судах ушкуйники, переходя с Волги на Северную Двину, выходили в Белое море и плавали вдоль берегов до Мурмана.

Фелука (фелюга) — небольшое быстроходное судно бассейна Средиземного моря, имело мачту с латинским парусом и 6—8 весел. В Черном море фелюгами назывались всякие промысловые и грузовые лодки большого размера.

Флашхоут (плашкоут) — тип портовой баржи для погрузо-разгрузочных целей.

Флейт — двух- или трехмачтовое транспортное судно для перевозки в составе эскадр военных грузов. Имело вооружение от 4 до 6 пушек.

Фрегат — трехмачтовый военный корабль, второй после линейного корабля по величине и мощи артиллерийского вооружения; имел от 30 до 60 пушек в двух палубах. Фрегаты с вооружением в 50—60 пушек иногда

включались в боевую линию и носили название «линейных». Предназначались для дальней разведки и крейсерской службы.

Фрегат броненосный — парусно-паровой крейсерского назначения до 4 000—5 000 тонн водоизмещения, обшитый броней и сильно вооруженный; обладая большой дальностью плавания, предназначался для борьбы с крейсерами противника. Первые корабли этого класса были заложены в России в 1870 г. по проекту контр-адмирала А. А. Попова. В 80-90 гг. XIX в. были переименованы в броненосные крейсера.

Фрегат гребной — наиболее крупный артиллерийский корабль шхерного флота с вооружением до 38 пушек. Использовался как для действий в в шхерах, так и в открытом море. Кроме обычного фрегатского парусного вооружения для движения в штиль и в шхерах имел 12—18 пар весел.

Чайка — мореходный челн запорожских казаков без киля, с днищем из целого дерева, к которому крепились на шпангоутах обшивные доски. Длина чайки 18 м, ширина — 4 м, осадка — 3,5 м. Челн имел 8—10 пар весел и одну небольшую мачту с парусом для попутного ветра; вмещал до 70 человек и был вооружен 2—6 фальконетами. Для увеличения плавучести по борту был пояс из связок камыша. Вместо руля на носу и корме имелись рулевые весла.

Чектырме (чактырма) — турецкое легкое одно- или двухмачтовое торговое судно грузоподъемностью до 50 тонн. В военное время часто использовалось при эскадре как посыльное судно и имело вооружение до 4 легких пушек.

Шайка — общее название небольших турецких транспортных судов, из которых более крупные (до 100 тонн грузоподъемностью) имели две мачты.

Шебека — легкое парусно-гребное судно Средиземного моря, употреблявшееся для посыльной и разведочной службы. Впервые было применено в русском флоте во время Архипелажской экспедиции 1769—1774 гг. В конце XVIII в. вошло в состав Балтийского гребного флота и, достигнув значительных размеров, имело три мачты с косыми парусами, до 20 пар весел и от 30 до 50 пушек.

Шкут (шхоут) — транспортное судно среднего размера начала XVIII в.

Шлюп — трехмачтовый военный корабль с открытой батареей, вооруженный 16—28 пушками. Существовал в русском флоте в первой четверти XIX в. и использовался для дальних научных экспедиций и кругосветных плаваний.

Шмаки — трехмачтовые грузовые суда первой половины XVIII в., употреблявшиеся на Балтийском и Каспийском морях как военные транспорты.

Шнека (снека) — морское парусно-гребное судно скандинавских народов XII—XIV вв., служившее для набегов; имело одну-две мачты с прямыми парусами и 15—20 пар весел; вмещало до 80—100 воинов.

Шнява — легкое двухмачтовое военное судно начала XVIII в. для разведочной и посыльной службы; с вооружением от 14 до 18 пушек среднего калибра.

Шхербот — небольшое парусно-гребное шведское шхерное судно начала XVIII в. с одной мачтой и 6—8 парами весел, вооруженное 4—6 легкими пушками.

Эльпидифоры — вспомогательные суда Черноморского флота, включенные в его состав во время войны 1914—1917 гг. из числа небольших паровых разгрузочных судов (лихтеров) Азовского моря. Первоначально использовались как тральщики, потом — как десантные и разгрузочные суда во время совместных операций армии и флота на побережье Лазистана. Имея машину в корме, «Эльпидифоры» могли перемещением грузов создать нулевую осадку носом и для высадки десанта выскакивать непосредственно на берег, спуская людей на него по сходням. Кроме того, «Эльпидифоры», имея мелкую артиллерию, поддерживали войска, действовавшие в прибрежных районах, использовались для транспортной службы, ставили мины у берегов противника, несли охрану рейдов и пр.

Эскадренный броненосец — см. линейный корабль.

УКАЗАТЕЛЬ ЛИЧНЫХ ИМЕН[1]

А

Аббас Мирза — 193.
Август II, саксонский курфюрст и польский король — 43, 72.
Август III, саксонский курфюрст и польский король — 72.
Авелан Ф. К., адмирал, управляющий морским министерством — 267.
Адашев, воевода — 34.
Акулов Н. П., капитан 1 ранга — 240.
Александр I — 164, 166, 167, 169, 170, 174, 183, 188.
Александр Невский, новгородский князь — 13.
Алексеев Н. Н., мичман — 318.
Алексеев Е. И., адмирал, наместник царя на Дальнем Востоке — 262, 273, 278, 279, 284, 285, 287, 290, 295, 296, 303.
Алексеев Федот, промышленник—30, 31.
Алексей Михайлович, царь — 22, 23, 32.
Алексиано Паниоти, капитан-бригадир — 99—101, 104, 110.
Али-паша, капудан-паша — 35.
Андреев А. Н., капитан 1 ранга — 249.
Андреянов К. И., капитан-лейтенант — 185.
Андржеевский К., капитан 2 ранга — 346, 356, 358.
Анжу П. Ф., лейтенант — 199.
Анисимов, полковник — 263, 264.
Анкерштерн, шведский адмирал — 46, 48, 49.
Анкудинов, казак — 30, 31.
Анна Ивановна, императрица — 80.
Анреп И. Р., генерал — 215.
Апалинов, квартирмейстер — 322.
Апраксин Ф. М., генерал-адмирал — 49—56, 58, 59, 62, 63—66, 69.
Аренс Е. И., мичман — 252—254.
Аркас, мичман — 253.
Армфельд, шведский генерал — 52.
Артшвагер, капитан 2 ранга — 361.
Артюков Ф. Ф., капитан 1 ранга — 258
Арф И. Н., контр-адмирал — 97, 98.
Астапов Н. Я., капитан-лейтенант — 230—233.
Астромов, лейтенант — 252, 255.
Атилла — 262.
Атласов Владимир, пятидесятник — 33.
Афанасьев, подпоручик — 312.
Ахматов Ф. Д., капитан 1 ранга — 125.
Ахт, младший инженер-механик — 312.

Б

Базбаль Х. М., капитан-бригадир — 99, 105.
Баканов, капитан — 346, 359.
Балк В. А., лейтенант — 305, 325.
Балк З. З., контр-адмирал — 219.
Балле И. П., генерал-майор — 134, 135.
Баль В. М., мичман — 252, 253.
Банер Густав, шведский военачальник — 19.
Бараге-де-Илье, французский генерал — 239, 240.
Баранов Н. М., капитан-лейтенант — 258, 259.
Баранов, капитан 2 ранга — 346, 356, 357—358, 361.
Барановский П. И., капитан 2 ранга — 224.
Баратынский Б. А., вице-адмирал — 262.
Баратынский И. А., капитан-командор — 162, 167, 169, 172—174.
Бардаки И. Г., лейтенант — 116.
Барклай-де-Толли, генерал — 191.
Барладян М. Т., М. Б., — лейтенант — 215.
Барташевич, лейтенант — 254.
Барш Я. С., контр-адмирал — 83.
Барятинский И. Ф., князь, бригадир — 66, 72.
Баскаков К. Н., капитан-лейтенант—201, 208.
Басов А. М., лейтенант — 281.
Батиста, грек, волонтер, командир корсарского судна — 114.
Баторий, польский король — 19.
Батьянов Л. И., лейтенант — 230.
Бахирев М. К., лейтенант — 276, 277, 325, контр-адмирал — 369, 390, 391.
Бахметьев Н. И., капитан 2 ранга — 314.
Безобразов П. А., контр-адмирал — 327, 328.
Бейли, английский капитан — 244.
Бекетов Петр, сотник — 28, 29.
Бекир-бей, турецкий адмирал — 180.
Беклешев, капитан-лейтенант — 251.
Беклемишев, астраханский воевода — 25.
Бекман, капитан-лейтенант — 169.
Белли Г. Г., капитан-командор — 153—155, 157, 165—168, 170.
Беллинсгаузен Ф. Ф., контр-адмирал — 203.
Беляев Г. П., капитан 2 ранга, командир канонерской лодки «Кореец» — 268.

[1] Составили В. А. Дивин и Н. П. Мазунин.

Бенардаки, лейтенант — 122.
Бенке, германский вице-адмирал — 390.
Беренс 2-й М. А., лейтенант — 325.
Беринг, германский контр-адмирал — 365.
Бернард-де-Граве И. Х., капитан 1 ранга — 237, 238.
Бершадский, мичман — 306, 316, 317.
Бешенцев П. Ф., капитан 1 ранга — 96.
Бизюкин Д. М., капитан-лейтенант — 172.
Биргер Фолькунг, герцог, правитель Швеции — 13.
Бирюлев Н. А., лейтенант — 230—232.
Блохин К. П., капитан 2 ранга — 358.
Богданко (князь Богдан Рожинский), гетман запорожских казаков — 34.
Богданович Л. Ф., капитан 2 ранга — 198.
Бодиско Н. А., контр-адмирал — 188.
Бойсман В. А., капитан 1 ранга — 287, 297.
Боман, английский адмирал — 341.
Бонапарт — см. Наполеон I.
Борисов Дмитрий, переводчик — 44.
Борисов И. А., капитан 1 ранга — 92, 96.
Ботлер Давид, голландец, капитан — 25.
Боцис И. Ф., шаутбейнахт галерного флота — 48—53.
Бредаль П. П., вице-адмирал — 60—61, 74—80.
Бровцын А. А., лейтенант — 287, 297, 294.
Броневский А. Б., капитан-лейтенант — 213.
Брюс Я. В., граф, генерал-фельдцейхмейстер — 50.
Боссе Ф. Э., капитан 2 ранга — 272.
Бубнов М. В., капитан 2 ранга — 276.
Бугор Василий, казак — 28.
Будзко П. Н., лейтенант — 306.
Будищев Л. И., капитан 2 ранга — 224, 232.
Буза Елисей, казачий десятник — 29.
Бурхановский В. З., лейтенант — 263.
Бутаков Г. И., капитан-лейтенант (впоследствии адмирал) — 222, 228, 229, 231, 234, 235.
Бутаков И. И., капитан 1 ранга — 249.
Бутаков И. Н., капитан 1 ранга — 165, 173, 191, 210.
Бухарин Г. И., лейтенант — 103.
Бухвостов Н. М., капитан 1 ранга — 345.
Быков И. Н., лейтенант — 318.
Бутенев И. И., лейтенант — 199.
Бырдин Семен, капитан-лейтенант — 113.
Быченский И. Т., капитан 2 ранга — 167—169, 176, 179, 182.
Быченский М. Т., капитан 1 ранга — 176, 179, 182.
Бэр В., капитан 1 ранга — 345.

В

Вальдерзее, германский фельдмаршал — 262.
Вальронд Александр, капитан 3 ранга — 86.
Варда Фока, византийский полководец — 9.
Варлаховский А. Ф., капитан 2 ранга — 236.
Васенко, лейтенант — 205.
Василий II, византийский император — 9.
Ватранг, шведский адмирал — 54—56, 59.
Вахтмейстер, шведский вице-адмирал — 129.
Ведерников П. П., капитан 2 ранга — 361.
Вейде А., генерал-поручик — 56.
Верещагин В. В., известный русский художник — 253, 277.
Верден, генерал-майор — 46.
Верден К. П., капитан — 69, 70.
Веревкин А. Е., капитан 2 ранга — 109, 110.
Веселаго Е. В., капитан 1 ранга — 193, 194.
Веселаго, контр-адмирал — 262, 263.
Вешкурцев П. Ф., старший корабельный инженер — 296.
Вильбоа Н. П., капитан — 63, 66, 70.
Вильгельм II — 262.
Вильгельмс П. А., мичман — 305.
Вильстер Ульрих Христиан, капитан — 73.
Виниус А., переводчик, дьяк — 25, 26.
Виноградский, капитан 2 ранга — 328.
Витгенштейн П. Х., фельдмаршал — 200.
Витгефт В. К., контр-адмирал — 279, 280, 283, 287—289, 295—297, 299—301, 323, 329.
Витгефт В. В., мичман — 323.
Витинг, германский капитан — 384.
Вишневецкий Дмитрий, князь, воевода — 34.
Вишневецкий, лейтенант — 259.
Владимир Ярославович, киевский князь — 9, 10.
Власий В. — 27.
Власьев Н. А., лейтенант — 208.
Власьев, думный дьяк — 20.
Власьев С. Н., мичман — 311, 325.
Войнович И., майор — 101—104.
Войнович М. И., контр-адмирал — 100, 113—117.
Войнович Н. Д., капитан 2 ранга — 155, 156, 158, 159.
Волков А., лейтенант — 284, 286, 325.
Воробьев А. А., мичман — 305.
Вульф Н. П., капитан-лейтенант — 214.
Вульферт Н. И., лейтенант — 234, 235.
Вяземский, князь, воевода — 17.
Вяземский С. С., капитан 1 ранга — 376.
Вяземский, генерал-майор — 168.

Г

Гадд Г. О., лейтенант — 323.
Гагарин В. А., князь, мичман — 97.
Галкин Иван, боярский сын — 31.
Гамен, майор — 154, 155, 158.
Ганале Георгий, грек, волонтер — 114.
Ганнибал И. А., цейхмейстер морской артиллерии — 92.
Гейден А. Ф., капитан 1 ранга — 360.
Гейден Л. П., вице-адмирал — 189, 192, 196, 198—200, 210, 211.
Генбачев, лейтенант — 194.

Гепратт, французский контр-адмирал — 425.
Герасимов Матвей, мореход — 188.
Герасимов А. М., капитан 2 ранга — 304.
Герман, генерал — 161—163.
Гершельман, штабс-капитан — 254.
Геркен, мичман — 282.
Гернет Е. С., мичман — 295.
Гессен, кассельский принц, шведский генералиссимус — 66.
Гетцен Е., капитан 1 ранга — 167, 168.
Гиельмстиерн, шведский адмирал — 189, 190.
Гильтебрандт Я. А., вице-адмирал — 360.
Гирс, русский посланник в Китае — 262.
Гладкий В. В., мичман — 317.
Глазенап Б. А., капитан 1 ранга — 220.
Глебов, капитан 1 ранга — 132, 135.
Глези, лейтенант — 116.
Гобято, капитан артиллерии — 311.
Годунов Борис, царь — 20.
Годунов П. И., тобольский воевода — 32.
Голенищев-Кутузов — см. Кутузов М. И.
Голенкин Г. К., капитан-бригадир — 119.
Голенко К. П., лейтенант — 229.
Голицын М. М., князь, генерал — 54—56, 66, 67.
Голицын С. Ф., князь, генерал-лейтенант — 126.
Головатый А. А., полковник, казачий войсковой судья — 113, 125.
Головин Автомон, генерал-майор—39, 41.
Головин И. М., генерал-майор, строитель галерного флота — 39, 59.
Головин Н. Ф., адмирал — 84.
Головин, окольничий — 33.
Головин, якутский воевода — 30.
Гопман, германский контр-адмирал — 370.
Гордон Патрик, генерал — 39—41.
Гордон Томас, адмирал — 72, 73.
Горковенко А. Н., лейтенант — 383.
Горчаков М. Д., князь, генерал, главнокомандующий крымской армией — 220.
Готовцев О. Т., лейтенант — 199.
Грамматчиков К. А., капитан 1 ранга — 287, 297.
Грейг А. С., адмирал — 161, 175—177, 179, 180, 200—203, 205, 208.
Грейг С. К., адмирал — 93, 95, 96, 97, 98, 99, 101, 102, 104, 105, 127—131.
Григорьев Н., капитан 1 ранга — 345, 356, 360, 361.
Гродеков, полковник — 261.
Гудович И. В., генерал-аншеф — 117.
Гусаков П. Ф., лейтенант — 228.
Гусейн, капудан-паша — 119, 120, 123.
Густав Адольф, шведский король — 21.
Густав III, шведский король — 141, 143.

Д

Давыдов Г., лейтенант — 190.
Даву, французский маршал — 192.
Данилов А. Ф., лейтенант — 284.
Дева, японский вице-адмирал — 270—271, 299, 300, 352, 354.
Де-Грон Ян, иноземец — 27.
Дежнев Семен, казак — 30, 31.
Дейчман, прапорщик флота — 282, 317.
Делагарди, шведский военачальник — 20.
Дельсон, французский генерал — 192.
Деляп Джон, капитан-поручик — 63.
Демидов Иван, генерал-майор, обер-цейхмейстер морской артиллерии — 88.
Депру, шведский вице-адмирал — 46.
Дербыш-Али, астраханский хан — 17.
Дефремери Петр, капитан — 72, 73, 77.
Джерфорт, английский капитан — 16.
Джонс Поль, контр-адмирал — 112.
Дикоз И. М., капитан-лейтенант — 255.
Дитерихс, лейтенант-летчик — 382.
Дмитриев-Мамонов В. А., контр-адмирал 81—82.
Дмитриев В. И., мичман — 311, 313, 325.
Дмитрий Романович, новгородский князь — 14.
Добржанский, прапорщик флота — 318.
Добротворский Л. Ф. капитан 1 ранга — 337, 342, 346, 353.
Додт, капитан-лейтенант — 182, 189.
Долгобородов С. С., лейтенант—285, 287, 290, 294.
Долгоруков Ю. В., князь, генерал-поручик — 93, 99.
Долгорукий Я. Ф., князь — 51.
Долгорукий Юрий, ростовско-суздальский князь, основатель Москвы — 10.
Домашенко А. А., мичман — 196.
Дондас, английский адмирал — 240—242.
Дугдаль Р. К., капитан-лейтенант — 96.
Дудоров Б. П., мичман — 313, 337, 341, 342, 346, 353.
Дукворт, английский вице-адмирал — 175.
Дункен, английский адмирал — 144, 160, 161.
Дурново П. П., лейтенант — 346, 358.

Е

Егорьев Е. Р., капитан 1 ранга—346, 353.
Екатерина II, императрица — 129, 143.
Елизавета Петровна, императрица — 85. 90.
Елисеев Е. П., капитан 2 ранга — 276, 282, 283, 285, 287, 297, 324.
Елманов А. В., вице-адмирал — 100, 103—105.
Ендогуров И., капитан 2 ранга — 228.
Епанчин И. П., контр-адмирал — 218, 219.
Епанчин 1-й, капитан-лейтенант — 198.
Епанчин 2-й, капитан-лейтенант — 198.
Ерастов Иван, казак — 29.
Ергомышев Л. А., капитан 2 ранга — 224.
Ергомышев К. Л., капитан 2 ранга — 346, 357.

Ж

Жданов Б., минный офицер — 357.
Желябужский Иван, посланник — 24.
Жеребцов, генерал-лейтенант — 161, 162.
Жюно, французский маршал — 192.

З

Завадовский И. И., контр-адмирал — 209, 210.
Завалишин П., лейтенант — 231, 232
Завойко В. С., контр-адмирал — 244, 246, 247.
Залешанин-Волохов, двинский воевода — 28.
Замыцкий Д. П., контр-адмирал — 212, 218.
Зайцевский Е. П., лейтенант — 204.
Зайцевский, мичман — 383.
Захарий, новгородский посадник — 12.
Зацаренный И. М., лейтенант — 256, 257, 259, 260, 287.
Зацаренный В. М., капитан 1 ранга — 297.
Зверев В. В., инженер-механик — 275.
Зеленый П. А., капитан-лейтенант — 249.
Зельгейм Л. Н., лейтенант — 306.
Злобин, поручик — 254.
Змаевич М. Х., вице-адмирал гребного флота — 56, 60, 74.
Золотарев Григорий, капитан-лейтенант — 71.
Зотов К. Н., капитан 3 ранга — 63.
Зюдерманландский, герцог — 129, 133, 136, 138, 140.

И

Ибрагим-паша — 196.
Иван III, великий князь московский — 15, 27.
Иван IV Грозный, царь — 15, 16, 18, 19.
Иванов 13-й К. П., лейтенант — 331.
Иванов Н. М., капитан 1 ранга — 287, 297.
Иванов С., 4-й, капитан 2 ранга — 304.
Иванов Ф. Н., капитан 2 ранга — 278, 280, 285.
Иванов П. В., капитан 2 ранга — 346, 359.
Игнатьев И. А., капитан-командор — 172, 175—177.
Игнациус, капитан 1 ранга — 345.
Игорь, великий князь киевский — 8.
Иессен К. П., контр-адмирал — 327, 329—332.
Изенбек С. А., мичман — 305.
Изяслав Мстиславович, киевский князь — 10.
Ильин Д. С., лейтенант — 97.
Иоанн Цимисхий, византийский император — 9.
Иоркский герцог — 163.
Ирман В. А., полковник — 319.
Исаков С. Ф., лейтенант — 100.
Истомин В. И., контр-адмирал — 199, 224, 232.
Истомин Григорий, дьяк — 27.
Истомин, капитан 2 ранга — 352.
Истомин П., капитан-лейтенант — 243.

К

Кадыр-бей, турецкий адмирал — 147.
Казарский А. И., капитан-лейтенант — 206, 207.
Казин А. П., мичман — 100.
Калимера, грек, волонтер — 114.
Камимура, японский адмирал — 302, 326—329, 331, 332, 348, 349, 351, 356.
Канин В. А., вице-адмирал — 368, 383.
Капельцов, капитан-лейтенант — 187.
Каподистрия И. А., президент Греции — 210.
Карден, английский вице-адмирал — 425.
Карл XII, шведский король — 42.
Карпов П. А., капитан-лейтенант — 235.
Карцев П. К., вице-адмирал — 157, 159, 160, 162.
Карцов В. И., лейтенант — 271, 287, 325.
Каськов М. И., контр-адмирал — 410.
Катаока, японский вице-адмирал — 355, 356.
Качалов, мичман — 252.
Качалов, капитан-лейтенант — 175.
Качони Ламбро, майор — 110, 127.
Кайсаров И. И., капитан 1 ранга — 84.
Керн, капитан 2 ранга — 346, 354, 355.
Кикин, капитан — 150.
Киленин Н. И., капитан 2 ранга — 112.
Кинсберген И. Г., капитан 2 ранга — 106, 107.
Кисленский, шхипер — 82.
Китицин М. А., старший лейтенант — 411, 411, 415.
Клапье де-Колонг К. К., капитан 1 ранга — 350, 356, 361.
Кленау, австрийский генерал — 158.
Клокачев Федот, капитан 1 ранга — 95.
Ковалевский А. А., лейтенант — 297.
Кодрингтон, английский вице-адмирал — 196, 198.
Кожухов М. Г., капитан 2 ранга — 102, 103, 104.
Козлянинов Т. Г., вице-адмирал — 130, 131, 133, 140.
Коломейцев Н. Н., капитан 2 ранга — 346, 350, 358.
Колтовской Е. И., капитан-лейтенант — 207—208.
Колюбакин В. В., капитан 2 ранга — 287.
Кондратенко Р. И., генерал — 311, 318, 319, 322.
Кононович, капитан-лейтенант — 237.
Коняев М. Т., капитан 1 ранга — 100—102.
Копылов, томский казачий атаман — 29.
Копытов Н. В., капитан-лейтенант — 249.
Корнилов В. А., вице-адмирал — 199, 214, 215, 221, 222, 225, 227, 229.
Коробка, мичман — 187.
Косинский А. М., лейтенант — 294, 313, 325.
Костомаров Гурий, лейтенант — 75.
Коттон Д. Д., английский адмирал — 183, 184.
Кочетов, старший лейтенант — 416.
Кошка Петр, квартирмейстер — 231.
Кремер О. К., капитан-лейтенант — 249.
Кривцов С. З., капитан-лейтенант — 102.
Криницкий Е. И., капитан 2 ранга — 275, 284.
Критский Н. Д., капитан 1 ранга — 203.
Кровье В., капитан 1 ранга — 175, 176, 179.
Кросс, капитан 2 ранга — 361.
Кротков Н. В., лейтенант — 316.

Кроун Р. В., вице-адмирал — 131, 132, 140—142, 192.
Круз А. И., вице-адмирал — 95, 138, 139, 144.
Крускопф, лейтенант — 255.
Крылов А. Н., академик — 417.
Крюйс Корнелий, вице-адмирал — 46, 48, 49, 51—53, 70.
Кузнецов А. Д., контр-адмирал — 224, 237.
Кузьмин-Караваев 1-й Б. Л., лейтенант — 312, 313, 324.
Кузьминский К. А., капитан-лейтенант — 221.
Кулага, запорожский атаман — 34.
Кумани М. Н., контр-адмирал — 204, 217.
Кундури, грек, прапорщик — 114, 115.
Куропаткин А. Н., генерал — 295, 322.
Курочкин, двинянин — 28.
Кутров К. С., капитан 1 ранга — 224.
Кутузов М. И., генерал-фельдмаршал, великий русский полководец—126, 192.
Куцо, грек. волонтер — 114.

Л

Лавров М. А., капитан-лейтенант — 212.
Лавров И. И., капитан 1 ранга — 126.
Лавров М. И., лейтенант — 318.
Лагоца, итальянский генерал — 154, 156.
Ладино, подпоручик — 122.
Лазарев М. П., адмирал — 198—199, 214, 217, 218, 225.
Лазарев А. П., вице-адмирал — 218, 219.
Лазарев А. М., капитан 2 ранга — 280.
Ланг, лейтенант — 181.
Ласси Б. П., генерал — 165, 166.
Ласси П. П., генерал-фельдмаршал — 65, 68, 75, 76, 78—80, 83.
Лебедев А. В., капитан 2 ранга — 306
Лебедев И. Н., капитан 1 ранга — 346, 358.
Левицкий И. П., капитан 2 ранга — 346, 353.
Лежнев П. И., капитан 1 ранга — 103, 131, 132, 140, 141.
Ленин В. И. — 325, 337, 386.
Леонтьев, лейтенант — 361.
Лепко В. И., лейтенант — 276, 285, 294, 307.
Лесовский С. С., контр-адмирал — 249.
Лефорт — 39.
Лешерн, шведский командор — 44, 46.
Лещинский Станислав, претендент на польский престол — 72, 74.
Лжедмитрий I, царь-самозванец — 20.
Либекер, шведский генерал — 49, 53.
Ливен А. А., капитан 2 ранга — 270, 287, 297.
Лилье, шведский вице-адмирал — 53, 55, 56.
Линевич Н. П., генерал — 331.
Литке К., капитан-лейтенант — 125.
Литта Ю. П., граф — 134.
Лишин Н. Г., капитан 1 ранга — 345, 356, 360.
Логидзе, прапорщик флота — 316.
Ломан К., мичман — 306, 359.
Ломбард Юлиан, мичман — 110.
Лопухин Степан, лейтенант — 64.
Лоренцо Гильгельмо, капитан 2 ранга — 127, 128.
Лосев М. Н., инженер-механик — 314, 318.
Лощинский М. Ф., контр-адмирал — 270, 286, 289—291, 294, 297.
Лукин, бригадир — 80.
Лукин Д. А., капитан 1 ранга — 175, 176, 177, 179.
Лукин В. К., лейтенант — 276.
Лунд А. А., капитан-лейтенант — 249.
Лупандин В. Ф., капитан 1 ранга — 91, 96.
Львов М., капитан-лейтенант — 131.
Людовик XV, французский король — 72.
Люис В. Ф., контр-адмирал — 85, 86.
Лялин П. П., мичман — 100.
Ляпунов В. И., капитан 2 ранга — 86.

М

Магнус, шведский король — 15.
Магнус, датский королевич — 17.
Майдель, шведский генерал — 46.
Майер, гардемарин — 261.
Макаров М. К., вице-адмирал — 145, 159—161, 162.
Макаров С. О., вице-адмирал — 250, 256—260, 267, 270—277, 279.
Макалинский А. А., капитан 1 ранга—422.
Максимов Н. Л., мичман — 306.
Максимов Д. Н., лейтенант — 276, 282, 297, 303.
Максимович, поручик — 258.
Макшеев Н., мичман — 232, 233.
Малеев Д. И., капитан 1 ранга — 174, 176, 179.
Маньковский Н. С., капитан 2 ранга — 335.
Марков, старший лейтенант — 376.
Марков, майор — 113.
Маркс Карл — 19, 43, 220, 229, 234.
Мармон, французский генерал — 171.
Мартын В. С., лейтенант — 237.
Масальский, князь, воевода — 23.
Матвеев, майор — 103.
Матусевич Н. А., штабс-капитан по адмиралтейству — 315.
Матусевич Н., капитан 1 ранга —271, 272.
Матусевич И., капитан 2 ранга — 346, 350, 354.
Матюшкин М. А., генерал-майор —71, 72.
Махмуд II, султан — 216, 217.
Мекензи Ф. Ф., капитан-лейтенант — 97.
Мелеси, грек, волонтер — 114.
Мелихов В. И., капитан 2 ранга — 202.
Мельницкий, лейтенант — 253.
Менгден, бригадир — 66, 67.
Мендель Ф. Л., капитан-лейтенант — 191.
Меншиков А. Д., князь, генерал — 45, 55, 59.
Меншиков А. С., князь, адмирал, главнокомандующий армией и флотом в Крыму, — 200, 227, 228, 231.
Меркушов, старший лейтенант — 368.

Мессер Ф. Ф., вице-адмирал — 156, 202.
Метлин Н. Ф., лейтенант — 212.
Мехмет-Али, египетский паша — 216, 217.
Миаулис, греческий адмирал — 211, 212.
Миклухо-Маклай В. Н., капитан 1 ранга — 345—357.
Микрюков В. М., капитан 2 ранга—224.
Милон, мичман — 167.
Милютин Д. А. — 260.
Миних Б. А., генерал-фельдмаршал — 80, 81.
Миняев Фрол, донской атаман — 41.
Миоле, французский генерал — 148.
Мисников, лейтенант — 315, 322.
Митчель, английский вице-адмирал — 161, 162.
Митьков Ф. К., капитан 2 ранга — 165, 171, 175, 176, 179.
Михаил Федорович, царь — 21, 28, 37, 38.
Михайлов Петр — см. Петр I.
Михайлов 2-й Д. С., лейтенант — 297, 303.
Мишуков З. Д., адмирал — 86—89.
Молас М. П., контр-адмирал — 277, 360.
Мордвинов Н. С., контр-адмирал — 109, 110, 113.
Морозко Лука, якутский казак — 33.
Москвитин Иван, казак — 29.
Мофет С. И., контр-адмирал — 243.
Мстислав Удалой, галицкий князь — 12.
Муравьев Н. Н. (Карский), генерал — 216, 246.
Мурад, крымский хан — 37.
Мусатов, старший офицер — 357.
Мусин-Пушкин А. В., вице-адмирал — 141.
Мусин-Пушкин, генерал — 135.
Мустафа-паша, турецкий адмирал — 101.
Мухарем-бей, турецкий адмирал — 199.
Мышецкий Данила, князь, посол — 22.
Мюрат, французский маршал — 192.
Мякинин Д. К., лейтенант — 188—190.
Мясоедов А. Е., контр-адмирал — 191.

Н

Накамура, японский генерал — 315.
Наполеон I, французский император — 145, 146, 153, 165, 167, 173, 174, 183, 188, 191, 387.
Наполеон III — 220.
Нарксвич-Иодко, прапорщик — 315.
Насекин, лейтенант — 169.
Насиба, японский контр-адмирал — 272.
Нассау-Зиген К., принц, вице-адмирал — 110—112, 132—134, 135, 141, 143.
Нащокин, воевода — 28.
Нахимов П. С., адмирал, великий русский флотоводец — 196, 199, 206, 215, 216, 220, 221, 224, 226, 228, 232, 234, 235.
Небель П., капитан — 62.
Небогатов Н. И., контр-адмирал — 338, 341, 343, 345, 346, 350—352, 356; 358; 360, 361.
Небольсин А., лейтенант — 353.
Небольсин Е. К., лейтенант — 309.
Невельской Г. И., лейтенант — 185.
Невинский, лейтенант — 255.
Ней, французский маршал — 192.
Неклюдов, штурман — 82.
Нельсон, английский адмирал — 147, 156.
Нельсон-Гирст, прапорщик — 259, 324.
Немитц А. В., капитан 1 ранга — 412, 419.
Немтинов Г. И., капитан-лейтенант — 201, 208.
Непенин Федот, лейтенант — 83.
Непенин А. И., лейтенант — 287, 323.
Непир, английский вице-адмирал — 238 — 240, 241.
Николай I — 211, 216, 217, 220.
Николай II — 296, 342, 361.
Никон, патриарх — 23.
Нилов К. Д., мичман — 252, 253.
Нищенков А. Н., мичман — 316.
Новиков М. Д., капитан 1 ранга — 252, 253.
Ноги, японский генерал — 306.
Новокшенов И. С., капитан 2 ранга — 190.
Новосильский Ф. М., контр-адмирал — 222, 224—225.
Нордман Н. Н., лейтенант — 317.
Норис, английский адмирал — 60, 61, 66.
Нумерс, шведский вице-адмирал — 44, 45.

О

Овцын И. Т., контр-адмирал — 100.
Одинцов С. И., капитан — 285.
Озеров М. В., капитан 1 ранга — 345, 354.
Оку, японский генерал — 280.
Олег, великий князь киевский — 7.
Омманей, английский капитан — 243.
Онслоу, английский вице-адмирал — 160.
Опацкий Л. П., капитан 2 ранга — 287, 289.
Ордин-Нащокин А. Л., боярин, воевода, наместник — 23—25.
Орлов-Чесменский А. Г., граф, главнокомандующий морскими и сухопутными силами в Архипелаге — 93—99, 101.
Орлов А. Ф., граф, генерал, дипломат — 217.
Орловский П. Г., генерал-майор — 194.
Осман-паша, турецкий адмирал — 224, 225.
Островский, подполковник — 44.

П

Павел I — 145, 146, 159, 163.
Палеолог, унтер-лейтенант — 167.
Палицын, мангазейский воевода — 28.
Пальмбах, генерал — 87.
Панферов К. А., капитан 2 ранга — 335, 336, 346.
Панфилов А. И., контр-адмирал — 227.
Панютин М. П., лейтенант — 208, 209.
Парсеваль-Дешен, французский вице-адмирал — 239.
Паскевич И. Ф., генерал — 195, 200.
Патаниоти Н. Ю., капитан 2 ранга — 209, 210.
Патрушев Афанасий, матрос 1 статьи — 76.

Пашков Афанасий, енисейский воевода — 132.
Пашков, поручик — 317.
Пелль П. Н., лейтенант — 278.
Пельгарт, капитан-лейтенант — 183.
Пенда, промышленник — 28.
Пено, французский адмирал — 240—242.
Персин, мичман — 251, 252.
Перфирьев Илья, атаман — 29, 30.
Перхуров, капитан-лейтенант — 181.
Петр I — 19, 39—46, 49, 50, 53, 54, 55, 56, 58, 61, 62, 64—71, 153.
Петр III — 90.
Петров, лейтенант, летчик — 380.
Петров В. Г., мичман — 306, 317, 318.
Пещуров А. А., капитан-лейтенант — 249.
Пиврон, французский генерал — 152.
Пилкин К. П., капитан 1 ранга — 249.
Писаревский, лейтенант — 256, 259.
Питт Младший Уильям — 127.
Плен П. М., лейтенант — 305, 309, 314.
Повалишин А. В., капитан-лейтенант — 172.
Повалишин И. А., контр-адмирал — 128—130, 132, 140, 141.
Подгаецкий, капитан-лейтенант — 181.
Подушкин М. С., лейтенант — 270.
Подгурский Н. Л., лейтенант — 308, 311.
Подъяпольский И. И. лейтенант — 256, 287, 297.
Позднев Леонтий, донской атаман — 41.
Покровский А. Г., контр-адмирал — 408.
Поливанов А. Т., капитан 2 ранга — 96.
Поливанов С. М., мичман — 313, 325.
Полянский А. И., вице-адмирал — 86, 87, 89, 90.
Пономарев В. Ф., капитан 2 ранга — 346, 359.
Попандопуло И. Г., капитан-лейтенант — 235.
Попов А. А., контр-адмирал — 249, 250.
Попов В. А., капитан 1 ранга — 346, 354.
Порембский К. А., контр-адмирал — 417.
Постельников, лейтенант — 254.
Поскочин И. С., капитан 2 ранга — 126, 148, 149.
Потемкин П. И., воевода, стольник — 23.
Потемкин-Таврический Г. А., князь, генерал-фельдмаршал — 109, 113, 115, 116, 123.
Поярков Василий, казачий голова — 30.
Прокофьев И., поручик корпуса флотских штурманов — 206.
Прокофьев, мичман — 382.
Прончищев Петр, лейтенант — 84.
Протопопов П. Д., капитан-лейтенант — 234.
Прохоров К. В., капитан 2 ранга — 368.
Псаро А. К., лейтенант — 100.
Пустошкин П. В., вице-адмирал — 117, 151, 153—155, 157, 159.
Пустошкин С. А., контр-адмирал — 180, 181.
Путятин Е. В., капитан 2 ранга — 214, 215.
Путятин С., мичман — 229.
Путятин Н. С., контр-адмирал — 400, 402.
Пушкин, воевода — 23.
Пушкин П. К., капитан-лейтенант — 71.
Пущин П. И., вице-адмирал — 138.
Пущин Л. М., лейтенант — 257, 306.

Р

Рааб, шведский командор — 53.
Раден Ф. В., капитан 1 ранга — 328, 329.
Раден, лейтенант — 262.
Раджаб, капудан-паша — 38.
Радлов О. Л., капитан 1 ранга — 335, 342, 343, 345.
Раевский Н. Н., генерал-лейтенант — 214.
Развозов, капитан-лейтенант — 167, 169, 170, 175, 176.
Ратманов М., лейтенант — 150, 154, 156—158.
Рачинский Э. Э., капитан-лейтенант — 227.
Раялин, шведский контр-адмирал — 189.
Ребров Иван, тобольский казак — 29—31.
Регеман, генерал — 40.
Редшид-паша, капудан-паша — 36, 37.
Рейнеке М. Ф., лейтенант — 196.
Рейс Абрам, капитан-командор — 53.
Рейценштейн Н. К., контр-адмирал — 287, 292, 297, 300—302, 326.
Ренгартен И. И., мичман — 285, 295, 306.
Репнин Н. К., князь, генерал — 126.
Рибас (де) О. М., генерал-майор — 113, 122, 125—126.
Рибас (де) Э. М., подполковник — 125.
Ризо, генеральс-адъютант — 100.
Рикорд П. И., контр-адмирал — 210—212.
Римский-Корсаков Н. П., капитан-лейтенант — 203.
Римский-Корсаков М. М., капитан 2 ранга — 360.
Риньи (де), французский контр-адмирал — 196.
Рихтер П. А., лейтенант — 271, 276, 287, 290, 307, 346, 355, 356.
Ричардопуло Спиро, капитан — 110.
Роберти (де), полковник — 136.
Роде Карстен, датский корсар — 18, 19.
Родионов А. А., капитан 1 ранга — 346, 353.
Рогуля А. И., лейтенант — 205.
Рожественский З. П., вице-адмирал — 337, 339—343, 345—351, 356, 358, 361.
Рожнов П. М., капитан 2 ранга — 167, 169, 175, 176, 179.
Розенфельд, прапорщик флота — 346, 358.
Роксбург В. В., капитан 1 ранга — 96.
Роман, византийский император — 8.
Романович Г. И., капитан-лейтенант — 214.
Рощаковский М. С., лейтенант — 280, 295, 303.
Ртищев М., капитан 2 ранга — 175, 176, 179.
Рубец, мичман — 308.
Рудаков, капитан 2 ранга — 242.
Руднев В. Ф., капитан 1 ранга — 268, 269.
Руднев В. И., лейтенант — 319.
Руднев Д. В., капитан 2 ранга — 186.

Руднев И. Г., капитан-лейтенант — 229, 230, 234—235.
Румянцев П. А., генерал-майор (позже генерал-фельдмаршал) — 89, 90.
Русин А. Н., вице-адмирал — 378.
Рыжей А. А., мичман — 314.
Рындин, мичман — 205.
Рябов Иван, монастырский служебник — 44.

С

Сагайдачный, запорожский атаман — 35.
Саид-бей, турецкий адмирал — 120.
Сакен Р., капитан 2 ранга — 111.
Сальков А., капитан 2 ранга — 181.
Салтанов И. О., капитан 1 ранга — 168.
Салтыков, капитан 1 ранга — 179.
Сапега Лев, польский посол — 20.
Сарнавский В. М., капитан 1 ранга — 287, 297.
Сарычев А. А., контр-адмирал — 182.
Сарычев В. Ф., капитан 2 ранга — 270.
Сахновский, капитан-лейтенант — 206.
Свинкин А. И., капитан 2 ранга — 181, 182, 198.
Свиньин, капитан 2 ранга — 282, 376.
Свитин Р. Ф., капитан 1 ранга — 161.
Святослав, великий князь киевский — 8, 9, 11, 97.
Святослав Ростиславович, новгородский князь — 12.
Седльницкий, подпоручик — 310.
Сеид-Али, капудан-паша — 176, 177.
Селиванов М. П., капитан 1 ранга — 189, 190, 191.
Селивачев И. А., капитан 1 ранга — 149.
Селим-бей, турецкий паша — 101.
Семен Ольгердович, новгородский князь — 15.
Семен, новгородский посадник — 13.
Семенов Г. В., прапорщик — 315, 323.
Семенов В. И., капитан 2 ранга — 361.
Сенявин А. Н., адмирал — 106—108.
Сенявин Н. А., вице-адмирал — 60, 61, 63, 64, 81, 82.
Сенявин Д. Н., адмирал — 115, 116, 148, 150, 164, 166, 172, 174—177, 182, 183, 192, 195, 196.
Сергеев А. С., лейтенант — 272.
Сергеев, лейтенант, летчик — 421.
Серебряков Л. М., вице-адмирал — 222.
Серебряков Е. А., капитан-лейтенант — 233.
Серебренников, капитан 1 ранга — 345.
Середин, майор — 213.
Сиверс, П. И., шаутбейнахт — 61, 65, 66.
Сиденснер, лейтенант — 311, 318.
Сирко, запорожский атаман — 37.
Скаловский И. С., капитан 1 ранга — 172, 205, 206.
Скальский И. Г., капитан 2 ранга — 335, 336.
Скипор, полковник — 157.
Скобелев М. Д., генерал — 260, 261.
Скоробогатов А. Н., капитан-лейтенант — 222.
Скороходов Н. И., лейтенант — 271.
Скрыдлов Н. И., адмирал — 252, 253, 278, 322.
Скрыплев, капитан-лейтенант — 249.
Слизов П. Б., капитан 1 ранга — 129, 130, 137, 138.
Слэд, английский капитан — 224.
Смирнов В. В., капитан 1 ранга — 345, 356, 360.
Соймонов Александр, лейтенант — 84.
Соймонов Ф. И., капитан-лейтенант — 71.
Соймонов, подполковник — 70.
Соймонов В., мичман — 318.
Снетов, капитан-лейтенант — 257, 258.
Соколов, казак — 33.
Соколов В., мичман — 315.
Сорокин А. А., контр-адмирал — 147, 150, 153—155, 157, 159, 168, 170.
Спиридов А. Г., контр-адмирал — 132.
Спиридов Г. А., адмирал — 90—99, 102, 104.
Списовский, прапорщик флота — 318.
Спицин А. П., капитан-лейтенант — 224.
Стадухин Михаил, якутский казак — 29, 30.
Сталин И. В. — 144, 268, 361, 386.
Станюкович М. Н., контр-адмирал — 215.
Старк О. В., вице-адмирал — 267, 269.
Степанов Онуфрий, казачий сотник — 31, 32.
Степанов А., капитан 2 ранга — 346.
Степанов В. А., капитан 2 ранга — 269.
Стессель — 325.
Стеценко А. В., лейтенант — 271.
Стирлинг, адмирал — 247.
Стожевский О., контр-адмирал — 208, 217.
Столица, старший лейтенант — 424.
Стратанович А. Н., капитан 2 ранга — 295.
Стрекалов — 66.
Стрешнев Т. Н., боярин, воевода — 23.
Стройников, капитан 2 ранга — 206.
Стронский Н. В., капитан 2 ранга — 321.
Субботин, подпоручик — 251.
Суворов А. В., генералиссимус, великий русский полководец — 109, 112, 126, 153, 157.
Сулима, запорожский атаман — 37.
Сухомлин, лейтенант — 281.
Сухотин В., мичман — 190.
Сухотин Я. Ф., капитан 1 ранга — 106, 107.
Сфурса-Жиркевич, капитан-лейтенант — 249.
Сытин, капитан-лейтенант — 198, 210.
Сытин А. С., лейтенант — 156, 166.

Т

Телесницкий С. М., лейтенант — 127.
Тет Е. Е., вице-адмирал — 136, 159, 160, 161, 162, 192.
Тимирев С. Н., лейтенант — 285, 324.
Титов В., мичман — 236.
Титов Ф., лейтенант — 230, 231.
Того, адмирал, командующий японским флотом в русско-японскую войну — 269, 271, 274, 279, 299, 300, 346, 348—352, 356, 357.
Толь, полковник — 99.
Толбузин Н. В., капитан 1 ранга — 102.
Толбузин, нерчинский воевода — 32.

Толбухин, полковник — 44.
Толбухин Дмитрий, капитан полковничьего ранга — 80.
Топсашара, поручик — 312.
Торкель Кнутсон, правитель Швеции — 13.
Торнброу, английский вице-адмирал — 185.
Торнгоут Вилим, капитан 3 ранга — 63.
Траханиотов Ю., — 27.
Тревенен Я. И., капитан 1 ранга — 131, 135, 136.
Травлинский П. П., лейтенант — 275.
Треска, мореход — 33.
Трескин, мичман — 205.
Третьяков, полковник — 317, 318.
Троицкий П., лейтенант — 229.
Троян П. А., капитан 2 ранга —335, 336.
Трубецкой, князь, воевода — 23.
Трубецкой, князь, генерал-майор — 71.
Трунда, шведский воевода — 13.
Труфанов, стрелок — 310.
Трухачев П. Л., лейтенант — 287, 297, 373, 303.
Тудер, капитан-лейтенант — 252.
Тахир-паша, турецкий адмирал — 199.
Терновский В. И., капитан 2 ранга — 187.
Тур, унтер-офицер — 421.
Тырков В., лейтенант — 281.
Тырков Н., лейтенант — 281, 287, 290, 297, 302.
Тырков 2-й, лейтенант — 307, 325.
Тыртов, полковник — 44.

У

Унковский В. А., мичман — 314.
Уриу, японский контр-адмирал — 268, 269, 331, 352, 355, 358.
Урусов В. А., князь, капитан-лейтенант — 71.
Урусов А. Л., корнет — 284.
Успенский И., капитан 1 ранга — 287, 297.
Ухтомский П. П., контр-адмирал — 268, 278, 287, 297, 300, 301, 303, 309.
Ушаков Александр, мичман — 99.
Ушаков Ф. Ф., адмирал, великий русский флотоводец — 114—118, 119, 120, 122, 123, 125, 145—153, 155—157, 159—162.

Ф

Фалькенгрен, шведский контр-адмирал — 84.
Фангофт Ян, капитан-командор — 63, 64.
Федоровский, мичман — 232.
Фелькерзам, курляндский канцлер — 24.
Фелькерзам Д. Г., контр-адмирал — 339, 340, 342—345.
Феодосьев, мичман — 252.
Фердинанд I, германский император — 18.
Ферзен В. Н., капитан 2 ранга — 346, 356.
Фермор В. В., генерал-аншеф — 86.
Филипповский, штурман полковник—361.
Фитингоф, мичман — 315, 318.
Фоминич, минер — 310.
Фондезин В. П., вице-адмирал — 128—131.
Фондезин П. П., капитан 2 ранга — 187.
Францбеков Д. А., якутский воевода—31.
Фрейлих, австрийский генерал — 158.
Фридовский Н. М., лейтенант — 361.
Фридрих (Фридерик), голштинский герцог — 21.

Х

Хабаров Е. П., землепроходец — 31.
Ханыков П. И., адмирал — 140, 141, 144, 145, 185, 186, 190.
Хасан, правитель Фабаристана — 10.
Хассан-бей, капудан-паша — 94, 96.
Хворостинин Дмитрий, князь, воевода — 19.
Хвостов Н. А., лейтенант — 190, 191.
Хвостов, лейтенант — 252.
Хиппер, германский вице-адмирал — 371, 372.
Хмельницкий Богдан, гетман Украины— 36, 38.
Хметевский С. П., капитан 1 ранга — 95, 103.
Ховрин Н. Г., капитан-лейтенант — 183.
Хохулин, комендор — 315.
Хрисохир, военачальник руссов — 9.
Хрущев С. П., капитан 2 ранга — 198.

Ц

Цах, австрийский фельдмаршал — 167, 168.
Цвингман, капитан 2 ранга — 289, 322.
Цебриков А. Р., контр-адмирал — 238.
Цедерстрем, шведский адмирал — 188.
Циммерман А. К., капитан 2 ранга — 296.

Ч

Чагин И. И., капитан 2 ранга — 346.
Чапано, майор — 117.
Чебышев, капитан-лейтенант — 249.
Челеев Д. Д., капитан-лейтенант — 193.
Ченслер Ричард, англичанин, капитан — 16.
Черкасов П. Н., капитан 2 ранга — 425.
Черниговский Никифор, казак — 32.
Черников Л. Н., капитан 2 ранга — 202.
Чернышев Г. П., бригадир — 52.
Чихачев Петр, мичман — 81, 82.
Чичагов В. Я., адмирал — 100, 107, 108, 131—134, 136, 138, 139—142, 144.
Чичагов П. В., адмирал — 161, 162, 192.

Ш

Шамов, капитан 2 ранга — 338, 346.
Шапизо Яков, капитан 3 ранга — 64.
Шведе К. Л., капитан 2 ранга — 356.
Шеблат, шведский вице-адмирал — 44, 67.
Шевченко Игнатий, матрос — 231.
Шеин А. С., боярин, генералиссимус — 40, 41.
Шеин, капитан 1 ранга — 338, 346, 355.
Шельтинг Вейбрант, капитан-командор— 63.
Шельтинг Р. П., капитан 1 ранга — 174, 176, 179.
Шельтинга В. В., капитан 2 ранга — 276, 289.
Шелковников, полковник — 258.

Шеман, лейтенант — 260.
Шемякин, воевода — 17.
Шереметев Б. П., генерал-фельдмаршал — 39, 41, 45, 62.
Шестаков А., лейтенант — 251—253, 258.
Шефнер, мичман — 317, 318.
Шешуков Н. И., капитан 2 ранга — 132.
Шило, запорожский атаман — 36.
Шильдер, генерал — 238.
Шимановский Н. М., мичман — 282.
Шипов, полковник — 71.
Шишкин К. А., лейтенант — 227.
Шлейниц Ганс Сигизмунд, барон, капитан — 72.
Шлитте Ганс, саксонец — 16.
Шмит Баренс, поручик — 49.
Шмидт, германский вице-адмирал — 371, 374, 387.
Шнакенбург, мичман — 315, 318.
Шостак И. А., капитан-лейтенант — 147, 148.
Шпаковский, лейтенант — 214.
Штакельберг О. Р., капитан-лейтенант — 241.
Штакельберг, лейтенант — 252.
Штакельберг Э. А., контр-адмирал—360.
Шуйский Василий — 20.
Шульц М. В., капитан 2 ранга — 284, 287, 289, 297, 302, 360.

Щ

Щеголев П. Ф., капитан-лейтенант — 221, 234.
Щенснович Э. Н., капитан 1 ранга—287, 297.
Щепотьев М. И., сержант — 44, 48.
Щербатов, генерал-майор — 106.
Щербачев Б. Д., лейтенант — 76.
Щербачев П. И., капитан-лейтенант — 216.
Щетинин, лейтенант — 281.
Щешинский О., лейтенант — 259, 260.

Э

Эбергард А. А., адмирал — 394.
Эллнот, английский командор — 247.
Эльфинстон Джон, контр-адмирал — 91, 97.
Энгиенский, герцог — 164.
Энгельс Фридрих — 220, 244.
Энквист О. А., контр-адмирал — 339, 340, 343, 346, 351—353, 355, 358.
Эренсверд, шведский адмирал — 133, 134.
Эреншильд Н., шведский шаутбеинахт (контр-адмирал) — 56, 58.
Эски-Гассан, капудан-паша — 114.
Эссен, генерал-майор — 161, 162
Эссен Н. О., адмирал — 287, 297, 307, 320, 323, 363, 364, 368.

Ю

Юнг, капитан 1 ранга — 345, 356, 360.
Юнг, английский адмирал — 192.
Юнгер, полковник — 70.
Юрасовский К. К., капитан 2 ранга—276.
Юрьев, капитан 1 ранга — 257.

Я

Яков Степанович, двинский посадник — 15.
Яков II, английский король — 24.
Ямгурлей, астраханский хан — 17.
Ярослав Всеволодович, новгородский князь — 12.
Ярослав Мудрый, великий князь киевский — 9, 10.

УКАЗАТЕЛЬ НАЗВАНИЙ КОРАБЛЕЙ[1]

А

«Абрек», клипер — 249.
«Августа Виктория», пароход — см. «Кубань», крейсер 2 ранга.
«Авось», моторный катер — 280.
«Авраамий», торговое судно — 194.
«Аврора», 44-пуш. фрегат — 244, 246, 247.
«Аврора», крейсер 1 ранга — 337—340, 343, 346, 351—353, 355, 360, 381.
«Автроил», 32-пуш. фрегат — 169, 172.
«Агатополь», 60-пуш. фрегат — 214.
«АГ-15», подводная лодка — 386.
«Адзума», японский броненосный крейсер — 326, 328, 329, 331, 348.
«Адмирал Грейг», минный катер — 252.
«Адмирал Макаров», крейсер 1 ранга — 363, 366, 367, 369, 370, 376, 377, 381.
«Адмирал Нахимов», крейсер 1 ранга — 337, 338, 340, 343, 345, 346, 353, 354, 359.
«Адмирал Сенявин», броненосец береговой обороны — 342, 344, 345, 356, 359, 360, 361.
«Адмирал Ушаков», броненосец береговой обороны — 342, 344, 345, 357, 359.
«Адрианополь», 84-пуш. линейный корабль — 214.
«Азард», 16-пуш. шебека (захвачена у французов в 1806 году и действовала в составе русского флота под тем же названием) — 165, 166, 169.
«Азимут», гидрографическое судно — 383.
«Asia», 66-пуш. английский корабль — 97, 102, 105.
«Азия», 74-пуш. линейный корабль — 166, 170.
«Азов», 74-пуш. линейный корабль — 196, 198, 199.
«Ак-Дениз», турецкий военный транспорт — 399.
«Акаги», японская канонерская лодка — 281.
«Акару», японская канонерская лодка — 264.
«Акаси», японский крейсер — 269, 272, 288, 321, 352.
«Акацуки», японский эскадренный миноносец — 272, 281, 288.
«Акебоно», японский эскадренный миноносец — 272.
«Акула», подводная лодка — 366, 377.
«Alb'on», английский 74-пуш. линейный корабль — 229.
«Algerine», английская канонерская лодка — 264.
«Александр», 16-пуш. бриг — 172.
«Александр», 8-пуш. бриг (захвачен русскими в 1799 г.) — 153.
«Александр I», авиатранспорт — 407, 409, 410, 412.
«Александр Невский», 50-пуш. линейный корабль — 118, 119.
«Александр Невский», 74-пуш. линейный корабль — 198, 199.
«Александр Невский», фрегат — 249.
«Алексей», заградитель — 396, 418, 423.
«Алеша Попович», тральщик — 383.
«Алида», прусский галиот (захвачен русскими) — 88.
«Аллантон», английский пароход — 327.
«Аллигатор», подводная лодка — 368, 369, 376.
«Алмаз», крейсер 2 ранга — 249, 337, 338, 340, 343, 346, 351, 358, 360, 394—400, 402, 404, 405, 410, 411.
«Алупка», лоц-шхуна (гидрографическое судно) — 226.
«Амалия», итальянский пароход — 402.
«Америка», 66-пуш. линейный корабль — 138.
«Амур», минный транспорт (заградитель) — 270, 273, 274, 278, 280—286, 305, 306, 314, 317, 320, 325.
«Амур», заградитель — 362, 365, 366, 370—372, 374, 378.
«Анапа», 74-пуш. линейный корабль — 182.
«Ангара», транспорт — 268.
«Андрей Первозванный», 50-пуш. фрегат — 114.
«Андрей Первозванный», линейный корабль — 385.
«Аотака», японский миноносец — 322.
«Апостол Андрей», 50-пуш. линейный корабль — 119.
«Апостол Павел», 36-пуш. корабль — 40.
«Апостол Петр», 36-пуш. корабль — 40.
«Апшерон» танкер — 405.
«Аравия», германский пароход — 329.
«Аргонавт», вооруженный пароход — 250, 257, 258.
«Аргонавт», 12-пуш. бриг — 234.
«Ардова», английский пароход — 333.

[1] Составили В. А. Дивин и Н. П. Мазунин.

«Арендаль», английский пароход — 426.
«Ариадна», 16-пуш. корвет — 194.
«Ариадна», яхта — 214.
«Ариаке», японский заградитель — 354.
«Арондель», 48-пуш. фрегат — 73.
«Архипелаг», фрегат — 99, 100.
«Архипелаг», 44-пуш. фрегат — 192.
«Асама», японский броненосный крейсер — 269, 288, 326, 348.
«Асагири», японский эскадренный миноносец — 350.
«Асасиво», японский эскадренный миноносец — 272.
«Асахи», японский эскадренный броненосец — 273, 288, 299, 348.
«Аскольд», крейсер 1 ранга — 268, 269, 271, 273—277, 287, 292, 297, 301, 302, 425, 426, 428.
«Аслан-Бахри», турецкий торговый бриг — 257.
«Ассари-Шевкет», турецкий броненосец — 259.
«Астрахань», 66-пуш. линейный корабль — 89.
«Астрильд», шведская 8-пуш. шнява — 45.
«Атаго», японская канонерская лодка — 313.
«Атерманланд», шведский пароход — 379.
«Атис», 18-пуш. катер (взят русскими у шведов в 1808 году) — 191.
«Атос», пароход — 396.
«Amphion», английский 34-пуш. фрегат — 241.
«Аусбург», германский крейсер — 362—364, 367, 369, 370, 372, 374.
«Ауни-Аллах», турецкий 44-пуш. фрегат — 224.
«Африка», 32-пуш. фрегат — 96.
«Ахилл», 20-пуш. бриг — 156.
«Ахиллес», бриг — 211.
«Аякс», 16-пуш. бриг — 212, 214.

Б

«В», германский тральщик — 366.
«Бавария», германский пароход — 365.
«Байкал», транспорт — 246, 247.
«Бакан», военный транспорт — 426.
«Барс», подводная лодка — 379.
«Байерн», германский линейный корабль — 388.
«Бахри-Ахмет», турецкий транспорт — 394.
«Баян», крейсер I ранга (спущен на воду в 1900 г.) — 268, 269, 272, 273, 274—277, 287, 292—294, 308—310, 319, 320, 325.
«Баян», броненосный крейсер (спущен на воду в 1907 г.) — 363, 364, 366, 367, 369, 370, 376, 377, 380, 385, 391.
«Бдительный», эскадренный миноносец — 289, 291, 292, 296, 305, 312, 313, 325, 381.
«Бедовый», эскадренный миноносец — 337, 338, 343, 346, 351, 356—359, 361.
«Безми-Ален», турецкий транспорт — 394.
«Безупречный», эскадренный миноносец — 337, 338, 343, 346, 350, 351, 354, 359.
«Bellerophon», английский 74-пуш. линейный корабль — 186.
«Бельгузар», турецкий парусный бриг — 411.
«Берислав», 40-пуш. фрегат — 114.
«Берк», турецкий минный крейсер — 394, 397.
«Бернгардус», шведская 12-пушечная бригантина — 64
«Беспокойный», эскадренный миноносец — 394, 397, 398, 403, 407, 412—414.
«Беспощадный», эскадренный миноносец — 296, 297, 303.
«Бесстрашный», эскадренный миноносец — 270, 271, 282—287, 289—292, 296, 297.
«Бессарабия», 6-пуш. пароходо-фрегат — 221, 227, 234, 236.
«Бесшумный», эскадренный миноносец — 276, 279, 282, 296, 297, 303.
«Бештау», заградитель — 392, 394.
«Бианка», германский пароход — 378.
«Битюг», 12-пуш. бот — 108.
«Благодать», 130-пуш. линейный корабль — 186.
«Блестящий», эскадренный миноносец — 337, 338, 343, 346, 351, 359.
«Бобр», канонерская лодка — 263, 264, 274, 275, 282, 289, 291, 293, 296, 297, 303, 312, 322, 324.
«Богатырь», военный пароход — 286.
«Богатырь», корвет — 249.
«Богатырь», крейсер 1 ранга — 326, 327, 363—367, 369, 370, 375, 376, 377, 391.
«Богоявление Господне», 74-пуш. линейный корабль — 149, 152.
«Богоявление Господне», 36-пуш. фрегат — 191.
«Богоявленск», 16-пуш. бриг — 178.
«Бодрый», эскадренный миноносец (спущен на воду в 1899 г.) — 343, 346, 359, 351.
«Боевой», эскадренный миноносец — 274, 283, 284, 285, 287, 325.
«Боевой», эскадренный миноносец (спущен на воду в 1906 г.) — 375, 376.
«Боец», пароход — 215.
«Бойкий», эскадренный миноносец — 282, 287, 289, 290—292, 296, 297, 303, 305, 323, 325.
«Болеслав», 66-пуш. линейный корабль — 129, 133, 136.
«Бонасорте», («Буонасорте»), 18-пуш. бриг (захвачен русскими у французов) — 158, 170.
«Бородино», эскадренный броненосец — 337—340, 343, 345, 349, 350, 351, 359.
«Боярин», крейсер 2 ранга — 268—270.
«Бравый», эскадренный миноносец — 338, 343, 346, 348, 351, 358, 360.
«Браилов», 44-пуш. фрегат — 214.
«Брауншвейг», германский линкор — 371.
«Бремен», германский крейсер — 371, 372, 374, 377.
«Бреслау», германский пароход — 365.
«Бреслау», германский крейсер — 394, 395, 397, 398, 401—402, 404, 409, 411, 412, 423.

«Бриллиант», французский 30-пуш. фрегат (захвачен русскими в 1734 г.) — 73, 74.
«Британия», 50-пуш. линейный корабль — 60.
«Брусс», турецкий пароход — 399.
«Буг», брандер — 229.
«Буйный», эскадренный миноносец — 337, 338, 346, 348, 350, 351, 358—359.
«Буки», транспорт — 385.
«Bulldog», английский военный пароход — 241.
«Бунте-Ку», германский тральщик — 368.
«Бурный», эскадренный миноносец — 282, 284, 285, 287, 289, 290, 296, 297, 302, 343.
«Бурный», эскадренный миноносец (спущен на воду в 1906 г.) — 375.
«Бурун», винтовая канонерская лодка — 243.
«Брячислав», 38-пуш. фрегат — 133, 138.
«Быстрый», 44-пуш. фрегат — 187.
«Быстрый», эскадренный миноносец (спущен на воду в 1902 г.) — 337, 338, 343, 346, 348, 351, 355, 359.
«Быстрый», эскадренный миноносец (спущен на воду в 1914 г.) — 404, 408, 415, 417, 419, 421, 424.
«Быстроходный катер № 327» — 423.
«Бычек», подводная лодка — 326.

В

«V-29», германский эсминец — 374.
«V-72», германский миноносец — 384.
«V-75», германский эсминец — 384.
«V-76», германский эсминец — 384.
«V-77», германский эсминец — 384.
«V-78», германский эсминец — 384.
«V-99», германский эсминец — 373.
«V-100», германский эсминец — 373, 374.
«V-107», германский миноносец — 368.
«V-177», германский эсминец — 377.
«Вайгач», транспорт — 428.
«Вальфиш», шведская 12-пуш. галера — 58.
«Варахаил», 66-пуш. линейный корабль — 181.
«Вараханл», 52-пуш. линейный корабль — 60, 61, 64.
«Варна», линейный корабль — 228.
«Варяг», корвет — 249.
«Варяг», паровой катер — 252.
«Варяг», крейсер 1 ранга — 268, 269, 426, 429.
«Василий Великий», вспомогательный крейсер — 428.
«Вахтмейстер», шведский 52-пуш. линейный корабль — 64.
«Вахтмейстер», 32-пуш. фрегат — 86.
«Вел. кн. Александр», пароход — 393.
«Вел. кн. Константин», 120-пуш. линейный корабль — 224, 236.
«Вел. кн. Константин», вооружённый пароход — 250, 256—260.
«Вел. кн. Николай», канонерская лодка — 252—254.
«Венкер», шведский 30-пуш. фрегат — 67.
«Вепрь», подводная лодка — 380, 386.
«Венус», 44-пуш. фрегат (захвачен русскими у шведов); после тимберовки — 50-пуш. — 132, 136, 139, 142, 167—170, 175, 176, 179, 185.
«Вера», пароход — 427.
«Веста», вооружённый пароход — 250, 258.
«Взрыв», тральщик — 379.
«Взрыв», буксирный пароход, приспособленный для постановки мин — 251.
«Виват», шведская 12-пуш. яхта — 44.
«Виктор», 66-пуш. линейный корабль — 129, 133.
«Виксен», английская шхуна — 214.
«Вильгельмина», транспорт, 183.
«Virago», английский военный пароход — 245.
«Виттельсбах», германский линейный корабль — 371.
«Whiting», английский эскадренный миноносец — 264.
«Витязь», корвет — 249.
«Витязь», тральщик — 419.
«Владимир», пароходо-фрегат — 222, 227—231, 234—236.
«Владимир», ледокол — 378.
«Владимир», 100-пуш. линейный корабль — 133, 138.
«Владимир», транспорт — 342, 343, 345.
«Владимир», вооружённый пароход — 250, 257.
«Владимир Мономах», крейсер 1 ранга — 342, 344, 346, 351, 352, 354, 355, 358, 359.
«Владимир св.», 66-пуш. линейный корабль — 119.
«Владислав», 74-пуш. линейный корабль — 129.
«Властный», эскадренный миноносец — 271, 272, 281—284, 286, 287, 289—292, 296, 297, 303, 305, 311, 325, 428.
«Внимательный», эскадренный миноносец — 271, 274, 280, 281, 282.
«Внушительный», эскадренный миноносец — 270, 271, 281.
«Воин», 32-пуш. фрегат — 181.
«Войсковой», эскадренный миноносец — 373, 379, 380.
«Волга», минный заградитель — 378.
«Волк», подводная лодка — 378, 379, 380.
«Вормс», германский пароход — 381.
«Воронеж», транспорт — 335, 342, 343, 345.
«Ворсн», паровая шхуна — 251, 255.
«Восток», гидрографическое судно — 383, 384.
«Восток», тральщик — 427, 428.
«Восточная звезда», пароход — 401.
«Всадник», минный крейсер — 262, 273, 274, 275, 276, 278, 283, 287, 289, 290, 291, 322, 325.
«Всадник», эскадренный миноносец — 366.
«Всеволод», 66-пуш. линейный корабль — 97.
«Всеволод», 74-пуш. линейный корабль — 160, 186.
«Всеслав», 74-пуш. линейный корабль — 129, 133, 138.

«Vulture», 6-пуш. английский пароход — 239, 241.
«Выборг», 50-пуш. линейный корабль — 53.
«Выносливый», эскадренный миноносец — 271, 272, 276, 280, 282—287, 289—291, 296, 297, 303, 305, 307, 308.
«Вышеслав», 66-пуш. линейный корабль — 129, 133.

Г

«G-89», германский эскадренный миноносец — 384.
«G-90», германский эскадренный миноносец — 384.
«G-135», германский эскадренный миноносец — 368, 369.
«Гавриил», линейный корабль — 86.
«Гавриил», 38-пуш. фрегат — 138.
«Гагры», транспорт — 236.
«Гайдамак», клипер — 249.
«Гайдамак», минный крейсер — 262, 264, 270, 273, 274—276, 278, 283, 287, 325.
«Гайдамак», эскадренный миноносец — 366.
«Гайрет», турецкий эскадренный миноносец — 392.
«Газелле», германский крейсер — 367.
«Гамид-Абад», турецкий миноносец — 424.
«Гамидие», турецкий крейсер — 394, 395—398, 401, 404—405.
«Гангут», 84-пуш. линейный корабль — 198, 199.
«Гангут» («Октябрьская революция»), линейный корабль — 375, 377.
«Ганимед», 18-пуш. бриг — 200, 204.
«Гебен», германский линейный крейсер — 393—397, 401—403, 405, 406, 411.
«Гедан», шведский 10-пуш. гальот — 45.
«Геден», шведская 12-пуш. галера — 58.
«Гектор», 32-пуш. фрегат — 128.
«Генерал-адмирал», паровой катер — 252.
«Генерал-адмирал Апраксин», броненосец береговой обороны — 344, 345, 356, 359, 360, 361.
«Генерал Кондратенко», эскадренный миноносец — 364, 365, 367, 368, 369, 373, 375, 388.
«Гепард», подводная лодка — 376, 392.
«Георгий Победоносец», 66-пуш. линейный корабль — 97, 100.
«Георгий Победоносец», 50-пуш. линейный корабль (фрегат) — 114, 118.
«Георгиос», турецкий пароход — 398.
«Георгий», минный заградитель — 396, 413, 423.
«Гера», германский пароход — 378.
«Герда Бихт», германский пароход — 376.
«Герман Лерхе», германский транспорт — 344.
«Герман», германский вспомогательный крейсер — 379.
«Гиляк», канонерская лодка — 263, 264, 268, 270, 279, 281, 283, 286, 290, 291, 293, 297, 325.
«Глиндер», германский авиатранспорт — 364.
«Глубокий», люгер — 214.
«Гневный», эскадренный миноносец — 394, 397, 402, 404, 405, 412, 413, 414, 422, 423—424.
«Гойо-Мару», японский торговый пароход — 327.
«Гонец», шхуна — 215.
«Гражданин» (до 1917 г. «Цесаревич»), линейный корабль — 381, 382, 387, 390, 391.
«Граф Суворов», 8-пуш. шхуна — 156.
«Граф Строганов», транспорт — 344.
«Грауденц», германский легкий крейсер — 372, 374.
«Гремящий», канонерская лодка — 262—264, 279, 281, 286, 289, 290—293, 297, 305.
«Грете Хемсот», германский пароход — 367.
«Григорий Великия Армении», 50 пуш. фрегат — 147, 148, 152.
«Грипен», шведская 16-пуш. галера — 58.
«Грозный», эскадренный миноносец — 342, 343, 346, 351, 356, 357, 358, 360, 386.
«Грозный», военный пароход — 236.
«Грозовой», эскадренный миноносец — 274, 276, 283—287, 289—292, 294, 297, 301, 428, 429.
«Грозящий», канонерская лодка — 371, 372, 375, 376, 380, 381, 388.
«Гром», 20-пуш. бомбардирский корабль — 91, 96.
«Гром», бомбардирский корабль — 194.
«Гром», эскадренный миноносец — 379, 388—389, 391.
«Громкий», миноносец — 342, 343, 346, 351, 354, 355, 359, 408, 415, 418, 419, 420.
«Громобой», 1 ранга крейсер — 326—328, 329—332, 372, 379.
«Громоносец», военный пароход — 217.
«Громоносец», пароходо-фрегат — 227, 231, 232, 234, 235, 236.
«Гроссер Курфюрст», германский линейный корабль — 388.
«Груз», тральщик — 390, 391.
«Густав-Адольф», шведский 64-пуш. линейный корабль — 130.
«Гюли-Сефид», турецкий 22-пуш. корвет — 224.

Д

«Дакия», вспомогательный крейсер — 423.
«Дамиад», турецкий 56-пуш. фрегат — 224.
«Данск-Эрн», шведский 18-пуш. фрегат — 67.
«Данциг», германский легкий крейсер — 377.
«Дельный», эскадренный миноносец — 390.
«Двенадцать апостолов», 120-пуш. линейный корабль — 232.
«Двенадцать апостолов», 100-пуш. линейный корабль — 133, 138.

«Двина», 10-пуш. транспорт — 244, 246, 247.
«Девоншир», 52-пуш. линейный корабль — 61, 63, 64.
«Дейчланд», германский заградитель — 363, 374.
«Дельфин», подводная лодка — 326, 332.
«Дерзкий», эскадренный миноносец — 394, 397, 403—406, 412, 417, 419, 420, 424.
«Дерись», 74-пуш. линейный корабль — 129, 133.
«Десна», эскадренный миноносец — 384, 388.
«Deserate», английский корвет — 243.
«Дестерро», германский пароход — 382.
«Devastati», французская пловучая батарея — 236
«Деятельный», эскадренный миноносец — 375, 390.
«Десна», галера — 109.
«Джигит», минный катер — 251, 252.
«Джигит», крейсер 2 ранга — 268, 325.
«Диана», крейсер 1 ранга — 268, 269, 273—277, 286, 287, 290, 292, 293, 297, 301, 379, 381.
«Дикий бык», 34-пуш. прам — 84.
«Дмитрий Донской», броненосный крейсер — 262—264, 337, 339, 340, 343, 346, 351, 352, 356—359.
«Днепр», вспомогательный крейсер — 335—337, 342—345.
«Доброволец», эскадренный миноносец — 382.
«Дон», вспомогательный крейсер — 334.
«Дондер» 6-пуш. бомбардирский корабль — 73.
«Донец», канонерская лодка — 392, 406, 407.
«Донской казак», эскадренный миноносец — 382.
«Дорита», германский пароход — 380.
«Достойный», эскадренный миноносец — 375.
«Дубровник», турецкий пароход — 408, 410.
«Дуло», посыльное судно — 385.
«Дунай», пароход — 236.
«Дунай», заградитель — 394.

Е

«Е-1», английская подводная лодка — 364—366.
«Е-9», английская подводная лодка — 365, 366, 370, 376.
«Е-11», английская подводная лодка — 365.
«Европа», 66-пуш. линейный корабль — 91, 95, 96.
«Европа», 74-пуш. линейный корабль — 162.
«Евстафий», 66-пуш. линейный корабль — 91, 92, 95, 96, 105.
«Евстафий», 44-пуш. фрегат — 200.
«Евстафий», линейный корабль (спущен на воду в 1906 г.) — 394—399, 401, 403, 405, 422.
«Единорог», шведский 16-пуш. катер — 59.
«Единорог», подводная лодка — 387.
«Елена», 74-пуш. линейный корабль — 167, 168, 169, 176, 179.
«Елена», 44-пуш. фрегат — 198.
«Елена» (св.), 74-пуш. линейный корабль — 129, 133, 136.
«Елизавета», 74-пуш, линейный корабль — 159.
«Елизавета», 14-пуш. бригантина — 203.
«Елизавета», транспорт — 383.
«Енисей», минный транспорт (заградитель) 269, 270.
«Енисей», заградитель — 362, 366, 368.
«Ермак», ледокол — 339.
«Ермак», транспорт — 325.
«Ерш», винтовая канонерская лодка — 243.

Ж

«Жаворонок», 12-пуш. катер — 200, 205, 213.
«Жаркий», эскадренный миноносец — 393, 407, 417, 420.
«Жемчуг», крейсер 2 ранга — 338, 340, 343, 344, 346, 353, 360, 425.
«Genegeux», французский 74-пушечный линейный корабль — 152.
«Georges», французский пароход — 304.
«Живой», эскадренный миноносец — 404, 406, 408, 417, 420.
«Живучий», эскадренный миноносец — 393, 410.
«Жуткий», эскадренный миноносец — 408.

З

«Забияка», шебека — 169.
«Забияка», крейсер — 312, 325.
«Забияка», эскадренный миноносец — 377, 388.
«Заветный», эскадренный миноносец — 407.
«Завидный», эскадренный миноносец — 407.
«Заграждение», буксирный пароход, приспособленный для постановки мин — 251.
«Запад», тральщик — 379, 427.
«Зарница», винтовая канонерская лодка — 243.
«Захарий и Елизавета», 74-пуш. линейный корабль — 149, 152.
«Звонкий», эскадренный миноносец — 413, 414.
«Зейдлиц», германский линейный крейсер — 372.

И

«Иануарий», 66-пуш. линейный корабль — 138.
«Ивате», японский броненосный крейсер — 326, 328, 329, 331, 348, 357.
«Ида», пароход — 394.
«Идзумо», японский броненосный крейсер — 326, 328, 329, 331, 346, 348, 352.
«Идзумо-Мару», японский пароход — 327.
«Идра», греческий корвет — 211.
«Иесгар», турецкая канонерская лодка — 406.

«Иезекииль», 74-пуш. линейный корабль (спущен на воду в 1773 г.) — 133, 138.
«Иезекииль», 74-пуш. линейный корабль (спущен на воду в 1826 году) — 198, 199.
«Изумруд», крейсер 2 ранга — 337, 342, 343, 346, 356, 359.
«Изяслав», эскадренный миноносец — 383.
«Изяслав», 66-пуш. линейный корабль — 129, 133, 136, 142.
«Изяслав», 74-пуш. линейный корабль — 160.
«Илия (св.)», фрегат — 50, 51.
«Илья Муромец», тральщик — 383, 386.
«Имп. Александр III» (с 1917 г. «Воля»), эскадренный броненосец — 337—340, 343, 345, 349, 350, 351, 359.
«Император Александр III», линейный корабль — 417.
«Император Николай I», эскадренный броненосец — 350, 351, 352, 356, 359—361.
«Императрица Екатерина II», 84-пуш. линейный корабль — 214.
«Императрица Екатерина II», линейный корабль — 406, 407, 409, 410, 412—417, 419.
«Императрица Мария», 84-пуш. линейный корабль (спущен на воду в 1853 г.) — 224—226, 236.
«Императрица Мария», 84-пуш. английский корабль (спущен на воду в 1827 г.) — 204.
«Императрица Мария», транспорт — см. «№ 30», транспорт.
«Императрица Мария», линейный корабль — 404—407, 410—412, 416.
«Implacable», английский 74-пуш. корабль — 185—187.
«Ингерманланд», 64-пуш. линейный корабль — 61, 62.
«Интибах», турецкий военный пароход — 260.
«Иоанн Богослов», 74-пуш. линейный корабль — 129, 138.
«Иоанн Богослов», 46-пуш. линейный корабль — 118.
«Иоанн Златоуст», 74-пуш. линейный корабль — 214.
«Иоанн Златоуст», линейный корабль — 394—399, 401, 403—405, 422.
«Иоанн Предтеча», 74-пуш. линейный корабль (быв. «Мелеки-Бахри», захвачен русскими у турок) — 120, 122.
«Иосино», японский легкий крейсер — 270, 281, 326.
«Иосидачава-Мару», вспомогательная лодка — 294.
«Ирмингард», турецкий пароход — 407, 416.
«Иртыш», 5-пуш. транспорт — 246—247.
«Иртыш», транспорт — 342, 343, 346, 351, 357, 359.
«Искра», тральщик — 383.
«Исполнительный», эскадренный миноносец — 366.
«Исток», пароход — 396.
«Итсукушима», японский крейсер — 288, 291, 321.
«Ифигения», 22-пуш. корвет — 214.

К

«Кагеро», японский эскадренный миноносец — 356, 357.
«Кагул», 44-пуш. фрегат — 224—226, 232.
«Кагул», крейсер 1 ранга — 394—396, 398, 399, 400—407, 409—410, 411.
«Казанец», эскадренный миноносец — 384.
«Казанская Богородица», 44-пуш. фрегат — 152.
«Каиди-Зефер», турецкий 54-пуш. фрегат — 224.
«Кайзер», германский линейный корабль — 389.
«Кайзерин», германский линейный корабль — 388.
«Каймон», японская канонерская лодка — 292.
«Кайман», подводная лодка — 376.
«Калева», транспорт — 385.
«Калевала», транспорт — 366.
«Калевала», корвет — 249.
«Калхас», английский пароход — 329.
«Кама», военный пароход — 218.
«Камчатка», транспорт — 218.
«Камчатка», транспорт (плавучая мастерская) — 338—340, 343, 346, 351, 352, 359.
«Канада» (позже «Литке»), ледокол — 426, 427.
«Кандия», египетский 14-пуш. бриг (захвачен русскими) — 210.
«Капитан-лейтенант Баранов», эскадренный миноносец — 396, 398, 413, 415, 424.
«Капитан Изыльметьев», эскадренный миноносец — 384.
«Капитан Сакен», эскадренный миноносец — 396, 398, 418.
«Капсюль», тральщик — 390, 391.
«Капудание», турецкий 74-пуш. линейный корабль (захвачен русскими) — 120.
«Карлскрон-Вапен», шведский 34-пуш. фрегат — 64.
«Карляйль», английский пароход — 331.
«Кармен», турецкий транспорт — 406.
«Картал», турецкий военный пароход — 255.
«Касаги», японский миноносец — 270, 288, 322, 326, 346, 352.
«Касатка», подводная лодка — 326, 332, 366.
«Кастор», 36-пуш. фрегат — 198.
«Кассуга», японский броненосный крейсер — 278, 281, 288, 299, 307, 348.
«Кассуга-Мару», японский вспомогательный крейсер — 356.
«Касуми», японский эскадренный миноносец — 272.
«Катя», транспорт — 405.
«Кашалот», подводная лодка — 420, 421, 424.

«Кениг Альберт», германский линейный корабль — 388, 390.
«Кениг Альберт», германский линейный корабль — 388.
«Кенигсберг», германский пароход — 365.
«Кефаль», подводная лодка — 326.
«Киев», транспорт — 342, 343, 344.
«Кинбурн», 40-пуш. фрегат — 114.
«Кинг Артур», английский пароход — 321.
«Кинсю-Мару», японский транспорт — 327.
«Кильдюин», транспорт — 130.
«Кир и Иоанн», 74-пуш. линейный корабль — 129, 133, 136.
«Кискин», шведский 22-пуш. фрегат — 67.
«Кит», подводная лодка — 417, 418.
«Китай», транспорт — 338, 342, 343, 344.
«Климент папа Римский св.», бригантина — 122.
«Княгиня Ловичъ», 44 пуш. фрегат — 211.
«Князь Горчаков», транспорт — 338, 342, 344.
«Князь Суворов», эскадренный броненосец — 337—340, 343, 345, 348—351, 359.
«Ковда», транспорт — 427.
«Колгуев», посыльный корабль — 428.
«Колгуев», вспомогательный крейсер — 428.
«Кольга», германский пароход — 378.
«Кольберг», германский легкий крейсер — 372, 390.
«Колумбия», см. «Терек».
«Колхида», 7-пуш. пароход — 214, 221.
«Константин», 44-пуш. фрегат — 198.
«Константин», 74-пуш. линейный корабль — 138.
«Константин», заградитель — 395, 396, 413, 420.
«Константин», эскадренный миноносец — 388.
«Константин», буксир — 389.
«Кореец», канонерская лодка (спущена на воду в 1886 г.) — 262—264, 268, 269.
«Кореец», канонерская лодка (спущена на воду в 1907 г.) — 370, 371, 374.
«Корея», транспорт — 338, 340, 343, 346, 351, 359, 360.
«Кориу-Мару», японский вспомогательный заградитель — 276.
«Корнилов», см. «Перваз-Бахри».
«Корнилов», транспорт — 407.
«Корсика», германский транспорт — 388.
«Король Альберт», транспорт — 408.
«Король Карл», вспомогательный крейсер — 422, 423.
«Коршун», паровая шхуна — 251.
«Краб», подводный заградитель — 404, 412, 414, 419.
«Крамбол», тральщик — 390.
«Кремль», минный катер — 252.
«Крефт», шведская 25-пуш. шнява — 51.
«Крокодил», подводная лодка — 368, 382.
«Кронпринц», германский линейный корабль — 390.
«Cossak», английский 20-пуш. фрегат — 240.
«Кострома», госпитальное судно — 342, 344, 346, 348, 360.
«Крым», 18-пуш. корвет — 182.
«Крым», 44-пуш. фрегат — 113.
«Крым», пароходо-фрегат — 225, 227, 234, 236.
«Ксения», минный катер — 251, 252.
«Ксения», заградитель — 395, 396, 399, 413, 418, 419, 420, 423, 424, 428.
«Ксения», транспорт — 344.
«Кубань», вспомогательный быв. германский пароход «Августа Виктория», крейсер 2 ранга — 333, 335, 343, 344.
«Кубанец», канонерская лодка — 392, 394, 406, 407.
«Кулевчи», 54-пуш. фрегат — 224—225, 226.
«Куница», сторожевой корабль — 385.
«Купава», посыльное судно — 429.
«Куронія», транспорт — 335, 344, 345.
«Курск», пароход — 428.
«Курьер», шхуна — 213.
«Кютахия», турец. миноносец — 414.
«Лабонданц», корабль — 127.

Л

«Lave», французская паровая пловучая батарея — 236.
«Ладога», минный заградитель — 362, 375.
«Лан», см. крейсер 2 ранга «Русь».
«Ланздоу», 32-пуш. фрегат — 62.
«Лаксен», — шведская 12-пуш. галера — 58.
«Ласточка», военный катер — 213.
«Латона», германский пароход — 366.
«La Forte», французский 50-пуш. фрегат — 245.
«Leander», французский 54-пуш. линейный корабль (взят русскими при Корфу) — 152, 156.
«Лебедь», паровая шхуна — 251, 255.
«Легкий», тендер — 214.
«Легкий», 40-пуш. фрегат — 114.
«Легкий», 32-пуш. фрегат — 172.
«Легкий», тендер — 214.
«Лейтенант Бураков», эскадренный миноносец — 264, 284, 285, 287, 289, 290, 291, 294, 295, 386.
«Лейтенант Зацаренный», эскадренный миноносец — 396, 398, 418, 424.
«Лейтенант Пущин», эскадренный миноносец — 393, 406, 407, 408.
«Лейтенант Шестаков», эскадренный миноносец — 396, 407, 415, 424.
«Лена», вспомогательный крейсер — 326, 328.
«Лена», заградитель — 378.
«Летун», 16-пуш. бриг — 165, 173.
«Летун», эскадренный миноносец — 384.
«Летучий», эскадренный миноносец — 366.
«Ливадия», яхта — 259.
«Ливония», транспорт — 335, 344, 345.
«Lion», французская канонерская лодка — 264.
«Лиссабон», германский пароход — 381.

«Лондон», 54-пуш. линейный корабль — 60.
«Любек», германский легкий крейсер — 369, 370, 377, 378.
«Львица», египетский 26-пуш. корвет (захвачен русскими) — 210.

М

«Магдебург», германский легкий крейсер — 362, 363.
«Магубей-Субхан», 40-пуш. турецкий фрегат — 182.
«Макарий», 18-пуш. шебека (бригантина), захвачена русскими у французов у Корфу — 149, 154, 156, 158.
«Максим Исповедник», 74-пуш. линейный корабль — 138.
«Малайя», транспорт — 339, 340.
«Малайя», канонерская лодка — 415.
«Малакка», английский пароход — 334, 335.
«Мангышлак», бриг — 217.
«Манден-Мару», японская вспомогательная лодка — 294.
«Манджур», канонерская лодка — 263, 264.
«Манджу-Мару», японский крейсер — 348, 354.
«Мария», 74-пуш. линейный корабль — 182.
«Мария», 44 пуш. фрегат — 210.
«Мария Магдалина», 64-пуш. линейный корабль — 113, 118, 152.
«Мария Россета», турецкий пароход — 397.
«Мария Терезия», см. «Урал».
«Марк (св.)», гребной фрегат — 131.
«Марльбург», 60-пуш. линейный корабль — 61.
«Матсушима», японский крейсер — 228, 289, 291, 307.
«Махмудие», турецкий броненосец — 259.
«Меджидие», турецкий крейсер (захвачен русскими, переименован в «Прут») — 401.
«Меджари-Теджарет», турецкий пароход, (захвачен русскими и назван «Турок») — 221, 222, 236.
«Мелеки-Бахри», турецкий 66-пуш. линейный корабль. См. «Иоанн Предтеча».
«Меркурий», 24-пуш. катер — 131, 132, 139.
«Меркурий», 18-пуш. бриг — 201, 206, 207, 214.
«Меркурий», транспорт — 342, 343, 344.
«Merlin», английский пароходо-фрегат — 241.
«Мерсина», турецкий военный транспорт. (Захвачен русскими и назван «Пендераклия») — 259.
«Месемврия», 24-пуш. корвет — 213.
«Месемврия», 60-пуш. фрегат — 232.
«Метеор», военный пароход — 200, 208.
«Метеор», транспорт — 335, 338, 339, 340, 343, 345.
«Метеор», германский вспомогательный крейсер — 427.
«Мечеслав», 66-пуш. линейный корабль — 129.
«Мидхат-паша», турецкий транспорт — 394.
«Микао», японское посыльное судно — 280.
«Микаса» («Миказа»), японский эскадренный броненосец — 273, 288, 294, 299, 348, 349.
«Melpomena», английский 44-пуш. фрегат — 187.
«Мина», минный катер — 252, 253.
«Мингрелия», 16-пуш. бриг — 205, 206.
«Минер», минный катер — 256, 259.
«Минерва Северная», 32-пуш. фрегат — 127.
«Minotaur», английский 74-пуш. линейный корабль — 186.
«Минреп», тральщик — 379, 391.
«Митау», 32-пуш. фрегат — 72, 73.
«Михаил» (св.), трекатр — 99.
«Могучий», военный пароход — 214.
«Морж», подводная лодка — 410, 411, 420.
«Молога», заградитель — 379.
«Молодец», пароход — 215.
«Мольтке», германский линейный корабль — 372, 374, 387.
«Монголия», госпитальное судно — 297, 303.
«Мортан», 4-пуш. шведский шхербот (захвачен русскими) — 58.
«Москва», 74-пуш. линейный корабль — 167, 168.
«Мощный», 74-пуш. линейный корабль — 172, 175, 176, 179, 184.
«Мстислав», 74-пуш. линейный корабль — 129, 133, 136, 162.
«Мстиславец», 32-пуш. фрегат — 128, 133, 138.
«Мукадем-Хаир», турецкий броненосец — 255.
«Муавенет», турецкий миноносец — 392, 401, 404.
«Мурасаме», японский эскадренный миноносец — 312.
«Муракумо», японский эскадренный миноносец — 355, 356.
«Мюнхен», германский легкий крейсер — 367.

Н

«N-1», бот — 246, 247.
«№ 1», барказ — 278.
«№ 10», дозорный катер — 385.
«№ 9», линейный корабль — 132.
«№ 1», миноноска — 257.
«№ 2», миноноска — 257.
«№ 42», миноносец — 322.
«№ 48», японский миноносец — 280.
«№ 49», японский миноносец — 322.
«№ 51», японский миноносец — 290.
«№ 53», японский миноносец — 292, 322.
«№ 57», японский миноносец — 293.
«№ 58», японский миноносец — 292, 322.
«№ 59», японский миноносец — 292, 293.

«№ 63», японский миноносец — 355.
«№ 66», японский миноносец — 317.
«№ 201», миноносец — 328.
«№ 202», миноносец — 328.
«№ 203», миноносец — 263, 326, 328, 332.
«№ 204», миноносец — 328, 322.
«№ 205», миноносец — 326, 327, 328, 332.
«№ 206», миноносец—264. 326, 327, 328, 332.
«№ 207», миноносец — 263.
«№ 210», миноносец — 326, 328.
«№ 211», миноносец — 326, 328.
«№ 1», подводная лодка — 47.
«№ 2», подводная лодка — 427.
«№ 215», посыльный корабль — 370.
«№ 217», посыльный корабль — 370.
«№ 219», посыльный корабль — 370.
«№ 1», тральщик — 383.
«№ 3», тральщик — 381.
«№ 4», тральщик — 377, 385.
«№ 5», тральщик — 379.
«№ 6», тральщик (быв. германский пароход «Стелла») — 375.
«№ 7», тральщик — 364.
«№ 8», тральщик — 364.
«№ 10», тральщик — 383.
«№ 11», тральщик — 379.
«№ 12», тральщик — 379.
«№ 14», тральщик — 379.
«№ 15», тральщик — 379.
«№ 16», тральщик — 379.
«№ 17», тральщик — 379.
«№ 218», тральщик — 370.
«№ 239», тральщик — 421.
«№ 234», тральщик, типа «Эльпидифор» — 415, 417, 418, 419, 420, 424.
«№ 21», транспорт — 411.
«№ 22», транспорт — 413.
«№ 30», транспорт («Императрица Мария») — 405.
«№ 39», транспорт — 411.
«№ 46», транспорт («Патагония») — 405.
«№ 50», транспорт — 417.
«№ 61», транспорт («Святогор») — 405.
«№ 77», транспорт — 411.
«Наварин», 20-пуш. корвет (захвачен русскими) — 210.
«Наварин», эскадренный броненосец — 263, 264, 337, 338, 339, 340, 343, 358, 359.
«Навархия», фрегат — 152.
«Навек-Бахри», турецкий 58-пуш. фрегат — 224.
«Надежда благополучия», 36-пуш. фрегат — 91, 93, 96.
«Надежда благополучия», 38-пуш. фрегат — 133, 136.
«Нассау», германский линейный корабль — 371—374.
«Назарет», 44-пуш. фрегат — 181.
«Найт-комендер», английский пароход — 329.
«Наканоура-Мару», японский пароход — 326.
«Налим», подводная лодка — 326.
«Нанива» японский крейсер — 269, 328, 331, 352.
«Нарвал», подводная лодка — 416, 421, 423.
«Нарова», заградитель — 362.
«Нарцисс», бригантина — 213.
«Наталия», 18-пуш. шнява — 63, 64, 66.
«Неджеми-Фешан», турецкий 24-пуш. корвет — 224.
«Нерпа», подводная лодка — 400, 412, 421.
«Несими-Зефер», турецкий 60-пуш. фрегат — 224.
«Не тронь меня», 66-пуш. линейный корабль — 91, 92, 95, 96.
«Не тронь меня», 66-пуш. линейный корабль — 138.
«Не тронь меня», паровой катер — 252.
«Низамие», турецкий 62-пуш. фрегат — 224.
«Ниитака», японский крейсер — 269, 288, 328, 331, 352, 355, 356.
«Николай» (св.), 20-пуш. фрегат — 96, 101.
«Николай» (св.), тральщик — 427.
«Николай», 100-пуш. линейный корабль — 138.
«Николай», тральщик — 427.
«Николай I», эскадренный броненосец — 342, 344, 345.
«Николай I», авиатранспорт — 399, 400, 402, 405, 406, 407, 412, 415, 416.
«Николай» (св.), 46-пуш. фрегат — 152.
«Николай» (св.), корабль (захвачен у турок в 1807 г.) — 182.
«Никополь», монитор, захвачен русскими у турок — 254, 256.
«Нилуфер», турецкий минный заградитель — 393, 395.
«Ниссин», японский броненосный крейсер — 278, 288, 299, 307, 348.
«Наварин», минный катер — 256, 259.
«Новик», корвет — 249.
«Новик», крейсер 2 ранга — 268—277, 281—293, 296, 297, 301, 302.
«Новик», эскадренный миноносец — 364—367, 369, 373, 375, 377—379, 384, 388.
«Новый курьер», пакетбот — 83
«Норбург», германский сторожевой корабль — 377.
«Норд-Адлер», 74-пуш. линейный корабль — 201.
«Нумуне», турецкий миноносец — 403, 404.

О

«Obligado», французский 12-пуш. фрегат — 245.
«Оборо», японский эскадренный миноносец — 312.
«Oden», английский 16-пуш. пароход — 239.
«Одесса», пароходо-фрегат — 225, 227, 234, 236.
«Окунь», подводная лодка — 368.
«Олег», крейсер — 342, 343, 344, 346, 351—353, 360, 364—367, 369, 370, 375, 376, 377.
«Олег», пароход — 396.
«Оливуца», 22-пуш. корвет — 246, 247.
«Олифант», 44-пуш. прам — 84.

«Ольга», корвет (захвачен у турок русскими) — 208.
«Ольга», 44-пуш. фрегат — 210.
«Ольга», минный катер — 325.
«Ольдгамия», английский пароход — 344.
«Опыт», минный катер — 252.
«Опыт», 19-пуш. тендер — 185.
«Опыт», бомбардирский корабль — 201.
«Опыт», вооруженный пароход — 251, 255.
«Ординарец», военный пароход — 236, 237.
«Орезунд», тральщик — 427.
«Орел», первый русский корабль — 25, 26.
«Орел», 16-пуш. бриг — 194, 195.
«Орел», эскадренный броненосец — 339, 340, 343, 345, 349, 350, 351, 356, 359, 360.
«Орел», госпитальное судно — 340, 343, 346, 348, 366.
«Орлица», авиатранспорт — 375, 376, 380.
«Орфей», 20-пуш. бриг — 201, 205—208.
«Орфей», эскадренный миноносец — 384.
«Осетр», подводная лодка — 326.
«Осима», японская канонерская лодка — 281.
«Оскар II», норвежский пароход — 344.
«Ослабя», фрегат — 249.
«Ослабя», эскадренный броненосец — 257, 337—340, 343—345, 348, 349, 358.
«Османие», турецкий торговый бриг — 257.
«Отважный», канонерская лодка — 264, 274, 275, 279, 281, 283, 286, 289, 290, 291, 292, 293, 297, 309, 320.
«Отава», японский крейсер — 352, 355.
«Охотник», эскадренный миноносец — 364, 365, 367, 368, 369, 373, 375, 377, 380, 387.
«Охотск», 44-пуш. бриг — 247.

П

«Павел» (св.), 16-пуш. фрегат — 99, 100, 101, 104.
«Павел» (св.), фрегат — 50, 51, 60.
«Павел» (св.), 66-пуш. линейный корабль — 114, 118.
«Павел» (св.), 84-пуш. линейный корабль — 152.
«Паллада», крейсер 1 ранга (спущен на воду в 1899 г.) — 268—293, 297, 301, 303, 305, 306, 308, 317, 320, 325.
«Паллада», крейсер (спущен на воду в 1906 г.) — 363, 364.
«Паламед», 18-пуш. бриг — 216.
«Палтус», подводная лодка — 326.
«Память Евстафия», 74-пуш. линейный корабль — 129, 133.
«Память Евстафия», 84-пуш. линейный корабль — 214.
«Память Меркурия», крейсер 1 ранга — 394—405, 410, 411, 417—420, 422, 423.
«Пантелеймон», 66-пуш. линейный корабль — 138.
«Пантелеймон», 80-пуш. линейный корабль — 201.
«Пантелеймон», линейный корабль — 394—399, 401, 402, 403, 404, 405.
«Параскева», 74-пуш. линейный корабль — 168.
«Париж», 120-пуш. линейный корабль — 224—226, 236.
«Париж», 110-пуш. линейный корабль — 203, 205, 224, 225, 236.
«Paris», французский линейный корабль — 229.
«Пармен», 74-пуш. линейный корабль — 201, 203, 204.
«Патагония», см. «№ 46», транспорт —
«Патмос», германский транспорт — 415.
«Патрик», 38-пуш. фрегат — 138.
«Патрон», тральщик — 383.
«Пегас», 20-пуш. бриг — 201.
«Пендераклия», 24-пуш. корвет — 217.
«Пендераклия», см. «Мерсина»
«Penelope», английский винтовой фрегат — 240.
«Перваз-Бахри», египетский 10-пуш. пароход, захвачен русскими и назван «Корнилов» — 222.
«Первенец», минный катер — 252.
«Пересвет», эскадренный броненосец — 249, 268, 269, 273—276, 278, 287, 295—297, 300, 301, 303, 305, 306, 308, 309, 311, 313—315, 320, 323, 325, 426.
«Перун», 40-пуш. фрегат — 114.
«Петербург», вспомогательный крейсер — 333, 334.
«Петр» (св.), фрегат — 50, 51, 60.
«Петр Апостол», 46-пуш. линейный корабль (фрегат) — 118.
«Петр Великий», минный катер — 252.
«Петр» (св.), 74-пуш. линейный корабль — 129, 133, 138, 150, 152, 163, 167, 169, 170.
«Петропавловск», линейный корабль — 377.
«Петропавловск», эскадренный броненосец — 337, 394, 397, 398, 402, 404, 406,
«Pique», английский 40-пуш. фрегат — 245.
«Пилад», 20-пуш. корвет — 216.
«Пиллау», германский легкий крейсер — 372, 374.
«Пимен», 74-пуш. линейный корабль — 201, 203.
«PL-19», германский дирижабль — 367.
«Пламя», тральщик — 383.
«Плотва», подводная лодка — 326.
«Победа», 44-пуш. фрегат — 114.
«Победа», эскадренный броненосец — 268, 269, 274, 275, 276, 278, 282, 285—287, 292, 295, 297, 301, 303, 305, 311, 313, 316, 317, 320, 322—325.
«Победитель», эскадренный миноносец — 377, 378, 379, 387.
«Победоносец», 66-пуш. линейный корабль — 136.
«Победослав», 74-пуш. линейный корабль — 133, 138.
«Пограничник», эскадренный миноносец — 364, 365, 367—369, 375, 388.
«Позен», германский линейный корабль — 372—374.
«Подобный», бомбардирский корабль — 201, 208.

«Подражислав», 38-пуш. фрегат — 133, 136.
«Полтава», эскадренный броненосец — 268, 269, 273—278, 287, 296, 297, 305, 306, 314, 317, 319, 320, 325.
«Полтава», см. «Чесма», эскадренный броненосец.
«Помощный», 38-пуш. фрегат — 138.
«Портсмут», 54-пуш. линейный корабль — 61, 63, 64.
«Португаль», госпитальное судно — 408.
«Порыв», винтовая канонерская лодка — 243.
«Поспешный», 44-пуш. фрегат — 202, 203, 206, 208.
«Поспешный», эскадренный миноносец — 407, 413, 417, 420.
«Поток-Богатырь», тральщик — 383.
«Почтальон», пакетбот — 96, 99, 102.
«President», английский 50-пуш. фрегат — 245.
«Преображение господне», 66-пуш. линейный корабль — 114, 118.
«Принц Адальберт», германский броненосный крейсер — 368, 370.
«Принц Александр», 24-пуш. пинк — 66.
«Принц Генрих», германский крейсер — 368, 370.
«Принц Густав», шведский 74-пуш. линейный корабль (захвачен русскими) — 129, 133, 138, 160.
«Принципиум», галера — 41.
«Принц Карл», шведский 64-пуш. линейный корабль — 136.
«Провидент», пароход — 401.
«Проводник», тральщик — 363.
«Проворный», 42-пуш. фрегат — 198.
«Прозорливый», эскадренный миноносец — 338, 329, 375.
«Промерный», гидрографическое судно — 383.
«Пронзительный», эскадренный миноносец — 337, 394, 397, 398, 402, 404, 406, 412—414, 417, 418, 420, 422.
«Прохор», 66-пуш. линейный корабль — 137.
«Прут», пароход — 237, 238.
«Прут», заградитель — 393.
«Прут», крейсер, см. «Меджидие».
«Прямислав», 42-пуш. фрегат — 133, 136.
«Птичка», минный катер — 253, 254.
«Пылкий», эскадренный миноносец — 406, 408, 415, 417, 419, 421, 423—424.

Р

«Разбойник», крейсер 2 ранга — 325.
«Разящий», эскадренный миноносец — 284—286, 290—292, 297, 305, 307, 325.
«Разящий», эскадренный миноносец (спущен на воду в 1906 г.) — 386.
«Раксен Стендер», шведский 74-пуш. линейный корабль — 136.
«Расторопный», эскадренный миноносец — 275, 281, 284, 286, 289, 290, 291, 294, 307, 312—314, 376.
«Рафаил», 52-пуш. линейный корабль — 63.
«Рафаил», 74-пуш. линейный корабль — 172, 175, 176, 177, 179, 184.
«Рафаил», 44-пуш. фрегат (см. «Фазли-Аллах») — 203, 206, 224.
«Реал-Мустафа», турецкий 84-пуш. линейный корабль — 96.
«Ревель», шведский 66-пуш. линейный корабль — 48.
«Резвый», эскадренный миноносец — 337, 390.
«Ретвизан», 64-пуш. линейный корабль (захвачен русскими у шведов) — 142, 161, 162, 175, 176, 179.
«Ретвизан», эскадренный броненосец — 268, 270, 271, 273, 274, 280, 282, 283, 295—297, 301, 303, 305—307, 313, 315, 317—320, 324, 325.
«Решительный», эскадренный миноносец — 272, 275, 282—284, 290—292, 295, 297, 314.
«Рион», крейсер 2 ранга — 335—337, 342, 343, 345.
«Ричмонд», 44-пуш. фрегат — 60.
«Родислав», 66-пуш. линейный корабль — 129, 133.
«Родос», взятый в плен турецкий 70-пуш. линейный корабль — 97, 105.
«Родосто», турецкий вооруженный транспорт — 415, 416.
«Рождество христово», 84-пуш. линейный корабль — 118, 120, 123.
«Роон», германский броненосный крейсер — 368—370.
«Россия», 32-пуш. фрегат — 72.
«Россия», броненосный крейсер — 326—332, 364, 367.
«Россия», вооруженный пароход — 251, 259.
«Россия», 120-пуш. линейный корабль — 242.
«Ростислав», 66-пуш. линейный корабль — 91, 95, 96, 100.
«Ростислав», 66-пуш. линейный корабль (спущен на воду в 1769 г.) — 129, 131, 133, 136.
«Ростислав», 84-пуш. линейный корабль (спущен на воду в 1784 г.) — 224, 225, 232.
«Ростислав», линейный корабль — 394, 396, 398—404, 406, 407, 413.
«Русь», буксирный пароход (спасательное судно) — 338, 343, 351, 346, 359.
«Русь» (быв. пароход «Лан»), крейсер 2 ранга — 338.
«Русь», воздухоплавательный крейсер — 342.
«Рыбка», быстроходный катер — 423.
«Рында», корвет — 249.
«Рюрик», броненосный крейсер — 326—331, 364—367, 369—370, 377, 385.

С

«S-31», германский эскадренный миноносец — 374.
«S-56», германский эскадренный миноносец — 384.
«S-57», германский эскадренный миноносец — 384.

«S-58», германский эскадренный миноносец — 384.
«S-59», германский эскадренный миноносец — 384.
«S-141», германский эскадренный миноносец — 369.
«S-142», германский эскадренный миноносец — 369.
«S-144», германский эскадренный миноносец — 371.
«S-149», германский эскадренный миноносец — 365.
«Сабах», турецкий пароход — 400.
«Сагами», см. «Пересвет».
«Садо-Мару», японский транспорт — 327.
«Садо-Мару», японский вспомогательный крейсер — 348, 353, 354.
«Сазанами», японский эскадренный миноносец — 272, 356.
«Сай-Иен», японская канонерская лодка — 317.
«Самсон», 36-пуш. фрегат — 60.
«Самсон», эскадренный миноносец — 388.
«Самсун», турецкий заградитель — 392, 393, 401.
«Саик Ишаде», турецкий военный пароход — 222.
«Санторин», 30-пуш. фрегат — 99.
«Саратов», 66-пуш. линейный корабль — 91, 96, 98.
«Саратов», 100-пуш. линейный корабль — 136.
«Светлана», крейсер — 337, 338, 340, 343, 346, 352, 355, 359.
«Свирь», транспорт (буксирный пароход) — 344, 346, 348, 351, 352, 358, 360.
«Свирь», заградитель — 378.
«Свободная Россия», линкор — 422, 423, 424.
«Святогор» (№ 61) транспорт — 405, 418, 421.
«Святослав», 80-пуш. линейный корабль — 91, 92, 96, 97, 105.
«Святослав», 66-пуш. линейный корабль — 133.
«Святослав», 84-пуш. линейный корабль — 232.
«Севастополь», 14-пуш. шхуна — 200.
«Севастополь», эскадренный броненосец — 268, 269, 273—276, 278, 283, 287, 288, 297, 303, 305—307, 315, 317, 318, 320—325, 375.
«Север», тральщик — 427.
«Северная звезда», транспорт — 405.
«Северная звезда», пароход — 214.
«Северный орел», 40-пуш. фрегат — 99.
«Северный орел», 66-пуш. линейный корабль — 91, 136.
«Северный орел», 74-пуш. линейный корабль — 161.
«Сегар», турецкий угольный пароход — 408.
«Седель-Бахри», турецкий 84-пуш. линейный корабль — 180.
«Сейфи» («Сельфи»), турецкий монитор — 252.
«Селафаил», 52-пуш. линейный корабль — 60, 61.
«Селафаил», 84-пуш. линейный корабль (спущен на воду в 1840 г.) — 228.
«Селафаил», 84-пуш. линейный корабль (спущен на воду в 1804 г.) — 166—168, 175, 176, 179, 180.
«Сибирский стрелок», эскадренный миноносец — 364, 365, 367, 369, 371, 372, 380.
«Сердитый», эскадренный миноносец — 279, 280, 282, 284, 286, 290, 292, 296, 309, 311, 313, 321, 325.
«Сивуч», канонерская лодка (спущена на воду в 1884 г.) — 264, 295.
«Сивуч», канонерская лодка (спущена на воду в 1907 г.) — 370, 371, 374.
«Сизополь», 54-пуш. фрегат — 228.
«Силач», портовый спасательный пароход — 319, 320, 325.
«Сикисима», японский эскадренный броненосец — 272, 288, 299, 348.
«Силистрия», 84-пуш. линейный корабль — 214, 215, 228.
«Сильный», 74-пуш. линейный корабль — 172, 175, 176, 179, 184.
«Сильный», эскадренный миноносец — 275, 282, 284, 286, 289, 290, 291, 297, 305, 311, 313, 325.
«Симеон и Анна», 74-пуш. линейный корабль — 152.
«Симпан», шведский 4-пуш. шхербот — 58.
«Синано-Мару», японский вспомогательный крейсер — 345, 346, 354.
«Синоп», минный катер — 256, 259, 260.
«Синономе», японский эскадренный миноносец — 272.
«Снапоп», шведский 12-пуш. тендер, захвачен русскими — 131.
«Сиракумо», японский эскадренный миноносец — 272, 349.
«Сирануи», японский эскадренный миноносец — 353, 355.
«Сирта», германский пароход — 380.
«Сисой Великий», 74-пуш. линейный корабль — 138.
«Сисой Великий», эскадренный броненосец — 262, 337—340, 343, 345, 349, 354, 359.
«Систово», монитор (захвачен русскими у турок) — 254.
«Скандия», английский пароход — 334.
«Скат», подводная лодка — 326.
«Скорый», 44-пуш. фрегат — 108, 114.
«Скорый», 74-пуш. линейный корабль — 172, 175, 176, 179, 201.
«Скорый», эскадренный миноносец — 279, 280, 283, 284, 286, 289, 290, 296, 297, 305, 309, 325.
«Скум», тральщик — 427.
«Слава», 16-пуш. фрегат — 100, 104.
«Слава», 38-пуш. фрегат — 133, 136.
«Слава», линейный корабль — 370—376, 378, 380, 381, 387, 391.
«Смелый», эскадренный миноносец — 276, 280, 282—284, 289—293, 296, 297, 313, 322, 325.
«Сметливый», эскадренный миноносец — 413, 422.

«Смоленск», вспомогательный крейсер — 333, 334.
«Snake», английская шхуна — 233.
«Сокол», 12-пуш. катер — 200, 201.
«Solset», английский 44-пуш. фрегат — 185.
«Соловей», 12-пуш. катер — 203.
«Сом», подводная лодка — 326, 332, 379.
«София-Магдалина», шведский 74-пуш. линейный корабль (захвачен русскими) — 137, 142.
«Специя», греческий корвет — 211, 212.
«Спешный», 44-пуш. фрегат — 183.
«Спрут», тральщик — 427.
«Статный», эскадренный миноносец — 296, 297, 311, 313, 325.
«Ствол», посыльное судно — 385.
«Стерегущий», эскадренный миноносец — 270, 272.
«Стерегущий» (спущен на воду в 1905 г.), эскадренный миноносец — 380, 382.
«Стокгольм-Галлей», шведский 12-пуш. катер — 60.
«Стор-Биерн», гемам — 190.
«Стор-Феникс», шведский 34-пуш. фрегат — 67, 73.
«Сторожевой», эскадренный миноносец — 276, 281, 282, 284, 286, 289, 290—293, 296—297, 311, 322, 323, 325.
«Сторожевой», эскадренный миноносец — 375.
«Страфорд», линейный корабль — 60, 61.
«Страсбург», германский легкий крейсер — 384, 390.
«Страшный», эскадренный миноносец — 277, 377.
«Стрела», 40-пуш. фрегат — 114.
«Стрела», 18-пуш. катер — 172.
«Стремительный», эскадренный миноносец — 406, 407.
«Строгий», эскадренный миноносец — 305, 307, 322, 406, 407, 409, 418, 422.
«Стройный», эскадренный миноносец — 280, 282—286, 291—293, 296, 297, 311—313.
«Суджук-Кале», см. «ВИСЕП».
«Султан-Махмуд», 84-пуш. линейный корабль — 214.
«Сума», японский крейсер — 288.
«Сунна», турецкая речная канонерская лодка — 255.
«Счастливый», 32-пуш. фрегат — 148, 153, 154.
«Счастливый», эскадренный миноносец — 405, 406, 408, 411, 417, 419, 423.

Т

«Т-13», германский тральщик — 429.
«Т-18», германский тральщик — 407.
«Т-46», германский тральщик — 372.
«Т-47», германский тральщик — 365.
«Т-51», германский тральщик — 365.
«Т-52», германский тральщик — 371.
«Т-57», германский тральщик — 365.
«Т-58», германский тральщик — 371.
«Т-65», германский тральщик — 408.
«Т-191», германский эсминец — 377.
«Таганрог», 50-пуш. фрегат — 114.
«Таиф», турецкий военный пароход — 222, 224, 225.
«Тайнан-Мару», японский крейсер — 354.
«Такасаго», японский крейсер — 271, 288, 321.
«Такачихо», японский крейсер — 269, 328, 331, 352.
«Таманъ», военный пароход — 227.
«Тамбов», транспорт — 342—344.
«Таш-Койпрю», турецкая канонерская лодка — 406.
«Ташос», турецкий миноносец — 393, 401.
«Твердый», 74-пуш. линейный корабль — 172, 174, 176, 179.
«Тверь», 66-пуш. линейный корабль — 91.
«Теа», германский пароход — 329.
«Теверс», транспорт — 413.
«Телемак», 20-пуш. бриг — 211, 212.
«Тенедос», 60-пуш. фрегат — 214.
«Терек, вспомогательный крейсер — 333—336, 343, 344.
«Терец», канонерская лодка — 394.
«Тетис», германский крейсер — 369, 371.
«Tiger», английский фрегат — 226.
«Тигр», транспорт — 416.
«Токива», японский броненосный крейсер — 329, 331, 348.
«Tonnante», французская плавучая батарея — 236.
«Тосно», пароход — 242.
«Трана», шведская 16-пуш. галера (захвачена русскими) — 58.
«Транспорт-Рояль», яхта — 61.
«Три Святителя», 66-пуш. линейный корабль — 91, 95.
«Три Святителя», 120-пуш. линейный корабль — 224, 228.
«Три Святителя», линейный корабль — 394—396, 398—404, 422.
«Три Иерарха», 66-пуш. линейный корабль — 91, 93, 94—96.
«Три Иерарха», 100-пуш. линейный корабль — 138.
«Три Иерарха», 84-пуш. линейный корабль — 215.
«Троица» (св.), 74-пуш. линейный корабль — 148, 149.
«Тумба», посыльное судно — 385.
«Туркестан», турецкий пароход (захвачен русскими) — 412.
«Турсен», турецкий пароход — 418.
«Турок» — см. «Меджари-Таджерет».
«Тюлень», подводная лодка — 404, 408, 410, 411, 413, 415, 416, 418.

У

«U-3», германская подводная лодка — 363.
«U-9», германская подводная лодка — 377.
«U-26», германская подводная лодка — 364, 368, 375.
«U-33», германская подводная лодка — 408—409.
«U-38», германская подводная лодка — 411.
«UB-7», германская подводная лодка — 405, 407, 412, 415.

«UB-14», германская подводная лодка — 405.
UB-42», германская подводная лодка — 416, 424.
«UB-45», германская подводная лодка — 413, 418.
«UB-46», германская подводная лодка — 419.
«UC-4», германский подводный заградитель — 375.
«UC-13», германская подводная лодка — 406.
«UC-15», германская подводная лодка — 410, 419.
«UC-25», немецкий подводный заградитель — 383, 385.
«UC-27», германский подводный заградитель — 384, 385.
«Ударник», тральщик — 391.
«Украина», эскадренный миноносец — 373, 384.
«Улаверс», шведский 18-пуш. фрегат — 136.
«Улисс», бриг — 211.
«Ульриксдаль», шведский 24-пуш. фрегат — 84.
«Урал», вспомогательный крейсер, — 333, 334, 343, 345, 346, 351, 352, 359.
«Уриил», 52-пуш. линейный корабль — 60, 61, 63, 64.
«Уриил», 84-пуш. линейный корабль (спущен на воду в 1802 г.) — 168, 176, 179, 228.
«Уриил», 84-пуш. линейный корабль (спущен на воду в 1840 г.) — 228.
«Урсула Фишер», германский пароход — 366.
«Успех», транспорт — 214.
«Утеха», яхта — 201.
«Усугумо», японский эскадренный миноносец — 272.
«Уссури», заградитель — 428.
«Уссуриец», эскадренный миноносец — 366.
«Утка», паровая шхуна — 251, 255.

Ф

«Фазли-Аллах», турецкий 44-пуш. фрегат — см. «Рафаил».
«Фалк», шнява — 49.
«Фалк», 20-пуш. бриг — 190.
«Fama», английский эскадренный миноносец — 264.
«Фейзи-Бахри», турецкий военный пароход — 222.
«Фейзи-Меабуд», турецкий 24-пуш. корвет — 224, 225.
«Фельдмаршал граф Шереметев», подводная лодка — 326, 366.
«Феникс», 16-пуш. бриг — 165.
«Феникс», бригантина — 122.
«Фершампенуаз», 74-пуш. линейный корабль — 210.
«Фетхи-Буленд», турецкий броненосец — 258.
«Фетх-уль-Ислам», турецкая речная броненосная лодка — 252.
«Финн», эскадренный миноносец — 368.
«Firefly», английский военный пароход — 241.
«Фон-дер-Танн», германский линейный крейсер — 372.
«Форель», подводная лодка — 326.
«Формоза», английский пароход — 334.
«Флора», 22-пуш. корвет — 172.
«Флора», 44-пуш. фрегат (спущен на воду в 1818 г.) — 201, 203, 208.
«Флора», 44-пуш. фрегат (спущен на воду в 1839 г.) — 222, 228.
«Флундран», шведская 4-пуш. яхта — 44.
«Флюндра», шведский 6-пуш. шхербот — 58.
«Фраскатти», германский пароход — 376.
«Фрея», германский сторожевой корабль — 377.
«Фридерик», голштинский парусно-гребной корабль — 22.
«Фридрих дер Гроссе», германский линейный корабль — 388.
«Фридрик Карл», германский броненосный крейсер — 365.
«Фридрик Карофер», германский пароход — 386.
«Фубуки», японский эскадренный миноносец — 354.
«Фудзи» («Фуджи»), японский эскадренный броненосец — 273, 274, 288, 293, 294, 299, 348.
«Фугас», тральщик — 379, 385.
«Фюрст Бисмарк» — см. «Дон».

Х

«Хабаровск», транспорт — 384.
«Hawke», английский 84-пуш. линейный корабль — 243.
«Ханиен-Мару», японский пароход — 275.
«Хагинура-Мару», японский каботажный пароход — 327.
«Харитон Лаптев», транспорт — 427.
«Харусаме», японский эскадренный миноносец — 312.
«Хасидате», японский крейсер — 288.
«Хато», японский миноносец — 322.
«Хатсусе», японский эскадренный броненосец — 272, 280.
«Хашидате», японский крейсер — 321.
«Хаядори», японский эскадренный миноносец — 309.
«Хай-Иен», японская канонерская лодка — 309.
«Херсонес», 4-пуш. пароходо-фрегат — 225, 227, 229—232, 234—236.
«Хивзи-Рахман», турецкий броненосец — 255.
«Хивинец», канонерская лодка — 388, 391.
«Хипсанг», английский пароход — 294.
«Хитачи-Мару», японский транспорт — 327.
«Хорнет», английский винтовой корвет — 247.
«Хотин», 16-пуш. новоизобретенный корабль — 106.
«Храбрый», 84-пуш. линейный корабль — 236.
«Храбрый», канонерская лодка — 371, 372, 376, 380, 381, 382, 384, 388, 389.

Ц

«Цапфа», посыльное судно — 385.
«Царь Константин», 74-пуш. линейный корабль — 210.
«Царевич», минный катер — 252—254.
«Царевна», минный катер — 251—253.
«Царица», пароход — 416.
«Centaur», английский корабль — 185, 186.
«Цесаревич», эскадренный броненосец — 268, 283, 287, 295, 297, 299, 300—302; 325.
«Цесаревич», линейный корабль — см. «Гражданин».
«Цубаме», японский миноносец — 322.
«Цусима», японский крейсер — 302, 328, 331, 352.
«Центельхэм», английский пароход — 329.

Ч

«Champion», английский фрегат — 184.
«Чесма», 100-пуш. линейный корабль — 138.
«Чесма», 84-пуш. линейный корабль (спущен на воду в 1828 г.) — 214.
«Чесма», 84-пуш. линейный корабль (спущен на воду в 1849 г.) — 224, 231, 236.
«Чесма», минный катер — 256, 257, 259, 260.
«Чесма», линейный корабль (быв. эскадренный броненосец «Полтава») — 429.
«Четь», турецкое судно (захвачено русскими) — 182.
«Чидори», японский миноносец — 289, 322.
«Чин-Иен», японский броненосец — 288, 292, 307.
«Чиода», японский крейсер — 269, 288, 289.
«Читосе», японский легкий крейсер — 271, 288, 302, 352, 354.
«Чихайя», японский посыльный корабль — 328, 331, 349.

Ш

«Шагин-Гирей», 20-пуш. корвет, захваченный русскими у турок — 182.
«Шексна», заградитель — 379.
«Широкий», 12-пуш. люгер — 211, 212.
«Шквал», винтовая канонерская лодка — 243.
«Шпицберген», 32-пуш. шлюп — 172, 175, 179.
«Штандарт», 44-пуш. фрегат — 203, 206, 213, 214, 216.
«Шталек», германский пароход — 376.
«Шура», пароход — 394.
«Шутка», минный катер — 252, 253.

Щ

«Щит», тральщик — 385.
«Щука», винтовая канонерская лодка — 243.
«Щука», подводная лодка — 326.

Э

«Эдинджик», турецкий пароход — 404.
«Экспедицион», 16-пуш. шхуна — 165.
«Эллада», греческий фрегат — 211.
«Элеонора», галиот — 66.
«Элефант», шведский 18-пуш. фрегат — 56, 58.
«Элефант», 36-пуш. прам — 86, 87.
«Эльбинг», германский пароход — 365.
«Эльборус», заградитель — 419.
«Эльборус», военный пароход — 236.
«Эльборус», вооруженный пароход — 258.
«Эльзас», германский линейный корабль — 371.
«Эмден», германский легкий крейсер — 388, 425.
«Эммануил», 64-пуш. линейный корабль — 210, 211.
«Эндимион», 12-пуш. бриг — 216.
«Эрви», спасательное судно — 381.
«Эрна», пароход — 396.
«Эриклн», турецкий 4-пуш. пароход — 224.
«Эрн», шведская 12-пуш. галера — 58.
«Эсперанс», шведский 10-пуш. капер — 60.
«Эсперанс», 44-пуш. фрегат — 73.
«Эсперанс», пароход-рефрижератор — 340.
«Эспери», шведский 4-пуш. бот — 48.

Ю

«Юг», гидрографическое судно — 383, 384.
«Юг», тральщик — 427.
«Юпитер», 6-пуш. бомбардирский корабль — 73.
«Юпитер», транспорт — 342, 344.

Я

«Явата-Мару», японский вспомогательный крейсер — 354.
«Ягудиил», 50-пуш. линейный корабль — 60, 61, 63, 64.
«Ягудиил», 84-пуш. линейный корабль — 236.
«Ядигар», турецкий эскадренный миноносец — 401.
«Яеяма», японский крейсер — 288.
«Якумо», японский броненосный крейсер — 288, 300, 348, 349, 357.
«Январий», 66-пуш. линейный корабль — 91, 96.
«Ярамас», шведский 32-пуш. фрегат — 136.
«Ярослав», 74-пуш. линейный корабль (спущен на воду в 1787 г.) — 129, 133, 136.
«Ярослав», 74-пуш. линейный корабль (спущен на воду в 1799 г.) — 167, 169, 171, 175, 176, 179, 184.
«Ярославец», 36-пуш. фрегат — 128, 129.
«Ярославль», транспорт — 335.
«Яшима» («Ясима»), японский эскадренный броненосец — 272, 274, 280, 281,

УКАЗАТЕЛЬ ГЕОГРАФИЧЕСКИХ НАЗВАНИЙ[1]

А

Абесгун, город в Табаристане — 10.
Або, город, порт, база — 12, 14, 20, 53, 54, 55, 66, 84, 131, 187, 189, 190, 191, 240, 376.
Або-Аландский район — 53, 61, 378.
Аборфорс, город — 135.
Абро, остров — 381.
Абуисл, селение — 405.
Абурадан, залив — 354.
Абхазия — 213.
Авачинская губа — 245.
Авраама (св.), укрепление на острове Корфу — 150, 152.
Австрия — 39, 43, 74, 85, 91, 144, 145, 151, 164, 166, 165, 199, 341, 362, 430.
Австро-Венгрия — 260, 429.
Агатополь, город — 208, 209.
Аграхан, река — 69, 70.
Аденский залив — 342.
Адлер, селение — 215.
Адрианополь, город, крепость — 211.
Адриатическое море — 145, 158, 164, 166, 172, 174, 184.
Азия — 31, 260, 415, 428.
Азов, крепость, база — 34, 35, 37—42, 74—78, 80, 83, 90, 108.
Азовское море — 8, 33—37, 39, 41—43, 68, 74, 90, 105, 106, 108.
Аккерман, город, крепость — 34, 116, 183, 192, 395.
Ак-Лиман, бухта — 423.
Акчесор, местечко — 206.
Аладжили, мыс — 414.
Алазея, река — 29.
Аланд, остров — 84.
Аландсгаф (Южный Кваркен), пролив — 59, 61, 376, 379.
Аландские острова (архипелаг) — 54, 56, 59, 67, 84, 136, 153, 191, 239, 248.
Аландские шхеры — 190, 386.
Албазин, город, крепость (острог) — 32, 33.
Алдан, река — 29, 30.
Александр-шанц, укрепление на реке Днепр — 82.
Александрия, порт — 153, 216.
Александровск, порт на Мурманском побережье — 427—429.
Алеутские острова — 33.
Алжир — 338.
Алмисса, крепость — 173.
Альма, река — 227, 229.
Амагер, остров — 87.
Амастро, порт — 398, 424.
Америка — 31, 249.
Амовжа (Эмбах), река — 44, 46.
Амур, река — 29—33, 246, 247.
Амурский залив — 327.
Анакрия, селение — 221, 424.
Анапа, крепость — 118, 180, 181, 183, 202, 209, 213, 215.
Анастасия (св.), остров — 204.
Анатоли-Кавак, местечко на Босфоре — 402.
Анатоли-Фенер, местечко на Босфоре — 400.
Анатолия, турецкая область — 35, 98, 103, 107, 116, 117, 259, 398—399, 410, 424, 425.
Ангара, река — 92.
Ангра-Пеквена, бухта — 341.
Ангелло, крепость — 103.
Ангери, озеро — 382, 383.
Андаманские острова — 425.
Английский канал — 334, 338, 340, 342.
Англия — 16, 17, 24, 43, 60, 61, 66, 85, 90, 127, 128, 143—145, 151, 159—164, 173—175, 180, 183—185, 188, 192, 193, 195, 210, 220, 226, 244, 249, 260, 262, 265—267, 335, 337, 340, 341, 362, 365, 374, 427.
Анкона, порт, крепость — 148, 152—156, 158, 159.
Анкрия — 425.
Анконская гавань — 154, 157, 158.
Апулия, полуостров — 153, 154.
Апшеронский мыс — 194.
Апшеронский пролив — 194.
Арабатская коса — 106.
Аракс — 193.
Аргентина — 337.
Аргунь, река — 33.
Ардаган, город, крепость — 260.
Аренсбург, город, порт — 374, 388.
Аренсбургская бухта — 373.
Аркадия, провинция на полуострове Морея — 92.
Аркона, маяк — 367.
Аржис, река — 253.
Архаве, река — 406, 407.
Архангельск, город, порт, база — 20, 24, 28, 44, 45, 50, 55, 60, 61, 128, 130, 159, 160, 162, 187, 188, 192, 243, 244, 382, 426—429.

[1] Составили В. А. Дивин и Н. П. Мазинин.

Архипелаг — 9, 91, 93, 97, 98, 100, 101, 104, 105, 127, 128, 145, 172, 174, 180, 195, 196, 210, 211.
Аскольд, остров — 332, 333, 357, 359.
Аслан-Ордек, турецкая крепость — 39.
Асламгород, турецкая крепость — 34.
Астара, река — 194, 195.
Астрабад, город, порт — 25.
Астрабадский залив — 10.
Астрабадская провинция — 72.
Астрахань, город, порт, база — 16, 19, 22, 25—27, 68—70, 71, 72, 192, 193.
Астраханское ханство — 17.
Аспенские шхеры — 187.
Атина, селение — 407.
Атлантический океан — 27, 182, 183, 249, 334, 342.
Ауза, порт, база на острове Парос — 98, 99, 100, 101, 102, 105.
Африка — 334, 340, 343.
Афонский полуостров — 179.
Ахалкалаки, крепость — 211.
Ахал-Текин — 261.
Ахалцихе, крепость — 211.
Ахиолло, крепость — 204, 208, 209.
Айрон, остров — 284, 294, 309.
Айя, мыс — 122.

Б

Баба, мыс — 205.
Баку, город, порт — 10, 70—72, 193, 194, 195.
Бакгофен, маяк — 368, 381.
Бакинское ханство — 193.
Балаклава, порт — 106, 107, 227, 228, 250.
Балканы — 9, 250, 260.
Балтийское море — 7, 11, 15, 17—24, 39, 43, 49, 50, 60, 61, 63—67, 68, 72, 73, 83; 87, 91, 105, 127, 133, 134, 144, 159, 161, 163, 164, 174, 183, 188, 191, 196, 210, 211, 218, 238—240, 243, 249, 339, 341, 362, 364, 366, 368, 371.
Балтийский порт — 136, 185, 334, 383, 384, 385.
Балчик, порт — 414, 419.
Барбош, селение — 251.
Баргузин, река — 31.
Баргузинский острог — 31.
Баренцово море — 13, 28, 426.
Барезунд — 135, 136, 239.
Бари, город — 153.
Батавия, город — 160, 336.
Батум, город, порт — 206, 256, 259, 260. 396, 398, 399, 408, 410, 413, 421.
Батумский рейд — 256, 260.
Байкал, озеро — 31.
Бауцен, город — 192.
Баязет, город, крепость — 260.
Бейтан, крепость — 264.
Белгород — 39.
Белое море — 7, 14—15, 27, 28, 45, 50, 128, 243, 244, 426—428.
Белокаменный, мыс — 429.
Белый Волк, бухта — 288, 313, 314, 320—322.
Бельты — Малый и Большой — 219, 334, 338.
Бенгшер, маяк — 375.
Бендеры, город — 395.
Берген, порт — 163.
Берды (Бердянск), местечко — 78.
Бердянская коса — 106.
Бердянск, город — 233.
Березань, остров — 81, 113, 117.
Березовые острова — см. Биорке.
Берки, город — 25.
Берлин — 260.
Бернатен, селение — 377.
Бессарабия — 174, 183, 248, 250, 260.
Беюк-Дере, река — 407.
Беюк-Лиман, местность на Босфоре — 402.
Бейрут, город, крепость, порт, 100—102, 103, 104.
Биорке, острова — 49, 52, 54, 132, 138.
Биорке-Зунд — 138, 140, 141.
Бицзыво, порт — 279, 280.
Битюг, река, приток Дона — 74.
Ближний Восток — 91, 145, 164, 220.
Богшер, маяк — 368.
Бокка-ди-Каттаро, крепость — 165, 166, 168.
Болгария — 8, 9, 200, 250, 260, 426, 429.
Бомарзунд, крепость — 239, 240.
Бомбей, порт — 321.
Борго, город, порт — 14, 48, 52, 53.
Борисоглебск (Двинск, Динабург) — 23.
Борнхольм (Борнгольм), остров — 62, 131, 133, 144, 218, 365—367.
Бородино — 192.
Босния — 199, 250, 260.
Босфор, пролив — 7, 10, 35—37, 113, 120, 122, 123, 146, 200, 206, 207, 211, 216—217, 220, 221, 226, 328, 394—397, 400—402, 404, 408—417, 419—424.
Босфор Кимерийский (Керченский пролив) — 8.
Ботнический залив — 53, 128, 238, 239, 380, 381, 386.
Браилов, крепость — 126, 182, 209, 250, 252.
Бранденбург, прусская провинция — 17, 85.
Браццо, остров — 171—173.
Брест, порт, база — 338, 339.
Бриндизи, порт — 153.
Брест-Литовск, город, крепость — 429.
Брюса, мыс в Амурском заливе — 327.
Брюстерорт, маяк — 366.
Брянск, судостроительная база на реке Десна — 80—82.
Брянта, приток реки Зея — 30.
Буг (Южный), река — 108, 111.
Буджаки, деревня — 253, 254.
Будрум, крепость, порт — 103.
Будуа, крепость — 174.
Бургас, порт — 200, 415.
Бургасский залив — 204, 205.
Бурея, река — 29.
Бурлюк, деревня — 227.
Бухарест — 183.
Буюк-Дере — 216.
Бюлк, маяк — 217.
Бьернеборг, город, порт — 54.

В

Ваза, город, порт — 54, 59, 66.
Вазасский пролив — 191.

Валахия — 174, 200, 211, 220.
Валиесары, местечко — 24.
Ван-Фонг, бухта — 342—344.
Вардан, местечко — 216.
Вардин, остров — 254.
Вардэ, город — 429.
Варна, крепость, порт — 181, 200, 202—204, 209, 227, 257, 394, 405, 408, 410, 412—415, 418—420.
Варненская бухта — 203, 413.
Варненский рейд — 413.
Василико, город — 208, 209.
Ватерлоо, населенный пункт — 234.
Варшава, столица Польши — 43, 72.
Варяжское (Балтийское) море — 23.
Вегелакс, финское местечко — 51.
Вексельмюнде, прусская крепость, порт — 73, 74.
Великая, река — 12.
Великое (Черное) море — 21.
Вельяминовское, укрепление в Керченском проливе — 214.
Венеция — 39, 145, 168, 174.
Верелэ, местечко — 143.
Вердер, остров — 382.
Вердерский рейд — 378.
Верхнекамчатский острог — 33.
Вейха — вей, город, порт, база — 302.
Взглавье, мыс (устье Сев. Двины) — 427.
Виго, порт — 334, 340.
Видо, остров — 152.
Видова, деревня — 212.
Видшер, рейд (Утэ) — 369.
Византия — 7—9.
Виндава, город, порт — 60, 364, 368, 369, 377—379.
Винкова, банка — 369.
Вира-Неми, мыс — 137.
Висби, город на острове Готланд — 11, 188.
Витим, река — 29.
Витуло, бухта в Морее — 92.
Вифиния, область в Малой Азии — 8.
Вице, река — 406—407.
Владивосток, город, порт — 287, 296, 301—303, 326—329, 331—333, 342—344, 347, 349, 350, 353—360, 366, 426, 428.
Владимир, бухта — 356.
Водопроводный, редут (у порт-Артура) — 305, 310.
Вокскольм, бухта — 390.
Волга, река — 10, 11, 17, 25—27, 68.
Волжско-каспийский путь — 17.
Воловья, балка — 232.
Волхов, река — 7, 12, 13.
Волчьи горы (у Порт-Артура) — 305.
Волынский редут — 234.
Вонна, город, порт (западнее Синопа) — 116.
Вормс, остров — 383, 384.
Вормс, маяк — 383.
Ворона, река — 44.
Воронеж, город, судостроительная база — 40, 41.
Восьми кораблей, бухта — 270.
Вулан-залив — 213.
Вульф, остров — 87, 136, 384, 386.
Вуокса, река — 14.
Выборг, крепость, база — 13—15, 49—51, 68, 83, 84, 130, 141, 142, 242.
Выборгский залив — 48, 50, 132, 139 — 141, 242.
Высокая гора (у Порт-Артура) — 310, 311, 314, 316—320, 323, 341.

Г

Габун, порт — 340.
Гавр, порт, база — 192.
Гагры, селение — 213, 258.
Гагринское ущелье — 259.
Гаджибей — см. Хаджибей.
Галаксиди, селение — 212.
Галата, мыс — 410, 420.
Галац, город, порт — 123, 126, 236, 237, 253.
Гамбург, вольный город, порт — 60, 61.
Гамле-Карлебю (Гамлакарлеби), город, порт — 239, 243, 381.
Ганге, город — 238, 240, 241, 387.
Гангут (Гангеудд, Ханко), полуостров — 53—56, 59, 63, 65, 84, 130, 131, 186, 363.
Гапсаль, порт — 60.
Гайджоу, город — 295.
Гекфорс, местечко — 135.
Геленджик, селение — 201, 213.
Геленджикская бухта — 181, 182.
Гельдер, город — 162.
Гельсингфорс, город, порт, база — 52—54, 83, 84, 243, 375, 385, 387.
Гензан, порт — 326—328.
Геническ (Геничи), поселение — 76—79.
Генический пролив — 76, 78, 106.
Генуя, город, порт — 157—159.
Геок-Тепе, крепость — 261.
Георгиевская балка (у Севастополя) — 231.
Георгиевское гирло Дуная — 255.
Георгия (св.), бухта — 169.
Гервисало, остров — 189.
Геро, остров — 187.
Германия — 17, 164, 262, 266, 316, 337, 362, 429, 430.
Герцеговина — 250, 260.
Гефле, город, порт — 68.
Гибралтар, порт, крепость, база — 104, 161.
Гибралтарский пролив — 183, 334, 340, 342, 426.
Гилянская провинция (Гилянь) — 10, 72.
Гирсова, город, порт на Дунае — 182 237, 252.
Глубокая пристань, залив Днепровского лимана — 108, 111.
Гогланд, остров — 48, 49, 83, 129, 130, 385.
Голландия — 17, 43, 60, 61, 144, 145, 160—164.
Головинский форт (Кавказское побережье) — 215.
Голубиная бухта — 271, 281, 283—286, 294, 295, 316, 317, 323.
Гонконг, порт — 336.
Горбица, река — 33.
Гостиный остров (на реке Волга у Казани) — 16.

Готенбург (Гетеборг), порт — 61.
Готска-Санде, остров — 379.
Готланд, остров — 11, 18, 60, 63, 188, 218, 219, 364, 367, 369, 377, 378, 385.
Грасгрунд, банка — 385.
Гренгам, остров — 67.
Греция — 91, 195, 211.
Грит-Фиш-бай, залив — 341.
Грузия — 193.
Гулль, порт-база — 91, 341.
Гунгерсбург (Усть-Нарова), селение — 241.
Гура-Яломица, селение на Дунае — 252.
Гутуевский остров на Неве — 185.
Гюлистан — 193.
Густавствертский проход — 242, 366.

Д

Дагерорт, маяк — 377.
Дагестан — 22.
Даго, остров — 63, 391.
Дагу, город, крепость — 262, 265.
Дагушань, город — 295—297.
Дажелет, остров — 352, 355, 356, 358.
Дакар, порт — 340.
Далмация — 166.
Далматинское побережье — 168.
Дальний, порт — 266, 269, 283, 284, 290, 303, 321.
Дальний Восток — 244, 261, 266, 267, 275, 279, 295, 325, 336—338, 341—343, 425.
Дамиетта, порт, крепость — 101.
Dangerous, риф — 290.
Дания — 15, 19, 22, 27, 43, 61, 62, 128, 130, 131; 218—220.
Данциг, город-порт — 18, 66, 72, 73, 74, 87, 89, 192, 370, 378.
Данцигская бухта — 366, 367.
Дарданеллы, пролив — 9, 97—99. 100, 104, 127, 147, 157, 172, 174—176, 177, 179, 199, 200, 210, 211, 217, 220, 260, 334, 425, 428.
Датские проливы — 18, 19, 50, 51, 133, 365.
Датские острова — 218.
Дайлем, персидский город-порт — 10.
Двинск (Динабург, Борисоглебск), город — 23.
Двинская земля — 27.
Девичья гора, местность на берегу реки Нарова — 15.
Дегербю — 386.
Дегерэ, остров Аландского архипелага — 67.
Деде-Агач, город — 426.
Дединово, село, судостроительная верфь — 25.
Дежнева, мыс — 31.
Де-Кастри, залив — 247.
Демеснес, мыс, маяк — 383.
Дербент, город-порт — 69, 70, 72.
Дербентское ханство — 193.
Деркос, селение — 421.
Дерпт (Юрьев), город, крепость — 23, 24.
Десна, река — 82.
Десяти кораблей, бухта — 286.
Джарылгачская коса — 421.
Джибути, порт — 342.
Джуби, мыс — 334.
Дивизионная гора (у Порт-Артура) — 319.
Диего-Суарец, бухта, порт — 359.
Дип и Керр, бухты — 270.
Длинная гора (у Порт-Артура) — 308, 310.
Днепр, река — 7—12, 34—36, 39, 41, 81—83, 108.
Днепровский (Днепровско-Бугский) лиман — 34, 35, 80, 81, 83, 108, 110, 111, 112, 113, 117, 122, 236, 250.
Днепровские пороги — 20, 81.
Днестр, река — 12, 37, 125, 127, 151.
Доброй Надежды, мыс — 341.
Доброе, село, судостроительная база на реке Воронеж — 40, 74.
Добруджа, провинция — 260, 413.
Доггер-банка — 339—341.
Домеснес, мыс, маяк — 370, 374, 376, 382.
Дон, река — 10, 11, 25, 27, 34, 36—39, 41—42, 74, 75, 105.
Донец, река — 74.
Доростол (Силистрия), город — 9.
Доунс, рейд — 144.
Дофиновка, деревня — 405.
Дунай, река — 8, 9, 35, 37, 91, 114, 116, 117, 120, 122, 125, 126, 183, 200, 209—211, 236—238, 248, 250—255, 257, 395, 419.
Дунайские княжества — 220.

Е

Евксиноград, пригород Варны — 414.
Евпатория (Козлов), город, порт — 34, 226—228, 247.
Европа — 19, 43, 91, 145, 174, 262, 267, 428.
Египет — 91, 98, 101, 145, 146, 147, 150, 153, 216.
Екатерининский остров — 429.
Еникале, крепость — 104, 106, 108, 234.
Еникальский пролив — 106.
Енисей, река — 28.
Енисейск (Енисейский острог), город — 28, 29.
Енисейская губа — 28.
Енишер, местность в районе Дарданелл — 426.
Encounter-Rock маяк — 280, 321.
Ентоа, бухта — 280.

Ж

Желтое море — 281, 297, 303, 335, 336, 345.

З

Заволоцкая земля — 15.
Закавказье — 174, 193, 212.
Занте, остров — 101, 148, 196.
Западная Двина, река — 7, 12, 23, 243.
Зеландия, датский остров — 61.
Зеленые горы (у Порт-Артура) — 292.
Зея, приток Амура — 29, 30.
Зимнегорский маяк — 427.
Зимница, местечко — 253.
Золотая гора (у Порт-Артура) — 275, 309.

Зондербургский рейд — 219.
Зунгулдак, порт — 394, 396—399, 400—407, 408, 415, 421, 423, 424.
Зунд, датский пролив — 61, 87, 365.

И

Ивангород, крепость — 15, 19, 20, 21.
Идра, остров — 211, 212.
Иерос, мыс — 399.
Иерусалим — 220.
Измаил, крепость — 37, 125, 126, 182, 183, 236.
Икисима, остров — 325.
Иланджик, мыс — 408.
Ильмень, озеро — 7.
Ильмира, остров — 187.
Имброс, остров — 97, 99, 102, 176, 177, 179.
Инада, порт, крепость — 200, 203, 208, 209, 402, 424.
Ингрия (Ингерманландия) — 23, 68.
Индигирка, река — 28—30.
Индийский океан — 341, 342.
Индия (Ост) — 16, 21, 68, 145.
Инеболи, город — 398.
Инкоу, город, порт — 264, 290, 294, 295.
Инчендзы, бухта — 281, 286.
Иодольми, остров — 269.
Иоканга, бухта — 428.
Ирбенский пролив — 368, 370, 372—375, 379, 381, 382, 383, 385, 388, 390.
Ионическое море — 101.
Ионические острова — 145—147, 164, 173.
Исакча, крепость — 125, 126, 236.
Испания — 43, 85, 91, 144.
Истрия — 168.
Италия — 7, 8, 127, 145, 153—155, 157, 164.
Итуруп, пролив — 331.

К

Кавалла, порт в Архипелаге — 99.
Каварна, порт, бухта — 202, 414.
Кавата, бухта — 410, 411.
Кавказ — 7, 212, 213, 248, 260, 395.
Кавказское побережье — 212, 398, 406, 412.
Казань, город — 16, 53, 68.
Казанское ханство — 16, 17.
Казикерман, крепость — 39, 40.
Каинеми, мыс — 140.
Калабрия, полуостров — 153.
Каланчи, укрепления в устье Дона — 41, 74.
Калбодегрунд, банка — 129.
Калиакрия (Каликра), мыс — 113, 123, 125, 414.
Калка (Калмиус), река — 12, 75, 76, 78.
Калмиус — см. Калка, река.
Камарский острог на реке Амур — 32.
Камранг, бухта — 335, 342, 343.
Камчатка, полуостров — 32, 33, 246, 247.
Камчатский люнет — 234.
Камышин, город — 25.
Камыш-Бурун, селение — 233.
Камышевая, бухта — 227—229, 410.
Камиссо, крепость — 166.
Канарские острова — 340.
Кандия, остров — См. Крит.
Канонерский остров — 185.
Канцы — см. Ниеншанц, крепость.
Капо д'Истрия, крепость — 167.
Капельшер, остров и местечко — 65.
Капсала, крепость — 147, 148.
Карабау, ханство — 193.
Кара-Бурну Азиатский, мыс — 416.
Кара-Бурну Анатолийский, мыс — 413.
Кара-Бурну Европейский, мыс — 420.
Кара-Бурну, мыс — 402, 414.
Карасаки, мыс — 354.
Кардис, местечко — 24.
Карела, город — см. Кексгольм.
Карелия — 23, 43.
Карельский перешеек (рубеж) — 13, 15, 50, 83.
Карлскрона, порт, крепость, база — 62, 128, 131, 133, 134.
Карс, город, крепость — 248, 260.
Карское море — 28.
Кассали, залив — 102.
Кассарский плес — 388.
Каспийское море — 7, 10, 11, 25, 26, 68, 69, 71, 193—195, 260.
Кастель-Нуово, крепость — 165—167, 171, 174.
Кастель Россо, крепость на южном побережье Малой Азии — 101, 127.
Катарро, крепость — 165, 168, 173.
Каттарская бухта — 170.
Каттарская область — 165—167, 173, 174.
Каттарский залив — 170.
Каттегат, пролив — 131.
Каугери, мыс — 380.
Кафа (Феодосия), крепость, порт — 35, 36.
Квантунская область — 262.
Квантунский полуостров — 266, 270, 272, 279, 282, 285, 288.
Кексгольм (Карела, Карельский городок, Какисальми), город — 14, 15, 20, 23, 24, 44, 68, 83.
Кельпарт, остров — 336, 345, 346.
Кемь, река — 15.
Кенигсберг, порт, город — 85, 367.
Керасунда (Гересинда), порт, город — 116.
Керемпе, мыс — 228, 397—398.
Керец, мыс — 427.
Керр, бухта — 280.
Керчь, порт, крепость — 106, 108, 233, 234, 247, 250, 402, 417.
Керченский пролив — 42, 106—108, 118, 120, 234, 250, 394, 411.
Керченская гавань — 233.
Кефалония, остров — 148, 149.
Кефкен, остров — 404, 406, 415, 416, 418.
Кеффало, крепость на острове Станчио — 99.
Кизилташская бухта (Азовское море) — 107.
Киао-Чао (Кяо-Чао), город, порт — 266, 302, 303, 325.
Киев, город — 7—10.
Киеге, бухта (в Зунде) — 62.
Килен-балка — 228, 234, 235.
Килимли, город — 400, 402, 405.

Килия, крепость на реке Дунай — 37, 183, 402.
Киль, город, порт, база — 219, 370, 378.
Килийское гирло — 424.
Кинбурн (Кинбурнская коса), крепость — 33, 82, 108, 109, 111, 112, 236, 247.
Кинджоуский перешеек — 281—283.
Кинджоуская бухта — 281.
Кинджоу, залив — 281—283.
Кипр, остров — 260.
Киркум, остров — 143.
Кирпен, остров — 406.
Кирпени, местечко — 205.
Китай — 16, 31, 32, 33, 61, 261, 262, 264, 265, 336.
Китайско-Восточная ж/д. — 206.
Киу-Сиу, остров — 344.
Кишинев, город — 250.
Клопгольцем, деревня — 376.
Клыкова банка — 331.
Козлов, селение, судостроительная база — 40.
Козлу, населенный пункт — 399, 400, 402—404.
Кокенгаузен (Кукейнос, Царевичев-Дмитриев), город — 23, 24.
Кола, город — 188.
Коллинзон, мыс — 312.
Колокинфский залив на полуострове Морея — 93, 94.
Коломбо, порт — 425.
Кольберг, порт, крепость — 87—90.
Кольская бухта — 426.
Кольский залив — 427—429.
Колыма (Ковыма), река — 29, 30.
Комито, остров — 189.
Константинополь — 7, 9, 34—37, 91, 93, 97, 100, 110, 127, 146, 147, 175, 199, 210—211, 216, 217, 218, 220, 221, 225, 229, 257, 334, 397, 402—404, 408, 411, 419—421.
Константиновский мыс — 215.
Констанца, город, порт — 117, 201, 258, 402, 411, 412—421.
Контеса, залив — 99.
Копенгаген — 27, 50, 51, 61—63, 73, 91, 129, 130, 131.
Копорье, крепость — 19—21.
Корабия, город — 253, 255.
Корейский пролив — 300, 302, 327—329, 335, 345, 346.
Корея — 266, 267, 326, 327, 336, 361.
Корея Северная — 331.
Корниловский бастион — 235.
Корон, крепость в Морее — 92, 93.
Корпо (Корпострем), остров — 84.
Корсакова острова — 332.
Корсаковский пост (Сахалин) — 302.
Корсунь — см. Херсонес Таврический.
Корфу, остров — 149—156, 159, 165, 166, 168, 172, 174, 176, 179, 180.
Корчесари, остров — 133.
Косой острожек (Охотск), поселение — 29.
Котлин (Ретусари), остров — 23, 46, 48—52, 54, 64, 67, 185.
Койвисто, кирка — 140.
Кошка, коса — 244.
Крампе, остров — 189.
Красноводск, город, порт — 261.
Красная горка — 129, 138, 240.
Кременчуг, город — 33.
Кристинстад (Кристиненстад), город, порт — 54.
Крит (Кандия), остров — 7, 8, 101, 199, 210, 342.
Кроншлот, крепость — 46, 48, 49.
Кронштадт, крепость, база — 72, 83, 84, 86, 91, 92, 104, 105, 128, 129, 132, 145, 163, 172, 183, 185, 192, 195, 218, 219, 239, 241, 260, 337, 367, 385.
Кронштадтский порт, рейд — 132, 138, 267, 270, 337, 360, 361.
Крестовский остров — 185.
Крюсерорт, мыс — 140, 141.
Крым, полуостров — 9, 34—37, 106, 108, 120, 122, 127, 128, 247, 248, 394, 402, 405.
Куа-бе, бухта — 344.
Куанчензцы, станция — 361.
Кубань, река — 107, 108, 211.
Кубинское ханство — 193.
Кульм, город — 192.
Кумпрненский редут — 305, 310.
Кум-кале, мыс — 426.
Кура, река — 11, 71.
Курпш-гаф, залив — 86.
Курляндия — 24, 376, 382.
Куропаткинский люнет — 314, 325.
Куйвасто, рейд — 375, 390.
Курцало, остров — 167, 171.
Курнало, крепость — 166, 168.
Кутцало, остров — 134.
Кучук-Кайнарджи, селение — 107, 128.
Кэп, остров — 284, 290, 291, 297, 305, 309.
Кюбоссар — 390.
Кюля, деревня — 380.
Кюно, остров — 374.
Кюстанджи — см. Констанца.
Кюмень, река — 84, 134, 135.
Кюпис, залив — 135.

Л

Лабио, река — 86.
Лавенсари, остров — 51.
Лагос, залив — 100, 426.
Ладога, город — 11, 13, 14, 44, 45.
Ладожское озеро — 7, 12—15, 20, 23, 44, 45.
Лазарева форт — 215, 216.
Лазаретто, остров — 150.
Лазистан, область Анатолии — 399, 411.
Ландскрона, крепость на реке Нева — 13—15.
Лангеланд, остров в Аландских шхерах — 65—67, 69, 338.
Ландсорт, банка — 378—379.
Лаперузов пролив — 329, 331, 344.
Лапвик, мыза на полуострове Гангеудд — 55.
Лас-Пальмас, порт — 334.
Левант — 91.
Левиса, местечко — 98.
Ледзунд — 383, 385, 386.
Ледовитый океан — 29.
Лезина, крепость — 167.

Лезино, остров — 169.
Лезинская гавань — 167.
Лемнос, остров — 9, 97, 99, 177, 179.
Лена, река — 28, 29.
Ленский острог (Якутск) — 28, 29.
Ленкорань, порт — 193, 194.
Ленкоранский рейд — 194.
Лепанто, крепость, порт — 102.
Лепантский залив — 102.
Летнинский, мыс — 429.
Лефста, деревня — 65.
Либава, город, порт — 60, 61, 86, 188, 189, 331, 334, 335, 338, 339, 342, 362, 364—367, 368, 377, 378.
Ливония (Ливонский орден) — 15, 17, 19, 22, 23.
Ливонское (Балтийское) море — 21.
Лиман — см. Днепровский (Днепровско-Бугский) лиман.
Лименга, река — 16.
Лисса, остров — 166.
Лиссабон, город, порт — 180, 183, 184, 334.
Лиссабонская бухта — 334.
Лифляндия — 24, 1, 43, 68.
Лиэ, остров — 219.
Ловать, река — 7.
Ловиза, город — 134, 135.
Лондон — 195, 220, 428.
Луга, река — 51.
Луиза, бухта — 291, 311, 313.
Лукулл, мыс — 227, 393.
Лунвантан, бухта — 281, 284, 289—291, 292, 293, 295, 309, 312.
Лура, река — 165.
Любек, ганзейский город-порт — 11, 16, 17, 83.
Люзерорт, мыс, маяк — 368, 375, 381
Люм, фарватер — 370, 379.
Ляодунский полуостров — 266.
Ляотешан, полуостров — 270, 273, 274, 278, 312, 317.
Ляохе, река — 295.
Ляоян, город — 295.

М

Мавры (св.), остров и крепость — 148—150.
Мавро, остров — 176.
Мавракия, крепость — 158.
Мадагаскар, остров — 334, 340, 341, 343, 359.
Магон (Маон), порт на острове Менорка — 91.
Мазандаранская провинция (Персия) — 72.
Мазанпо, порт —346.
Макале (Миан-Кале), город в Астрабатском заливе — 10.
Макарск, город — 173.
Македония — 9, 260.
Макилото, остров — 386.
Макри, залив — 98.
Малаккский пролив — 332, 342, 343.
Малая Азия — 8, 34, 216.
Малахов курган — 228, 229, 232, 234, 235.
Малое Орлиное Гнездо (у Порт-Артура) — 325.
Мальта, остров — 145, 146, 159, 175, 199.
Мамай, мыс — 214.
Мангазея, город — 28.
Мангалия, город, порт — 414, 417, 418.
Манила, город — 332, 344, 353.
Манфредония, порт — 153, 154.
Маньчжурия — 266, 295, 361.
Маринская система — 382.
Мариенбург, город — 24.
Мариенхамн, город — 386.
Мариуполь, город, порт — 410—411.
Марка (св.), остров — 168.
Массала, остров — 134.
Массет, местечко — 207.
Мачин, крепость — 126, 127, 252, 253.
Мачинский рукав — 209, 237, 251, 252.
Маймакса, река — 427.
Мая, река — 29, 30.
Меганом, мыс — 394.
Меланхэ, бухта — 281, 282, 284—286, 313.
Мелен, река — 406.
Мемель, порт — 85—87, 365, 366, 369, 377.
Мен, остров — 144, 218.
Менорка, остров — 92.
Мепаври, селение — 407.
Меррие, мыс — 374.
Мертвая Голова, гора — 296, 309.
Мессемврия, крепость — 20, 208.
Мессина, город, порт — 156, 157, 159.
Мессинский рейд — 157.
Мечка, остров на Дунае — 256.
Мидия, крепость — 202, 208, 209.
Мизитра, город в Морее — 92.
Миконо, остров в Архипелаге — 102.
Милос, остров в Архипелаге — 95.
Мирак, местечко — 193.
Мирбат, бухта — 342.
Митилена, крепость на острове Лесбос — 99.
Михайловский маяк — 368, 371, 373, 382.
Мишурный Рог, местечко, судостроительная база на Днепре — 82.
Мнус, река — 35.
Модон, крепость, порт в Морее—93, 210.
Мола, город — 153.
Молдавия — 174, 200, 211, 220.
Молонто, бухта — 170.
Моон, остров — 390, 391.
Моонзундские острова (Моонзунд) — 50, 68, 366, 368, 370—374, 376, 378, 381, 384, 386, 389, 390, 391—392.
Моонзундский канал — 380, 392.
Моонзундский пролив — 391, 392.
Монтаньола, гора — 156.
Морея, полуостров — 92, 93, 210.
Москва — 16—19, 21—24, 26—28, 31, 33, 37, 39—42, 68, 192.
Москва-река — 25, 68.
Мраморное море — 174, 220, 221.
Мудюг, остров — 243, 244, 426.
Мукден, город — 279.
Мурманск, город, порт — 426.
Мурчисон, остров — 282, 283.
Мяо-Тао, острова — 274, 284, 299.

Н

Навагинск — 215.
Наварин, крепость — 92, 94, 196, 199, 200.

Наваринская бухта — 93, 94, 196, 198.
Навплийский залив в Морее — 94, 212.
Наполи-ди-Романья, крепость, база — 94, 211.
Нарва, город, крепость, порт — 15, 17, 18, 19, 20, 23, 24, 43.
Нарвский морской путь — 17, 18.
Нарген, остров — 87, 134, 185, 240, 243, 362, 386.
Нарента (Неретва), река — 169.
Нарова, река — 15, 17, 20, 46, 241.
Нахичевань, ханство — 195.
Неаполь, город, порт — 144, 155, 157, 159.
Неаполитанское королевство — 151.
Нева, река — 7, 12, 13, 15, 20, 21, 23, 43, 45.
Нева Малая — 185.
Нева Большая — 185.
Невка Большая — 185.
Невка Средняя — 185.
Негропонт, крепость — 99.
Негропонтский пролив — 98.
Нерча, река — 31.
Нерчинский острог (Нерчинск) — 31—33.
Нефтяная Земля (Баку) — 10.
Нейгаузен, город — 23.
Нефарвассер, порт — 370, 377, 378.
Нейшлот, крепость — 129, 135.
Ниеншанц (Канцы), шведская крепость на реке Неве — 15, 21, 23, 24, 45.
Нижний Новгород (Горький) — 21, 22, 68.
Нижний Икорец, селение, судостроительная база на реке Дон — 75, 78.
Нижнеколымский острог — 29, 30.
Никобарские острова — 425.
Николаев, город, порт, база — 250, 404, 405, 414, 417.
Николаевский остров — 242.
Николаевск-на-Амуре, город — 247.
Николая (св.), укрепление (южнее Поти) — 211, 221, 222.
Никольская гора — 246.
Никополь, город — 252, 253, 254, 256.
Нинаст, мыс — 387.
Ништадт, город, порт — 67, 68.
Новая Земля, остров — 27.
Новая Рагуза, крепость — 168, 169, 170, 171.
Новгород — 12—15, 21, 24, 27.
Новгородская губерния — 238.
Ново-Двинская, крепость в устье реки Двины — 44.
Новое Умео, шведский город — 66.
Новороссийск, город, порт — 215, 394, 405, 408, 409, 410, 412.
Новосибирские острова — 31.
Нор, рейд — 160.
Норвегия — 16, 27, 188.
Нордкап, мыс — 27, 188.
Нордчепинг (Норрчепинг), порт, бухта — 65, 379.
Носи-бе, порт — 342, 343.
Нотебург, см. Орешек.
Нукке-Вормский фарватер — 385, 391.
Нью-Йорк — 249.
Нюхча, селение в Онежском заливе — 45.

О

Обелисковая гора (у Порт-Артура) — 308.
Обь, река — 19, 27, 28.
Одер, река — 88.
Оденсхольм, маяк — 363, 368, 376.
Одесса, город, порт — 226, 250, 257, 258, 392—395, 400, 401, 405, 408, 415—416, 424.
Одесская банка — 401.
Одесская гавань — 392.
Одесский маяк — 226.
Ока, река — 11, 25, 68.
Оки, группа островов — 327, 329.
Окиносима, остров — 358.
Олонецкая губерния — 239.
Ольмюц, город — 220.
Онежский залив — 45, 244.
Онеллья, порт, крепость — 158.
Олекма, река — 29.
Олекминский острог — 29.
Оленек, река — 29, 30.
Олонец, город — 23.
Онежское озеро — 45.
Ореховый остров — 14.
Орешек (Нотебург, Шлиссельбург, Петрокрепость) — 14, 15, 17, 21, 23, 24, 45.
Ораниенбаум, город — 129.
Орисар, остров — 140, 388, 390.
Оркание, форт — 425, 426.
Орловский маяк — 427.
Ост-Индия — 425.
Остро, мыс — 170.
Оф, селение — 408.
Охота, река — 29.
Охотск, острог, порт — 29, 33.
Охотское море — 28, 29, 30, 32, 33.
Охта, река — 45.
Очаков, крепость — 33—37, 39, 80—83, 109—114, 116, 117, 120, 228, 250, 259, 394.

П

Павловск, селение, судостроительная база на реке Дон — 74.
Пакерорт, мыс, маяк — 368.
Палермо, город, порт — 157, 174, 196.
Палермский рейд — 184.
Памерорт, мыс — 388.
Пантелеймона (св.), холм — 150.
Папензе, спасательная станция — 377.
Парапан, селение на Дунае — 252—254.
Париж — 169, 192, 193, 220, 247.
Парос, остров в Архипелаге — 95, 98, 211, 212.
Паросская гавань — 211, 212.
Пассалода, банка — 140, 141.
Патерностер — 391.
Патракт, река — 156.
Патрас, крепость — 101, 102.
Патрасский залив — 101, 102, 172.
Пезаро, город — 154, 155, 156.
Пека, деревня — 380.
Пекин (Бейпин) — 262—265.
Пелари, крепость на острове Лемнос — 97, 176.
Пелопоннес, полуостров — 199.

Пенанг, порт — 425.
Пендераклия, город, порт — 182, 222, 259.
Пендераклийский залив — 205.
Переволочна, местечко на реке Днепр — 82.
Перекоп, перешеек — 34.
Переяславль, город — 24.
Пернов (Пярну), крепость, порт — 50, 371, 374.
Перновский залив — 371, 372.
Перновская бухта — 374.
Персанте, река — 88, 90.
Персия (Иран) — 21, 22, 24, 25, 68, 71, 72, 194, 195, 200.
Пескадорские острова — 266.
Песочная бухта — 230.
Петербург (Санкт-Петербург, Петроград, Ленинград) — 49—52, 54, 59, 129, 184, 191, 195, 250, 251, 267, 270, 326, 342, 360, 362, 366, 382, 387.
Петербургская губерния — 238.
Петроград, см. Петербург.
Петропавловск-на-Камчатке — 244—247.
Петропавловская гавань — 246.
Петропавловская бухта — 245
Петропавловский порт — 244, 246.
Печилийский залив — 294.
Печора, река — 27.
Пейпус (Чудское озеро) — 20, 21.
Пейсари, остров — 140, 141.
Пейхо, река — 262, 263.
Пигля-Лядо, остров — 187.
Пиккола, река в Финляндии — 54.
Пиллау, порт — 73, 85, 86, 365.
Пинг-Ту-Тау — 309.
Пиребазар, река — 71, 193.
Питео, шведский порт — 68.
Питкопас — 139, 140.
Питкопасский залив — 187.
Пицунда, мыс — 222.
Платана, город, залив — 395.
Плоская гора (у Порт-Артура) — 310, 316, 319.
Плюсса, река — 19.
Повенец, город — 45.
Полатен, селение — 366
Полица, местечко — 173.
Полтава, город, крепость — 42.
Полоцк, город, крепость — 23.
Польша — 17, 19, 20, 24, 39, 43, 72, 74, 91, 249.
Поляновка, селение — 21.
Померания — 17. 87.
Поркаллауд, полуостров — 132, 135, 187, 362, 383.
Порт-Артур, крепость, база — 262—264, 266—288, 290—297, 299, 301—305, 307—314, 316, 318—320, 321, 322, 324, 325, 327, 331, 332, 342, 361.
Портартурская гавань — 322, 426.
Портицкое гирло реки Дунай — 416.
Порт-Саид, порт — 342, 425, 426.
Портсмут, город, порт — 160, 183, 184, 196, 361.
Португалия — 144, 161.
Посьет, залив — 327, 331, 332.
Поти, город, порт — 183, 213, 221, 222, 256, 394, 410, 413, 424.
Поэ-Кирка, финское селение — 54, 55.
Превезский залив — 165.
Преображенское, село (подмосковное), судостроительная база — 40.
Преображения, бухта — 382.
Пресбург, город — 165.
Прест-Э, остров — 240.
Прибалтика — 7, 43, 85.
Пруссия — 85, 90, 91, 108, 128, 144, 218, 219, 220.
Прут, река — 42, 183, 251.
Псезуапе, река — 215.
Псков, город, крепость — 12, 24.
Псковское озеро — 44.
Пур на Волоке, селение на реке Северная Двина — 28.
Пушлаты, селение — 244.
Пясина, река — 28.

Р

Равенсаари, остров — 242.
Равица, остров — 141.
Раву, город — 43.
Рагоцем, селение — 380.
Рагуза, город — 165.
Рагузинская область — 168.
Рагузская бухта — 168.
Раевского, форт — 215.
Рамсе-фиорд — 130, 132.
Раумо, порт — 376.
Ревель (Таллин), город. порт, база — 18, 20, 23, 24, 50, 51, 54, 55, 60, 61, 63—67, 85—87, 91, 97, 100, 104, 105, 131—133, 136, 138, 144, 159—163, 218, 219, 337, 338, 343, 364, 367, 368, 375—378, 380, 383—385.
Ревельский рейд — 136.
Редут-кале, город — 213.
Рени, город — 251, 395.
Реппие, банка — 140, 141.
Рефварен, остров — 189.
Решт, персидский город — 25.
Рига, порт, крепость, база — 18, 23, 24, 50, 87, 184, 370, 371, 376, 386.
Рижский залив — 12, 23, 238, 243, 368, 370—376, 381, 383, 386, 388, 390, 391.
Ризе, порт — 165, 398, 407, 409, 410.
Риксгефт, маяк — 367, 370.
Рилакс-фиорд, шхерный район у Гангеудда — 58, 189, 190
Рим — 157.
Ристна, мыс — 368.
Риф, остров — 284, 295, 309.
Рогге Малый, остров — 186.
Рогокюль, гавань — 366, 385, 391.
Родос, остров — 100, 102.
Рондо, остров — 140, 141.
Россия — 19, 36, 39, 43, 90, 91, 98, 100, 104, 105, 108, 127, 128, 130, 131, 143—146, 149—151, 153, 161, 163—165, 169, 170—173, 175, 180—181, 183, 184, 188, 191, 193—195, 199, 200, 211, 212, 214, 217, 220, 221, 225, 227, 233, 244, 247, 250, 260, 262, 264, 266—268, 325, 333, 335—337, 340—342, 344, 359—362, 385, 392, 427, 429.
Росток, ганзейский город — 62, 63.
Роченсальм, порт — 133.
Роченсальмский рейд — 133, 134, 143.
Рудольфова гора (у Севастополя) — 228.

Румелия — 116, 200, 259, 403.
Румыния — 260, 413, 424.
Руно, остров — 370, 374, 384.
Рунсало, остров — 189.
Рупино, порт в Морее — 93.
Руссарэ, остров — 371.
Русский, остров — 332, 333.
Рущук, крепость на Дунае — 252—254.
Рюген, остров — 218.
Рюгенвальде, мыс на побережье Померании — 89.

С

Саганлугский хребет — 260.
Сакария, река — 408, 421.
Саксония — 17, 85.
Салоники, город, порт — 176.
Сальвадор (св.), укрепление на острове Корфу — 152.
Сальси-Дениз, турецкое местечко — 76, 77.
Самара (Куйбышев), город — 68.
Самофракия, остров — 180.
Самсун, порт — 115, 118, 395, 399, 423.
Санаторий, бухта — 281.
Сандо, остров — 189.
Сандхамн, остров — 241.
Сан-Николо, крепость на о. Цериго — 147.
Санкт-Петербург — см. Петербург.
Сан-Стефано, турецкое селение — 208, 209, 260.
Саншандао, пролив — 270.
Саншандао, остров — 270, 292, 313.
Сан-Франциско, порт — 249.
Санчахе, город — 295.
Сапун-гора (в окрестностях Севастополя) — 228, 229.
Сара, остров (на Каспийском море) — 11, 194.
Саратов, город — 68.
Сардиния, остров — 144.
Сари, провинция Персии — 10.
Саро-Адаси, остров, крепость в Сарос-ском заливе — 104.
Сароссский залив — 104, 176, 425.
Сарыч, мыс — 395.
Сатуново, селение на Дунае — 209, 210.
Саунакен, деревня — 376.
Сахалин, остров — 30, 302, 361, 366.
Сайгон, порт — 301, 332, 336, 344.
Сайма, озеро — 135.
Свеаборг, город, порт, крепость — 128—132, 142, 187, 189, 191, 218, 241, 243, 366.
Свинемюнде, порт — 367.
Свирь, река — 45.
Свияга, река — 27.
Сворбе, полуостров — 388.
Святого Креста крепость — 70.
Святой Нос, мыс — 27, 428.
Севастополь, город, главная база Черноморского флота — 108, 113—118, 120, 122, 123, 125, 146, 151, 159, 181, 192, 200, 202, 209, 216, 217, 220, 221, 225, 226—228, 230, 232, 236, 247, 250, 256, 257, 259, 334, 392—403, 404. 405, 410—413, 414, 415—419, 420—423.
Севастопольская бухта — 228, 229.
Севастопольский рейд — 229, 230, 235, 236.
Северная Двина, река — 13, 15, 19, 27, 28, 44, 426.
Северный Кавказ — 11, 212.
Северный Ледовитый океан — 27, 28, 30, 426, 428, 429.
Северное море — 144, 157, 159, 160, 162, 249, 334, 338, 339, 341, 371.
Северный Кваркен (Ботнический залив) — 379.
Северное Поморье — 27.
Севск — 39.
Седергамн — 382.
Седловатый, остров — 429.
Седр-Элланд-Удде, мыс — 379.
Селенга, река — 31.
Селенгинский редут — 231, 234.
Сенигалия, порт, крепость—154, 155, 156.
Сеньючен, город — 290.
Сербия — 211, 250, 260, 426.
Сермакса, селение — 45.
Серет, река — 251.
Сескар, остров — 53, 138, 139, 239, 241.
Сестрия, местечко — 158.
Сечь запорожская — 36.
Сеул, город — 329.
Сибирь — 28, 32, 246.
Сигнальная горка (у Порт-Артура) — 311.
Сизополь, крепость — 200, 204—205, 209.
Сизопольский залив — 204.
Сизопольский рейд — 205.
Сикао, бухта — 281—283, 286, 289.
Сикоку, остров — 344.
Силистрия, крепость — 182, 183, 210, 237, 238, 254, 256.
Симбирск (Ульяновск), город — 68.
Симоносеки, город — 266.
Сингапур, порт, крепость — 343.
Сингол, озеро — 414.
Синоп, турецкий порт, крепость, база — 34—37, 114, 115, 116, 118, 207, 221, 225, 398, 423, 424.
Синопская бухта — 118, 222, 224.
Синопский рейд — 224.
Сира, остров — 128.
Сирия — 91, 100, 216, 425.
Сиросе, остров — 346.
Систово, местечко на Дунае — 252, 254.
Сифанто (Сифнос), остров — 127.
Сицилия, остров — 150, 184.
Скаген, мыс — 130, 334, 338, 342.
Скагеррак, пролив — 130, 160, 339.
Скалистый Кряж, батарея — 309.
Скания (Шония), провинция Швеции — 61.
Слабодзея, селение — 181.
Смирна, город, порт — 176.
Смоленск, город — 23.
Сокольск, селение, судостроительная база на реке Дон — 40, 74.
Соединенные Штаты Америки — 249, 341, 362, 367.
Соловецкий монастырь — 243.
Соляная батарея (у Порт-Артура) — 316.
Сомерс, остров — 51.
Сосновец, маяк — 427.

Соэло-Зунд, пролив — 384, 385, 388, 389, 391.
Спарта (Мизитра), город в Морее — 92.
Специя, остров в Арголидском заливе — 94.
Сполатро, крепость — 172, 173.
Спон, банка — 377.
Средиземное море — 91, 93, 100, 105, 108, 127, 144—147, 155, 160, 162, 166, 172, 174, 183, 184, 194, 195, 196, 199, 211, 212, 249, 335, 340, 342.
Средняя Азия — 68, 260, 261.
Становой хребет — 30.
Станчио (Станко), остров в Архипелаге — 98, 99, 103, 104.
Старая Рагуза, крепость — 168—170.
Старое Умео, город, порт — 66.
Стенгрунд — 383.
Стеншер, остров — 129.
Стейнорт, маяк — 364, 384.
Стирсудден, маяк — 132.
Стокгольм — 23, 24, 62, 65, 66, 67.
Стокзунд, пролив, ведущий к Стокгольму — 66.
Стрелецкая бухта (у Севастополя) — 230.
Стрелок, бухта — 358.
Стура-Лекшер — 385.
Субаши, река — 214, 215.
Суда, порт — 338, 342.
Суджук-кале (Новороссийск), порт-крепость — 106, 107, 183, 182, 200, 201.
Суджук-кале, бухта — 213, 214.
Судсало, остров — 190, 191.
Сулак, река в Дагестане — 69, 70.
Сулин, порт — 25, 255, 257.
Сулинское гирло — 8, 125, 419, 423.
Сулинский рейд — 257.
Сулинский рукав — 237, 255.
Сунгари (Шингала), река — 30, 31.
Суну-Харун, башня — 383.
Сура-Неми, мыс — 137.
Суроп, мыс — 129, 385, 386.
Сухона, река — 382.
Сухум-кале, крепость, порт — 182, 213, 220.
Сухум — 259, 408.
Сушильная балка — 232.
Суэц, порт — 334.
Суэцкий канал — 335, 340, 342, 425, 426, 428.
Сурменэ, селение — 410.
Сяобиндао, бухта — 284, 289.

Т

Табаристан, древнее название страны, прилегающей к южному побережью Каспийского моря, впоследствии превратившейся в Персидскую провинцию Мазиндеран — 10.
Таван, турецкая крепость — 38, 40.
Тавасгус, город в Финляндии — 14, 52, 54.
Тавров, селение, судостроительная база на реке Дон — 74, 75, 78.
Тагалахт, бухта — 387, 388.
Таганрог, порт-база — 42, 106, 108, 114, 117.
Таз, река — 28.
Таку — см. **Дагу**.
Такхона, мыс — 363.
Талиенван, порт — см. **Дальний**.
Талиенванская бухта — 269, 282, 285.
Талиенванский залив — 270.
Таманский полуостров — 11, 200, 214.
Тамерфорс, город Финляндии — 54.
Танжер, порт — 338—340.
Тассос, остров Архипелага — 99, 100, 180.
Татарский пролив — 247.
Тауй, река — 29, 32.
Тауйский острог — 32.
Тахэ, бухта — 282, 283, 285, 289—292, 293, 294, 296, 297, 307, 320.
Тверь (Калинин), город — 68.
Тверская губерния — 238.
Тверинне, финское селение — 53—55.
Тверининская бухта — 55, 56.
Тексель, порт — 144, 160, 162.
Тексельский пролив — 162.
Тенедос, остров Архипелага — 97, 175—178, 180.
Тендра, коса — 114, 116, 117, 120.
Тенгинское укрепление — 216.
Термэ, селение — 418.
Тзяньцзин, город — 284
Тигровый полуостров — 275, 277.
Тильзит, город — 180.
Тиреболи, город — 422.
Тихий океан — 244, 249, 302, 329, 331, 335, 336, 344, 425.
Тмутаракань, русское княжество — 11.
Тобольск, город — 32.
Токийский залив — 335.
Толбухин маяк — 243.
Томск, город — 28, 29.
Томь, река — 28.
Торнео, река — 191.
Тарос, остров — 429.
Тоскана — 144.
Тоуер-Хил — 285, 290.
Тоффи-Серро, мыс — 388.
Транзонд, рейд — 242.
Трапезонд, порт — 34—37, 181, 182, 206, 394, 395, 397—399, 410, 411, 413, 418, 421, 423.
Триест, город, порт — 127, 167—168, 174, 185.
Тронхейм — 27.
Туапсе, город, порт — 395, 398, 424.
Тулон, город, порт — 145, 148, 174.
Тульча, крепость на Дунае — 125, 126, 238.
Тункао, бухта — 313.
Туркманчай, город — 195.
Туркмения — 260.
Туруханск, город — 28.
Турция — 36—39, 41—43, 68, 74, 81, 90, 91, 98, 108, 114, 116, 127, 128, 144—146, 149—151, 172, 174, 175, 180—183, 195, 196, 200, 210, 211, 216, 217, 220, 221, 226, 248, 252, 256, 260, 392, 426.
Тучети, село — 173.
Тюва, мыс — 429.
Тявзин, поселок — 20.
Тяньцзин, город — 262—264.

У

Угловая гора (у Порт-Артура) — 303, 305.

Угольный район (на Черноморском побережье Турции) — 404—407, 415.
Углич, город — 68.
Уда, река — 29, 30.
Украина — 24, 33, 36, 228.
Улу, озеро в Финляндии — 16.
Улья, река — 29, 30.
Умео, шведский порт — 51, 59.
Уние, город — 395.
Уникар-Скелесси, местечко — 217.
Урка, река — 31.
Урусан — 355.
Усмань, река — 74.
Усть-Нарова (Гунгерсбург), селение—241.
Усть-Самара, река, приток Днепра — 82.
Усть-Двинск, крепость — 370, 371, 374.
Уссурийский залив — 327.
Утэ, остров — 372, 379.
Учур, река, приток Алдана — 30.

Ф

Фалудден (Готланд), мыс — 369.
Фано, крепость — 155, 156.
Фаре, бухта — 367.
Фаросский залив — 204, 208.
Федорова коса (Азовское море)—76—79.
Фанараки, деревня — 402.
Феодосия (Кафа), турецкая крепость, порт — 35, 36, 233, 394.
Ферабад (Ферахабат), персидский город — 25.
Фиджи, мыс — 408.
Фидониси, остров — 114, 115, 424.
Филиппополь, город — 9.
Филь-Бурну, мыс — 402.
Филиппинские острова — 332, 336.
Финистерре, мыс — 334.
Финляндия — 12, 46, 51, 52, 54, 59, 62, 84, 128, 135, 188, 191, 429.
Финский залив — 12—15, 18, 20, 23, 43, 53, 54, 68, 83, 84, 86, 87, 129, 134, 136, 185, 187, 190, 238, 241, 362—364, 366, 369—371, 375, 378, 381, 384—386, 391, 392, 429.
Фламунда — 253, 254, 255.
Фоджа, город — 154.
Формоза, остров — 266.
Фостернэ, башня — 383.
Франция — 43, 72, 83, 85, 91, 128, 143, 144, 146, 150, 151, 158, 159, 160, 164—166, 167, 169, 171, 173, 191, 193, 195, 220, 226, 240, 244, 249, 262, 266, 341, 343, 362, 426, 428.
Фридрихсгам, город — 51, 129, 134, 138, 140, 191, 242.
Фридрихсгамский рейд — 130, 137.
Фрисберг, остров — 67.
Фуджоу, бухта — 294.
Фузан, порт — 329.

Х

Хаджибей, крепость — 110, 117, 120, 125.
Хакодате, город — 247.
Хамуркан, селение — 410.
Хамада, город — 357.
Хонсю, остров — 329.
Хаукивеси, озеро — 135.
Хайчен, город — 295.
Хвалынское (Каспийское) море — 25.
Херсонес порт Таврический (Корсунь) — 9.
Херсонесский маяк — 420.
Хиос, остров — 104.
Хиосский пролив — 95, 96, 98, 101, 104.
Хоккайдо, остров — 328, 332.
Хопа, селение — 398.
Хоборг, банка — 364, 377.
Хорпо, остров — 429.
Ховтица, остров на реке Днепр — 12, 82, 83.
Христианс-фиорд (залив) — 132.
Хундва, мыс — 387.
Хунуэза (Хэнд-Бай), бухта — 282.

Ц

Царевичев Дмитриев (Кокенгаузен, Кукейнос), город — 23, 24.
Царицын (Сталинград), город — 68, 69.
Церель, мыс — 379, 381, 383, 386, 388.
Цериго, остров — 94, 101, 147, 148.
Циндао, порт — 266, 302
Цугарский пролив (Сангарский) — 326, 327, 329, 332.
Цусима, остров — 353, 354.
Цусимский пролив — 328.
Цып-Наволок, маяк — 428.

Ч

Чабсын, река — 213.
Чатал, остров — 126, 237.
Чемульпо, город, порт — 268.
Черкасск, город — 41.
Черноводы, селение — 254.
Черногория — 165, 250, 260.
Черное море — 7—12, 33—39, 41—43, 74, 90, 106, 108, 113, 127, 146, 159, 164, 166, 174, 180, 193, 200, 211, 212, 213, 214, 220, 226, 234, 248, 250, 256, 342, 392, 397, 408, 424.
Черный Яр, город — 17, 25, 26.
Чесма, крепость — 97, 101, 226.
Чесменская бухта — 96
Чечень, остров в Каспийском море — 70.
Чжили, провинция Китая — 264.
Чили — 337.
Чикишляр — 261.
Чинган-Искалеси, бухта — 204.
Чифу, порт — 284, 295, 303, 304, 314, 322; 324, 325.
Чорох, река — 421.
Чудское озеро (Пейпус) — 20, 21, 44, 46.
Чукотский полуостров — 31.

Ш

Шантарские острова (Охотское море) — 30.
Шантунгский маяк — 302.
Шанхай, город, порт — 301, 302, 314, 335, 336, 345, 353, 358, 359.
Шапсуш, река — 214.
Швеция — 12—15, 17, 19, 20—24, 43, 49, 51, 54, 59, 60—63, 66—68, 83—85, 91, 108, 127—134, 135, 164, 188, 191, 376, 369, 370, 378.
Швейцария — 164.

Шелагский мыс — 30, 31.
Шелонь — 12.
Шемаха, город — 11.
Шербур, город, порт — 338.
Шили, местечко — 205, 207.
Шилка, река — 29, 31.
Шингала, см. Сунгари.
Шлиссельбург, см. Орешек.
Шлок, селение — 370.
Шмарден, селение — 376, 381.
Шольпин, маяк — 366.
Шотландские острова — 334.
Шпейер, город — 17.
Штапель, ботенский буй — 386.
Штеттин, город, порт — 18, 88.
Штольпе, банка — 365, 366.

Э

Эвст, река — 12.
Эзель, остров — 64, 382, 387, 388, 390, 391.
Эгейское море — 7, 38.
Экнес, город — 238.
Экрене, селение — 414.
Эланд, остров — 64, 130, 131, 133.
Эллиот, острова — 248, 272, 276, 281.
Эльмас, мыс — 400, 402.
Эмине, мыс, маяк — 123, 411.
Энзели, порт — 193.
Энзелийский залив — 71, 193.
Эре, остров — 370, 375, 387.
Эривань, город, крепость — 195.
Эрегли, город — 399, 400, 401, 402.
Эренгрунд, маяк — 385.
Эрзерум, город, крепость — 200.
Эрегрундсгрепен — 376.
Эсар, остров — 187.
Эспаньола, крепость на побережье Далмации — 174.
Эстляндия — 43, 68.
Эстергарн, мыс — 369.

Ю

Югорский шар, пролив — 28.
Юдома, река — 29.
Южный Буг, река — 127.
Южно-Китайское море — 342—344.
Южная Маньчжурия — 267.
Южно-Маньчжурская ж. д. — 361.
Юнгферзунд, рейд — 190.
Юрьев (Дерпт), город, крепость — 23, 24.
Ютландия — 218, 219.

Я

Ява, остров — 336.
Яик (Урал), река — 25.
Яицкий городок, крепость — 25.
Ялта, город — 393, 399.
Якобштадт, порт — 50.
Якутск (Якутский острог), город — 28—30, 33.
Ям (Ямбург, Кингисепп), город, крепость — 19—21.
Яна, река — 28, 29, 31.
Янги-Кала, аул — 261.
Япония — 262, 265—268, 302, 429, 326, 327, 329, 332—336, 344, 345, 358, 359, 361, 362.
Японские острова — 344.
Японское море — 329, 342.
Ярви-Коска, река (Финляндия) — 51.
Ярмут, порт — 160, 162, 364.
Ярославль, город — 68.
Яссы, город — 127, 150.

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Предисловие	—

Раздел I

ВАЖНЕЙШИЕ СОБЫТИЯ IX—XVII вв.

Походы русских на Черном море в IX—XII вв.	7
Походы русских на Каспийском море в IX—XII вв.	10
Борьба за выход на Балтийское, Черное и Каспийское моря, первые попытки создания флота, морская торговля в XII—XVII вв.	11
Освоение русскими побережий Крайнего Севера и Северного морского пути. Выход на Тихий океан и утверждение на его берегах (с XII по XVII век)	27
Походы запорожских и донских казаков на Черном и Азовском морях в XVI—XVII вв.	34

Раздел II

БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ НА МОРЕ ОТ НАЧАЛА СОЗДАНИЯ В РОССИИ РЕГУЛЯРНОГО ВОЕННОГО ФЛОТА ДО СЕРЕДИНЫ XVIII в. (1695—1743 гг.)

Азовские походы 1695—1696 гг.	39
Прутский поход 1711 г.	42
Северная война 1700—1721 гг.	43
Персидский поход 1722—1723 гг.	68
Действия русского флота под Данцигом в 1734 г.	72
Война с Турцией 1735—1739 гг.	74
Действия Азовской (Донской) флотилии	—
Действия Днепровской флотилии	80
Война с Швецией 1741—1743 гг.	83

Раздел III

БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ НА МОРЕ ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ XVIII в.

Семилетняя война 1756—1762 гг.	85
Война с Турцией 1768—1774 гг.	90
Военные действия у берегов Греции, в Архипелаге и в Средиземном море	91
Действия Азовской военной флотилии	105
Война с Турцией 1787—1791 гг.	108
Действия в Днепровском лимане	—
Действия на Черном море	113
Действия на Дунае	125
Действия в Архипелаге	127
Война со Швецией 1788—1790 гг.	128
Война с Францией 1792—1797 гг.	143
Война с Францией 1798—1800 гг.	145
Действия в Архипелаге, Адриатическом и Средиземном морях (Ионическая кампания)	—
Действия в Северном море	159

Раздел IV

БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ НА МОРЕ В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ XIX в.

Война с Францией 1804—1807 гг. Действия в Адриатическом море	165
Война с Турцией 1806—1812 гг.	174
Действия в Архипелаге	—
Действия на Черном море	180
Действия на Дунае	182
Война с Англией 1807—1812 гг.	183
Действия в Атлантическом океане	—
Действия в Средиземном и Адриатическом морях	184

Стр.

Действия в Финском заливе 185
Действия на Севере . . . . . —
Война со Швецией 1808—1809 гг. 188
Отечественная война 1812 г. Война с Францией 1813—1814 гг. 191
Война с Персией 1803—1813 гг. Действия Каспийской флотилии . . . 193
Война с Персией 1826—1828 гг. Действия Каспийской флотилии . . . 194
Наваринская кампания 1827 года 195
Война с Турцией 1828—1829 гг. 199
Действия на Черном море 200
Действия на Дунае 209
Действия в Архипелаге 210
Действия флота во время гражданской войны в Греции в 1831—1832 гг. 211
Действия Черноморского флота у Кавказского побережья (1830—1853 гг.) 212
Экспедиция Черноморского флота на Босфор в 1833 г. 216
Экспедиция Балтийского флота в датские воды в 1848—1850 гг. . . . 218
Крымская война в 1853—1856 гг. 220
Действия на Черном море и оборона Севастополя . . . . . —
Действия на Дунае 233
Действия на Балтийском море 238
Действия на Белом море 243
Действия на Дальнем Востоке 245

Раздел V

БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ НА МОРЕ ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ XIX в.

Экспедиция русского флота к берегам Северной Америки (18 июля 1863—20 июля 1864). 249
Война с Турцией 1877—1878 гг. 250
Действия на Дунае 251
Действия на Черном море 256
Участие отряда моряков в Ахал-Текинской экспедиции 1880—1881 гг. 260
Действия отряда кораблей на Дальнем Востоке во время боксерского восстания в Китае в 1900 г. 261

Раздел VI

БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ НА МОРЕ В ВОЙНЕ С ЯПОНИЕЙ 1904—1905 гг.

Действия Порт-артурской эскадры и оборона Порт-Артура 267
Операции Владивостокского отряда крейсеров, миноносцев и подводных лодок 326
Операции вспомогательных крейсеров 333
Поход 2-й и 3-й Тихоокеанских эскадр и Цусимское сражение 27—28 мая 1905 г. 336

Раздел VII

БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ НА МОРЕ В ПЕРВУЮ МИРОВУЮ ВОЙНУ 1914—1917 гг.

Действия на Балтийском море 362
Действия на Черном море 392
Действия на второстепенных морских театрах 425
Краткая хроника важнейших событий из истории русского флота за период 1667—1917 гг. 431

* * *

ОБЪЯСНЕНИЕ ТЕРМИНОВ И УКАЗАТЕЛИ

Объяснение терминов типовых названий кораблей и судов 447
Указатель личных имен 453
Указатель названий кораблей 463
Указатель географических названий 478

Редакторы майор Н. П. Мазунин, майор В. А. Дивин
Технический редактор Слепцова Е. Н.
Корректор В. И. Аркущенко

Г78802. Подписано к печати 16.10.48. Изд. № 7/590.
Объем 30¾ п. л., + 1 вкл. ¾ п.л. 43,5 уч.-изд. л., 55 000 зн. в 1 п. л.

Цена 30 руб.

Набрано в 7-й типографии Управления Военного Издательства МВС СССР
Отпечатано в 1-й тип. Управления Военного Издательства МВС СССР им. С. К. Тимошенко
Зак. № 630

3-00

Цена 30 руб.

3-00